

自転車指導啓発重点路線（富山中央警察署）

■自転車関連人身事故等発生地点（H29～R3）

- 凡例
- 人身 ✖ 対歩行者
 - ✖ 車両相互（出会頭）
 - ✖ 車両相互（右左折時）
 - ✖ 車両相互（その他）
 - ✖ 車両単独
- 例：自転車事故多発場所

発生地点は、自転車が第一当事者又は第二当事者の人身事故を計上した。

路線名 市道神通町蛭川線
 区間 神通町交差点～安野屋交差点
 距離 900m（概数）
 選定理由 小、中、高があり、特に朝の通学時間帯に歩行者や自転車利用者が集中し、歩行者や車との衝突事故が懸念されるため。

人身事故分析 （過去5年（H29～R3）の磯部交番管内の人身事故）

