

スリップ事故発生マップ（高岡署管内 北エリア）

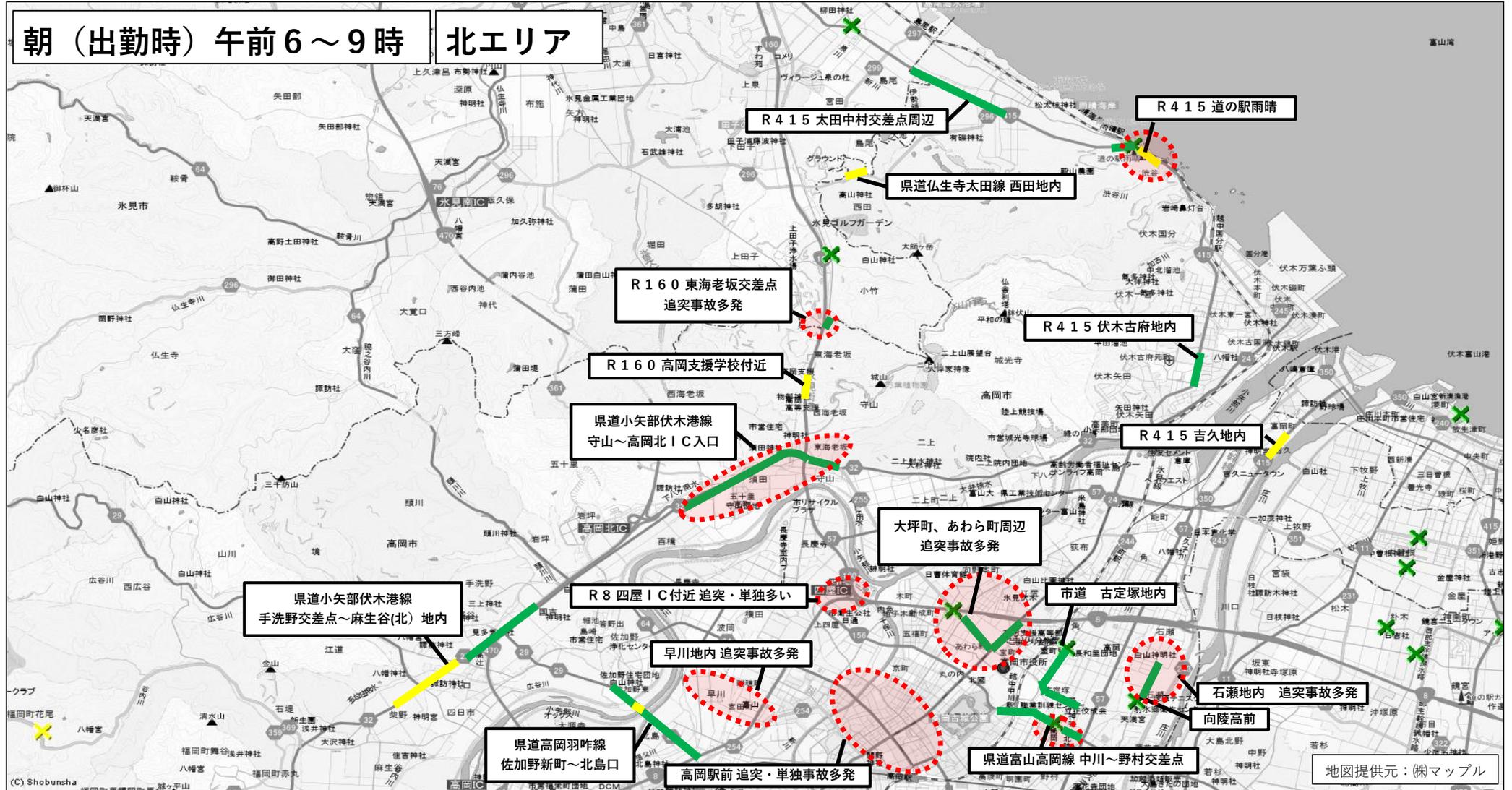
公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴
市中心部の交差点を中心に追突事故が多発しており、カーブや傾斜がある道路で事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



