

自転車指導啓発重点路線（富山西警察署）

■自転車関連人身事故等発生地点（H29～R3）

凡例	人身	対歩行者	車両相互 (出会頭)	車両相互 (右左折時)	車両相互 (その他)	車両単独
例	自転車事故多発場所					

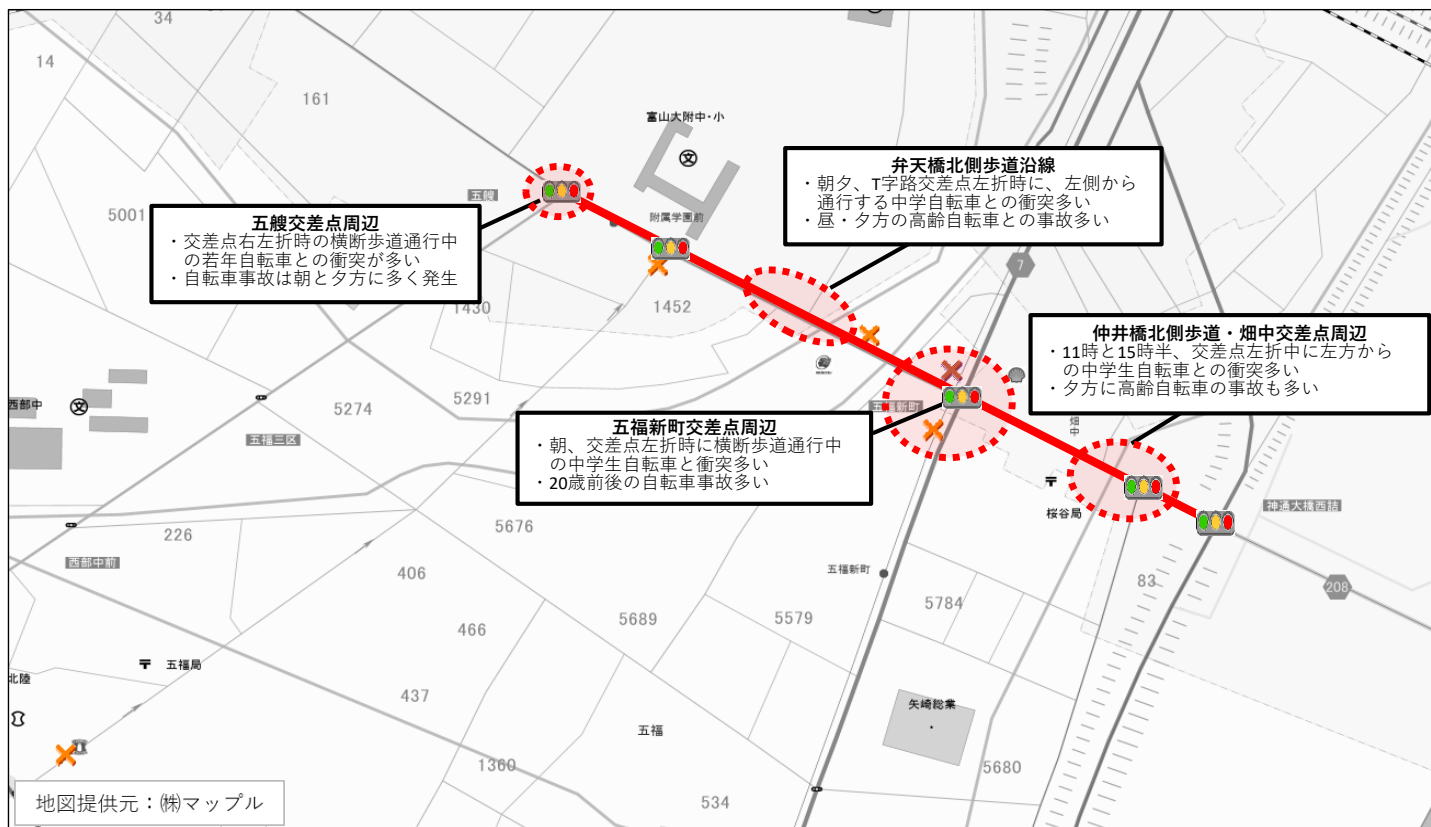
発生地点は、自転車が第一当事者又は第二当事者の人身事故を計上した。

路線名 市道神通町安養坊線

区 間 神通大橋～五艘交差点

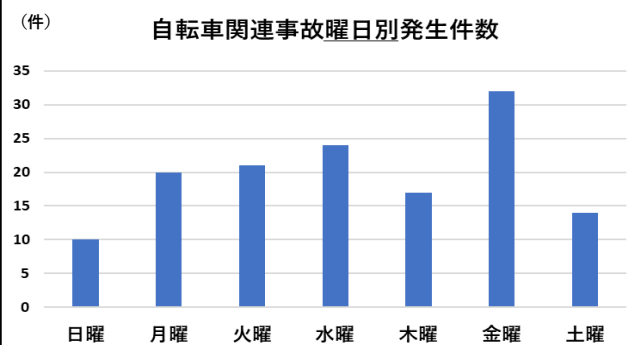
距 離 600m（概数）

選定理由 自転車通勤通学者が多く、歩行者も多いため。

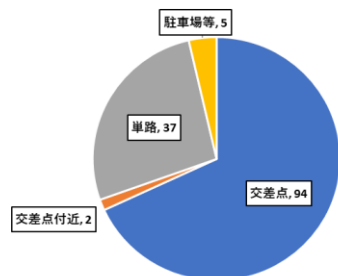


人身事故分析

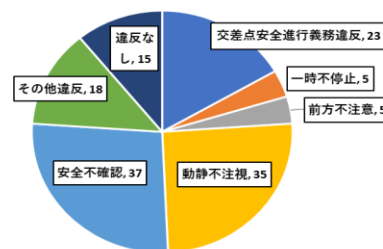
（過去5年（H29～R3）の富山西署管内の人身事故）



自転車利用者が1当又は2当の道路形状別事故発生件数



自転車利用者が1当又は2当の違反別事故発生件数



自転車利用者が1当又は2当の年齢別事故発生件数

