

交 通 事 故 白 書

令 和 3 年 版

富 山 県 警 察 本 部

目 次

第1 全国及び北陸三県の交通事故	1
1 概況	1
2 都道府県別交通事故発生状況等	2
(1) 交通事故発生状況	2
(2) 交通事故死者数及び事故率	4
3 北陸三県の最近5か年における推移	6
4 全国の交通事故の年別推移	6
第2 富山県の交通事故	8
1 概況	8
2 富山県の交通事故の年別推移	8
(1) 概況	8
(2) 県内の高齢ドライバー事故の推移	11
3 月別	12
4 警察署(隊)別	13
5 路線別	14
(1) 概況	14
(2) 国道8号の事故	14
6 事故類型別	15
7 車種別	16
8 職業別	17
9 市町村別・死傷者年代別	18
10 違反別・時間別	19
11 運転者の違反別・年齢層別	21
12 当事者別	22
13 曜日別・時間別	23
14 昼夜別・路面状態別・天候別	24
15 違反別・道路形状別	25
16 交差点事故	26
17 運転者の違反別・免許取得後の経過年数別	28
18 運転資格及び初心運転者事故	29
(1) 運転資格別	29
(2) 初心運転者事故	29
19 死傷者の状態別・年齢層別	30
20 死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別	31
(1) 全事故	31
(2) 四輪車乗車中の死傷者数	31
(3) シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度	31
(4) 座席位置別・シートベルト着用状況	32
21 死亡事故	33
(1) 事故類型別	33

(2) 第1当事者の年齢層別	33
(3) 時間別	33
(4) 昼夜別・曜日別	33
(5) 第1当事者の違反別	34
(6) 死者の状態別・年齢層別・性別	35
(7) 歩行者の違反別	35
(8) 状態別死者数の推移	36
22 「24時間経過後30日以内」の交通事故死者の状況	37
(1) 概況	37
(2) 30日死者の特徴	37
(3) 30日死者の分析	37
23 歩行者事故	38
(1) 概況	38
(2) 月別発生状況	38
(3) 道路形状別件数	39
(4) 年齢層別・性別・昼夜別死傷者数	39
(5) 違反別死傷者数	40
24 自転車事故	41
(1) 概況	41
(2) 月別発生状況	41
(3) 道路形状別件数	42
(4) 年齢層別・性別死傷者数	42
(5) 違反別・年齢層別死傷者数	43
25 二輪車事故	44
(1) 概況	44
(2) 事故類型別件数	44
(3) 違反別件数	44
(4) 第1当事者の年齢層別・車種別件数	45
(5) 年齢層別・車種別死傷者数	45
(6) 死傷者のヘルメット着用状況	45
26 子供（中学生以下）の事故	46
(1) 概況	46
(2) 時間別死傷者数	46
(3) 月別・状態別死傷者数	47
(4) 自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別死傷者数	47
(5) 道路形状別・通行目的別死傷者数	48
(6) 違反別死傷者数	48
27 高校生の事故	49
(1) 概況	49
(2) 月別・状態別死傷者数	49
(3) 状態別死傷者数	49
(4) 違反別件数	50
(5) 第1当事者の車種別件数	50

28	高齢者(65歳以上)の事故	51
	(1) 概況	51
	(2) 月別発生状況	51
	(3) 時間別死傷者数	52
	(4) 車種別死傷者数	52
	(5) 状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数	53
	(6) 違反別死傷者数	54
	(7) 市町村別発生状況	55
29	高齢(65歳以上)ドライバーの事故	56
	(1) 概況	56
	(2) 月別発生状況	56
	(3) 事故類型別発生状況	56
	(4) 時間別発生状況	56
	(5) 車種別発生状況	57
	(6) 違反別発生状況	57
30	若者(16~24歳)ドライバーの事故	58
	(1) 概況	58
	(2) 事故類型別件数	58
	(3) 違反別件数	58
	(4) 時間別・通行目的別件数	59
31	高速道路の事故	60
	(1) 概況	60
	(2) 区間別件数	60
	(3) 第1当事者の居住地別件数	60
	(4) 人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数	60
	(5) 時間別件数	61
	(6) 違反別件数	61
32	飲酒運転事故	62
	(1) 概況	62
	(2) 月別発生状況	62
	(3) 曜日別・時間別件数	62
	(4) 年齢層別・飲酒運転動機別	63
	(5) 事故類型別件数	63
33	ひき逃げ事故	64
	(1) 概況	64
	(2) 年別推移	64
	(3) 事故類型別件数	64
	(4) 時間別件数	64
34	外国人の事故	65
	(1) 概況	65
	(2) 国籍別	65
	(3) 違反別件数	65
35	安全運転管理者選任事業所従業員の事故	66

(1) 概況	66
(2) 月別発生状況	66
(3) 事故類型別件数	66
(4) 違反別件数	67
(5) 曜日別・時間別件数	67
36 運行管理者選任事業所従業員の事故	68
(1) 概況	68
(2) 月別発生状況	68
(3) 事故類型別件数	68
(4) 違反別件数	69
(5) 曜日別・時間別件数	69
37 事業用自動車の事故	70
(1) 概況	70
(2) 事故類型別件数	70
(3) 路線別件数	70
(4) 違反別件数	70
38 ダンプカーの事故	71
(1) 概況	71
(2) 事故類型別件数	71
(3) 違反別件数	71
39 携帯電話に起因した事故	72
(1) 概況	72
(2) 月別件数	72
(3) 使用状況別件数	72
(4) 事故類型別件数	72
(5) 時間別件数	72
(6) 車種別件数	72
(7) 年齢層別・性別件数	72
40 カーナビに起因した事故	73
(1) 概況	73
(2) 月別件数	73
(3) 使用状況別件数	73
(4) 事故類型別件数	73
(5) 時間別件数	73
(6) 車種別件数	73
(7) 年齢層別・性別件数	73
41 資料（市町村別）	
(1) 過去5年間の市町村等別、事故件数、死傷者数	74
(2) 過去5年間の市町村等別、高齢ドライバー事故件数	74

用語の意味

「交通事故」……………道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいう。

ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。

「人身事故」……………交通事故により人の死傷があったものをいう。なお、本書においては、特に断りのない限り、交通事故の件数の場合、人身事故の件数を指すものとする。

「死者」……………交通事故発生から24時間以内に死亡した人をいう。

「重傷者」……………交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する人をいう。

「軽傷者」……………交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する人をいう。

「負傷者」……………重傷者と軽傷者を合計した人数をいう。

「物損事故」……………物の損壊のみの事故をいう。(この白書では第2のうち2、4、31にのみ計上した。)

「30日死者」……………交通事故発生から24時間経過後30日以内に事故が原因で死亡した人をいう。

「第1当事者」……………交通事故関与者のうち、過失がより重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより小さい方の当事者をいう。表の中では「第1当」と表記する。

「第2当事者」……………交通事故関与者のうち、過失がより軽い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより大きい方の当事者をいう。表の中では「第2当」と表記する。

「昼間」「夜間」……………昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。それぞれの時間は国立天文台発行「暦象年表」を参照した。

「初心運転者事故」……………当該事故車両運転免許取得後、1年未満の者が第1当事者となった事故をいう。

「歩行者事故」……………歩行者が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。(路側に立っていた者、路上作業中の者、路上遊戯中等の者を含む。)

「自転車事故」……………自転車乗用者(同乗者を含む。)が事故に関係し、死傷した事故をいう。

「二輪車事故」……………自動二輪車又は原動機付自転車乗車中の者が事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高齢者の事故」……………高齢者(65歳以上)が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高齢ドライバーの事故」……………高齢者(65歳以上)が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。)

「子供(中学生以下)の事故」……………子供〔幼児(未就園児及び就園児)、小学生、及び中学生〕が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「高校生の事故」……………高校生が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。

「若者ドライバーの事故」……………若者(16~24歳)が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、若者及び若者以外を含む。)

「飲酒事故」……………酒気を帯びて車両を運転した者(関係者からの証言等により判明した場合を含む。)が第1当事者となった事故をいう。

「安全運転管理者選任事業所従業員の事故」……………道路交通法第74条の3の規定により安全運転管理者又は副安全運転管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第1当事者となった事故をいう。

「運行管理者選任事業所従業員の事故」……………道路運送法及び貨物自動車運送事業法の規定により運行管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第1当事者となった事故をいう。

※ 注1 各項目の構成率等については、単位未満を四捨五入しているため表中・文中での数値が一致しない場合がある。

※ 注2 自治体単位及び警察署単位の集計は、12月末現在のそれぞれの区分(名称)によることとした。

第1 全国及び北陸三県の交通事故

1 概 況

令和3年中に全国で発生した人身事故は、

発 生 件 数	305,196 件	(前年比	-3,982 件	-1.3 %)
死 者 数	2,636 人	(同	-203 人	-7.2 %)
負 傷 者 数	362,131 人	(同	-7,345 人	-2.0 %)

である。

令和3年中の交通事故による死者数は2,636人で、警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少となった。

北陸三県における人身事故は、

発 生 件 数	4,829 件	(前年比	-56 件	-1.1 %)
死 者 数	81 人	(同	-26 人	-24.3 %)
負 傷 者 数	5,523 人	(同	-51 人	-0.9 %)

である。

発生件数、死者数、負傷者数とも減少した。

2 都道府県別交通事故発生状況等

(1) 交通事故発生状況

都道府県名	年別			発生件数			死者数			負傷者数			
	令和3年	令和2年	前年比 増減数	令和3年	令和2年	前年比 増減数	令和3年	令和2年	前年比 増減率(%)	令和3年	令和2年	前年比 増減率(%)	
													増減率(%)
北海道	札幌	6,051	5,787	264	4.6	58	84	-26	-31.0	6,967	6,582	385	5.8
	函館	628	511	117	22.9	18	12	6	50.0	740	605	135	22.3
	旭川	704	717	-13	-1.8	17	16	1	6.3	852	854	-2	-0.2
	釧路	686	680	6	0.9	20	21	-1	-4.8	769	766	3	0.4
道	北見	235	203	32	15.8	7	11	-4	-36.4	270	236	34	14.4
	計	8,304	7,898	406	5.1	120	144	-24	-16.7	9,598	9,043	555	6.1
東	青森	2,458	2,436	22	0.9	29	28	1	3.6	2,919	2,939	-20	-0.7
	岩手	1,566	1,658	-92	-5.5	35	46	-11	-23.9	1,830	1,953	-123	-6.3
	宮城	4,286	4,487	-201	-4.5	42	44	-2	-4.5	5,182	5,483	-301	-5.5
	秋田	1,301	1,377	-76	-5.5	28	37	-9	-24.3	1,514	1,655	-141	-8.5
	山形	3,184	3,328	-144	-4.3	24	30	-6	-20.0	3,760	3,975	-215	-5.4
	福島	2,997	3,266	-269	-8.2	49	57	-8	-14.0	3,446	3,857	-411	-10.7
	計	15,792	16,552	-760	-4.6	207	242	-35	-14.5	18,651	19,862	-1,211	-6.1
東	東京	27,598	25,642	1,956	7.6	133	155	-22	-14.2	30,836	28,888	1,948	6.7
	茨城	5,929	6,049	-120	-2.0	80	84	-4	-4.8	7,243	7,455	-212	-2.8
関	栃木	3,939	3,939	0	0.0	56	60	-4	-6.7	4,666	4,665	1	0.0
	群馬	10,007	9,266	741	8.0	50	45	5	11.1	12,308	11,624	684	5.9
	埼玉	16,707	17,115	-408	-2.4	118	121	-3	-2.5	19,877	20,443	-566	-2.8
	千葉	13,534	12,873	661	5.1	121	128	-7	-5.5	16,107	15,415	692	4.5
東	神奈川	21,660	20,630	1,030	5.0	142	140	2	1.4	25,062	23,904	1,158	4.8
	新潟	2,848	3,076	-228	-7.4	47	64	-17	-26.6	3,203	3,547	-344	-9.7
	山梨	2,093	2,146	-53	-2.5	32	21	11	52.4	2,555	2,650	-95	-3.6
	長野	4,772	4,802	-30	-0.6	45	46	-1	-2.2	5,696	5,756	-60	-1.0
	静岡	19,382	20,667	-1,285	-6.2	89	108	-19	-17.6	24,408	26,360	-1,952	-7.4
計	100,871	100,563	308	0.3	780	817	-37	-4.5	121,125	121,819	-694	-0.6	
中	富山	1,971	1,992	-21	-1.1	29	26	3	11.5	2,269	2,309	-40	-1.7
	石川	1,946	2,025	-79	-3.9	26	40	-14	-35.0	2,225	2,325	-100	-4.3
	福井	912	868	44	5.1	26	41	-15	-36.6	1,029	940	89	9.5

岐 阜	2,911	3,052	-141	-4.6	61	43	18	41.9	3,648	3,851	-203	-5.3
愛 知	24,185	24,879	-694	-2.8	117	154	-37	-24.0	28,631	29,559	-928	-3.1
三 重	2,722	2,966	-244	-8.2	62	73	-11	-15.1	3,338	3,732	-394	-10.6
計	34,647	35,782	-1,135	-3.2	321	377	-56	-14.9	41,140	42,716	-1,576	-3.7
滋 賀	2,850	2,893	-43	-1.5	37	49	-12	-24.5	3,530	3,555	-25	-0.7
京 都	3,859	4,118	-259	-6.3	51	49	2	4.1	4,408	4,699	-291	-6.2
大 阪	25,388	25,543	-155	-0.6	140	124	16	12.9	29,560	29,888	-328	-1.1
兵 庫	16,929	17,352	-423	-2.4	114	110	4	3.6	20,043	20,489	-446	-2.2
奈 良	2,937	2,790	147	5.3	39	25	14	56.0	3,556	3,441	115	3.3
和歌山	1,419	1,585	-166	-10.5	31	18	13	72.2	1,651	1,851	-200	-10.8
計	53,382	54,281	-899	-1.7	412	375	37	9.9	62,748	63,923	-1,175	-1.8
鳥 取	618	628	-10	-1.6	19	17	2	11.8	694	749	-55	-7.3
中 島 根	774	737	37	5.0	10	18	-8	-44.4	868	832	36	4.3
岡 山	4,683	4,288	395	9.2	57	62	-5	-8.1	5,239	4,840	399	8.2
広 島	4,655	4,779	-124	-2.6	70	71	-1	-1.4	5,495	5,648	-153	-2.7
山 口	2,458	2,641	-183	-6.9	34	42	-8	-19.0	2,948	3,161	-213	-6.7
計	13,188	13,073	115	0.9	190	210	-20	-9.5	15,244	15,230	14	0.1
徳 島	2,121	2,165	-44	-2.0	32	20	12	60.0	2,478	2,567	-89	-3.5
香 川	3,287	3,722	-435	-11.7	37	59	-22	-37.3	3,957	4,514	-557	-12.3
愛 媛	2,260	2,404	-144	-6.0	50	48	2	4.2	2,465	2,671	-206	-7.7
高 知	1,046	1,263	-217	-17.2	25	34	-9	-26.5	1,142	1,382	-240	-17.4
計	8,714	9,554	-840	-8.8	144	161	-17	-10.6	10,042	11,134	-1,092	-9.8
福 岡	20,066	21,495	-1,429	-6.6	101	91	10	11.0	25,587	27,575	-1,988	-7.2
佐 賀	3,506	3,758	-252	-6.7	23	33	-10	-30.3	4,539	4,839	-300	-6.2
長 崎	2,804	2,987	-183	-6.1	27	34	-7	-20.6	3,505	3,731	-226	-6.1
熊 本	3,188	3,152	36	1.1	39	46	-7	-15.2	3,936	3,987	-51	-1.3
大 分	2,360	2,437	-77	-3.2	36	43	-7	-16.3	2,832	3,020	-188	-6.2
宮 崎	4,461	5,126	-665	-13.0	30	36	-6	-16.7	5,059	5,741	-682	-11.9
鹿児島	3,532	4,070	-538	-13.2	47	53	-6	-11.3	3,970	4,678	-708	-15.1
沖 縄	2,783	2,808	-25	-0.9	26	22	4	18.2	3,319	3,290	29	0.9
計	42,700	45,833	-3,133	-6.8	329	358	-29	-8.1	52,747	56,861	-4,114	-7.2
合 計	305,196	309,178	-3,982	-1.3	2,636	2,839	-203	-7.2	362,131	369,476	-7,345	-2.0

(2) 交通事故死者数及び事故率

令和3年12月末

都道府県	死者数	人口当り	順位	車両台数当り	順位	免許人口当り	順位	道路実延長当り	順位	走行台 [*] 当り	順位
北海道	120	2.297	29	0.292	27	0.362	26	1.323	41	0.495	29
青森	29	2.343	28	0.259	36	0.353	28	1.438	37	0.456	34
岩手	35	2.891	17	0.300	24	0.428	16	1.051	45	0.449	39
宮城	42	1.825	40	0.225	43	0.272	41	1.648	33	0.392	44
秋田	28	2.918	15	0.314	17	0.429	15	1.172	44	0.461	33
山形	24	2.247	31	0.231	41	0.321	35	1.422	40	0.348	46
福島	49	2.673	22	0.272	32	0.384	22	1.243	43	0.444	41
東京	133	0.947	47	0.269	35	0.164	47	5.450	3	0.819	4
茨城	80	2.790	21	0.283	30	0.392	21	1.436	38	0.525	26
栃木	56	2.897	16	0.297	26	0.403	19	2.191	21	0.522	27
群馬	50	2.579	24	0.256	38	0.358	27	1.428	39	0.526	25
埼玉	118	1.607	42	0.258	37	0.250	44	2.493	14	0.704	10
千葉	121	1.925	39	0.299	25	0.299	39	2.946	9	0.766	7
神奈川	142	1.537	45	0.304	22	0.252	43	5.506	2	0.977	1
新潟	47	2.135	34	0.231	42	0.307	36	1.246	42	0.358	45
山梨	32	3.951	2	0.377	6	0.546	4	2.830	11	0.778	6
長野	45	2.197	33	0.215	44	0.306	37	0.935	46	0.434	42
静岡	89	2.450	27	0.279	31	0.352	29	2.396	16	0.604	17
富山	29	2.802	20	0.305	21	0.393	20	2.065	25	0.470	32
石川	26	2.296	30	0.271	33	0.334	30	1.973	28	0.403	43
福井	26	3.390	8	0.364	9	0.484	8	2.364	18	0.575	20
岐阜	61	3.083	11	0.341	11	0.436	13	1.975	27	0.552	22
愛知	117	1.551	44	0.206	45	0.228	45	2.312	19	0.479	31
三重	62	3.502	6	0.371	8	0.497	7	2.433	15	0.620	16
滋賀	37	2.617	23	0.318	16	0.383	23	2.935	10	0.545	23
京都	51	1.978	37	0.309	19	0.327	33	3.262	5	0.659	13
大阪	140	1.584	43	0.311	18	0.274	40	7.069	1	0.899	2

畿	兵庫	114	2,086	35	0.325	14	0.332	31	3,098	7	0.665	12
	奈良	39	2,945	14	0.401	4	0.447	11	3,054	8	0.792	5
	和歌山	31	3,360	9	0.339	12	0.476	9	2,238	20	0.684	11
	鳥取	19	3,433	7	0.374	7	0.507	6	2,128	22	0.494	30
中	島根	10	1,490	46	0.166	47	0.221	46	0.547	47	0.228	47
	岡山	57	3,018	12	0.329	13	0.444	12	1,758	30	0.590	19
国	広島	70	2,500	26	0.318	15	0.379	24	2,394	17	0.636	15
	山口	34	2,533	25	0.291	28	0.378	25	2,030	26	0.456	35
四	徳島	32	4,447	1	0.470	1	0.627	1	2,087	23	0.739	9
	香川	37	3,894	3	0.410	3	0.553	2	3,575	4	0.742	8
国	愛媛	50	3,746	4	0.413	2	0.553	3	2,711	12	0.826	3
	高知	25	3,615	5	0.378	5	0.533	5	1,748	31	0.637	14
	福岡	101	1,967	38	0.270	34	0.305	38	2,663	13	0.603	18
九	佐賀	23	2,834	18	0.303	23	0.413	17	2,084	24	0.450	38
	長崎	27	2,057	36	0.247	39	0.323	34	1,494	34	0.447	40
	熊本	39	2,244	32	0.246	40	0.331	32	1,488	35	0.453	37
	大分	36	3,203	10	0.350	10	0.474	10	1,936	29	0.545	24
州	宮崎	30	2,805	19	0.286	29	0.405	18	1,484	36	0.513	28
	鹿児島	47	2,959	13	0.306	20	0.432	14	1,714	32	0.569	21
	沖縄	26	1,772	41	0.199	46	0.269	42	3,167	6	0.453	36
	合 計	2,636	2,090		0.289		0.322		2,148		0.583	

注：1 「人口当たり」は10万人当たりの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和2年10月1日現在）による。

2 「車両台数当たり」は1万台当たりの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和2年12月末現在）による。

3 車両台数に含まれている原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「自治税務局市町村税課資料」（令和2年7月1日現在）による。

