

# スリップ事故発生マップ（氷見署管内エリア）

公開用

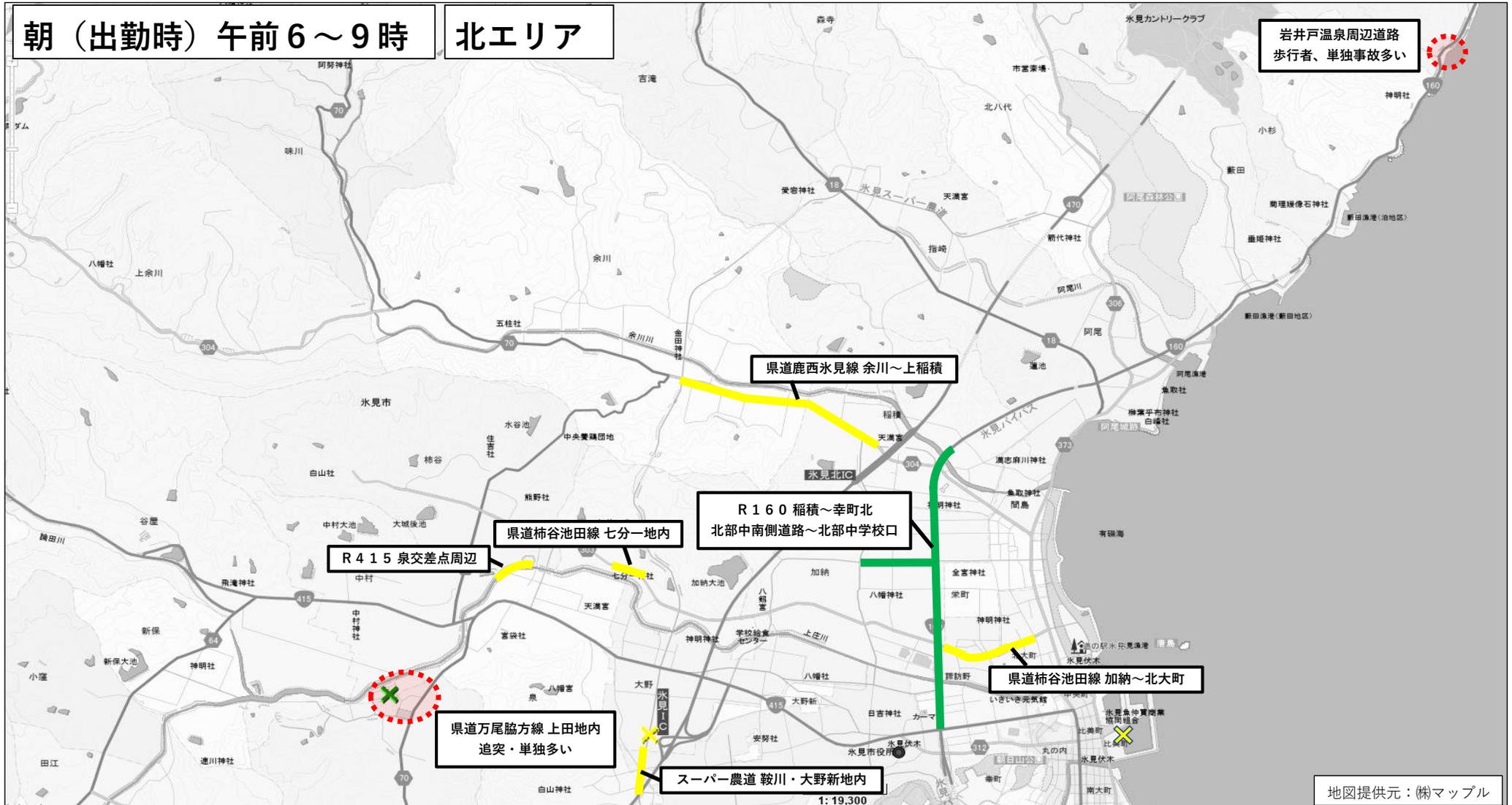
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

### 特徴

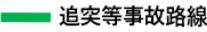
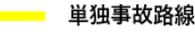
国道160号線の幸町北～稲積間で追突事故が多い。中山間部と沿岸を結ぶ県道や岩井戸温泉周辺では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

