

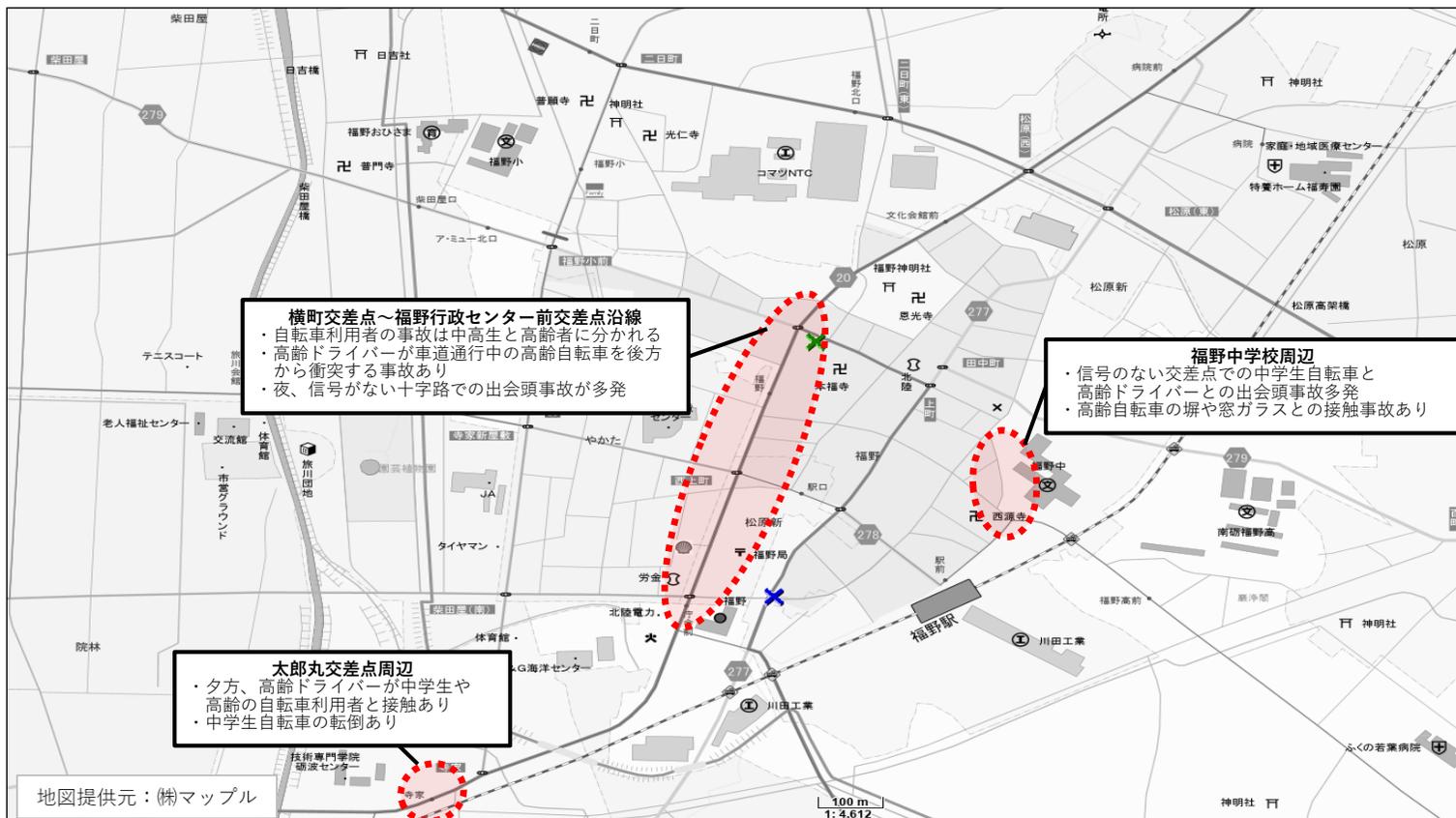
自転車指導啓発重点地区（南砺警察署）

■自転車関連人身事故等発生地点（H29～R3）

- 凡例
- 人身
 - 対歩行者
 - 車両相互（出会頭）
 - 車両相互（右左折時）
 - 車両相互（その他）
 - 車両単独
- 自転車事故多発場所
- 発生地点は、自転車が第一当事者又は第二当事者の人身事故を計上した。

地区名 JR福野駅周辺

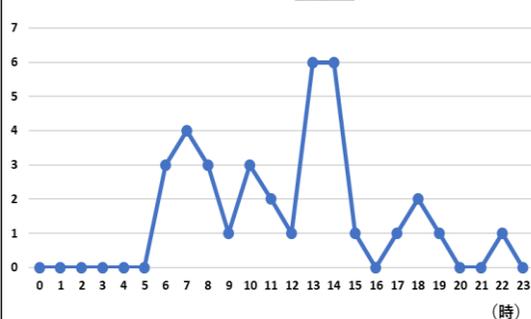
選定理由 中高校生の自転車通学者が多く、小学生の通学路でもあり、商業施設等の利用者も多いなど、自転車と歩行者、横断自転車と車両との交通事故発生が懸念される。



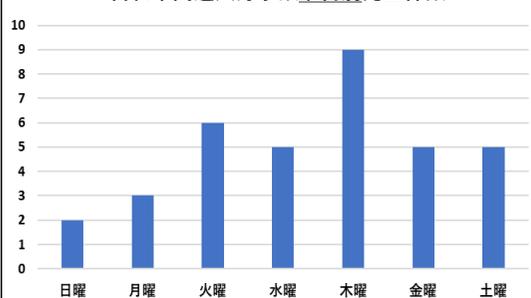
人身事故分析

過去5年（H29～R3）の南砺署管内の人身事故

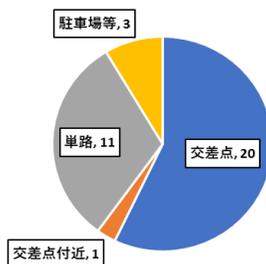
自転車関連人身事故時間別発生件数



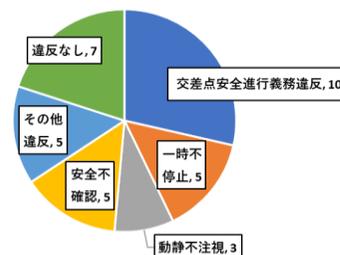
自転車関連人身事故曜日別発生件数



自転車関連事故道路形状別発生件数



自転車利用者が1当又は2当の違反別事故発生件数



自転車利用者が1当又は2当の年齢別事故発生件数