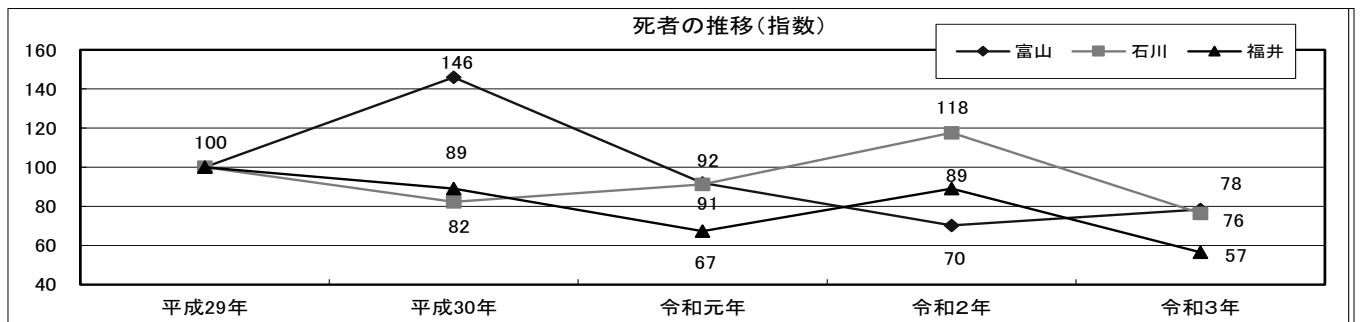
4 「免許人口当たり」は1万人当たりの死者数で、算出に用いた免許人口は令和3年12月末現在の免許保有者数である。

5 「道路延長当たり」は1000km当たりの死者数で、算出に用いた道路実延長は、高速自動車国道を含み、国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和2年3月31日現在）による。

6 「走行台キロ当たり」は1億走行台キロ当たりの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の24時間走行台キロによる。

3 北陸三県の最近5か年における推移

区分	年別		平成 29 年	平成 30 年	令和元年	令和 2 年	令和 3 年
	県別数						
件数	富山	実数 (指数)	3,238 100	2,839 88	2,353 73	1,992 62	1,971 61
	石川	実数 (指数)	3,198 100	2,642 83	2,408 75	2,025 63	1,946 61
	福井	実数 (指数)	1,549 100	1,398 90	1,168 75	868 56	912 59
	北陸三県計	実数 (指数)	7,985 100	6,879 80	5,929 69	4,885 60	4,829 60
死者数	富山	実数 (指数)	37 100	54 146	34 92	26 70	29 78
	石川	実数 (指数)	34 100	28 82	31 91	40 118	26 76
	福井	実数 (指数)	46 100	41 89	31 67	41 89	26 57
	北陸三県計	実数 (指数)	117 100	123 72	96 75	107 59	81 69
負傷者数	富山	実数 (指数)	3,769 100	3,300 88	2,696 72	2,309 61	2,269 60
	石川	実数 (指数)	3,731 100	3,085 83	2,823 76	2,325 62	2,225 60
	福井	実数 (指数)	1,761 100	1,589 90	1,333 76	940 53	1,029 58
	北陸三県計	実数 (指数)	9,261 100	7,974 86	6,852 74	5,574 60	5,523 60



4 全国の交通事故の年別推移

年 別	発生件数	死者数	負傷者数	自動車台数	人口(千人)
昭和 20 年	8,706	3,365	9,094	144,351	72,147
〃 21 〃	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750
〃 22 〃	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101
〃 23 〃	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002
〃 24 〃	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773
〃 25 〃	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200
〃 26 〃	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541
〃 27 〃	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808
〃 28 〃	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981
〃 29 〃	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239
〃 30 〃	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
〃 31 〃	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172
〃 32 〃	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928
〃 33 〃	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767
〃 34 〃	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641
〃 35 〃	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419
〃 36 〃	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287
〃 37 〃	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181
〃 38 〃	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
〃 39 〃	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182

年 別	発生件数	死者数	負傷者数	自動車台数	人口 (千人)
〃 40 〃	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275
〃 41 〃	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036
〃 42 〃	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196
〃 43 〃	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331
〃 44 〃	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536
〃 45 〃	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720
〃 46 〃	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145
〃 47 〃	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,595
〃 48 〃	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104
〃 49 〃	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573
〃 50 〃	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940
〃 51 〃	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094
〃 52 〃	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165
〃 53 〃	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190
〃 54 〃	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155
〃 55 〃	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060
〃 56 〃	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902
〃 57 〃	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728
〃 58 〃	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536
〃 59 〃	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305
〃 60 〃	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049
〃 61 〃	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660
〃 62 〃	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239
〃 63 〃	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745
平成 元年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205
〃 2 〃	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611
〃 3 〃	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
〃 4 〃	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452
〃 5 〃	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764
〃 6 〃	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034
〃 7 〃	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570
〃 8 〃	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864
〃 9 〃	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166
〃 10 〃	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486
〃 11 〃	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686
〃 12 〃	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926
〃 13 〃	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291
〃 14 〃	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435
〃 15 〃	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619
〃 16 〃	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687
〃 17 〃	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,757
〃 18 〃	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,767
〃 19 〃	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,770
〃 20 〃	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,771
〃 21 〃	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,692
〃 22 〃	725,924	4,948	896,297	79,091,536	127,380
〃 23 〃	692,084	4,691	854,613	79,241,738	128,057
〃 24 〃	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,799
〃 25 〃	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,515
〃 26 〃	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,298
〃 27 〃	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,083
〃 28 〃	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095
〃 29 〃	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,933
〃 30 〃	430,601	3,532	525,846	82,128,301	126,706
令和 元年	381,237	3,215	461,775	82,122,890	126,443
〃 2 年	309,178	2,839	369,476	82,341,762	126,167
〃 3 年	305,196	2,636	362,131	82,471,678	126,146

- 注： 1 昭和 34 年以前の発生件数は軽微な被害（8 日未満の負傷、2 万円以下の物的損害）事故を含まない。
2 昭和 40 年以前の発生件数は、物損事故を含む。
3 昭和 46 年以前には沖縄県を含まない。
4 自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和 2 年 12 月末現在）による。ただし、原付自転車（一・二種）並びに小特（ミニカー含む）は除く。
5 人口（総務省）は、各前年の 10 月 1 日現在を示す。

第2 富山県の交通事故

1 概 況

令和3年中に県内で発生した人身事故は、

発生件数	1,971件	(前年比)	-21件	-1.1%
死者数	29人	(〃)	+3人	+11.5%
高齢死者数	19人	(〃)	-3人	-13.6%
負傷者数	2,269人	(〃)	-40人	-1.7%

で、発生件数及び負傷者数は平成13年から21年連続で減少、死者数は前年と比べて3人増加した。

高齢死者数の構成率は、前年の84.6%から65.5%（全国平均57.7%）に減少し、全国第11位であった。

人口10万人当たりの死者数は、前年の2.49人から2.80人（全国平均2.09人）に増加し、全国第20位であった。

自動車1万台当たりの死者数は0.31人（全国平均0.29人）で、全国第21位であった。

事故件数100件当たりの死者数は、1.47人（全国平均0.86人）で、全国第16位であった。

区分	年別	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和3年中の 全国順位 (位/都道府県数)
		富山	富山	富山	富山	富山	
高齢死者数の構成率 (高齢死者/死者)	富山	62.2	64.8	70.6	84.6	65.5	11 / 47
	全国	54.7	55.7	55.4	56.2	57.7	
人口10万人 当たりの死者数	富山	3.49	5.11	3.24	2.49	2.80	20 / 47
	全国	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	
自動車1万台 当たりの死者数	富山	0.39	0.56	0.36	0.27	0.31	21 / 47
	全国	0.40	0.39	0.35	0.31	0.29	
道路実延長1千km 当たりの死者数	富山	2.65	3.86	2.43	1.85	2.07	25 / 47
	全国	3.02	2.89	2.63	2.31	2.15	
事故件数100件 当たりの死者数	富山	1.14	1.90	1.44	1.31	1.47	16 / 47
	全国	0.78	0.82	0.84	0.92	0.86	

2 富山県の交通事故の年別推移

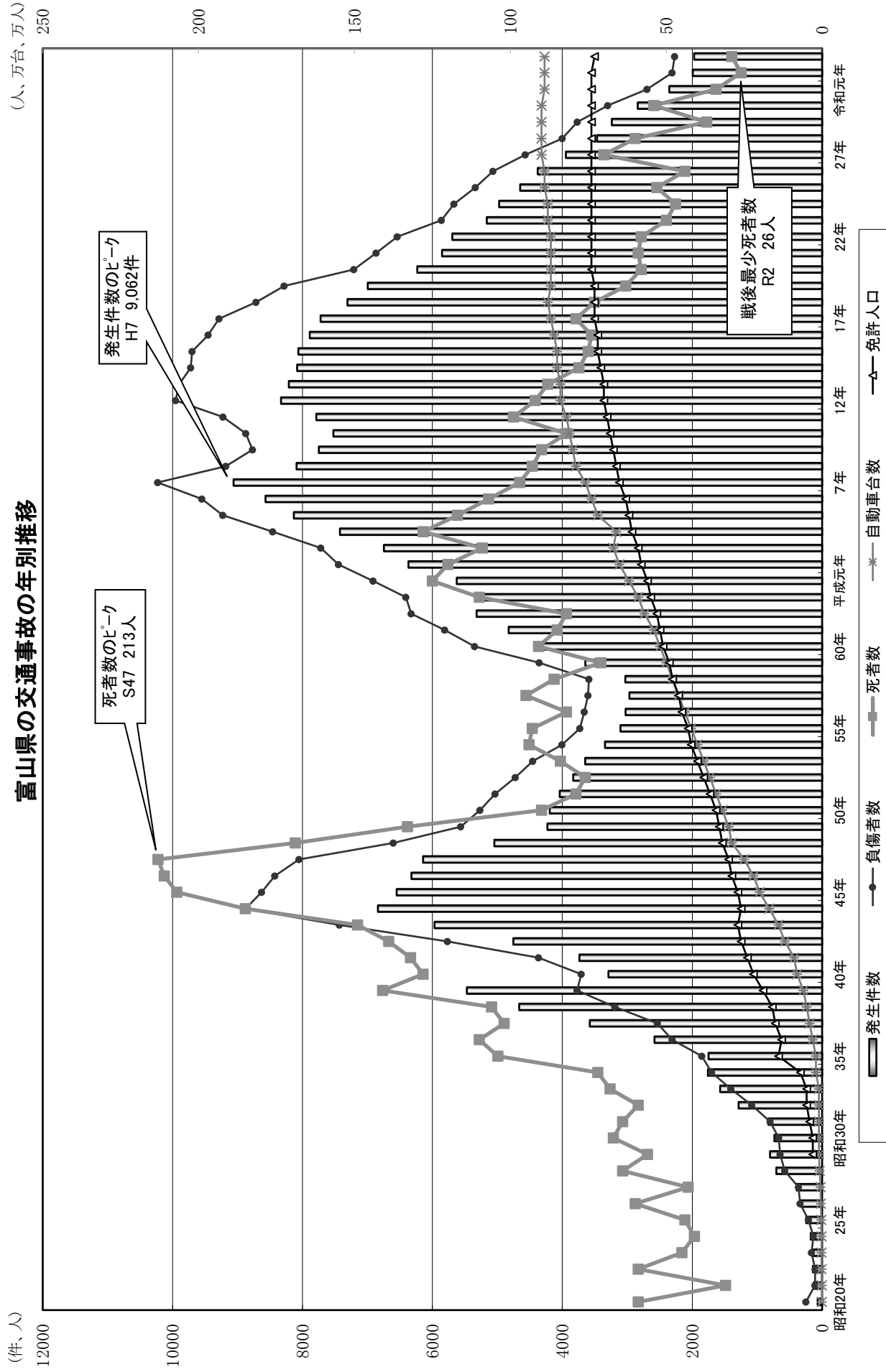
(1) 概 況

年 別	発生件数	死 傷 者 数			物損事故	人 口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和 20年	69	59	249	308		956,245		1,378
〃 21〃	130	31	109	140		976,520		1,554
〃 22〃	143	59	107	166		989,804		2,055
〃 23〃	139	45	165	210		999,965		2,471
〃 24〃	176	41	135	176		1,010,818		2,691
〃 25〃	245	44	210	254		1,008,790		3,366
〃 26〃	331	60	340	400		1,011,228		4,092
〃 27〃	393	43	365	408		1,013,748		5,535
〃 28〃	705	64	576	640		1,017,070		8,021
〃 29〃	802	56	647	703		1,024,405	30,098	10,054
〃 30〃	735	67	668	735		1,021,121	38,634	11,255
〃 31〃	828	64	799	863		1,028,250	48,126	13,265

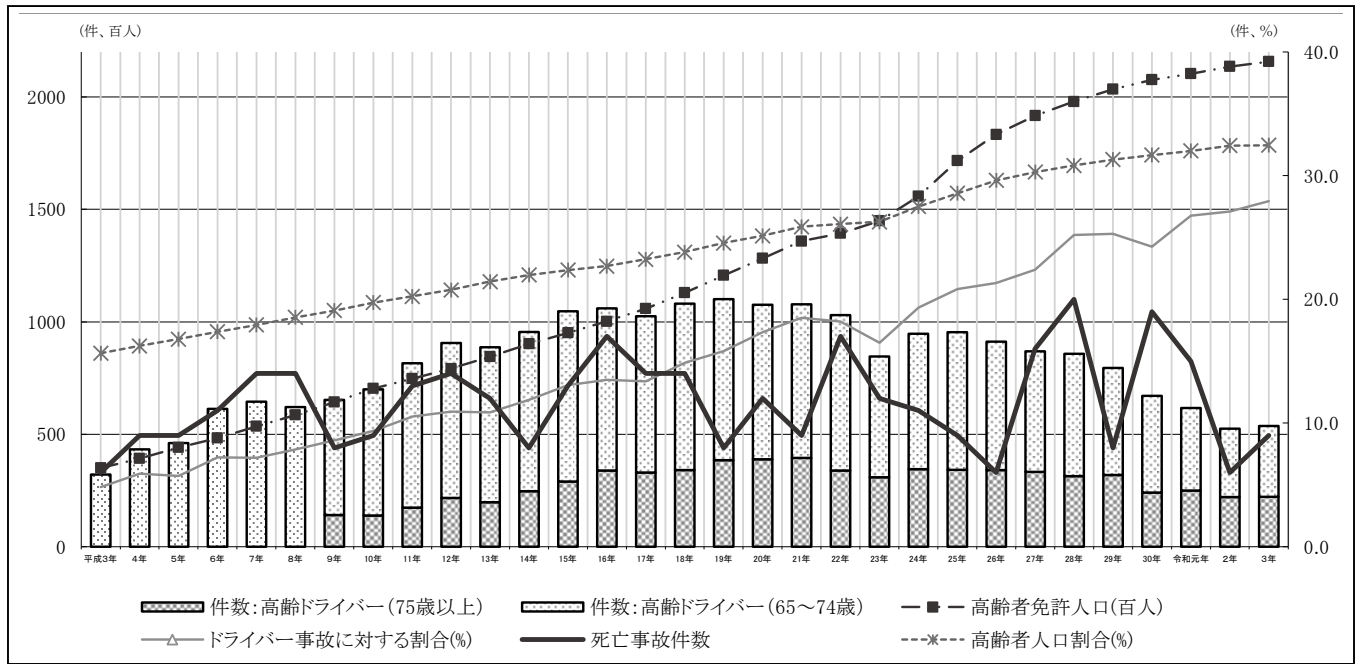
年 別	発生件数	死 傷 者 数			物損事故	人 口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和 32 年	1,286	59	1,082	1,141		1,030,280	50,061	15,663
〃 33 〃	1,570	68	1,404	1,472		1,033,945	56,579	18,102
〃 34 〃	1,759	72	1,703	1,775		1,034,951	75,680	21,297
〃 35 〃	1,749	104	1,852	1,956		1,032,614	140,392	26,343
〃 36 〃	2,581	110	2,309	2,419		1,032,738	137,063	33,628
〃 37 〃	3,577	102	2,535	2,637		1,032,231	150,476	42,744
〃 38 〃	4,664	106	3,191	3,297		1,033,536	165,956	51,854
〃 39 〃	5,470	141	3,772	3,913		1,036,233	192,639	66,571
〃 40 〃	3,290	128	3,709	3,837		1,025,465	220,634	81,976
〃 41 〃	3,737	132	4,368	4,500		1,027,101	241,824	99,670
〃 42 〃	4,754	139	5,768	5,907		1,028,819	262,644	121,243
〃 43 〃	5,968	149	7,432	7,581		1,028,860	279,490	145,622
〃 44 〃	6,839	185	8,878	9,063		1,029,975	264,066	174,464
〃 45 〃	6,551	207	8,632	8,839		1,029,695	278,585	202,243
〃 46 〃	6,323	211	8,425	8,636		1,037,495	294,722	229,768
〃 47 〃	6,144	213	8,054	8,267		1,046,213	308,398	259,426
〃 48 〃	5,047	169	6,603	6,772		1,055,370	322,961	290,144
〃 49 〃	4,230	133	5,565	5,698		1,064,139	336,229	307,145
〃 50 〃	4,194	90	5,269	5,359	5,138	1,070,791	349,501	323,066
〃 51 〃	4,040	79	5,034	5,113	4,914	1,078,625	365,918	343,488
〃 52 〃	3,833	76	4,724	4,800	5,061	1,085,710	383,352	364,385
〃 53 〃	3,648	84	4,455	4,539	5,779	1,091,993	402,080	386,542
〃 54 〃	3,343	94	4,004	4,098	8,520	1,098,112	420,099	409,572
〃 55 〃	3,105	93	3,730	3,823	9,796	1,103,459	437,066	427,048
〃 56 〃	3,026	82	3,661	3,743	10,166	1,106,268	452,623	447,106
〃 57 〃	2,967	95	3,603	3,698	10,358	1,109,480	469,694	467,663
〃 58 〃	3,030	86	3,589	3,675	12,411	1,112,331	485,144	487,424
〃 59 〃	3,646	71	4,356	4,427	13,054	1,115,031	498,680	508,220
〃 60 〃	4,396	91	5,351	5,442	12,498	1,118,369	511,805	526,574
〃 61 〃	4,826	85	5,813	5,898	13,907	1,119,735	525,551	548,163
〃 62 〃	5,320	82	6,327	6,409	13,940	1,121,169	539,569	571,621
〃 63 〃	5,265	110	6,409	6,519	15,868	1,121,580	553,568	599,722
平成 元 〃	5,626	125	6,915	7,040	17,131	1,122,229	567,893	627,569
〃 2 〃	6,369	120	7,447	7,567	17,857	1,120,161	582,752	654,458
〃 3 〃	6,747	109	7,717	7,826	20,486	1,121,284	597,152	678,988
〃 4 〃	7,424	128	8,457	8,585	20,470	1,121,228	611,367	669,935
〃 5 〃	8,134	117	9,226	9,343	21,408	1,122,302	625,763	720,973
〃 6 〃	8,570	107	9,548	9,655	22,572	1,123,956	639,596	745,395
〃 7 〃	9,062	97	10,230	10,327	24,347	1,123,125	652,888	768,585
〃 8 〃	8,092	93	9,181	9,274	25,395	1,125,130	665,340	792,747
〃 9 〃	7,749	90	8,770	8,860	24,921	1,126,192	677,520	807,804
〃 10 〃	7,525	82	8,872	8,954	25,344	1,126,336	689,069	818,549
〃 11 〃	7,788	99	9,225	9,324	27,235	1,125,177	697,008	829,271
〃 12 〃	8,331	92	9,954	10,046	28,235	1,120,851	703,378	840,736
〃 13 〃	8,211	88	9,902	9,990	28,402	1,120,320	709,284	847,858
〃 14 〃	8,083	78	9,723	9,801	28,281	1,118,518	715,331	853,543
〃 15 〃	8,065	75	9,701	9,776	28,370	1,116,926	721,760	859,256
〃 16 〃	7,889	74	9,452	9,526	29,393	1,116,306	727,689	864,801
〃 17 〃	7,722	79	9,284	9,363	31,356	1,111,729	731,842	877,383
〃 18 〃	7,308	73	8,717	8,790	29,626	1,109,205	735,611	880,162
〃 19 〃	6,996	63	8,283	8,346	27,676	1,105,312	739,360	879,575
〃 20 〃	6,233	58	7,211	7,269	28,389	1,101,292	741,420	879,397
〃 21 〃	5,852	59	6,868	6,927	28,322	1,095,217	742,056	878,387
〃 22 〃	5,694	58	6,541	6,599	31,539	1,093,247	743,194	879,809
〃 23 〃	5,163	50	5,862	5,912	32,974	1,088,409	744,417	882,780
〃 24 〃	4,973	47	5,667	5,714	34,764	1,082,763	746,023	889,048
〃 25 〃	4,649	53	5,338	5,391	33,367	1,076,158	747,888	893,828
〃 26 〃	4,379	44	5,068	5,112	33,116	1,070,070	748,769	899,071
〃 27 〃	3,945	70	4,570	4,640	32,005	1,066,328	749,082	901,190
〃 28 〃	3,466	60	4,003	4,063	32,209	1,061,393	748,978	903,236
〃 29 〃	3,238	37	3,769	3,806	32,920	1,055,893	748,241	905,202
〃 30 〃	2,839	54	3,300	3,354	34,120	1,050,246	746,146	906,326
令和 元年	2,353	34	2,696	2,730	30,090	1,042,998	742,930	895,826
〃 2 〃	1,992	26	2,309	2,335	25,894	1,034,670	740,564	894,547
〃 3 〃	1,971	29	2,269	2,298	27,791	1,025,409	737,994	893,917

