

# スリップ事故発生マップ（氷見署管内 北エリア）

公開用

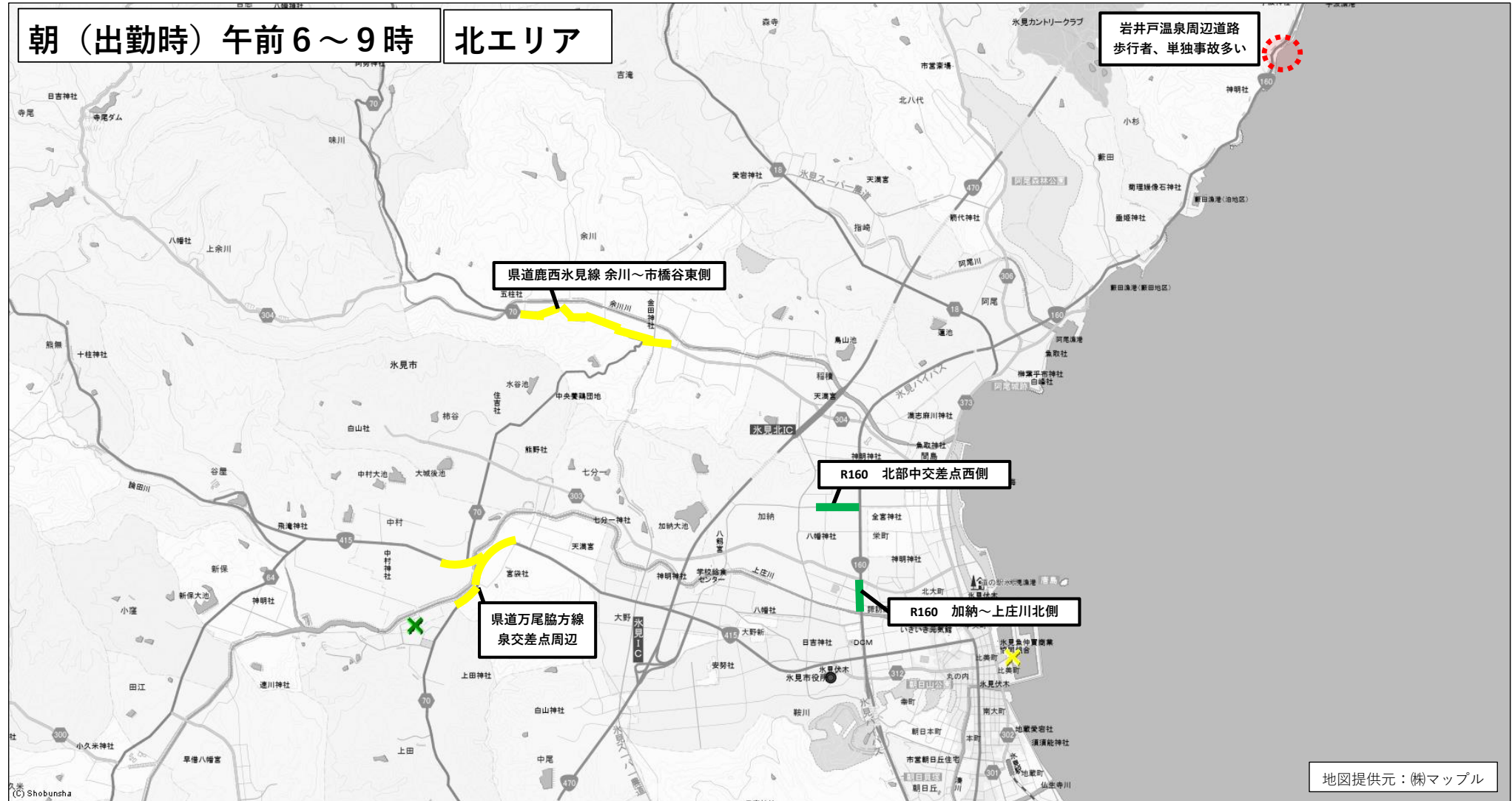
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線







