

スリップ事故発生マップ（高岡署管内 南エリア）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

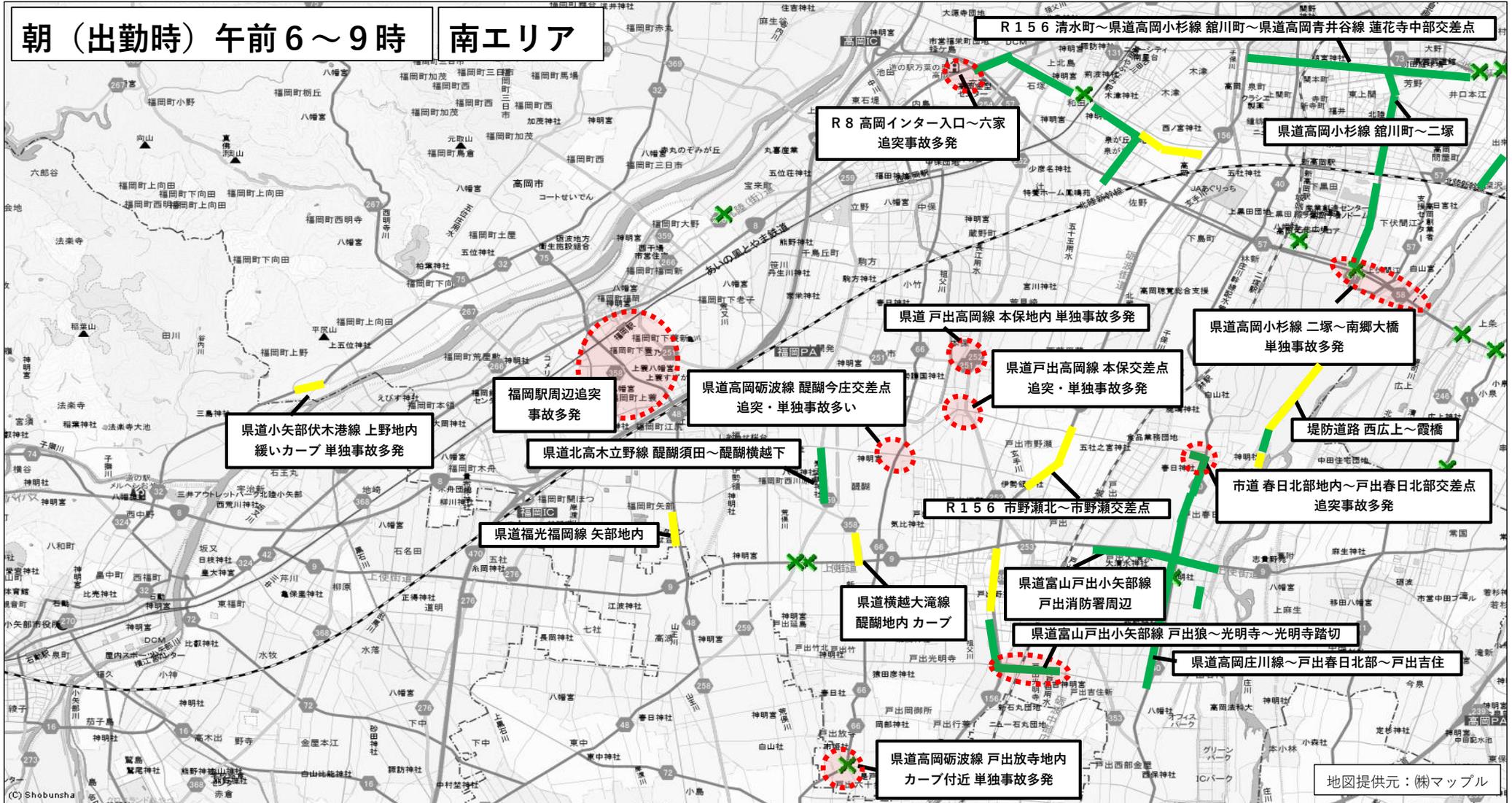
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア（追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

高岡駅から新高岡駅エリアで追突事故が多い。
庄川の堤防道路や南郷大橋、県市道のカーブで単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