- 注： 1 昭和 34 年以前の発生件数は、軽微な被害（8 日未満の負傷、2 万円以下の物的損害）事故を含まない。
2 昭和 39 年以前の発生件数は、物損事故を含む。
3 人口は、昭和 41 年までは 12 月 31 日、以後は各年の 10 月 1 日現在を示す。
4 運転免許人口は、各年の 12 月末日現在を示す。
5 自動車台数（国土交通省）は、各年の 12 月末日現在（平成 30 年までは原付一・二種、小特を除く。令和元年、2 年、3 年は軽二輪、原付一・二種、小特を除く。）を示す。

富山県の交通事故の年別推移



(2) 県内の高齢ドライバー事故の推移

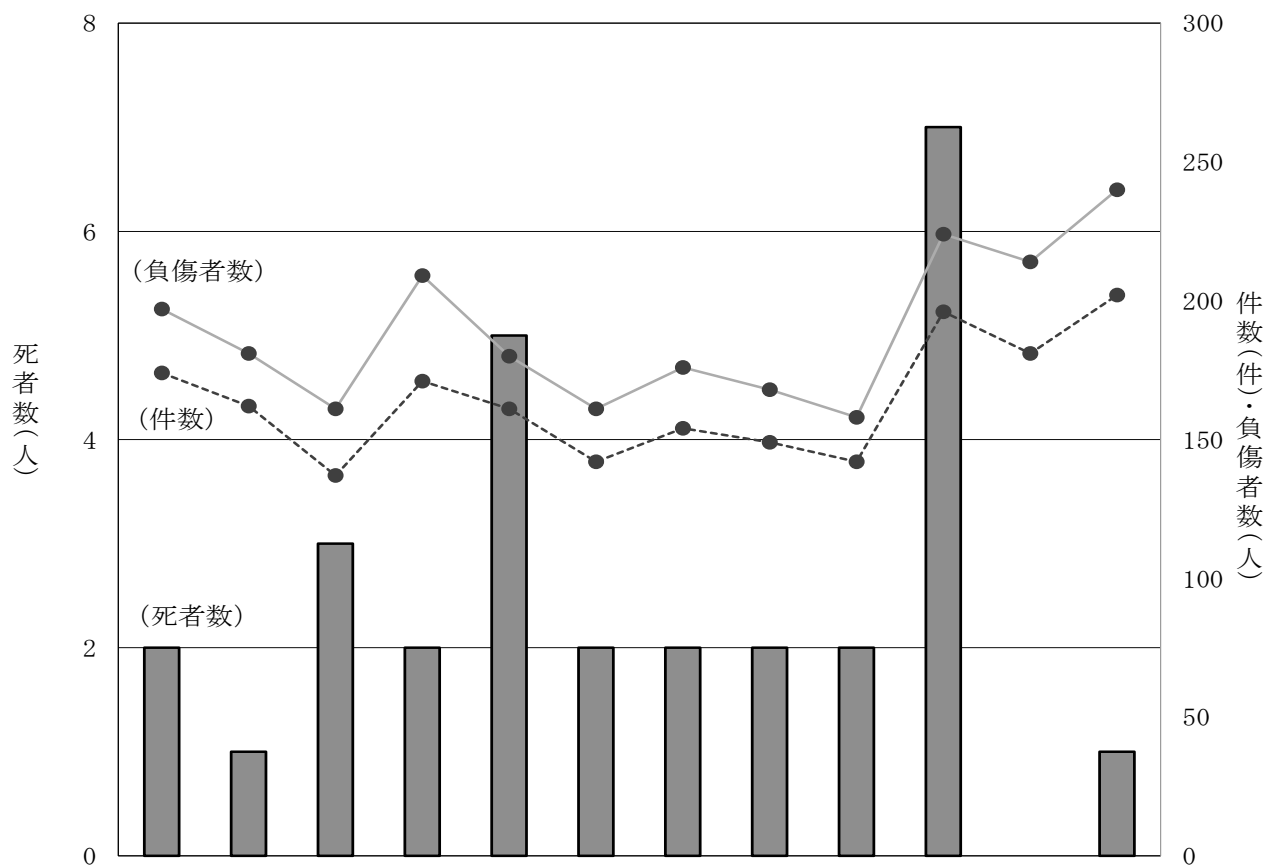


区分	高齢ドライバー事故の件数					死亡事故		死者数	負傷者数	高齢者の人口		高齢者の免許人口		
	年	全ドライバー事故に対する割合 (%)	高齢ドライバー事故のうち、75歳以上の事故		うち1当死亡	死者数	割合 (%)			全人口に占める割合 (%)	全免許人口に占める割合 (%)	高齢者免許人口のうち75歳以上の割合 (%)		
			件数	割合 (%)										
平成	3年	321	4.8	-----	-----	6	5	6	-----	175,434	15.6	35,097	5.9	14.8
	4年	433	5.9	-----	-----	9	6	10	-----	181,993	16.2	39,399	6.4	15.4
	5年	461	5.7	-----	-----	9	5	9	-----	188,407	16.8	44,140	7.1	15.4
	6年	613	7.2	-----	-----	11	6	11	-----	195,266	17.4	48,396	7.6	16.0
	7年	645	7.2	-----	-----	14	10	14	-----	201,320	17.9	53,509	8.2	17.2
	8年	621	7.9	-----	-----	14	12	14	-----	208,640	18.5	58,607	8.8	18.2
	9年	653	8.6	141	21.6	8	5	8	738	215,087	19.1	64,308	9.5	18.1
	10年	700	9.4	139	19.9	9	5	9	848	222,238	19.7	70,491	10.2	18.5
	11年	816	10.5	174	21.3	13	8	14	968	227,761	20.2	74,771	10.7	19.5
	12年	906	10.9	217	24.0	14	9	14	1,070	232,733	20.8	79,293	11.3	20.6
	13年	887	10.9	198	22.3	12	8	13	1,090	240,161	21.4	84,505	11.9	22.1
	14年	955	11.9	247	25.9	8	7	8	1,164	245,809	22.0	90,273	12.6	23.5
	15年	1,047	13.0	290	27.7	13	3	14	1,267	249,825	22.4	95,189	13.2	24.9
	16年	1,060	13.5	339	32.0	17	11	19	1,261	253,240	22.7	100,280	13.8	26.3
	17年	1,025	13.4	330	32.2	14	7	15	1,255	258,317	23.2	105,937	14.5	27.5
	18年	1,081	14.9	341	31.5	14	8	14	1,277	264,279	23.8	112,909	15.3	27.9
	19年	1,101	15.8	385	35.0	8	4	8	1,320	271,466	24.6	120,715	16.3	28.6
	20年	1,076	17.3	389	36.2	12	7	13	1,241	276,808	25.1	128,254	17.3	28.9
	21年	1,078	18.5	395	36.6	9	5	9	1,272	283,270	25.9	135,974	18.3	28.8
	22年	1,030	18.2	339	32.9	17	6	17	1,178	285,102	26.1	139,348	18.7	30.2
	23年	846	16.5	309	36.5	12	7	12	956	285,946	26.3	144,956	19.5	31.1
	24年	947	19.3	345	36.4	11	5	11	1,067	297,862	27.5	158,861	21.3	30.2
	25年	954	20.8	342	35.8	9	3	9	1,112	307,582	28.6	171,627	22.9	29.2
	26年	912	21.3	341	37.4	6	5	6	1,060	316,923	29.6	183,350	24.5	28.7
	27年	869	22.4	333	38.3	16	12	16	1,010	322,899	30.3	191,723	25.6	29.3
	28年	858	25.2	314	36.6	20	8	21	990	327,224	30.8	198,041	26.4	30.7
	29年	795	25.3	319	40.1	8	5	9	925	330,450	31.3	203,423	27.2	31.8
	30年	671	24.3	241	35.9	19	11	20	788	332,619	31.7	207,632	27.8	32.6
令和	元年	617	26.8	250	40.5	15	5	15	691	333,776	32.0	210,320	28.3	33.9
	2年	525	27.1	221	42.1	6	5	6	601	335,566	32.4	213,592	28.8	34.0
	3年	537	27.9	222	41.3	9	4	9	616	332,793	32.5	215,788	29.2	35.1

注：1 件数は、第1当事者（第1種原動機付自転車以上の車両）が高齢者（65歳以上）の事故で、死者数・負傷者数はその事故による死傷者をいう。
 2 表中のドライバー事故は、第1当事者（第1種原動機付自転車以上の車両）による事故をいい、不明を除く。
 3 平成2年以前の資料では、運転者の年齢区分が「60歳以上」であるため平成3年を始年とし、資料のない箇所は「-----」とした。

3 月 別

件数、負傷者数では「12月」が、死者数では「10月」が最も多くなっています。



年別		月別												合 計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
令和3年	件 数	174 (2)	162 (1)	137 (3)	171 (2)	161 (5)	142 (2)	154 (2)	149 (2)	142 (2)	196 (7)	181	202 (1)	1,971 (29)
	構成率(%)	8.8	8.2	7.0	8.7	8.2	7.2	7.8	7.6	7.2	9.9	9.2	10.2	100.0
	死 者 数	2	1	3	2	5	2	2	2	2	7		1	29
	構成率(%)	6.9	3.4	10.3	6.9	17.2	6.9	6.9	6.9	6.9	24.1		3.4	100.0
	負 傷 者 数	197	181	161	209	180	161	176	168	158	224	214	240	2,269
	構成率(%)	8.7	8.0	7.1	9.2	7.9	7.1	7.8	7.4	7.0	9.9	9.4	10.6	100.0
令和2年	件 数	165 (3)	177 (3)	164 (4)	125 (2)	112 (2)	170 (3)	151 (2)	156 (1)	173 (2)	188 (2)	206 (2)	205	1,992 (26)
	構成率(%)	8.3	8.9	8.2	6.3	5.6	8.5	7.6	7.8	8.7	9.4	10.3	10.3	100.0
	死 者 数	3	3	4	2	2	3	2	1	2	2	2		26
	構成率(%)	11.5	11.5	15.4	7.7	7.7	11.5	7.7	3.8	7.7	7.7	7.7		100.0
	負 傷 者 数	183	200	191	146	132	201	182	174	208	231	233	228	2,309
	構成率(%)	7.9	8.7	8.3	6.3	5.7	8.7	7.9	7.5	9.0	10.0	10.1	9.9	100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

4 警察署(隊)別

件数は、「富山中央警察署」が最も多く、次いで「射水警察署」、「高岡警察署」となっています。

区分 署(隊)別	令和3年							令和2年						
	件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内 訳)		物損事故	件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内 訳)		物損事故
					重傷	軽傷						重傷	軽傷	
入善	18	0.9	2	18	3	15	563	25	1.3		27	4	23	470
黒部	50	2.5	1	61	15	46	906	37	1.9	2	41	10	31	766
魚津	53	2.7	2	56	6	50	989	51	2.6	3	59	7	52	898
滑川	47	2.4		58	4	54	728	65	3.3		77	5	72	655
上市	49	2.5	1	50	9	41	914	76	3.8	1	87	11	76	817
富山北								93	4.7		101	18	83	1,355
富山中央	353	17.9	4	405	46	359	5,629	536	26.9	2	624	59	565	6,385
富山南	280	4.6	4	313	23	290	3,791	91	4.6	2	95	14	81	1,272
富山西	240	12.2	1	276	22	254	3,192	193	9.7	3	223	25	198	2,947
射水	301	15.3	2	374	25	349	2,333	263	13.2	3	340	38	302	2,156
高岡	301	15.3	4	330	31	299	4,498	296	14.9	1	338	43	295	4,094
氷見	43	2.2		47	13	34	821	48	2.4	1	58	14	44	792
砺波	111	5.6	1	132	17	115	1,424	103	5.2	1	114	18	96	1,340
南砺	63	3.2	2	72	11	61	849	63	3.2	6	63	9	54	813
小矢部	48	2.4	2	60	10	50	599	42	2.1	1	51	8	43	634
高速隊	14	0.7	3	17		17	555	10	0.5		11	4	7	500
合計	1,971	100.0	29	2,269	235	2,034	27,791	1,992	100.0	26	2,309	287	2,022	25,894

※ 令和2年の富山北、富山中央、富山南は、令和2年11月23日までの数値である。

5 路線別

(1) 概況

路線別では、「市町村道」が最も多く、次いで「主要地方道」の順となっています。

路線別	年別	令和3年			令和2年		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
国 道		416	7	499	424	4	495
高速道路（北陸、東海北陸、能越）		14	3	17	10		11
主 要 地 方 道		530	3	625	539	3	633
一 般 県 道		234	2	272	221	2	258
市 町 村 道		621	8	691	653	14	755
そ の 他 の 道 路		156	6	165	145	3	157
合 計		1,971	29	2,269	1,992	26	2,309

(2) 国道8号の事故

市町村別では、「富山市」が最も多く、次いで「高岡市」の順となっています。

区分	署別 市町村別	入 善		黒 部 市	魚 津 市	滑 川 市	上 市 町	富 山 中 央 市	富 山 西 部 市	射 水 市	高 岡 市	小 矢 部 市	合 計	構 成 率 (%)	全 事 故 の 構 成 率 (%)
		朝 日 町	入 善 町	黒 部 市	魚 津 市	滑 川 市	上 市 町	富 山 中 央 市	富 山 西 部 市	射 水 市	高 岡 市	小 矢 部 市			
事故類型別	人 対 車 両	1			1	1					2		6	3.9	11.3
	自 転 車 対 車 両									1	3		4	2.6	11.4
	車 両 相 互	1	3	11	11	10	1	38	6	24	30	6	141	92.2	74.8
	車 両 単 独	1								1			2	1.3	2.5
時 間 別	0 時 ~														1.0
	2 時 ~				2				1	1			4	2.6	0.7
	4 時 ~			2									2	1.3	1.5
	6 時 ~			2	3	3		5		5	4		22	14.4	10.2
	8 時 ~	1			1		1	4	2	7	4	1	21	13.7	14.8
	10 時 ~					1		2		1	4		8	5.2	11.4
	12 時 ~	1		1	1			3	2	2	7	1	18	11.8	12.8
	14 時 ~			2	1			4		1	4		12	7.8	13.1
	16 時 ~		3	2	2	2		9	1	4	6	4	33	21.6	18.3
	18 時 ~	1		2	1	4		4		2	3		17	11.1	11.8
	20 時 ~							5		2	1		8	5.2	4.3
22 時 ~			1	1	1		2		1	2		8	5.2	1.9	
合 計	3	3	12	12	11	1	38	6	26	35	6	153			
構 成 率 (%)	2.0	2.0	7.8	7.8	7.2	0.7	24.8	3.9	17.0	22.9	3.9		100.0	100.0	

6 事故類型別

件数では、「車両相互」の「追突」、「出会い頭」の順となっています。

死者数では、「人対車両の横断中」、「車両単独の路外逸脱（転落）」の順となっています。

事故類型別		区分	件数	死者数	負傷者数	構成率(%)の	事故類型別		区分	件数	死者数	負傷者数	構成率(%)の	
人対車両	対面通行中	正面衝突	9		9	0.5	車両相互	正面衝突	正面衝突	42	1	64	2.1	
		背面通行中	19	1	20	1.0			追進行中	55		72	2.8	
	横断中	横断歩道	83	3	80	4.2		追突	その他	678	1	818	34.4	
		横断歩道付近	4		4	0.2			出会い頭	445		527	22.6	
		横断歩道橋付近							追越追抜時	12		12	0.6	
	その他	47	3	45	2.4	すれ違い時		10		12	0.5			
	路上遊戯中	1		1	0.1	左折時		10		11	0.5			
	路上作業中	6	1	8	0.3	右折時		右折直進	74		99	3.8		
	路上停止中	4		4	0.2			その他	12		13	0.6		
	路上横臥	1	1		0.1	その他		137	2	157	7.0			
その他	48	2	47	2.4	計	1,475	4	1,785	74.8					
計			222	11	218	11.3	車両単独	工物	電柱	6	1	5	0.3	
自転車対車両	正面衝突	正面衝突	7		8	0.4			標識					
		追進行中	6	1	6	0.3			分離帯・安全島	4		8	0.2	
	追突	その他							防護柵等	5	2	3	0.3	
		出会い頭	120		120	6.1			家屋・塀	1		1	0.1	
	追越追抜時	7		7	0.4	橋脚・橋梁								
	すれ違い時	4		4	0.2	その他		6		6	0.3			
	左折時	30	1	29	1.5	駐車車両(運転者不在)		3		3	0.2			
	右折時	右折直進	6	1	5	0.3		路外逸脱	転落	6	3	3	0.3	
その他		31	1	30	1.6	その他			1		1	0.1		
その他	13	2	11	0.7	転倒	8	1	7	0.4					
計			224	6	220	11.4	その他	9		9	0.5			
							計	49	7	46	2.5			
							列車	1	1		0.1			
							合計	1,971	29	2,269	100.0			

7 車種別

件数、負傷者数は「普通乗用車」が、死者数は「軽四乗用車」が最も多くなっています。

区分 車種別		令和3年				令和2年				
		件数	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)	件数	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)	
乗用車	大型					1		1	0.1	
	中型	1		1	0.1	2		2	0.1	
	準中型	2		3	0.1					
	普通	901	5	1050	45.7	992	8	1,159	49.8	
	軽四	686	14	787	34.8	644	5	750	32.3	
	ミニカー					1		2	0.1	
計		1590	19	1841	80.7	1,640	13	1,914	82.3	
貨物車	大型	32	2	33	1.6	23		31	1.2	
	中型	31	3	37	1.6	20		24	1.0	
	準中型	25	1	28	1.3	24		28	1.2	
	普通	85	1	103	4.3	74	1	88	3.7	
	軽四	131		151	6.6	138	4	150	6.9	
計		304	7	352	15.4	279	5	321	14.0	
二輪車	自動二輪	小型二輪	8		9	0.4	4	1	5	0.2
		軽二輪	5	1	4	0.3	3	1	3	0.2
		原付二種	1		1	0.1	3		4	0.2
	原付一種	9		9	0.5	4		5	0.2	
計		23	1	23	1.2	14	2	17	0.7	
特殊車	大型	4		4	0.2	3	1	2	0.2	
	小型	1		1	0.1	1		1	0.1	
計		5		5	0.3	4	1	3	0.2	
その他の車両等	路面電車等	1		1	0.1					
	自転車	34	1	34	1.7	43	3	43	2.2	
	駆動補助機付自転車	1	1		0.1	2	1	1	0.1	
	その他					1	1		0.1	
計		36	2	35	1.8	46	5	44	2.3	
歩行者等		6		6	0.3	4		4	0.2	
不明		7		7	0.4	5		6	0.3	
合計		1971	29	2269	100.0	1,992	26	2,309	100.0	

