

スリップ事故発生マップ（高岡署管内エリア）

公開用

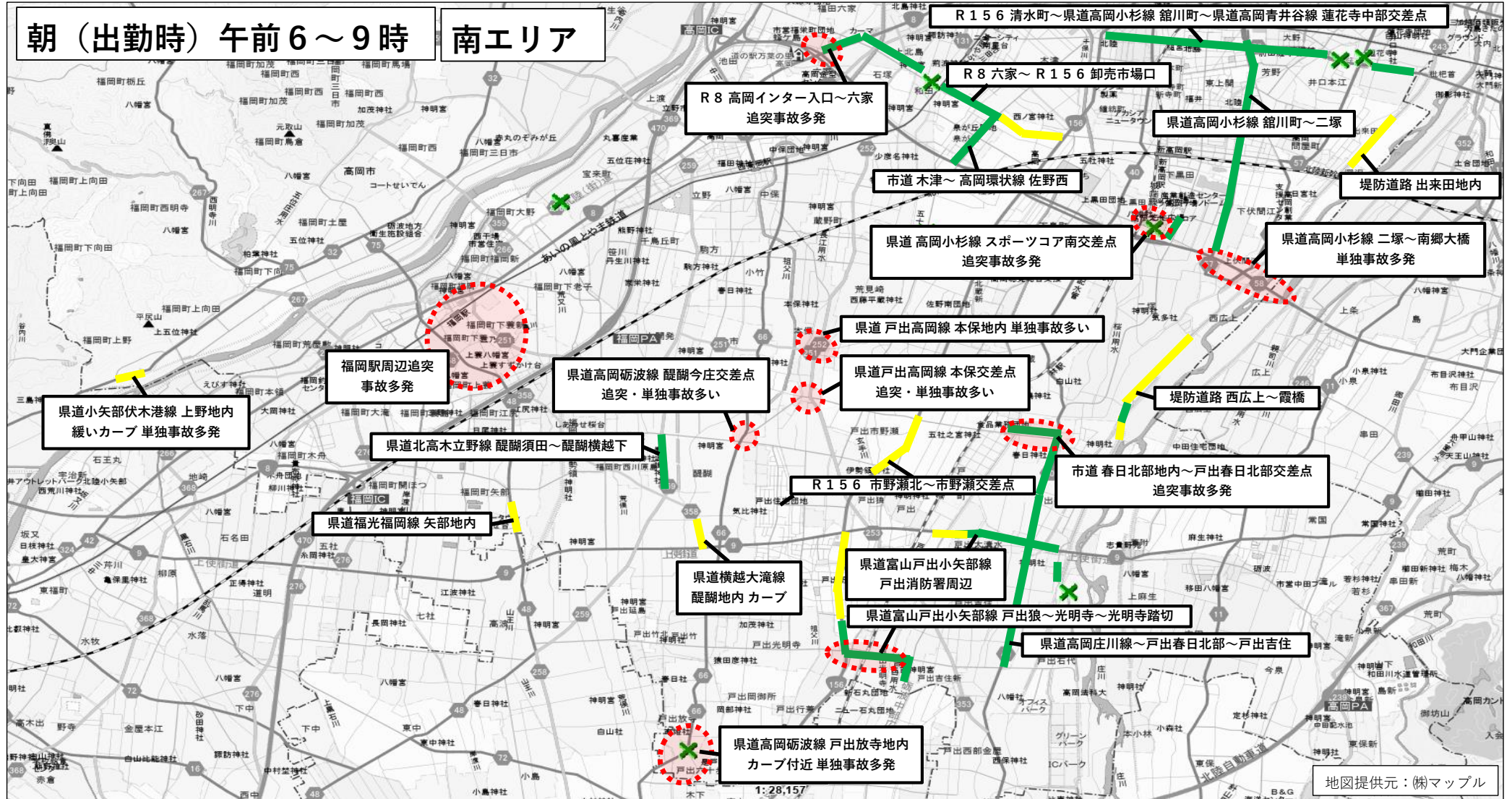
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✕ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

高岡駅から新高岡駅エリアで追突事故が多い。
庄川の堤防道路や南郷大橋、県市道のカーブで単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