特徴  
 国道160号線の幸町北～稲積間で追突事故が多い。  
 中山間部と沿岸を結ぶ県道や岩井戸温泉周辺では単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

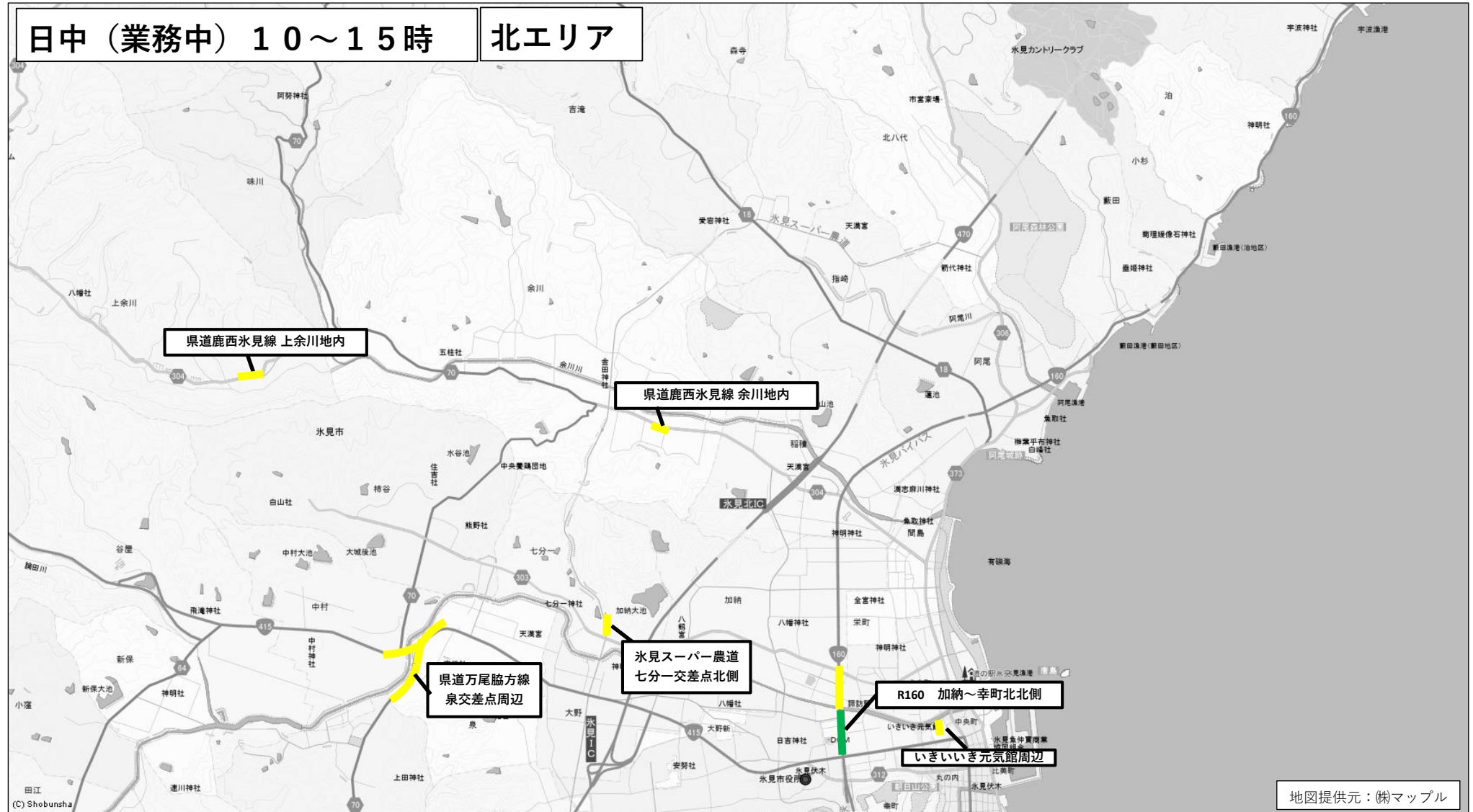
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