8 職業別

第1当は「無職」が最も多く、次いで「製造業」、「その他サービス業」の順となっています。

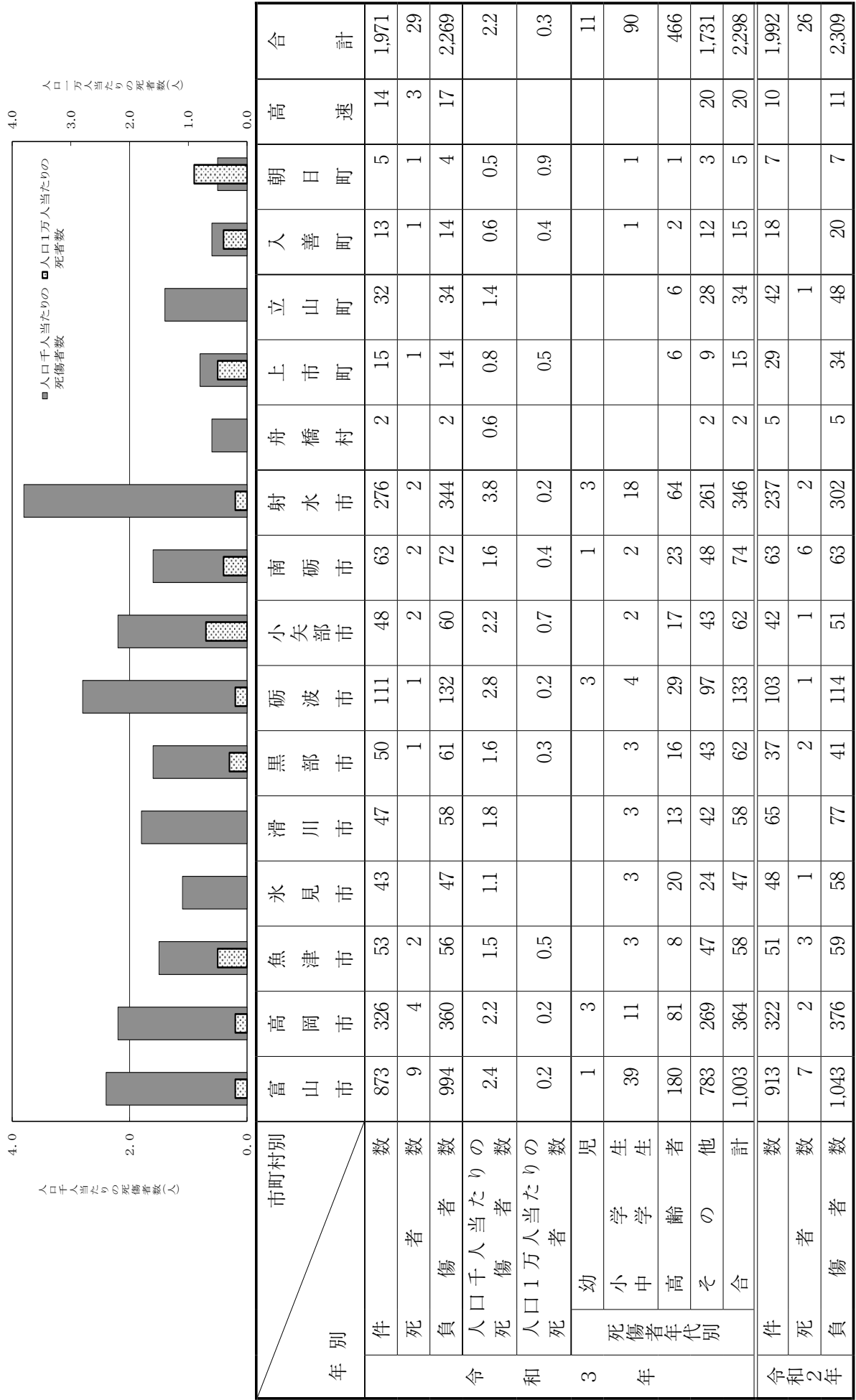
当事者別 職業別		第1当		第2当		当事者別 職業別		第1当		第2当	
		件数	構成率%	件数	構成率%			件数	構成率%	件数	構成率%
幼児	未就園児					鉱業	1	0.1	3	0.2	
	就園児			1	0.1	建設業	137	7.0	105	5.3	
小学生	1年生			9	0.5	製造業	261	13.2	281	14.3	
	2年生			4	0.2	卸・小売業	133	6.7	131	6.6	
	3年生	1	0.1	8	0.4	金融・保険業	18	0.9	32	1.6	
	4年生	1	0.1	3	0.2	不動産業	12	0.6	12	0.6	
	5年生	3	0.2	3	0.2	運輸業・郵便業	48	2.4	36	1.8	
	6年生			2	0.1	電気通信業	19	1.0	20	1.0	
中学生	1年生	5	0.3	9	0.5	電気・ガス・熱供給・水道業	22	1.1	21	1.1	
	2年生	2	0.1	8	0.4	学術研究、専門・技術サービス業	30	1.5	31	1.6	
	3年生	1	0.1	2	0.1	宿泊業、飲食サービス業	75	3.8	71	3.6	
高校生	1年生	2	0.1	11	0.6	生活関連サービス業、娯楽業	96	4.9	116	5.9	
	2年生	3	0.2	18	0.9	教育、学習支援業	41	2.1	45	2.3	
	3年生	2	0.1	6	0.3	医療、福祉	152	7.7	189	9.6	
大学生		42	2.1	34	1.7	複合サービス業	23	1.2	37	1.9	
その他の学生		22	1.1	4	0.2	その他サービス業	235	11.9	187	9.5	
職業運転者	バス	1	0.1	2	0.1	分類不能の産業	8	0.4	15	0.8	
	タクシー・ハイヤー	8	0.4	4	0.2	主婦	10	0.5	20	1.0	
	トラック	54	2.7	23	1.2	無職	402	20.4	311	15.8	
	バイク	1	0.1	2	0.1	外国人	外交官				
	自転車			1	0.1		その他	1	0.1		
	その他	9	0.5	15	0.8	調査不能	9	0.5	14	0.7	
公務員		44	2.2	60	3.0	対象外	7	0.4	49	2.5	
農業・林業		27	1.4	14	0.7	合計	1,971	100.0	1,971	100.0	
漁業		3	0.2	2	0.1						

注：1 「対象外」は、第1当事者では「不明」、第2当事者では「単独事故の相手（工作物等）」を示す。

2 永住権のある外国人及び日本に居住している外国人の分類はその職業による。

9 市町村別・死傷者年代別

件数、死者数、負傷者数とも「富山市」、「高岡市」の順となっています。



注：算出の基礎とした人口は令和3年10月1日現在（富山県）

10 違反別・時間別

違反別では「前方不注意（脇見）」、「指定場所一時不停止等」、「前方不注意（漫然）」の順、時間別では「17時～」、「8時～」、「7時～」の順となっています。

時間別	違反別	合計		信号無視	通行区分			最高速度違反	横断等禁止違反		車間距離不保持	進路変更禁止違反	通行妨害（車両等）	追越し違反		踏切不停止等	右折違反	左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反	歩行者等妨害等		横断自転車妨害等	徐行違反		指定場所一時不停止等	積載不適当	整備不良		酒酔い運転	過労等		安全運転義務違反						安全不確認トア開放等	その他	歩行者の違反	不明				
		件数	構成率（％）		右側通行	歩道等通行	その他		後退禁止違反	横断・転回違反				追越し方法違反	禁止場所追越し						横断歩行者妨害等	通行妨害（歩行者）		横断点	交差点以外			ハンドルのブレキ	走行装置（タイヤ）		その他	覚醒剤・麻薬等	シナー使用等	その他	操作の不適合	前方不注意	脇見	動静不注意					安全確認		安全速度	予測不適・その他
																																											前方・左右	後方		
令和3年	件数	1,971		114	21		2	25	2	9		3		1	6	13	144	116	74	23	3	21		216	1		1			22	147	203	263	182	195	112	22	10	1	3	6	10				
	構成率（％）		100.0	5.8	1.1		0.1	1.3	0.1	0.5		0.2		0.1	0.3	0.7	7.3	5.9	3.8	1.2	0.2	1.1		11.0	0.1		0.1			1.1	7.5	10.3	13.3	9.2	9.9	5.7	1.1	0.5	0.1	0.2	0.3	0.5				
令和2年	件数	1,992		130	20	1		40	1	11		2	1	5	5	118	129	78	11	2	13	1	280	1					13	120	162	294	201	202	97	17	15		5	4	9					
	構成率（％）		100.0	6.5	1.0	0.1		2.0	0.1	0.6		0.1	0.1	0.3	0.3	5.9	6.5	3.9	0.6	0.1	0.7	0.1	14.1	0.1					0.7	6.0	8.1	14.8	10.1	10.1	4.9	0.9	0.8		0.3	0.2	0.5					
	0時～	13	0.7	5												1													1	1	2		2									1				
	1時～	7	0.4	2													1	1													1	1		1												
	2時～	7	0.4	2																										1	2	1	1													
	3時～	7	0.4													1														1	2	2			1											
	4時～	17	0.9	2	1												1	2	1		1		2						1	1	2	2			1											
	5時～	13	0.7	3												1	1	1	1										2		3				1											
	6時～	41	2.1	1												4	1	3	2				2						1	7	3	5	4	4	1	2	1									
	7時～	161	8.2	7	1			1							2		13	14	3	4		5		17					1	13	19	16	19	16	4	4	1									
	8時～	175	8.9	5	2			2		1						1	8	10	5										2	19	14	28	15	20	8	4	1		1							
	9時～	116	5.9	9	2			1		3						1	6	7	2		1		23						4	8	9	11	14	11	1	1	1				1					
	10時～	113	5.7	4				2	1	2						1	1	12	7	7				13				1	8	5	13	13	8	10		1			2	1						
	11時～	112	5.7	9	3		1									2	9	5	4	1		2		10					11	8	11	11	14	10		1										
	12時～	127	6.4	8	2			2								1	1	12	7	2		1		8				2	13	11	20	6	14	16	1											
	13時～	125	6.3	3	2			1	1							2	8	10	4	2		1		18				1	7	13	19	9	12	8		1					3					
	14時～	100	5.1	6	2			2		1						6	7	8						7					3	7	9	15	13	6	6		2									
	15時～	122	6.2	7				1								3	8	7	2	1	1			19	1			1	7	5	13	20	17	7	1			1								
	16時～	137	7.0	10				4		1						1	13	8	4	3		1		21					11	15	16	10	11	4	1			1		1						
	17時～	224	11.4	9	1			2								1	20	11	8	2		4		24			1		6	9	32	33	21	23	11	3	1		1	1						
	18時～	148	7.5	4	1			2									11	12	9	1	1	4		13				3	8	20	22	17	9	7	3						1					
	19時～	84	4.3	5	2			2		1						4	4	4	4					7					8	11	13	4	10	3						1	1					
	20時～	55	2.8	3	1			1								2	3	3	2	1		1		3				4	10	6	2	10	1	1					1							
	21時～	30	1.5	1	1			1								2		3			1							2	9	4	3	3														
	22時～	23	1.2	4													1											2	2	7	2	2	2							1						
	23時～	14	0.7	5			1	1								1		1											1	2	2															

11 運転者の違反別・年齢層別

違反別では、「安全不確認」が最も多く、次いで「前方不注意（脇見）」の順となっています。
年齢層別では、「65～74歳」が最も多く、次いで「40～49歳」の順となっています。

違反別	年齢層別										構成率(%)	
	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	合計	若者	高齢者
信号無視		(1) 17	4	11	24	14	11	15	16	(1) 112	(20.0) 5.8	5.8
通行区分		8		3	2	1	2	2	3	21	2.7	0.9
最高速度違反		1	1							2	0.3	
横断・転回・後退禁止違反		2	2	3		3	3	9	3	25	0.7	2.2
車間距離不保持						1	1			2		
右左折違反		1	1	1	1	1	2	8	4	19	0.3	2.2
優先通行妨害等		21	10	18	17	(1) 19	9	24	25	(1) 143	7.1	9.1
交差点安全進行義務違反		5	7	10	18	(1) 15	(1) 8	(1) 27	(1) 21	(3) 111		(11.1) 8.9
歩行者妨害等		4	2	11	(1) 21	23	9	16	11	(1) 97	1.4	5.0
横断自転車妨害		1						1	1	3	0.3	0.4
徐行場所違反		3	2	2	8	2	1	1	1	20	1.0	0.4
指定場所一時不停止等		23	10	20	36	27	17	46	25	204	7.8	13.2
酒酔い運転												
ハンドル等運転操作不適		24	(1) 18	19	17	(1) 19	3	19	(4) 24	(6) 143		(44.4) 8.0
前方不注意（漫然）		(1) 48	18	(2) 23	26	(1) 30	11	(2) 31	13	(6) 200	(20.0) 16.3	(22.2) 8.2
前方不注意（脇見）		(2) 55	25	39	(2) 43	39	14	28	18	(4) 261	(40.0) 18.6	8.6
動静不注視		(1) 33	22	31	27	16	12	24	14	(1) 179	(20.0) 11.2	7.1
安全不確認		32	17	37	56	48	22	55	38	305	10.8	17.3
安全速度		6	2	4	4	3	2	1		22	2.0	0.2
予測不適								1		1		0.2
安全運転義務違反(その他)		1		2			(1) 2	1	2	(1) 8	0.3	0.6
停止措置義務違反						1				1		
その他・不明		10	5	4	5	4	(1) 6	(1) 6	(1) 3	(3) 43	3.4	(22.2) 1.7
計		(5) 295	(1) 146	(2) 238	(3) 305	(4) 266	(3) 135	(3) 315	(6) 222	(27) 1,922	(100.0) 100.0	(100.0) 100.0
(死亡事故)構成率(%)		(18.5) 15.3	(3.7) 7.6	(7.4) 12.4	(11.1) 15.9	(14.8) 13.8	(11.1) 7.0	(11.1) 16.4	(22.2) 11.6	(100.0) 100.0	(18.5) 15.3	(33.3) 27.9

- 注：1 年齢層別は、第1当事者の年齢層である。
2 第1当事者が自転車、歩行者、路面電車及び不明の事故を除く。
3 ()内は、死亡事故件数(内数)である。

12 当事者別

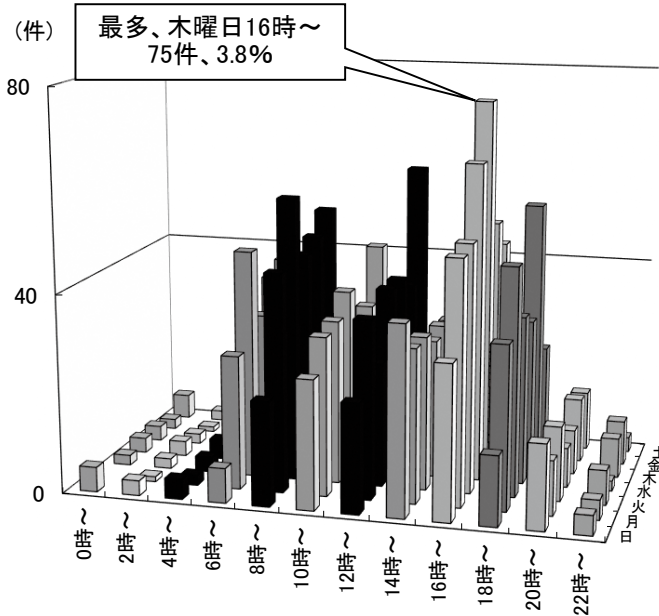
件数では「乗用車対乗用車」が、死者数では「乗用車対歩行者」が最も多くなっています。

第2当		第1当									合計
		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車	路面電車	自転車	軽車両	歩行者	不明	
乗用車	件数	1,062	203	10	2		23		6	6	1,312
	死者数	2									2
	負傷者数	1,303	243	11	2		23		6	6	1,594
貨物車	件数	93	42	1	2		1			1	140
	死者数	2									2
	負傷者数	106	56	1	2		1			1	167
二輪車	件数	47	6								53
	死者数										
	負傷者数	48	6								54
特殊車	件数										
	死者数										
	負傷者数										
列路面電車	件数	1									1
	死者数	1									1
	負傷者数										
自転車	件数	167	24	2			2				195
	死者数	3	3								6
	負傷者数	165	21	2			3				191
自補駆 転助機 車付動	件数	3	1				1				5
	死者数										
	負傷者数	3	1				1				5
軽車両	件数										
	死者数										
	負傷者数										
歩行者	件数	183	17	1	1		2				204
	死者数	6	3								9
	負傷者数	183	15	1	1		2				202
準歩行者等	件数	12									12
	死者数	2									2
	負傷者数	10									10
物件等	件数	17	10	2			3				32
	死者数	1	1	1							3
	負傷者数	20	9	1			3				33
な相 し手	件数	5	1	7		1	3				17
	死者数	2					2				4
	負傷者数	3	1	7		1	1				13
不相 明手	件数										
	死者数										
	負傷者数										
合計	件数	1,590	304	23	5	1	35		6	7	1,971
	死者数	19	7	1			2				29
	負傷者数	1,841	352	23	5	1	34		6	7	2,269

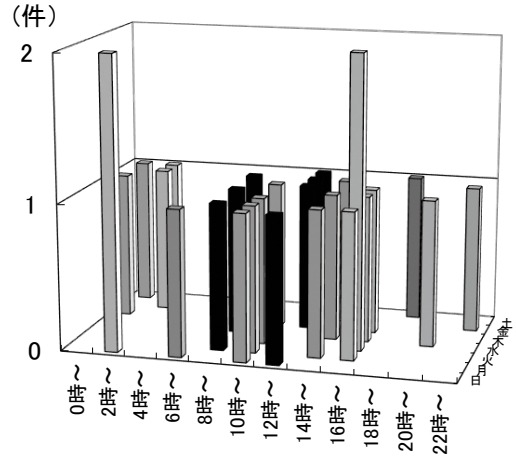
13 曜日別・時間別

人身事故件数では、「木曜日の16時～」が最も多くなっています。
 死亡事故件数では、「日、金曜日」が多くなっています。

曜日別・時間別人身事故件数



曜日別・時間帯別死亡事故件数

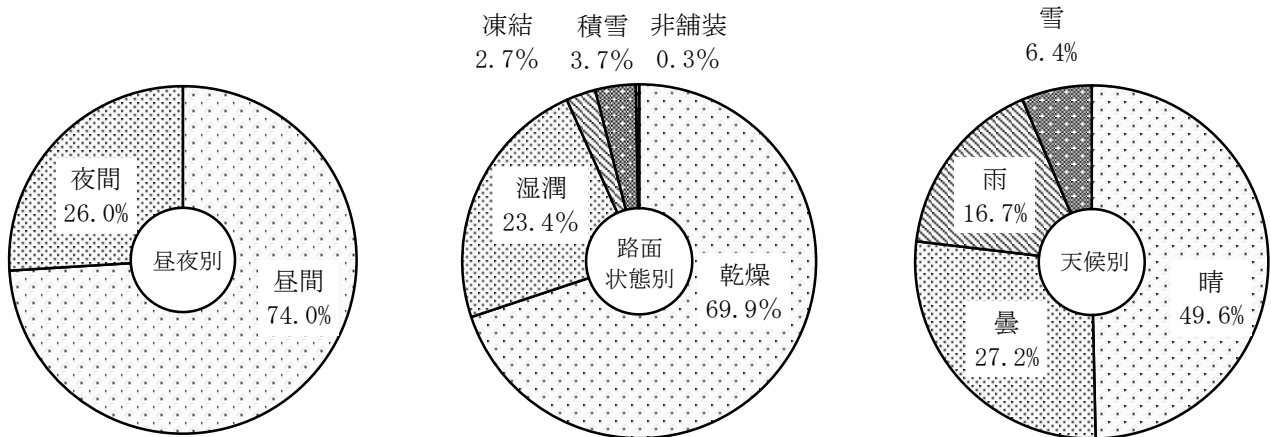


時間帯別 曜日別	0	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	合計		
	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	件数	構成率(%)	
日曜日	5	(2) 3	4	(1) 7	21	(1) 26	(1) 22	38	31	14	17	4	(5) 192	(17.2) 9.7	
月曜日		1	2	27	(1) 44	(1) 32	(1) 36	(1) 31	(1) 49	33	11	4	(4) 270	(13.8) 13.7	
火曜日	2	2	3	46	57	(1) 33	25	31	(2) 50	46	15	7	(3) 317	(10.3) 16.1	
水曜日	3	3	4	31	(1) 44	37	38	(1) 28	(1) 64	34	(1) 8	2	(4) 296	(13.8) 15.0	
木曜日	(1) 3	2	4	37	46	(1) 26	(1) 38	29	(1) 75	31	9	8	(4) 308	(13.8) 15.6	
金曜日	2	(1) 1	7	39	(1) 50	30	(1) 35	(1) 28	49	53	13	(1) 9	(5) 316	(17.2) 16.0	
土曜日	(1) 5	(1) 2	6	15	29	41	(1) 58	37	43	(1) 21	12	3	(4) 272	(13.8) 13.8	
合計	件数	20	14	30	202	291	225	252	222	361	232	85	37	1,971	
	構成率(%)	1.0	0.7	1.5	10.2	14.8	11.4	12.8	11.3	18.3	11.8	4.3	1.9		100.0
死亡事故件数	(2)	(4)		(1)	(3)	(4)	(4)	(3)	(5)	(1)	(1)	(1)	(29)		
構成率(%)	(6.9)	(13.8)		(3.4)	(10.3)	(13.8)	(13.8)	(10.3)	(17.2)	(3.4)	(3.4)	(3.4)		(100.0)	