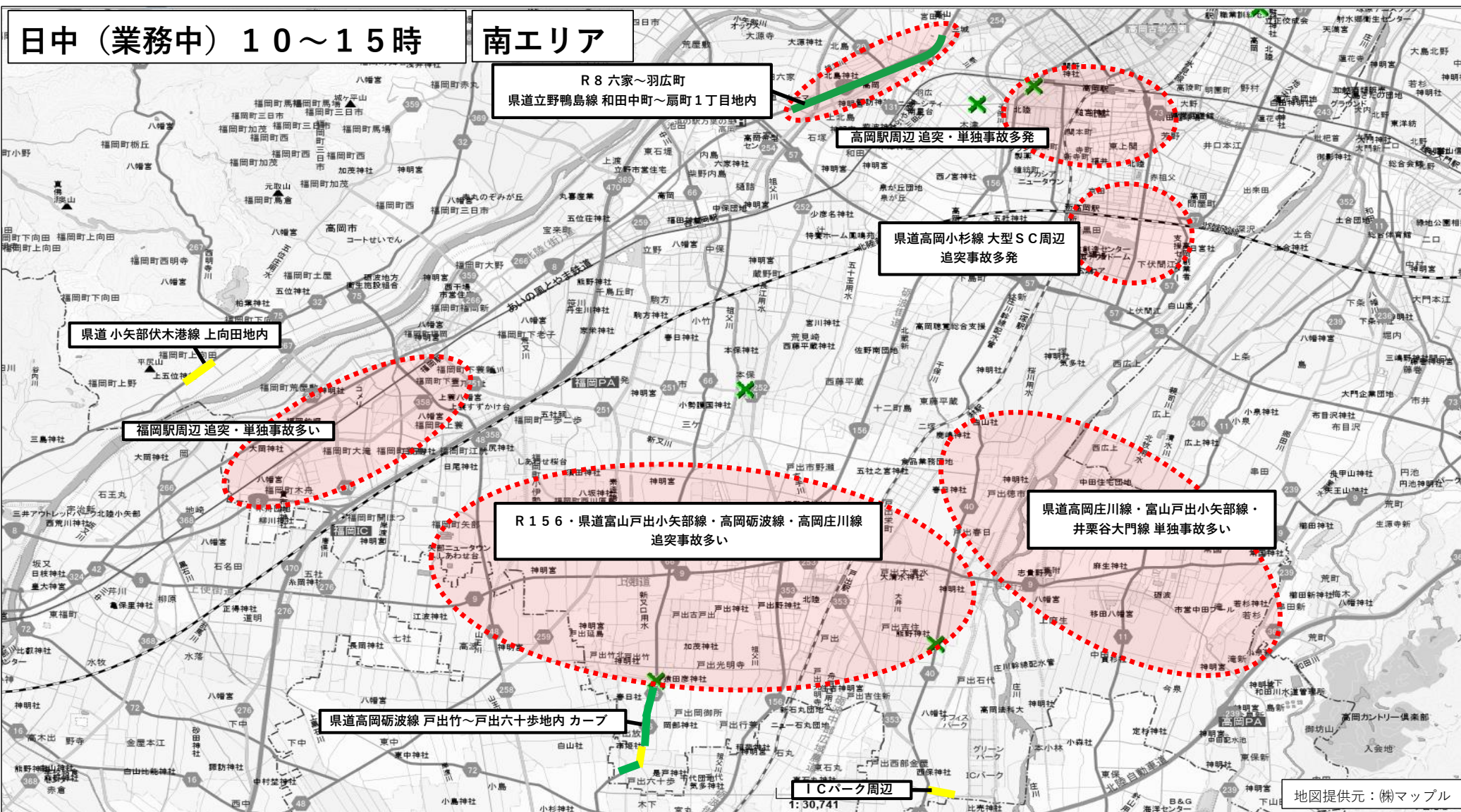
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

広域エリアで追突事故が多く発生している。
 駅南の大型SC周辺で追突事故が多い。
 南東の中田地内では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