中山間部の県道、幸町、中央町などの中心部で単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

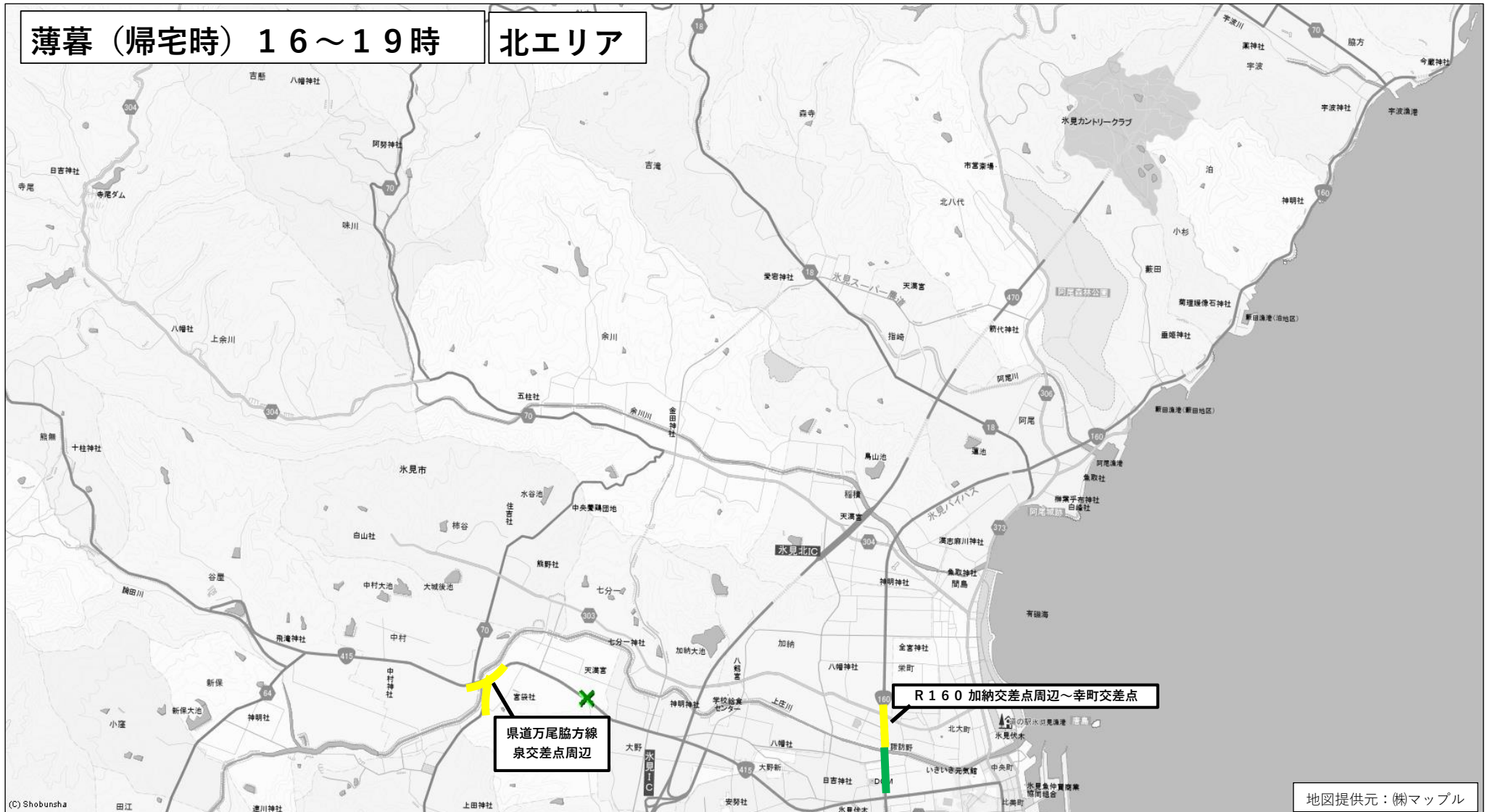
特徴

国道160号線加納、幸町で追突・単独事故が多発。  
郊外県道においても追突事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

薄暮 (帰宅時) 16～19時







北エリア



地図提供元：(株)マップル

## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴  
国道160号線の沿岸部を中心に単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マップル