




スリップ事故発生マップ（射水警察署管内 北エリア）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

多発場所	 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
注意路線	 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴

国道8号や国道472号、国道415号の新港の森～七美、県道富山・高岡線の北野以東など、幹線道路の至るところでスリップ事故が多く、注意を要する箇所が多々ある。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

朝（出勤時）午前6～9時

北エリア



地図提供元：(株)昭文社

■車両スリップ事故発生箇所

凡例	多発場所	事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
	注意路線	事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	




特徴
国道 8 号で、スリップ事故が多く、注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

多発場所	 事故多発路線 (10件以上のスリップ事故があった路線)	 事故多発交差点 (交差点名あり) (5件以上のスリップ事故があった交差点)
注意路線	 事故注意路線 (相当数のスリップ事故があって、注意を要する路線)	

特徴
国道 8 号の津幡江以東で、スリップ事故が多く、
注意を要する。

本マップのスリップ事故は、R2～R6の各年12月から翌年3月までの4か月間の5シーズンを対象期間とするもの。