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

14 昼夜別・路面状態別・天候別

昼夜別に見ると、年間合計では「昼間」が多くなっていますが、「11月～1月」は夜間構成率が高くなっています。



区分		月別												合計	構成率 (%)	
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月			
昼夜別	昼間	(1) 96	(2) 120	(1) 106	(1) 143	(2) 144	(2) 124	(2) 128	(1) 129	(2) 104	(4) 142	(1) 102	(1) 121	(17) 1,459	(58.6) 74.0	
	夜間	(1) 78	(1) 42	(1) 31	(1) 28	(3) 17	(3) 18	(1) 26	(1) 20	(3) 38	(3) 54	(1) 79	(1) 81	(12) 512	(41.4) 26.0	
	夜間構成率 (%)	(50.0) 44.8	(100.0) 25.9	(33.3) 22.6	(50.0) 16.4	(60.0) 10.6	(20.0) 12.7	(20.0) 16.9	(100.0) 13.4	(20.0) 26.8	(42.9) 27.6	(20.0) 43.6	(100.0) 40.1	(41.4) 26.0		
路面状態別	乾燥	(1) 28	(1) 66	(1) 120	(2) 146	(3) 139	(1) 132	(2) 131	(2) 126	(2) 119	(5) 171	(1) 107	(1) 92	(19) 1,377	(65.5) 69.9	
	湿潤	(2) 78	(1) 54	(1) 16	(1) 23	(2) 21	(1) 10	(1) 22	(1) 23	(1) 22	(2) 25	(1) 74	(1) 94	(9) 462	(31.0) 23.4	
	凍結	(1) 25	(1) 21	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 6	(3.4) 53	2.7
	積雪	(1) 42	(1) 20	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 10	(3.4) 73	3.7
	非舗装	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 6	0.3
天候別	晴	(1) 29	(1) 50	(2) 78	(2) 111	(3) 103	(1) 88	(2) 94	(2) 79	(1) 87	(4) 123	(1) 77	(1) 59	(16) 978	(55.2) 49.6	
	曇	(1) 62	(1) 44	(2) 42	(1) 38	(1) 38	(1) 43	(1) 38	(1) 46	(1) 35	(3) 59	(1) 39	(1) 52	(9) 536	(31.0) 27.2	
	雨	(1) 25	(1) 24	(1) 17	(1) 22	(1) 20	(1) 11	(1) 22	(1) 24	(1) 20	(1) 14	(1) 65	(1) 66	(4) 330	(13.8) 16.7	
	霧	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	
	雪	(1) 58	(1) 44	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 25	(6.4) 127	6.4
合計	(2) 174	(1) 162	(3) 137	(2) 171	(5) 161	(2) 142	(2) 154	(2) 149	(2) 142	(7) 196	(0) 181	(1) 202	(29) 1,971	(100.0) 100.0		

注：() 内は、死亡事故件数 (内数) である。

15 違反別・道路形状別

人身事故件数では、「交差点」の「指定場所一時不停止等」や「優先通行妨害等」が多くなっています。
死亡事故件数では、「単路」の「前方不注意（漫然）」や「ハンドル等操作不適」が多くなっています。

道路形状別 違反別		交差点		交差点 付近		単 路		踏 切		一般の交通に 供する場所		合 計		全 体 構成率(%)	
		(1)										(1)		(3.4)	
信 号 無 視		(1)	114									(1)	114	(3.4)	5.8
通 行 区 分					3		18						21		1.1
最 高 速 度			1				1						2		0.1
横断・転回禁止等違反			3		2		20						25		1.3
車 間 距 離 不 保 持							2						2		0.1
進路変更禁止違反			1		2		6						9		0.5
追 越 し 違 反					1		2						3		0.2
右 折 違 反			6										6		0.3
左 折 違 反			9				4						13		0.7
優先通行妨害等		(1)	144									(1)	144	(3.4)	7.3
交差点安全進行義務違反		(3)	116									(3)	116	(10.3)	5.9
歩 行 者 妨 害 等		(1)	96				1					(1)	97	(3.4)	4.9
横断自転車妨害等			2		1								3		0.2
徐 行 場 所 違 反			21										21		1.1
指定場所一時不停止等			216										216		11.0
酒 酔 い 運 転															
過 労 等			4		3	(1)	15					(1)	22	(3.4)	1.1
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル等操作不適		4	(1)	61	(4)	65			(3)	17	(8)	147	(27.6)	7.5
	前方不注意(漫然)	(1)	13		71	(5)	115			4		(6)	203	(20.7)	10.3
	前方不注意(脇見)	(1)	14	(1)	98	(2)	142			9		(4)	263	(13.8)	13.3
	動 静 不 注 視		23		63	(1)	92			4		(1)	182	(3.4)	9.2
	安全不確認(前・左右)		19		50		96			30			195		9.9
	安全不確認(後)		3		6		42			61			112		5.7
	安 全 速 度		2		7		13						22		1.1
	予 測 不 適						1						1		0.1
	そ の 他		1			(1)	6			2		(1)	9	(3.4)	0.5
安全不確認ドア開放等						1						1		0.1	
停止措置義務違反									1			1		0.1	
そ の 他						4	(1)	1			(1)	5	(3.4)	0.3	
歩 行 者 の 違 反		5				1						6		0.3	
不 明		1		5		3			(1)	1	(1)	10	(3.4)	0.5	
合 計	(8)	818	(2)	373	(14)	650	(1)	1	(4)	129	(29)	1,971	(100.0)	100.0	
構 成 率 (%)	(27.6)	41.5	(6.9)	18.9	(48.3)	33.0	(3.4)	0.1	(13.8)	6.5	(100.0)	100.0			

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

16 交差点事故

交差点内では「車両相互の出会い頭」が、交差点付近では「車両相互の追突」が最も多くなっています。

事故類型別		区分		交差点内の事故		交差点付近の事故		合 計		
		件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり			
人 対 車 両	対 面 通 行 中	1				1				
	背 面 通 行 中			1		1				
	横 断 中	横 断 歩 道	(3) 83	(3) 70			(3) 83	(3) 70		
		横 断 歩 道 付 近	2	1	1		3	1		
		横 断 歩 道 橋 付 近								
		そ の 他	(2) 25	(1) 2	7		(2) 32	(1) 2		
	路 上 遊 戯 中	1				1				
	路 上 作 業 中	1	1			1	1			
	路 上 停 止 中	1				1				
	路 上 横 臥			(1) 1		(1) 1				
	そ の 他									
計	(5) 114	(4) 74	(1) 10		(6) 124	(4) 74				
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突									
	追 突	進 行 中	1				1			
		そ の 他								
	出 会 い 頭	96	7			96	7			
	追 越 追 抜 時	2		2		4				
	す れ 違 い 時									
	左 折 時	(1) 22	(1) 17	3	1	(1) 25	(1) 18			
	右 折 時	右 折 直 進	(1) 5				(1) 5			
		そ の 他	(1) 27	(1) 25	1	1	(1) 28	(1) 26		
	そ の 他	1		1		2				
計	(3) 154	(2) 49	7	2	(3) 161	(2) 51				

事故類型別		区分	交差点内の事故		交差点付近の事故		合 計	
			件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり
車 両 相 互	正 面 衝 突		7	1	3		10	1
	追 突	進 行 中	6	2	15	9	21	11
		そ の 他	37	18	(1) 314	(1) 254	(1) 351	(1) 272
	出 会 い 頭		401	112	1		402	112
	追 越 追 抜 時		2	1	1		3	1
	す れ 違 い 時		1		1		2	
	左 折 時		10	4			10	4
	右 折 時	右 折 直 進	65	52	3		68	52
		そ の 他	8		1		9	
	そ の 他		8	1	14	8	22	9
	計		545	191	(1) 353	(1) 271	(1) 898	(1) 462
車 両 単 独	工 作 物	電 柱	2	1			2	1
		標 識						
		分離帯・安全島						
		防 護 柵 等						
		家 屋 ・ 塀						
		橋 梁 ・ 脚						
		そ の 他			1		1	
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)							
	路 外 逸 脱	転 落						
		そ の 他						
	転 倒		2	1	1		3	1
そ の 他		1		1	1	2	1	
計		5	2	3	1	8	3	
合 計		(8) 818	(6) 316	(2) 373	(1) 274	(10) 1,191	(7) 590	
全事故に占める割合 (%)		41.5	16.0	18.9	13.9	60.4	29.9	

- 注：1 () 内は、死亡事故件数 (内数) である。
2 事故類型別の「自転車対車両」には、「自転車対自転車」も含む。
3 「交差点付近」とは、交差点の側端から 30 m 以内の道路の部分をいう。
4 「交差点付近の事故」で「出会い頭」「右左折」等は、路外施設出入り車との事故を示す。

17 運転者の違反別・免許取得後の経過年数別

「1年未満」、「1年以上10年未満」では「前方不注意（脇見）」、「10年以上」では「安全不確認」が最も多くなっています。

違反別	1年未満		1年以上10年未満		10年以上	
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)
信号無視	6	6.7	(1) 19	(20.0) 4.8	87	6.1
通行区分	4	4.4	5	1.3	12	0.8
最高速度違反	1	1.1	1	0.3		
横断・転回・後退禁止違反			4	1.0	21	1.5
車間距離不保持					2	0.1
右・左折違反			1	0.3	18	1.3
優先通行妨害等	8	8.9	32	8.0	(1) 102	(4.8) 7.1
交差点安全進行義務違反	3	3.3	13	3.3	(3) 94	(14.3) 6.6
歩行者妨害等			7	1.8	(1) 89	(4.8) 6.2
横断自転車妨害等			1	0.3	2	0.1
徐行場所違反	1	1.1	5	1.3	14	1.0
指定場所一時不停止等	9	10.0	31	7.8	164	11.5
酒酔い運転						
ハンドル等操作不適	7	7.8	(1) 39	(20.0) 9.8	(5) 97	(23.8) 6.8
前方不注意（漫然）	(1) 11	(100.0) 12.2	58	14.5	(5) 131	(23.8) 9.2
前方不注意（脇見）	19	21.1	(2) 69	(40.0) 17.3	(2) 173	(9.5) 12.1
動静不注視	8	8.9	(1) 50	(20.0) 12.5	120	8.4
安全不確認	11	12.2	42	10.5	252	17.6
安全速度			8	2.0	14	1.0
予測不適					1	0.1
安全運転義務違反(その他)			1	0.3	(1) 7	(4.8) 0.5
停止措置義務違反					1	0.1
その他・不明	2	2.2	13	3.3	(3) 28	(14.3) 2.0
合計	(1) 90	(100.0) 100.0	(5) 399	(100.0) 100.0	(21) 1,429	(100.0) 100.0
構成率(%)		4.7		20.8		74.5

注：1 第1当事者が自転車、歩行者、路面電車、不明及び免許外無免許等の事故を除く。

2 ()内は、死亡事故件数（内数）である。

18 運転資格及び初心運転者事故

(1) 運転資格別

資格別		第 1 当		第 2 当	
		件 数	構成率 (%)	件 数	構成率 (%)
有資格	有効免許	(27) 1,916	(93.1) 97.2	(4) 1,505	(13.8) 76.4
	仮免許	1	0.1		
	国際免許等				
無免許等	停止中	1			
	期限切れ				
	条件違反				
	その他	4	0.2		
対象外	免許あり	(2) 14	(6.9) 0.7	(9) 185	(31.0) 9.4
	免許なし	28	1.4	(9) 232	(31.0) 11.8
当事者不明		7	0.4		
単独事故の対象物				(7) 49	(24.1) 2.5
合 計		(29) 1,971	(100.0) 100.0	(29) 1,971	(100.0) 100.0

注：1 ()内は、死亡事故件数(内数)である。

2 「対象外」は、当該当事者が路面電車、列車、軽車両、自転車、歩行者を示す。

3 「無免許等・その他」とは、無資格運転、審査未済運転、免許外運転、その他の無免許運転を示す。

(2) 初心運転者事故

ア 概要

	件 数	死 者 数	負傷者数	件数の構成率 (%)	備 考
1 月 未 満	9		9	10.0	
1 ~ 3 月	17		21	18.9	
3 ~ 6 月	19		20	21.1	
1 年 未 満	45	1	52	50.0	
合 計	90	1	102	100.0	

イ 事故類型別

	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	合 計
1 月 未 満	1		7	1	9
1 ~ 3 月			17		17
3 ~ 6 月		3	16		19
1 年 未 満	1	4	37	3	45
合 計	2	7	77	4	90

ウ 年齢層別

	若 者					そ の 他				合 計
	16 歳	17 歳	18 歳	19 歳	20 ~ 24 歳	25 ~ 29 歳	30 ~ 39 歳	40 歳以上		
1 月 未 満			4	2	2		1		9	
1 ~ 3 月			8	1	7		1		17	
3 ~ 6 月			4	6	6	2	1		19	
1 年 未 満		1	6	19	13	2	1	3	45	
合 計		1	22	28	28	4	4	3	90	
構 成 率 (%)		1.1	24.4	31.1	31.1	4.4	4.4	3.3	100.0	

エ 違反別

	信号無視	通行区分	最高速度違反	優先通行妨害等	義務違反	交差点安全進行	歩行者妨害等	徐行場所違反	一時不停止等	指定場所酒酔い運転	安全運転義務違反					その他の違反	合 計
											操作不適合	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度		
1 月 未 満				3							1	2	3				9
1 ~ 3 月	1	1		1					2		2	6	1	3			17
3 ~ 6 月	1	2		2	1		1	1			2	4	2	3			19
1 年 未 満	4	1	1	2	2				6		2	18	2	5		2	45
合 計	6	4	1	8	3		1	9			7	30	8	11		2	90
構 成 率 (%)	6.7	4.4	1.1	8.9	3.3		1.1	10.0			7.8	33.3	8.9	12.2		2.2	100.0

19 死傷者の状態別・年齢層別

死者数では、「75歳以上の歩行中」が最も多くなっています。

年齢層別	状態別	合 計				歩 行 中		四 輪 車				二 輪 車 中		自 転 車 中		そ の 他	
		死 者 数	負 傷 者 数	計	構 成 率 (%)	死 者 数	負 傷 者 数	運 転 中		同 乗 中		死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数
								死 者 数	負 傷 者 数	死 者 数	負 傷 者 数						
15歳以下	幼 児		11	11	0.5		1				10						
	小 学 生		54	54	2.3		22				19				13		
	中 学 生		36	36	1.6		4				10				22		
	高 校 生		7	7	0.3						1				6		
	そ の 他																
	計		108	108	4.7		27				40				41		
若者(16~24歳)	中 学 生																
	高 校 生		45	45	2.0		4		1		10				30		
	大 学 生		39	39	1.7		3		13		5		3		15		
	そ の 他 学 生		7	7	0.3				4		2				1		
	そ の 他		162	162	7.0		6		111		26		9		10		
	計		253	253	11.0		13		129		43		12		56		
その他の年齢層	25～29歳	1	180	181	7.9		4	1	149		15		7		5		
	30～39歳	3	381	384	16.7	2	20	1	302		24		10		25		
	40～49歳	3	421	424	18.5	2	24		333		23		11	1	27		3
	50～59歳	1	356	357	15.5		24	1	269		29		10		22		2
	60～64歳	2	123	125	5.4		8	1	98		9	1	4		4		
	計	10	1,461	1,471	64.0	4	80	4	1,151		100	1	42	1	83		5
高齢者	65～74歳	6	255	261	11.4	1	30	2	167		32		7	3	19		
	75歳以上	13	192	205	8.9	6	67	2	74	1	18		7	4	25		1
	計	19	447	466	20.3	7	97	4	241	1	50		14	7	44		1
合 計	29	2,269	2,298		11	217	8	1,521	1	233	1	68	8	224		6	
構 成 率 (%)	100.0	100.0			37.9	9.6	27.6	67.0	3.4	10.3	3.4	3.0	27.6	9.9		0.3	
令和2年	合 計	26	2,309	2,335		10	216	9	1,550	1	242	1	53	4	246	1	2
	構 成 率 (%)	100.0	100.0			38.5	9.4	34.6	67.1	3.8	10.5	3.8	2.3	15.4	10.7	3.8	0.1

注：1 「二輪車乗車中」は「二輪同乗者」を、「自転車乗用中」は「自転車同乗者」を含む。

2 状態別の「その他」負傷者は、「歩行者以外の道路上の人」（運転者不在の駐車車両にいた人）、その他の車両（路面電車同乗中）を計上した。

20 死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別

(1) 全事故

死者の損傷主部位は「頭部」、「胸部」が最も多く、軽傷では「頸部」が最も多くなっています。

損傷主部位別 損傷程度別	損傷主部位別											合 計
	全損	頭部	顔部	頸部	胸部	腹部	背部	腰部	腕部	脚部	窒息 溺死	
死 亡	6	8		3	8			3			1	29
構成率 (%)	20.7	27.6		10.3	27.6			10.3			3.4	100.0
重 傷		31	8	16	50	6	4	33	23	64		235
軽 傷		93	30	1,312	114	13	18	184	131	139		2,034
合 計	6	132	38	1,331	172	19	22	220	154	203	1	2,298
構成率 (%)	0.3	5.7	1.7	57.9	7.5	0.8	1.0	9.6	6.7	8.8	0.1	100.0

(2) 四輪車乗車中の死傷者数

車種別	着用 有無別	非 着 用						着 用						合 計	
		除外者		その他・不明		計		チャイルドシート		その他		計			
		死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷
乗用車	大 型		1				1								1
	中 型														
	準 中 型														
	普 通		1	1	40	1	41		5	1	826	1	831	2	872
	軽四・ミニカー			4	28	4	28		3	2	683	2	686	6	714
貨物車	大 型										6		6		6
	中 型			1		1				7		7	1	7	
	準 中 型				2		2			17		17		19	
	普 通				2		2			43		43		45	
	軽 四				4		4			86		86		90	
特 殊 車															
合 計		2	6	76	6	78		8	3	1,668	3	1,676	9	1,754	
構成率 (%)		0.1	66.7	4.3	66.7	4.4		0.5	33.3	95.1	33.3	95.6	100.0	100.0	

(3) シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度

ア 加害部位

加害部位	負傷程度			
	死亡	重傷	軽傷	合計
車 外 放 出		4	1	5
ハ ン ド ル	3	2	4	9
フ ロ ン ト ガ ラ ス	1	1	1	3
計 器 盤 ま わ り				
ド ア ・ 窓 ガ ラ ス			3	3
柱		1		1
天 井		2		2
座 席		4	44	48
そ の 他 (車 内)	1	5	4	10
車 外		1		1
そ の 他	1		1	2
合 計	6	20	58	84

イ 負傷程度

加害部位	負傷程度			
	死亡	重傷	軽傷	合計
切 断				
骨 折	2	17	4	23
頭 部		3		3
頸 部	2	2		4
胸 部		2	3	5
腰 部		3		3
腕 部		1		1
そ の 他		6	1	7
内 臓 破 裂	1			1
捻 挫		1	27	28
他 の 損 傷	3	2	27	32
合 計	6	20	58	84

(4) 座席位置別・シートベルト着用状況

座席位置別		着用有無別		非着用			着用			合計
		除外者	その他・不明	計	チャイルドシート	その他	計			
死	運転席	若者								
		その他		3	3		1	1	4	
		高齢者		3	3		1	1	4	
	助手席	幼児								
		若者								
		その他								
	後部席	高齢者					1	1	1	1
		幼児								
		若者								
	後部席	その他								
高齢者										
計				6	6		3	3	9	
重傷	運転席	若者		2	2				2	
		その他		1	1		36	36	37	
		高齢者		6	6		26	26	32	
	助手席	幼児								
		若者		1	1		2	2	3	
		その他		2	2				2	
	後部席	高齢者					8	8	8	
		幼児								
		若者		4	4				4	
	後部席	その他		3	3				3	
高齢者			1	1		1	1	2		
計				20	20		73	73	93	
軽傷	運転席	若者		1	1		126	126	127	
		その他	1	19	20		1,094	1,094	1,114	
		高齢者		3	3		206	206	209	
	助手席	幼児				1		1	1	
		若者					22	22	22	
		その他		3	3		81	81	84	
	後部席	高齢者		1	1		26	26	27	
		幼児		2	2	7		7	9	
		若者		6	6		8	8	14	
	後部席	その他	1	15	16		25	25	41	
高齢者			6	6		7	7	13		
計		2	56	58	8	1,595	1,603	1,661		
合計	座席位置別	運転席	1	38	39		1,490	1,490	1,529	
		助手席		7	7	1	140	141	148	
		後部席	1	37	38	7	41	48	86	
	年齢層別	幼児		2	2	8		8	10	
		若者		14	14		158	158	172	
		その他	2	46	48		1,237	1,237	1,285	
後部席		20	20		276	276	296			
計	2	82	84	8	1,671	1,679	1,763			

四輪車乗車中死者のシートベルト着用状況	非着用・不明		着用		合計	
	6	(66.7%)	3	(33.3%)	9	(100.0%)

21 死亡事故

(1) 事故類型別

前年と比べて、「車両単独」は減少しましたが、「自転車対車両」は増加しました。

年別	事故類型別		人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	合計				
令和3年	(11)	11	(6)	6	(4)	4	(7)	7	(1)	1	(29)	29
	構成率(%)		37.9	20.7	13.8	24.1	3.4	100.0				
令和2年	(10)	10	(1)	1	(4)	4	(11)	11			(26)	26
	構成率(%)		38.5	3.8	15.4	42.3		100.0				
増減数	(1)	1	(5)	5	(0)	0	(-4)	-4	(1)	1	(3)	3
増減率(%)		10.0		500.0		0.0		-36.4		---		11.5
全国構成率(%)		33.8		10.3		24.7		29.6		1.5		100.0

注：()内は、死者数を示す。本頁において以下同じ。

(2) 第1当事者の年齢層別

「75歳以上」が最も多く、次いで「16～24歳」の順となっています。

年別	年齢層別	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	不明	合計										
令和3年			(5)	5	(1)	1	(2)	2	(3)	3	(4)	4	(3)	3	(4)	4	(7)	7			(29)	29
	構成率(%)		17.2	3.4	6.9	10.3	13.8	10.3	13.8	24.1		100.0										
令和2年			(4)	4	(1)	1	(5)	5	(2)	2	(3)	3			(5)	5	(6)	6			(26)	26
	構成率(%)		15.4	3.8	19.2	7.7	11.5		19.2	23.1		100.0										
増減数		(1)	1	(0)	0	(-3)	-3	(1)	1	(1)	1	(3)	3	(-1)	-1	(1)	1				(3)	3
増減率(%)			25.0	0.0	-60.0	50.0	33.3	---	-20.0	16.7		11.5										
免許人口構成率(%)			6.8	5.7	13.5	19.7	17.4	8.0	19.0	9.8		100.0										