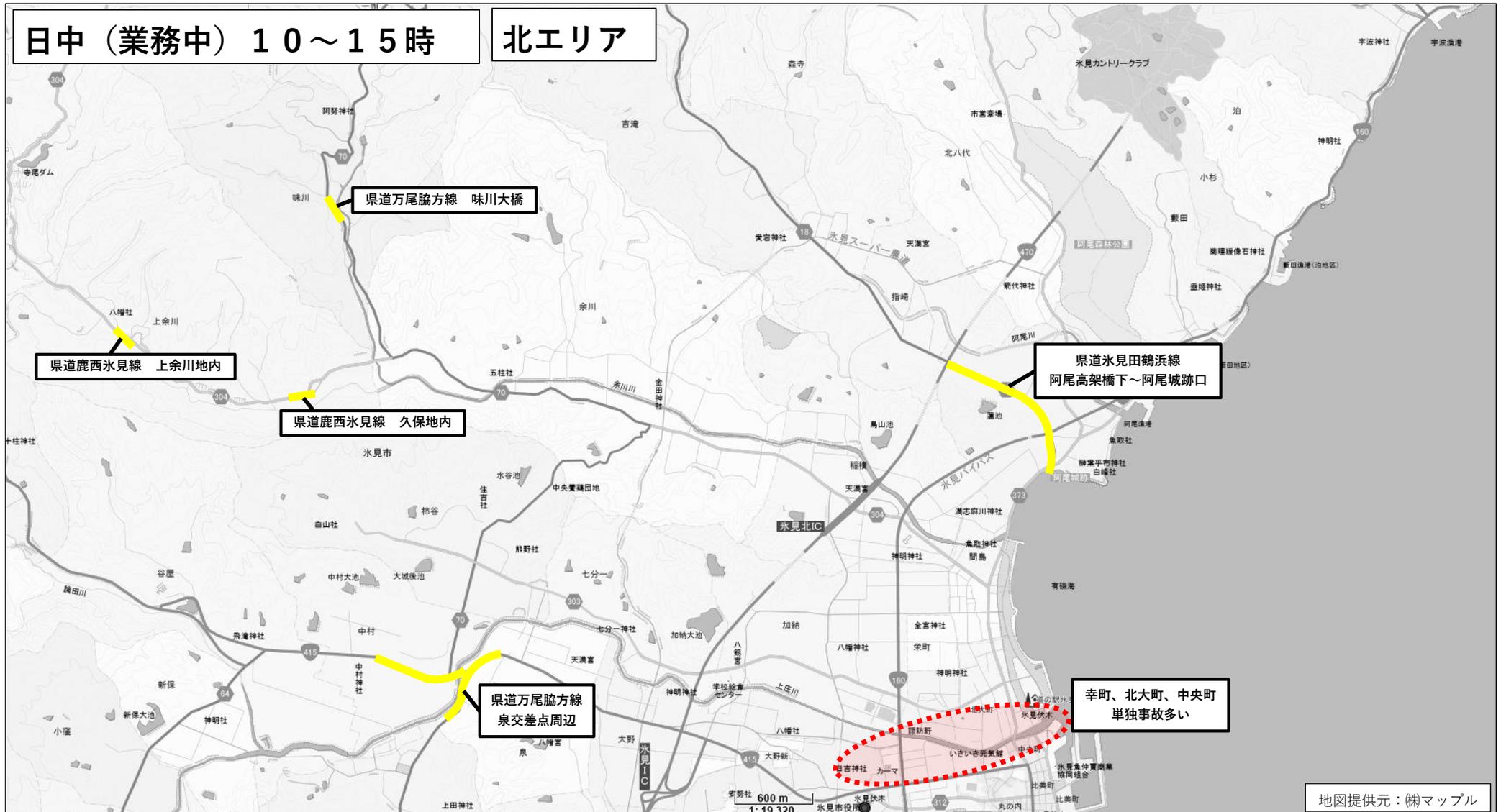
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

### 特徴

県道氷見田鶴浜線の沿岸側、中山間部の県道、幸町、北大町、中央町などの中心部で単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