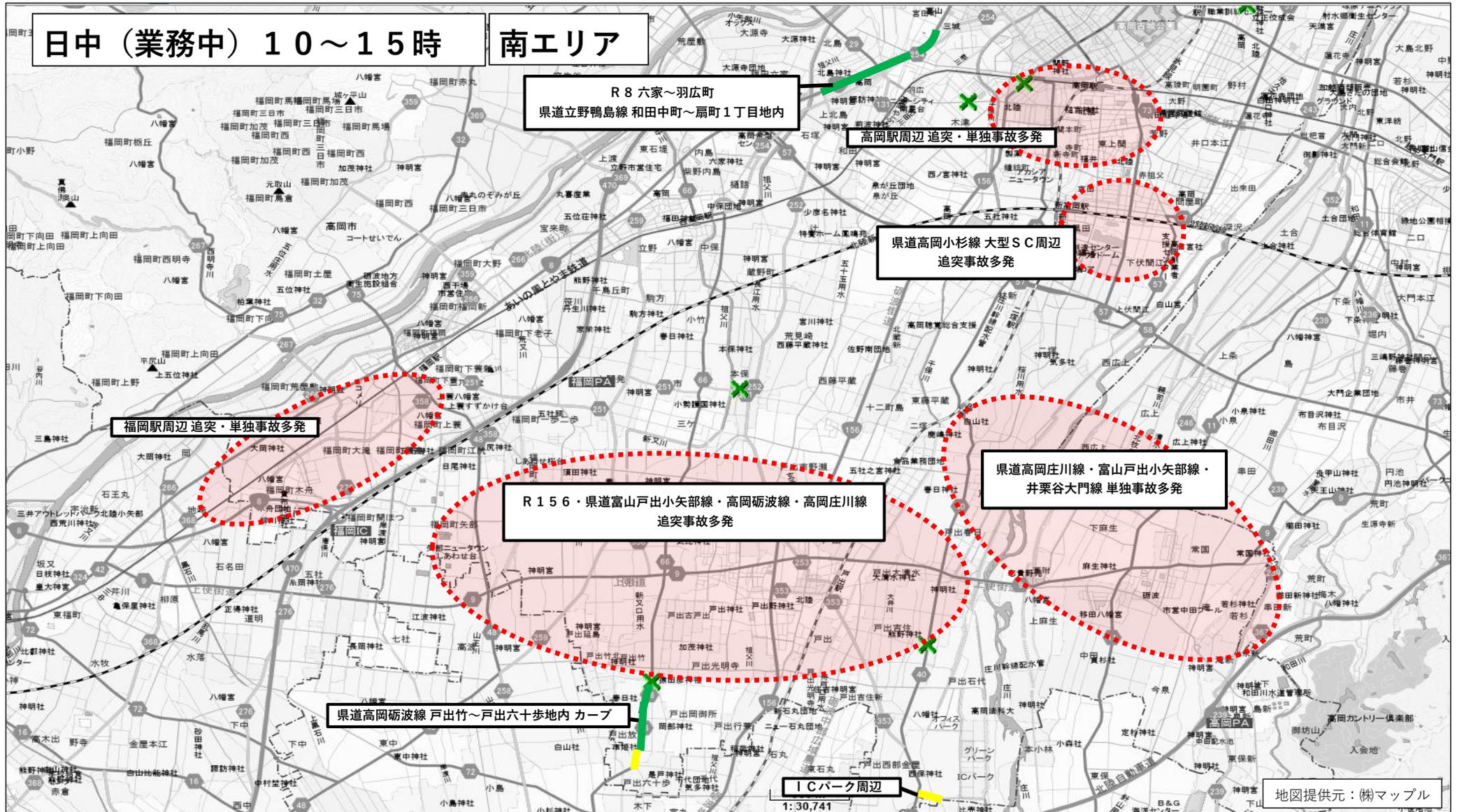
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✘ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

広域エリアで追突事故が多く発生している。
 駅南の大型S C周辺で追突事故が多い。
 南東の中田地内では単独事故が多い。

対象期間は、R1~R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	❌ 対歩行者	❌ 車両相互 (追突等)	❌ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	🔴 多発エリア (追突・単独事故)	🟢 追突等事故路線	🟡 単独事故路線

特徴
高岡駅南側、やぶなみ駅周辺、大型SC周辺で追突事故が多い。機械工業センター周辺で追突・単独事故が多い。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