注：免許人口構成率は令和3年12月末現在を示す。

(3) 時間別

「16時～」が最も多く、次いで「2時～」、「10時～」、「12時～」が多くなっています。

年別	時間別	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計												
令和3年		(2)	2	(4)	4		(1)	1	(3)	3	(4)	4	(4)	4	(3)	3	(5)	5	(1)	1	(1)	1	(1)	1	(29)	29
	構成率(%)		6.9	13.8		3.4	10.3	13.8	13.8	10.3	17.2	3.4	3.4	3.4	10.3	17.2	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	3.4	100.0		
令和2年		(2)	2		(1)	1		(2)	2	(3)	3	(3)	3	(2)	2	(5)	5	(5)	5	(2)	2	(1)	1	(26)	26	
	構成率(%)		7.7		3.8		7.7	11.5	11.5	7.7	19.2	19.2	7.7	3.8	19.2	19.2	7.7	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	3.8	100.0		
増減数		(0)	0	(4)	4	(-1)	-1	(1)	1	(1)	1	(1)	1	(1)	1	(0)	0	(-4)	-4	(-1)	-1	(0)	0	(3)	3	
増減率(%)			0.0	---	-100.0	---	50.0	33.3	33.3	50.0	0.0	-80.0	-50.0	0.0	0.0	-80.0	-50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	11.5		

(4) 昼夜別・曜日別

昼夜別では「昼間」が多く、曜日別では「日曜日」、「金曜日」が多くなっています。

年別	曜日別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計								
令和3年	昼間	(2)	2	(3)	3	(3)	3	(3)	3	(2)	2	(3)	3	(1)	1	(17)	17
	夜間	(3)	3	(1)	1			(1)	1	(2)	2	(2)	2	(3)	3	(12)	12
令和2年	昼間	(1)	1	(2)	2	(2)	2	(2)	2	(3)	3	(2)	2	(1)	1	(13)	13
	夜間	(1)	1	(1)	1	(1)	1	(1)	1	(2)	2	(3)	3	(4)	4	(13)	13
増減数		(3)	3	(1)	1	(0)	0	(1)	1	(-1)	-1	(0)	0	(-1)	-1	(3)	3
増減率(%)			150.0		33.3		0.0		33.3		-20.0		0.0		-20.0		11.5

(5) 第1当事者の違反別

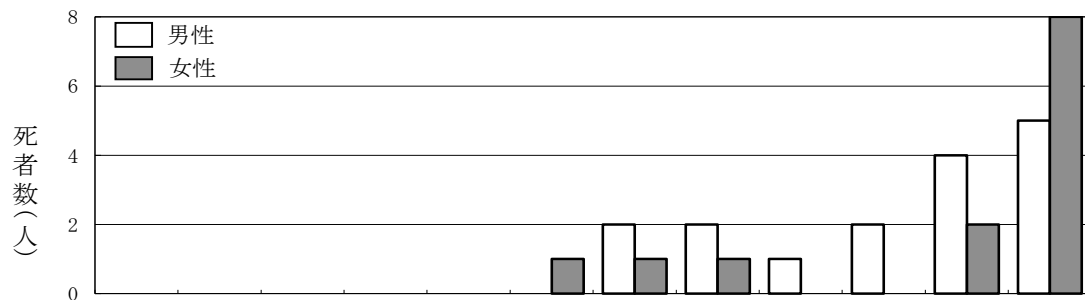
「ハンドル等操作不適」が最も多く、次いで「前方不注意（漫然）」の順となっています。

違反別		年 別		令 和 3 年		令 和 2 年		全国の 構成率 (%)
		件 数	構成率 (%)	死者数	件 数	構成率 (%)	死者数	
車 両 の 違 反	信 号 無 視	1	3.4	1				4.3
	通 行 区 分							4.0
	最 高 速 度 違 反				1	3.8	1	4.8
	横 断・転 回・後 退 禁 止 違 反							0.9
	進 路 変 更 禁 止 違 反							0.1
	追 越 し 違 反							0.8
	踏 切 不 停 止 等	1	3.4	1				0.4
	右 折 違 反							0.2
	左 折 違 反							0.0
	優 先 通 行 妨 害 等	1	3.4	1				3.3
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	3	10.3	3	2	7.7	2	4.5
	歩 行 者 妨 害 等	1	3.4	1	1	3.8	1	8.4
	徐 行 場 所 違 反							0.2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等				3	11.5	3	3.3
	横 断 自 転 車 妨 害 等							0.4
	酒 酔 い 運 転							1.0
	過 労 等	1	3.4	1				1.0
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	8	27.6	8	6	23.1	6	12.9
	前 方 不 注 意 (漫 然)	6	20.7	6	9	34.6	9	13.7
	前 方 不 注 意 (脇 見)	4	13.8	4	1	3.8	1	9.9
	動 静 不 注 視	1	3.4	1				1.6
	安 全 不 確 認							11.5
	安 全 速 度							2.0
	安 全 運 転 義 務 違 反 (そ の 他)	1	3.4	1				2.0
	そ の 他							1.6
	不 明	1	3.4	1	3	11.5	3	2.7
	計	29	100.0	29	26	100.0	26	95.5
歩 行 者 の 違 反	信 号 無 視							1.8
	車 両 の 直 前 直 後 の 横 断 ・ 飛 出 し							0.1
	踏 切 不 注 意							
	め い て い ・ は い か い							0.8
	そ の 他							1.7
	計							4.4
当 事 者 不 明								0.1
合 計	29	100.0	29	26	100.0	26	100.0	

(6) 死者の性別・状態別・年齢層別

男性では「75歳以上」の「自転車乗用中」が多くなっています。

女性では「75歳以上」の「歩行中」が多くなっています。



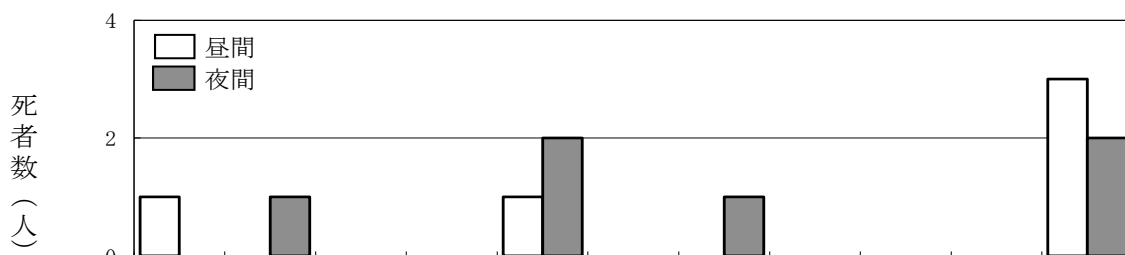
状態別	年齢層別													合計	構成率(%)
	幼児	小学生	中学生	高校生	若者	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上			
二輪又は 四輪又は 同乗中	運転中					(1) 1	1		1	2	(1) 2	(2) 2	(4) 9	31.0	
	同乗中											1	1	3.4	
自転車乗用中								1			(1) 3	(1) 4	(2) 8	27.6	
歩行中							(1) 2	(1) 2			1	(5) 6	(7) 11	37.9	
その他															
合計						(1) 1	(1) 3	(1) 3	1	2	(2) 6	(8) 13	(13) 29	100.0	
構成率(%)						3.4	10.3	10.3	3.4	6.9	20.7	44.8	100.0		
令和2年	死者数						1	1	(1) 2		(2) 8	(5) 14	(8) 26		
	構成率(%)						3.8	3.8	7.7		30.8	53.8	100.0		

注：1 ()内は、女性(内数)である。

2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(7) 歩行者の違反別

「夜間」の「車両の直前直後の横断」が最も多くなっています。



区分	違反別											合計
	信号無視	通行区分	外横断歩道	斜め横断	直後の横断	直前の横断	踏切不注意	はめいかいてい	路上遊戯	飛出し	その他	
死者数	1	(1) 1			(2) 3	(1) 1					(2) 5	(6) 11
うち女性	1				(1) 2						(2) 4	(3) 7
構成率(%)	9.1	9.1			27.3	9.1					45.5	100.0
令和2年	死者数	(2) 2		(2) 2	(4) 4	(1) 1					(1) 1	(10) 10
	構成率(%)		20.0		20.0	40.0	10.0				10.0	100.0

注：()内は、夜間歩行者(内数)である。

(8) 状態別死者数の推移

		歩行中	四輪車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗用中	その他	合計
昭和	47年	88	75	31	19		213
〃	48年	66	72	14	17		169
〃	49年	48	49	19	17		133
〃	50年	36	29	10	15		90
〃	51年	35	28	9	7		79
〃	52年	28	33	8	7		76
〃	53年	34	29	11	10		84
〃	54年	40	34	10	10		94
〃	55年	40	29	13	11		93
〃	56年	32	26	10	14		82
〃	57年	24	35	22	13	1	95
〃	58年	34	28	14	10		86
〃	59年	23	30	11	7		71
〃	60年	29	28	15	19		91
〃	61年	31	18	24	11	1	85
〃	62年	28	30	10	14		82
〃	63年	31	50	10	18	1	110
平成	元年	41	48	20	15	1	125
〃	2年	42	49	17	12		120
〃	3年	31	53	14	11		109
〃	4年	34	56	15	23		128
〃	5年	36	50	12	19		117
〃	6年	48	33	11	15		107
〃	7年	39	38	6	14		97
〃	8年	33	35	12	13		93
〃	9年	29	37	10	14		90
〃	10年	24	38	8	12		82
〃	11年	32	44	9	14		99
〃	12年	28	38	11	14	1	92
〃	13年	37	35	8	8		88
〃	14年	26	35	5	12		78
〃	15年	33	22	3	17		75
〃	16年	20	45	6	3		74
〃	17年	25	38	7	9		79
〃	18年	30	25	5	13		73
〃	19年	28	20	8	6	1	63
〃	20年	26	22	5	4	1	58
〃	21年	24	24	4	7		59
〃	22年	24	19	8	7		58
〃	23年	19	24	4	3		50
〃	24年	18	21	4	4		47
〃	25年	19	15	5	11	3	53
〃	26年	15	17	5	7		44
〃	27年	25	27	8	10		70
〃	28年	32	20		8		60
〃	29年	15	15	3	4		37
〃	30年	15	28	5	5	1	54
令和	元年	16	10	4	4		34
〃	2年	10	10	1	4	1	26
〃	3年	11	9	1	8		29

22 「24 時間経過後 30 日以内」の交通事故死者の状況

(1) 概況

区 分	令和3年	令和2年	増減数	増減率(%)	全 国
30 日 死 者	5	2	3	150.0	569 人
24 時 間 死 者	29	26	3	11.5	2,636 人
30 日 以 内 死 者	34	28	6	21.4	3,205 人
指 数	117	108			122

- 注：1 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。
 2 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。
 3 「30日以内死者」とは、「30日死者」と「24時間死者」の合計をいう。
 4 「指数」は、「24時間死者」に対する「30日以内死者」の割合で、「30日以内死者」を「24時間死者」で除したものの。

- (2) 30日死者の特徴
前年に比べ3人増加した。

(3) 30日死者の分析

ア 年齢層別・状態別死者数

年齢層別	状態別 歩行中	四 輪 車		二 輪 車		自転車 乗用中	その他	合 計	構成率 (%)
		運転中	同乗中	運転中	同乗中				
15 歳 以 下									
若 者									
高 齢 者	2	1				1		4	80.0
そ の 他				1				1	20.0
合 計	2	1		1		1		5	100.0

注：年齢層別の「若者」は16歳～24歳、「その他」は25歳～64歳である。

イ 年齢層別・状態別・死亡経過日数別死者数

年齢層別・状態別		死亡経過日数別		24 時間～4 日		5～10 日		11～30 日		合 計	構成率 (%)
		死者数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)	死者数	構成率 (%)				
15 歳 以 下	歩行中・自転車乗用中										
	車 両 乗 車 中										
若 者	歩行中・自転車乗用中										
	車 両 乗 車 中										
高 齢 者	歩行中・自転車乗用中	2	66.7	1	50.0					3	60.0
	車 両 乗 車 中	1	33.3							1	20.0
そ の 他	歩行中・自転車乗用中										
	車 両 乗 車 中			1	50.0					1	20.0
合 計		3	60.0	2	40.0					5	100.0

注：年齢層別の「若者」は16歳～24歳、「その他」は25歳～64歳である。
 「5～10日」「その他車両乗車中」の1名は、自動二輪乗車中である。

四 輪 車 乗 車 中 30 日 死 者 の シ ー ト ベ ル ト 着 用 状 況	非着用・不明	着 用	合 計
	1 (100.0 %)	(%)	1 (100.0 %)

23 歩行者事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも、わずかに増加しました。

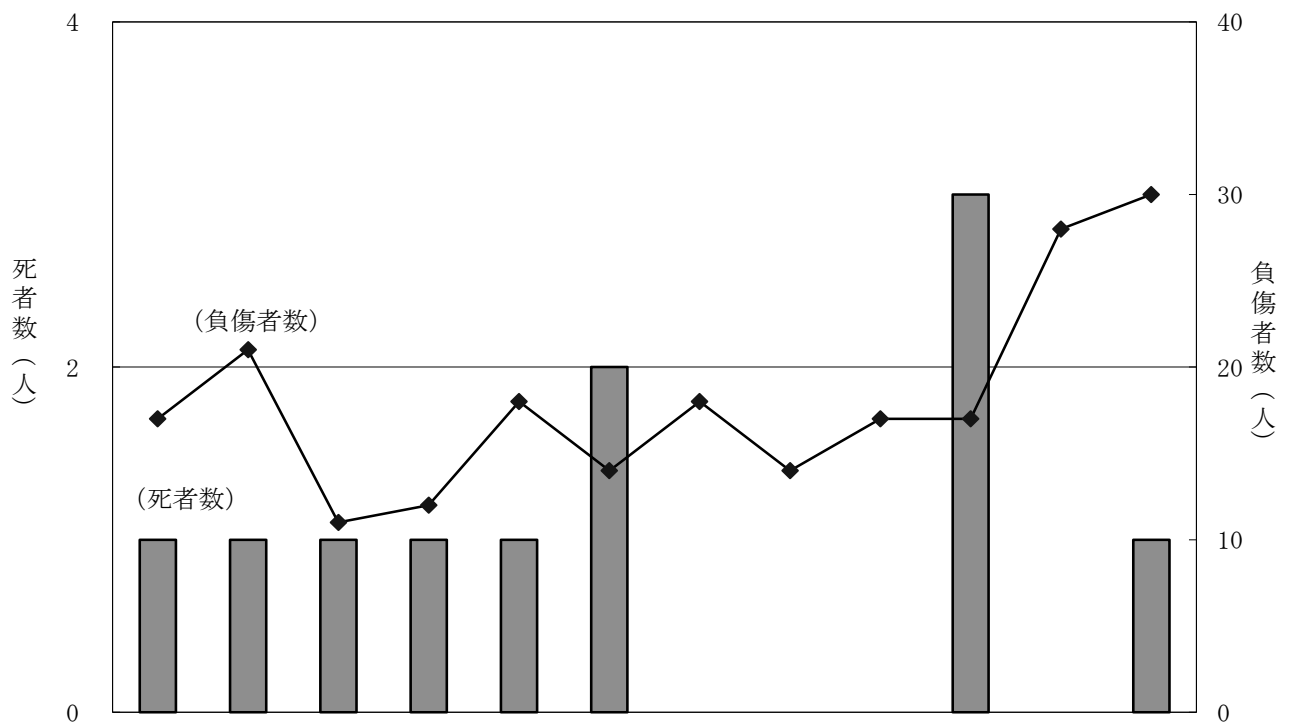
年別	件数			死者数			負傷者数		
	歩行者	全事故	構成率(%)	歩行者	全事故	構成率(%)	歩行者	全事故	構成率(%)
令和3年	222	1,971	11.3	11	29	37.9	217	2,269	9.6
令和2年	220	1,992	11.0	10	26	38.5	216	2,309	9.4
増減数	2	-21		1	3		1	-40	
増減率(%)	0.9	-1.1		10.0	11.5		0.5	-1.7	

注：1 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者及び準歩行者(電動車椅子等)の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、死傷した歩行者及び準歩行者(電動車椅子等)を計上した。

(2) 月別発生状況

件数、負傷者数では「12月」が最も多く、死者数では「10月」が最も多くなっています。



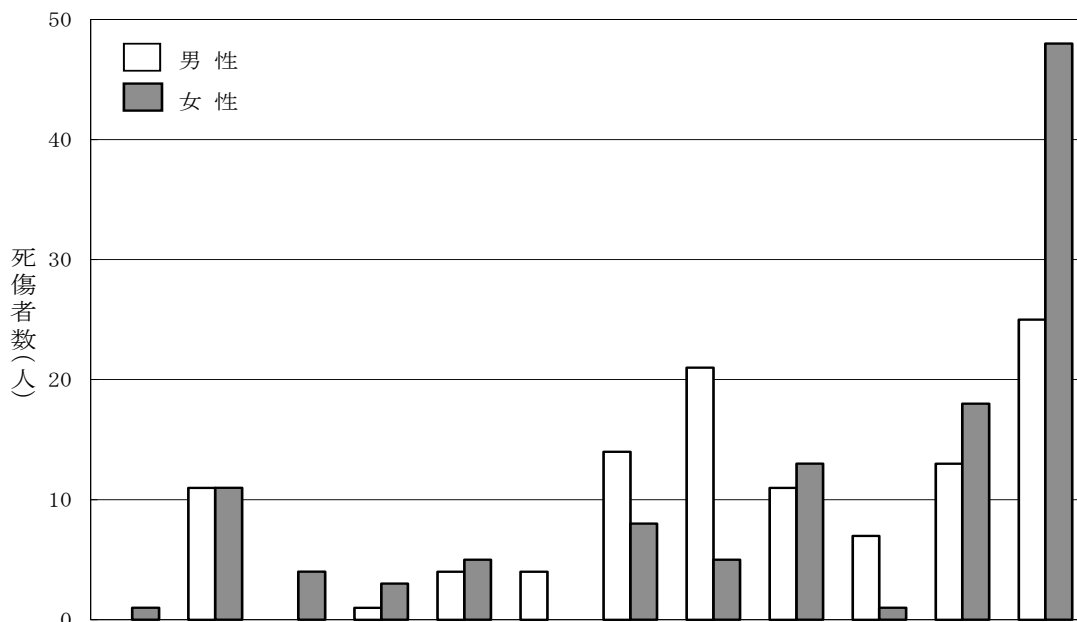
月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	18	22	11	11	18	16	18	12	17	20	28	31	222
死者数	1	1	1	1	1	2				3		1	11
負傷者数	17	21	11	12	18	14	18	14	17	17	28	30	217
死傷者数	18	22	12	13	19	16	18	14	17	20	28	31	228
件数の構成率(%)	8.1	9.9	5.0	5.0	8.1	7.2	8.1	5.4	7.7	9.0	12.6	14.0	100.0

- (3) 道路形状別件数
「交差点内」で最も多く発生しています。

道路形状	交 差 点						単 路 ・ そ の 他		合 計
	交 差 点 内			交 差 点 付 近			うち信号機あり	信号機ありの割合 (%)	
	うち信号機あり	信号機ありの割合 (%)		うち信号機あり	信号機ありの割合 (%)				
件 数	(5) 114	(4) 71	(80.0) 62.3	(1) 10			(5) 98		(11) 222
構成率 (%)	51.4	32.0		4.5			44.1		100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