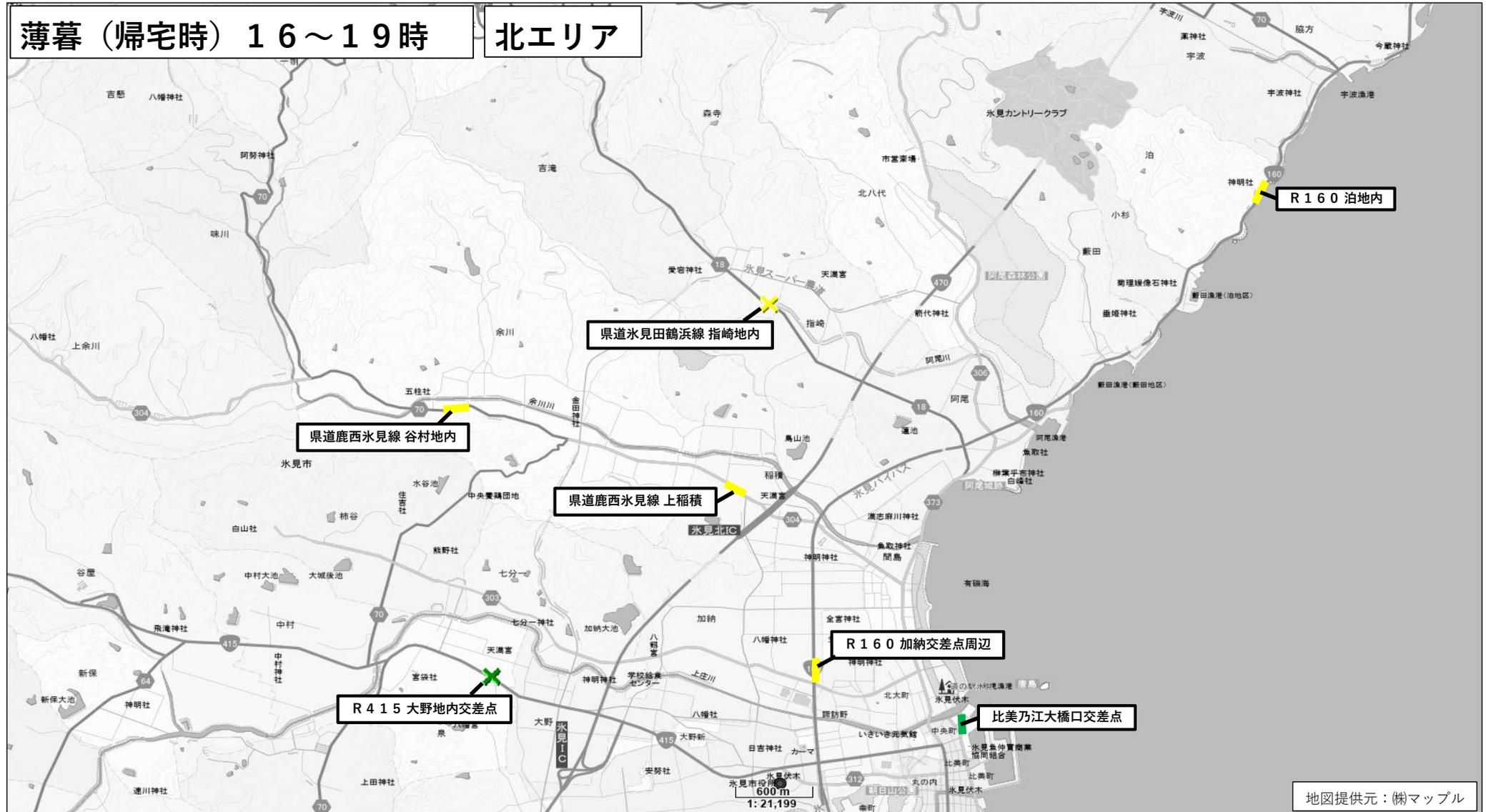
地図提供元：(株)マッフル

## ■車両スリップ事故発生箇所

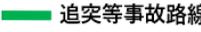
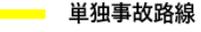
凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴  
中山間部の県道で単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

## 特徴

国道415号線の熊無地内で単独事故が多発している。  
国道160号線の沿岸部を中心に単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