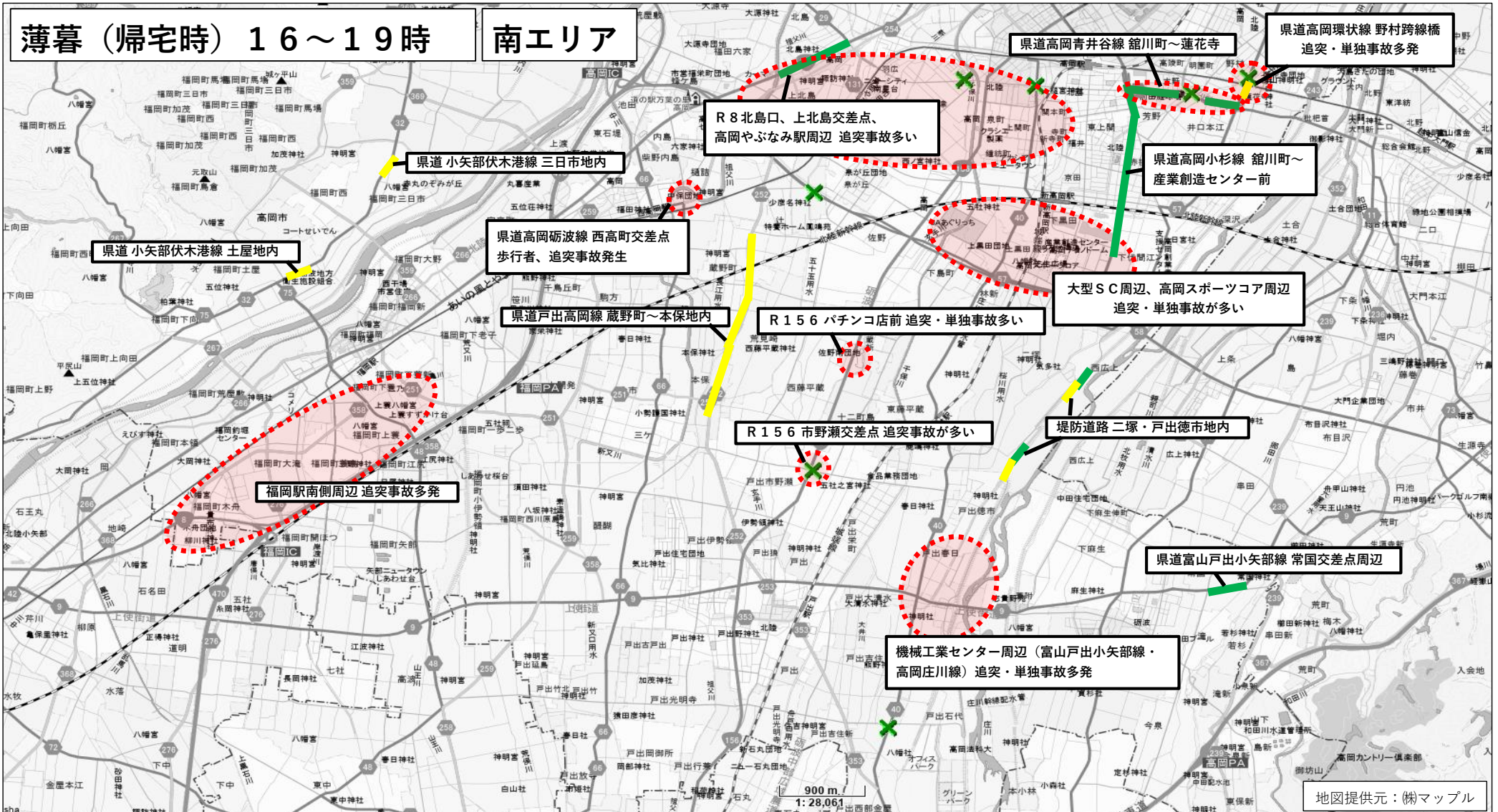
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故 多発場所	対歩行者 多発エリア (追突・単独事故)	車両相互 (追突等) 追突等事故路線	車両単独 (防護柵等衝突、転落等) 単独事故路線
----	--------------	----------------------------	-----------------------	-----------------------------

特徴

高岡駅南側、やぶなみ駅周辺、大型SC周辺で追突事故が多い。機械工業センター周辺で追突・単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✕ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

広域エリアで単独事故が発生している。
特に国道156号線、県道高岡小杉線、堤防道路の特にカーブ付近での単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