- (4) 年齢層別・性別・昼夜別死傷者数
年齢層では「75歳以上の女性」が最も多くなっています。
昼夜別では「75歳以上の昼間」が最も多くなっています。

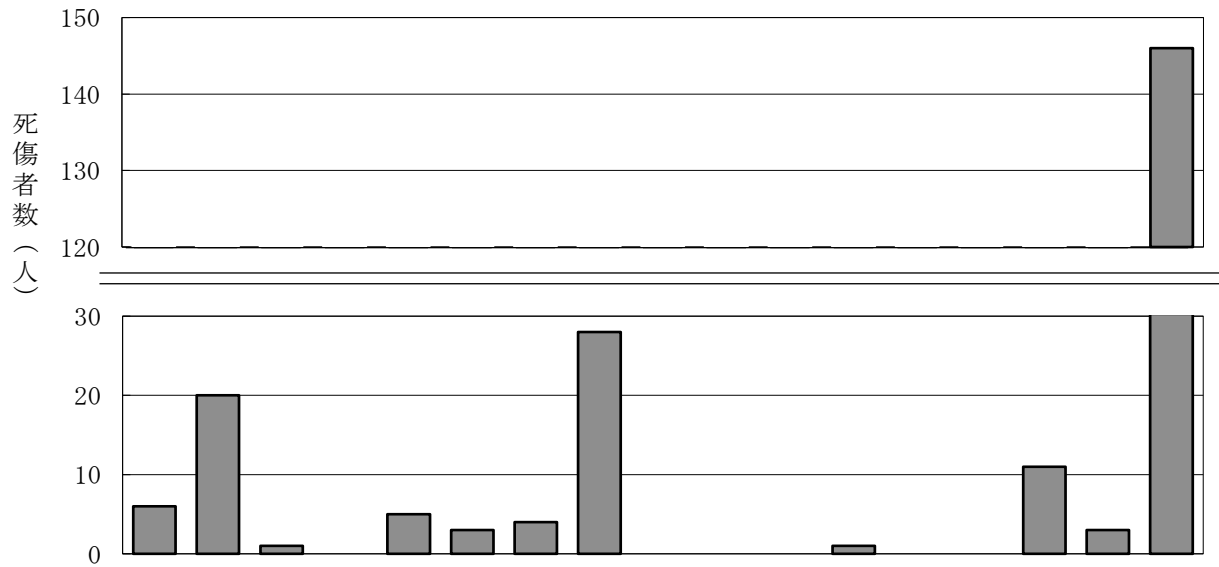


年齢層別 性別・ 昼夜別	幼児	小学生	中学生	高校生	除く高校生を 若者	25 ~ 29 歳	30 ~ 39 歳	40 ~ 49 歳	50 ~ 59 歳	60 ~ 64 歳	高 齢 者			合 計	夜間事故の 反射材着用率 (%)
											65~ 74歳	75歳 以上	小計		
男性		11		1	4	4	(1) 14	(1) 21	11	7	(1) 13	(1) 25	(2) 38	(4) 111	11.9
女性	1	11	4	3	5	(1) 8	(1) 5	13	1	18	(5) 48	(5) 66	(7) 117		
合計	1	22	4	4	9	4	(2) 22	(2) 26	24	8	(1) 31	(6) 73	(7) 104	(11) 228	
構成率 (%)	0.4	9.6	1.8	1.8	3.9	1.8	9.6	11.4	10.5	3.5	13.6	32.0	45.6	100.0	
昼間	1	18	4	1	3	2	(1) 14	(1) 11	12	6	16	(3) 39	(3) 55	(5) 127	
夜間		4		3	6	2	(1) 8	(1) 15	12	2	(1) 15	(3) 34	(4) 49	(6) 101	
夜間 構成率 (%)		18.2		75.0	66.7	50.0	36.4	57.7	50.0	25.0	48.4	46.6	47.1	44.3	

- 注：1 ()内は、死者数(内数)である。
2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(5) 違反別死傷者数

歩行者の違反では、「走行車両の直前・直後の横断」が最も多くなっています。



違反別 年別	信号無視	左側通行	車道通行	その他の通行区分	横断歩道外横断	斜め横断	駐停車車両の直前・直後の横断	走行車両の直前・直後の横断	横断禁止場所の横断	幼児のひとり歩き	踏切不注意	めいてい・はいかい・寝そべり等	路上遊戯	路上作業	飛出し	その他	違反なし・第3当事者等	合計
	令和3年	死者数	1		1				3				1					5
	負傷者数	5	20			5	3	4	25						11	3	141	217
	合計	6	20	1		5	3	4	28			1			11	3	146	228
	構成率(%)	2.6	8.8	0.4		2.2	1.3	1.8	12.3			0.4			4.8	1.3	64.0	100.0
令和2年	死者数		2				2	4				1					1	10
	負傷者数	3	13	1		15	4	3	21	1			1		8	1	145	216
	合計	3	15	1		15	6	3	25	1		1	1		8	1	146	226
	構成率(%)	1.3	6.6	0.4		6.6	2.7	1.3	11.1	0.4		0.4	0.4		3.5	0.4	64.6	100.0

24 自転車事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、負傷者数は減少しましたが、死者数は増加しています。

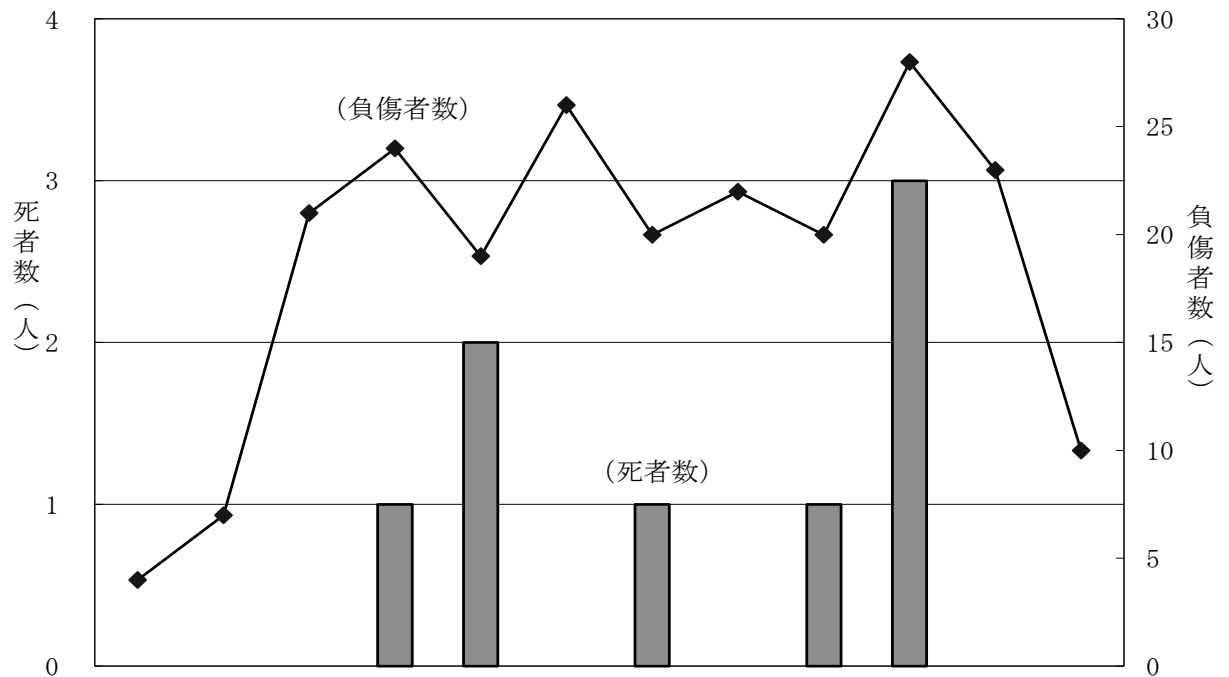
年別	件数			死者数			負傷者数		
	自転車	全事故	構成率 (%)	自転車	全事故	構成率 (%)	自転車	全事故	構成率 (%)
令和3年	232	1,971	11.8	8	29	27.6	224	2,269	9.9
令和2年	250	1,992	12.6	4	26	15.4	246	2,309	10.7
増減数	-18	-21		4	3		-22	-40	
増減率 (%)	-7.2	-1.1		100.0	11.5		-8.9	-1.7	

注：1 件数は、自転車が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、自転車乗用中（同乗を含む）の死傷者数を計上した。

(2) 月別発生状況

死傷者数は、10月が最も多くなっています。



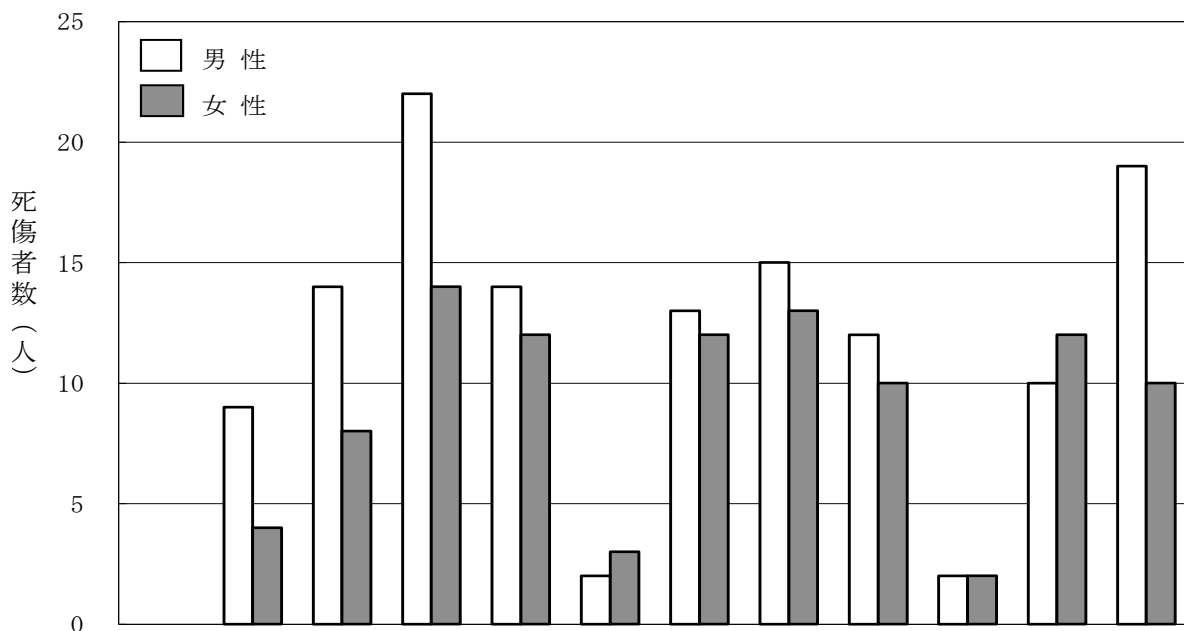
区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	4	7	21	26	21	26	22	22	20	31	22	10	232
死者数				1	2		1		1	3			8
負傷者数	4	7	21	24	19	26	20	22	20	28	23	10	224
死傷者数	4	7	21	25	21	26	21	22	21	31	23	10	232
件数の構成率 (%)	1.7	3.0	9.1	11.2	9.1	11.2	9.5	9.5	8.6	13.4	9.5	4.3	100.0

- (3) 道路形状別件数
「交差点内」で最も多く発生しています。

道路形状	交 差 点						単 路 ・ そ の 他			合 計
	交 差 点 内			交 差 点 付 近			うち信号機あり	信号機ありの割合(%)		
	うち信号機あり	信号機ありの割合(%)		うち信号機あり	信号機ありの割合(%)					
件数	(3) 154	(2) 49	(66.7) 31.8	7	2	28.6	(5) 71			(8) 232
構成率(%)	66.4	21.1		3.0	0.9		30.6			100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

- (4) 年齢層別・性別死傷者数
「高校生」の「男性」が最も多くなっています。



年齢層別 性別	幼	小	中	高	除高	25	30	40	50	60	高 齢 者		合計	
	児	学	学	校	く校	歳	歳	歳	歳	歳	65～74歳	75歳以上		小計
男性		9	14	22	14	2	13	(1) 15	12	2	(2) 10	(3) 19	(5) 29	(6) 132
女性		4	8	14	12	3	12	13	10	2	(1) 12	(1) 10	(2) 22	(2) 100
合計		13	22	36	26	5	25	(1) 28	22	4	(3) 22	(4) 29	(7) 51	(8) 232
構成率(%)		5.6	9.5	15.5	11.2	2.2	10.8	12.1	9.5	1.7	9.5	12.5	22.0	100.0

- 注：1 ()内は、死者数(内数)である。
2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(5) 違反別・年齢層別死傷者数
 年齢層別では「高校生」、次いで「75歳以上」の順となっています。

違反別	年齢層別	死傷者数	構成率(%)	幼児	小学生	中学生	高校生	若者	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	高齢者		小計	
														65歳～74歳	75歳以上		
信号無視		2	0.9											1	1	2	
通行区分		6	2.6				3	1		1						1	
横断・転回・後退禁止違反	(1)	1	0.4												(1)	(1)	
車間距離不保持																	
通行妨害																	
踏切不停止等																	
右・左折違反																	
優先通行妨害等		1	0.4			1											
交差点安全進行義務違反	(1)	76	32.8		4	8	16	6	2	8	12	5	1	6	(1)	(1)	
徐行場所違反		7	3.0		1	2	3			1							
指定場所一時不停止等		12	5.2		2	4	3	1	1						1	1	
灯火違反(無灯火等)																	
自転車の通行方法違反																	
酒酔い運転																	
安全不確認		36	15.5				4	7	1	7	2	4	1	4	6	10	
その他安全運転義務違反	(2)	46	19.8		2	5	4	6		3	6	7	2	(1)	(1)	(2)	
その他																	
違反なし・第3当事者等	(4)	45	19.4		4	2	3	5	1	5	(1)	8	6	(2)	(1)	(3)	
合計	(8)	232	100.0		13	22	36	26	5	25	(1)	28	22	4	(3)	(4)	(7)

注：()内は、死者数(内数)である。

25 二輪車事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、負傷者数とも増加しました。

年別	件数			死者数			負傷者数		
	二輪	全事故	構成率(%)	二輪	全事故	構成率(%)	二輪	全事故	構成率(%)
令和3年	76	1,971	3.9	1	29	3.4	68	2,269	3.0
令和2年	55	1,992	2.8	1	26	3.8	53	2,309	2.3
増減数	21	-21		0	3		15	-40	
増減率(%)	38.2	-1.1		0.0	11.5		28.3	-1.7	

注：1 件数は、自動二輪車又は原動機付自転車が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、自動二輪車又は原動機付自転車に乗車又は同乗中の死傷者を計上した。

(2) 事故類型別件数

「車両相互」が占めています。前年と比べて「車両相互」が14件増加しています。

	人对車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	合計
令和3年	1	2	64	(1) 9	(1) 76
構成率(%)	1.3	2.6	84.2	(100.0) 11.8	(100.0) 100.0
令和2年	(1) 3	1	50	(1) 1	(2) 55
構成率(%)	(50.0) 5.5	1.8	90.9	(50.0) 1.8	(100.0) 100.0
増減数	(-1) -2	1	14	(0) 8	(-1) 21
増減率(%)	(-100.0) -66.7	100.0	28.0	(0.0) 800.0	(-50.0) 38.2

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

(3) 違反別件数

違反別では、第1当では「ハンドル等操作不適」が、第2当では「交差点安全進行義務違反」が多くなっています。

違反別	区分		第1当		第2当		合計		全事故第1当 違反構成率(%)
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)			
信号無視	3	13.0			3	3.9		5.8	
通行区分	1	4.3			1	1.3		1.1	
最高速度違反				1 1.9	1	1.3		0.1	
追越し違反								0.2	
右・左折違反								1.0	
優先通行妨害等	1	4.3			1	1.3		7.3	
交差点安全進行義務違反				23 43.4	23	30.3		5.9	
歩行者妨害等	1	4.3			1	1.3		4.9	
横断自転車妨害等								0.2	
徐行場所違反								1.1	
指定場所一時不停止等	1	4.3			1	1.3		11.0	
義安 務全 違運 反転	ハンドル等操作不適	4 17.4			4	5.3		7.5	
	前方不注意	1 4.3			1	1.3		23.6	
	動静不注意	2 8.7		8 15.1	10	13.2		9.2	
	安全不確認	2 8.7		2 3.8	4	5.3		15.6	
その他	(1) 5 21.7		1 1.9	(1) 6 7.9			1.6		
その他	2 8.7		2 3.8	4 5.3			4.1		
違反なし				16 30.2	16 21.1				
合計	(1) 23 100.0		53 100.0	(1) 76 100.0			100.0		

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

- (4) 第1当事者の年齢層別・車種別件数
自動二輪車は「25～64歳」、原付は高齢者の構成率が高くなっています。

区 分	合 計		自動二輪車		原 付	
	(うち死者数)	構成率 (%)	(うち死者数)	構成率 (%)	(うち死者数)	構成率 (%)
19 歳 以 下	2	8.7	1	7.1	1	11.1
20 ～ 24 歳	6	26.1	6	42.9		
25 ～ 64 歳	(1) 10	43.5	(1) 7	50.0	3	33.3
高 齢 者	5	21.7			5	55.6
65 ～ 74 歳	1	4.3			1	11.1
75 歳 以 上	4	17.4			4	44.4
合 計	(1) 23	100.0	(1) 14	100.0	9	100.0

- (5) 年齢層別・車種別死傷者数

区 分	合 計		自動二輪車		原 付	
	(うち死者数)	構成率 (%)	(うち死者数)	構成率 (%)	(うち死者数)	構成率 (%)
19 歳 以 下	1	1.4	1	2.0		
20 ～ 24 歳	11	15.9	9	18.0	2	10.5
25 ～ 64 歳	(1) 43	62.3	(1) 34	68.0	9	47.4
高 齢 者	14	20.3	6	12.0	8	42.1
65 ～ 74 歳	7	10.1	4	8.0	3	15.8
75 歳 以 上	7	10.1	2	4.0	5	26.3
合 計	(1) 69	100.0	(1) 50	100.0	19	100.0

- (6) 死傷者のヘルメット着用状況

区分 乗車別		第1当の死傷者			第2当の死傷者			第3当の死傷者			合 計		
		うち 着用	着用率 (%)		うち 着用	着用率 (%)		うち 着用	着用率 (%)		うち 着用	着用率 (%)	
自動 二輪 車	小型二輪車 (251cc～)	6	6	100.0	15	15	100.0	1	1	100.0	22	22	100.0
	軽二輪車 (126～250cc)	3	3	100.0	14	14	100.0				17	17	100.0
	原付二種 (51～125cc)				11	11	100.0				11	11	100.0
原 付		6	6	100.0	13	13	100.0				19	19	100.0
合 計		15	15	100.0	53	53	100.0	1	1	100.0	69	69	100.0

注：1 着用率 = $\frac{(\text{着 用})}{(\text{着 用}) + (\text{非着用})} \times 100$

2 同乗者を含む。着用不明は非着用とした。

26 子供（中学生以下）の事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、負傷者数とも増加しています。

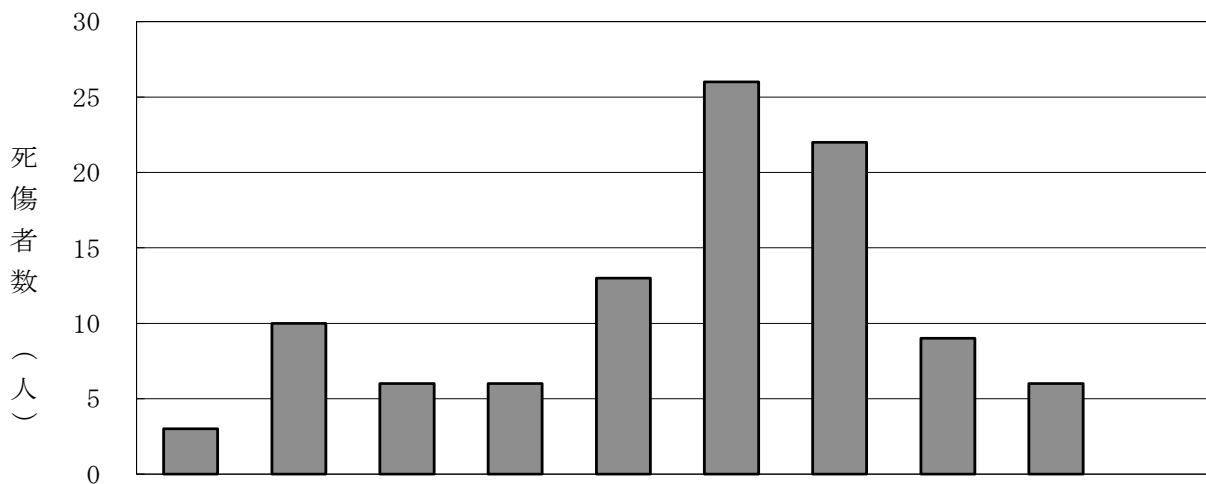
年別	件数			死者数			負傷者数		
	子供	全事故	構成率(%)	子供	全事故	構成率(%)	子供	全事故	構成率(%)
令和3年	62	1,971	3.1		29		101	2,269	4.5
令和2年	57	1,992	2.9		26		92	2,309	4.0
増減数	5	-21			3		9	-40	
増減率(%)	8.8	-1.1			11.5		9.8	-1.7	