■車両スリップ事故発生箇所

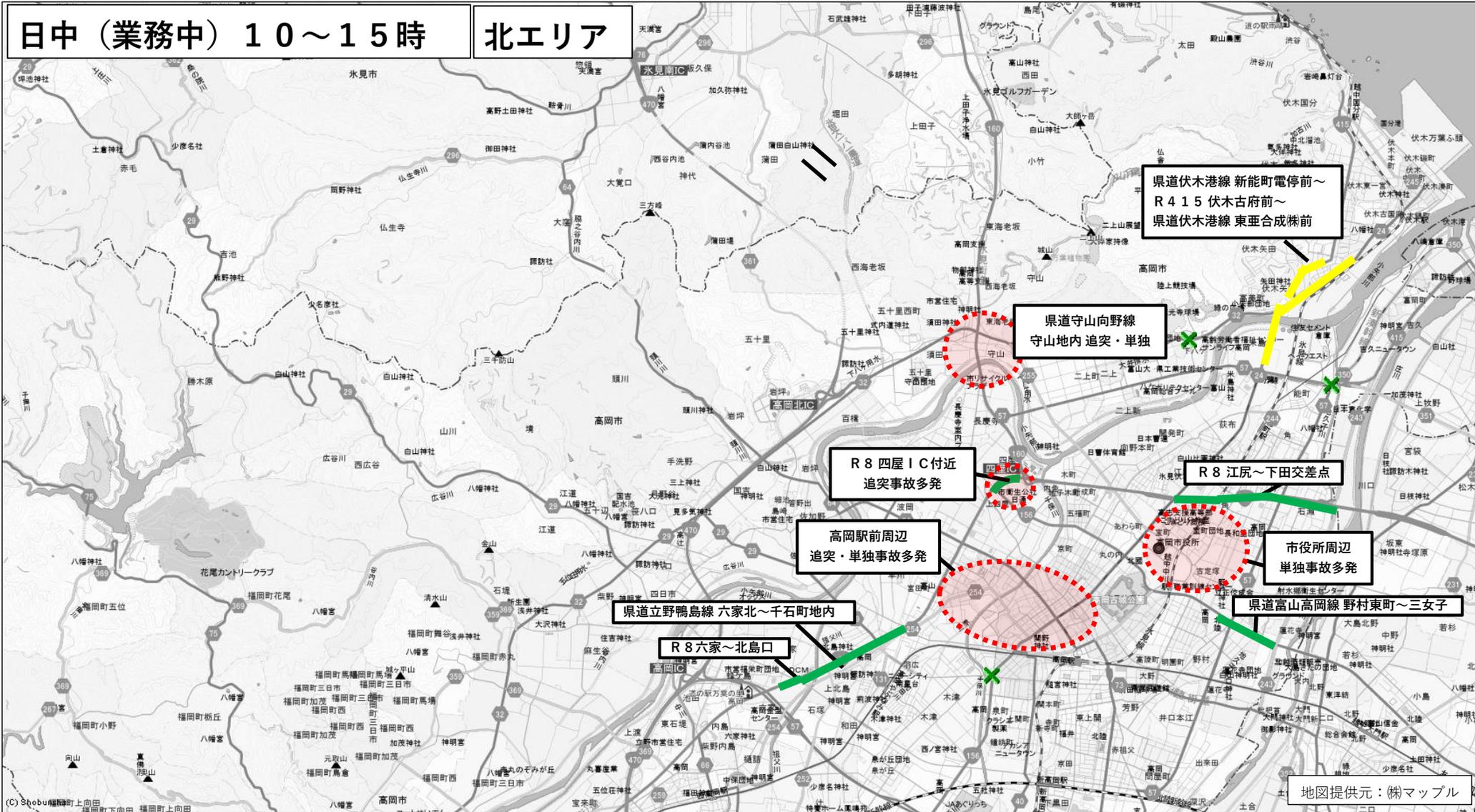
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

国道415号線の伏木古府地内では単独事故が多い。
 国道8号線では追突事故が多い。
 市役所周辺で追突・単独事故が多発している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故 ✖	対歩行者 対歩行者	車両相互 (追突等) ✕	車両単独 (防護柵等衝突、転落等) ✕
	多発場所 ●	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線 —	単独事故路線 —

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

特徴

県道富山高岡線の古城公園北口、雨晴駅周辺で追突事故が多い。国道8号線の高新大橋から下田交差点にかけて単独事故が多い。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故 ✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴
国道等の幹線道路、市中心部の主に交差点で単独事故が多発している。郊外の市道ではカーブ付近で単独事故が発生している。

対象期間は、R1～R5の各月12月から翌年3月末までの4か月間5シーズン分のスリップ事故を計上した。

