




自転車指導啓発重点地区・路線一覧表

令和4年4月28日現在

警察署	地区・路線	地区又は路線の名称	路線区間	延長距離 (m) <概数>	選定理由
入善	地区	入善町入膳地内			<p>高校生、中学生等の通学路であり、自転車利用者が多い。</p> 
黒部	路線	県道石田・前沢線 県道六天・天神新線 県道本野・三日市線	黒部駅～大町交差点	1,000	<p>高校生等の通学路及び商店街であり、自転車利用者が集中する。</p> 
魚津	路線	県道沓掛・魚津線	上村木交差点～持光寺交差点	2,600	<p>中学校・高校前の路線であり、毎年自転車事故が絡む人身事故が発生しているため。</p> 

滑川	路線	県道滑川 停車場線	滑川駅前交 差点 ～吾妻町五 差路	800	<p>駅周辺であり、自転車通勤者が集中する。</p> 
上市	路線	県道寺坪・ 上市線	鍵町交差点 ～上市中学 校前	1,000	<p>小学校と中学校の通学路が交錯する路線であり、自転車利用者と歩行者との交通事故が懸念される。</p> 
富山中央	地区	JR 富山駅 周辺			<p>朝夕の通勤、帰宅歩行者や自転車利用者が輻輳しており、歩行者との衝突事故が懸念される。</p> 

富山中央	路線	市道神通町蛭川線	神通町交差点～安野屋交差点	900	<p>小、中、高校があり、特に朝の通学時間帯に歩行者や自転車利用者が集中し、歩行者や車との衝突事故が懸念される。</p> 
富山南	地区	富山地方鉄道南富山駅周辺			<p>周辺に小学校、中学校、高校がある。 通学、帰宅時間は自転車利用が集中する。</p> 
富山西	路線	県道富山・高岡線	富山大橋～五福8区交差点	1,200	<p>自転車通勤通学者が多く、歩行者も多い。</p> 

富山西	路線	市道神通 町安養坊 線	神通大橋～ 五艘交差点	600	<p>自転車通勤通学者が多く、歩行者も多い。</p> 
射水	路線	県道高岡・ 青井谷線 (東老田・ 高岡線)	大門大橋東 詰め～赤井 交差点	1,500	<p>自転車通学の中学生、高校生が多い。 越中大門駅利用者の自転車通学者が多い。</p> 
射水	路線	県道富山・ 高岡線	本開発交差 点～手崎交 差点	2,500	<p>駅周辺で、自転車通勤通学者等が集中する。</p> 

高岡	地区	JR高岡駅前周辺			<p>JR高岡駅前には、高岡市営駐輪場があり、JR利用者が多数自転車で参集し、又、駅で降車した者が自転車で出発する場所である。</p> 
高岡	路線	県道高岡 停車場線 県道高岡・ 水見線	高岡駅前交 差点～昭和 町交差点	1,200	<p>駅周辺で、自転車通勤通学者等が集中する。</p> 
高岡	路線	県道高岡・ 小杉線 県道中川・ 南町線	高岡駅前交 差点～中川 交差点	2,000	<p>駅周辺で、自転車通勤通学者等が集中する。</p> 

氷見	路線	国道 415 号	鞍川(横羽毛)交差点～柳田交差点	4,600	<p>鞍川(横羽毛)交差点から市民会館前交差点までの区間は、総合病院、市役所、商業施設等があり、高齢自転車利用者の往来が多い。</p> <p>また、市民会館前交差点から柳田交差点の区間は、道幅が狭く、死亡事故も発生しており危険。</p> 
砺波	地区	JR砺波駅周辺			<p>通勤通学の自転車利用者が多く通行する。</p> 
南砺	地区	JR福野駅周辺			<p>中・高校生の自転車通学者が多く、小学生の通学路でもあり、商業施設等の利用者も多いなど、自転車と歩行者、横断自転車と車両との交通事故発生が懸念される。</p> 

小 矢 部	地 区	石動駅周 辺地区		<p>通勤通学の自転車利用者が多く通行する。</p> 
-------------	--------	-------------	--	---

地図の出典：地理院地図（国土地理院）

※地理院地図をもとに、富山県警察において自転車指導啓発重点地区・路線の該当箇所を追記し掲載しています。