注：1 件数は、子供が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、子供の死傷者数を計上した。

(2) 時間別死傷者数

「14時～」が最も多く、次いで「16時～」の順になっています。

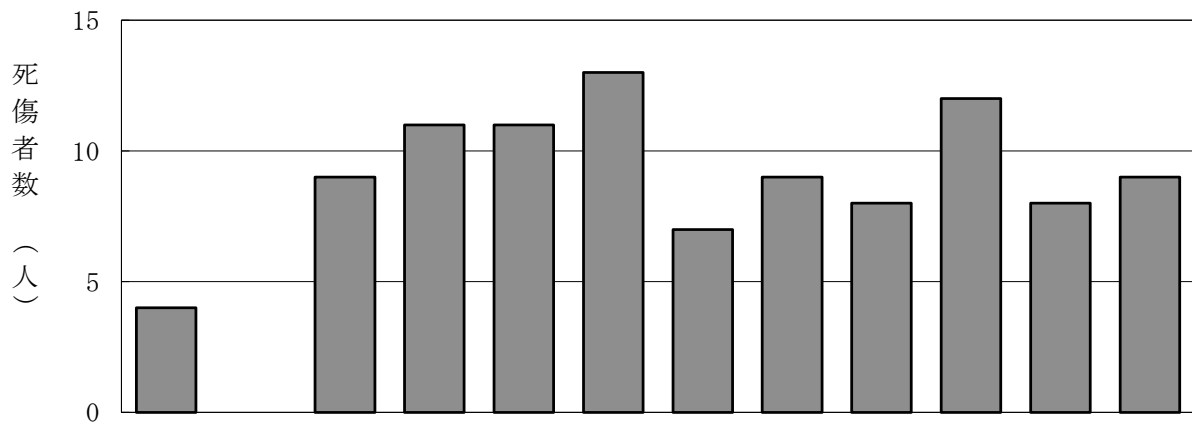


時間別	0時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計
死者数											
負傷者数	3	10	6	6	13	26	22	9	6		101
未就園児			1	1	2	3					7
就園児							1	1	2		4
小学生	1年		2		1	1	6	1			11
	2年					2	1	1	1		6
	3年	2		1	1	1	2	8		1	16
	4年					1	2	3	1		7
	5年		1			1	4	3			9
	6年			1			1	2		1	5
中学生	1年		3	1	2	3	4	2	4		19
	2年	1	2	2	1	1	2	1	2		12
	3年		2			1	1			1	5
合計	3	10	6	6	13	26	22	9	6		101
構成率(%)	3.0	9.9	5.9	5.9	12.9	25.7	21.8	8.9	5.9		100.0

注：()内は、死者数(内数)である。

(3) 月別・状態別死傷者数

「歩行中」では「5月、6月、9月、12月」が多く、「自転車乗用中」では「6月、10月」が多くなっています。



月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
歩行中			3	2	4	4	1	3	4	2		4	27
自転車乗用中	1		2	4	4	6	3	5	2	6	2		35
四輪乗車中	3		4	5	3	3	3	1	2	4	6	5	39
二輪乗車中													
その他													
合計	4		9	11	11	13	7	9	8	12	8	9	101
構成率(%)	4.0		8.9	10.9	10.9	12.9	6.9	8.9	7.9	11.9	7.9	8.9	100.0

注：()内は、死者数(内数)である。

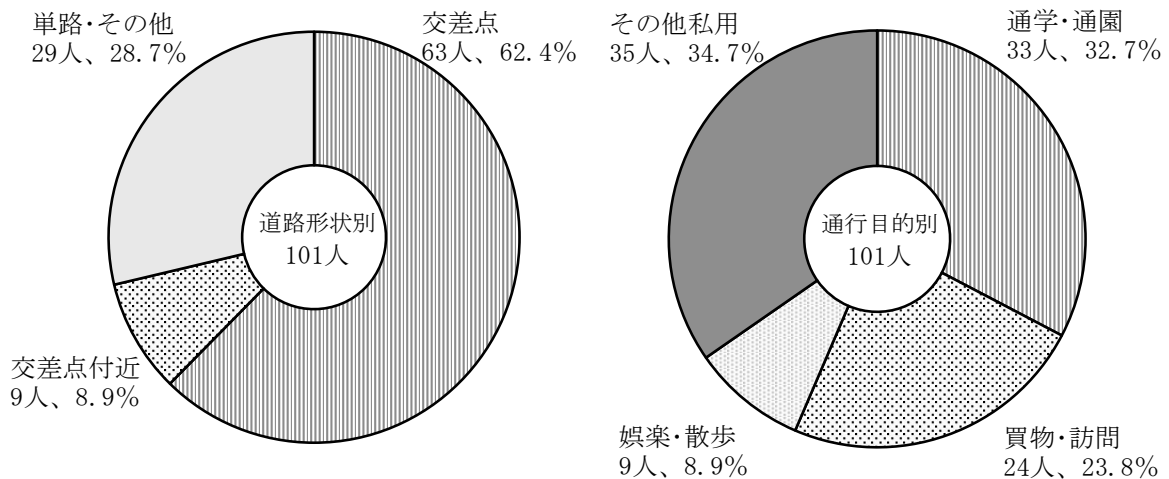
(4) 自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別死傷者数

「小学生」のヘルメット「非着用」が多くなっています。

学年別	幼 児		小 学 生						中 学 生			合 計
	未就園児	就園児	1年	2年	3年	4年	5年	6年	1年	2年	3年	
運 転	着 用			1		2	2		9	3	3	20
	非着用			1	1		2	3	1	4	3	15
同 乗	着 用											
	非着用											
合 計	着 用			1		2	2		9	3	3	20
	非着用			1	1		2	3	1	4	3	15
			1	2		4	5	1	13	6	3	35
構成率(%)			2.9	5.7		11.4	14.3	2.9	37.1	17.1	8.6	100.0
着用率(%)			0.0	50.0		50.0	40.0	0.0	69.2	50.0	100.0	57.1

注：()内は、死者数(内数)である。

(5) 道路形状別・通行目的別死傷者数



(6) 違反別死傷者数

違反別にみると、歩行者事故では「飛出し」が、自転車事故では「交差点安全進行義務違反」が最も多くなっています。

違反別		区分	死傷者数	全体構成率 (%)															
				事故形態中構成率	全体構成率 (%)														
歩行者事故	飛	出	し	9	33.3	8.9													
	走	行	車	両	の	直	前	・	直	後	の	横	断	1	3.7	1.0			
	路	上	遊	戯															
	駐	(停)	車	車	両	の	直	前	・	直	後	の	横	断	2	7.4	2.0
	横	断	歩	道	外	横	断	1	3.7	1.0									
	幼	児	の	ひ	と	り	歩	き											
	信	号	無	視															
	斜	め	横	断	1	3.7	1.0												
	そ	の	他	2	7.4	2.0													
	違	反	な	し	11	40.7	10.9												
	第	3	当																
小	計		27	100.0	26.7														
自転車事故	徐	行	場	所	違	反	3	8.6	3.0										
	指	定	場	所	一	時	不	停	止	等	6	17.1	5.9						
	安	全	運	転	義	務	違	反	7	20.0	6.9								
	自	転	車	の	通	行	方	法											
	通	行	区	分															
	交	差	点	安	全	進	行	義	務	違	反	12	34.3	11.9					
	信	号	無	視															
	そ	の	他	1	2.9	1.0													
	違	反	な	し	6	17.1	5.9												
第	3	当																	
小	計		35	100.0	34.7														
その他の人 (路外、店舗内等)																			
車	両	運	転	中															
		同	乗	中	39	100.0	38.6												
		小	計		39	100.0	38.6												
合			計	101		100.0													

注：()内は、死者数(内数)である。

27 高校生の事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、負傷者数とも減少しています。

年別	区分	件数			死者数			負傷者数		
		高校生	全件数	構成率(%)	高校生	全死者数	構成率(%)	高校生	全負傷者数	構成率(%)
令和3年		7	1,971	0.4		29		7	2,269	0.3
令和2年		9	1,992	0.5		26		9	2,309	0.4
増減数		-2	-21			3		-2	-40	
増減率(%)		-22.2	-1.1			11.5		-22.2	-1.7	

注：1 件数は、高校生が第1当事者となった事故件数を計上した。
2 死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数を計上した。

(2) 月別・状態別死傷者数

負傷した高校生のうち、「自転車乗用中」が最も多くなっています。

区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
四輪車・二輪車運転中			1										1
〃 同乗中	1			1	1			1	1		2	4	11
自転車乗用中			3	3	3	7	3	2	6	4	3	2	36
歩行中					1						3		4
その他													
合計	1		4	4	5	7	3	3	7	4	8	6	52

注：1 ()内は、死者数(内数)である。
2 死傷した高校生の人数を計上した。

(3) 状態別死傷者数

「自転車乗用中」が最も多くなっています。

状態別	区分	令和3年						令和2年					
		死者数		負傷者数		死傷者数		死者数		負傷者数		死傷者数	
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
四輪車	運転中			1	1.9	1	1.9						
	同乗中			11	21.2	11	21.2			15	19.5	15	19.5
	二輪車運転・同乗中									1	1.3	1	1.3
	自転車乗用中			36	69.2	36	69.2			55	71.4	55	71.4
	歩行中			4	7.7	4	7.7			6	7.8	6	7.8
	その他												
	合計			52	100.0	52	100.0			77	100.0	77	100.0

(4) 違反別件数

第1当では「指定場所一時不停止等」、第2当では「交差点安全進行義務違反」が多くなっています。

違反別		第1当			第2当			合計			全事故第1当の構成率(%)	
		件数	うち自転車	件数の構成率(%)	件数	うち自転車	件数の構成率(%)	件数	うち自転車	件数の構成率(%)		
車	信号無視										5.8	
	通行区分				3	3	8.6	3	3	7.1	1.1	
	最高速度違反										0.1	
	右・左折違反										1.0	
	交差点安全進行義務違反	2	2	28.6	14	14	40.0	16	16	38.1	7.3	
	徐行場所違反	1	1	14.3	2	2	5.7	3	3	7.1	1.1	
	指定場所一時不停止等	3	3	42.9				3	3	7.1	11.0	
	自転車の通行方法違反											
	両等	安全運転義務違反										7.5
		ハンドル等操作不適										
前方不注意		1	1	14.3	1	1	2.9	2	2	4.8	23.6	
動静不注意					3	3	8.6	3	3	7.1	9.2	
安全不確認					4	4	11.4	4	4	9.5	15.6	
安全速度											1.1	
予測不適											0.1	
その他										0.5		
その他											14.9	
違反なし				4	3	11.4	4	3	9.5			
小計	7	7	100.0	31	30	88.6	38	37	90.5	99.7		
歩行者	違反あり										0.3	
	違反なし				4		11.4	4		9.5		
合計	7	7	100.0	35	30	100.0	42	37	100.0	100.0		

(5) 第1当事者の車種別件数

車種別	令和3年	
	件数	構成率(%)
四輪車		
原付		
その他二輪車		
自転車	7	100.0
歩行者		
合計	7	100.0

28 高齢者（65歳以上）の事故

(1) 概況

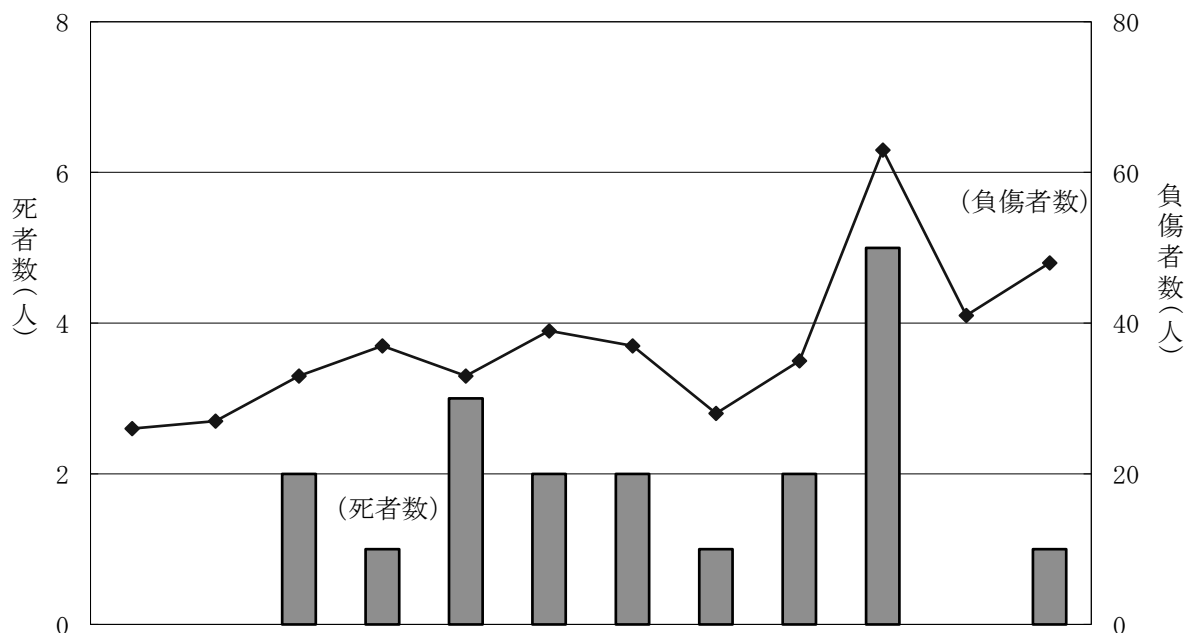
前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも減少しました。

区分 年別	件数			死者数			負傷者数		
	高齢者	全事故	構成率(%)	高齢者	全事故	構成率(%)	高齢者	全事故	構成率(%)
令和3年	788	1,971	40.0	19	29	65.5	447	2,269	19.7
令和2年	803	1,992	40.3	22	26	84.6	457	2,309	19.8
増減数	-15	-21		-3	3		-10	-40	
増減率(%)	-1.9	-1.1		-13.6	11.5		-2.2	-1.7	

注：1 件数は、高齢者が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。
2 死者数及び負傷者数は、高齢者の死傷者数を計上した。

(2) 月別発生状況

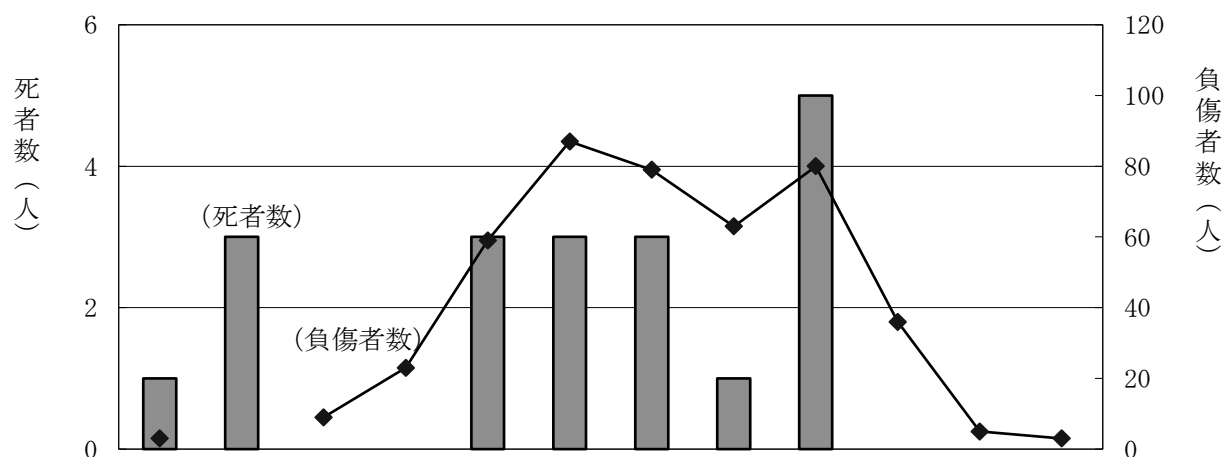
件数、死者数、負傷者数とも10月が最も多くなっています。



区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	50	49	51	75	67	56	62	75	58	99	69	77	788
死者数			2	1	3	2	2	1	2	5		1	19
負傷者数	26	27	33	37	33	39	37	28	35	63	41	48	447
死傷者数	26	27	35	38	36	41	39	29	37	68	41	49	466
件数 の 構成率(%)	6.3	6.2	6.5	9.5	8.5	7.1	7.9	9.5	7.4	12.6	8.8	9.8	100.0

(3) 時間別死傷者数

死者数は「16時～」、負傷者数では「10時～」が最も多くなっています。



時間別	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計
死者数	1	3			3	3	3	1	5				19
負傷者数	3		9	23	59	87	79	63	80	36	5	3	447
死傷者数	4	3	9	23	62	90	82	64	85	36	5	3	466
構成率 (%)	0.9	0.6	1.9	4.9	13.3	19.3	17.6	13.7	18.2	7.7	1.1	0.6	100.0

(4) 車両運転中車種別死傷者数

構成率は、「軽四乗用車」が最も多くなっています。

(参考)

車種別	区分	死傷者数			構成率 (%)	64歳以下の構成率 (%)
		65～74歳	75歳以上	合計		
乗用車	大型					0.1
	中型					
	準中型					
	普通	88	(1) 23	(1) 111	35.8	50.1
	軽四	(2) 88	(2) 58	(4) 146	47.1	37.7
	ミニカー					
	計	(2) 176	(3) 81	(5) 257	81.8	87.9
貨物車	大型					0.4
	中型					0.5
	準中型	1		1	0.3	1.2
	普通	5	1	6	1.9	2.6
	軽四	19	13	32	10.3	3.8
	計	25	14	39	12.6	8.5
二輪車	自動二輪	4	2	6	1.9	2.9
	原付	3	5	8	2.6	0.7
	計	7	7	14	4.5	3.6
特殊用途車						
合計		(2) 208	(3) 102	(5) 310	100.0	100.0

注：()内は、死者数(内数)である。

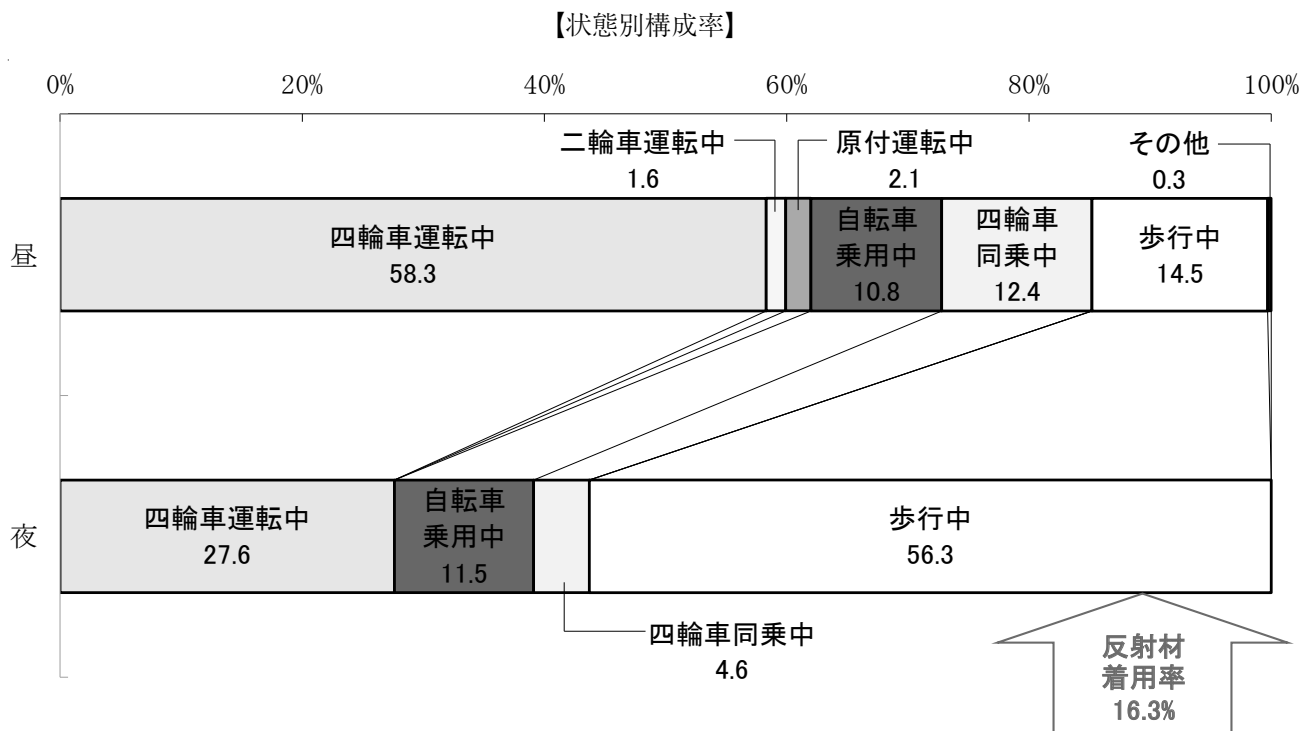
- (5) 状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数
 死者数では、「女性の75歳以上の歩行中」が最も多くなっています。

状態別	性別	男女計		男 性			女 性								
				65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計						
運 転 中	四輪車	(4)	245	(1)	89	35	(1)	124	(1)	80	(2)	41	(3)	121	
	二輪車		6		4	2		6							
	原付		8		3	1		4				4		4	
	自転車	(7)	51	(2)	10	(3)	19	(5)	29	(1)	12	(1)	10	(2)	22
	その他車両														
	計	(11)	310	(3)	106	(3)	57	(6)	163	(2)	92	(3)	55	(5)	147
同 乗 中	四輪車	(1)	51		2	(1)	3	(1)	5		30		16		46
	二輪車														
	原付														
	自転車														
	計	(1)	51		2	(1)	3	(1)	5		30		16		46
歩行中	(7)	104	(1)	13	(1)	25	(2)	38		18	(5)	48	(5)	66	
その他		1										1		1	
合 計	(19)	466	(4)	121	(5)	85	(9)	206	(2)	140	(8)	120	(10)	260	

注1：（ ）内は、死者数(内数)である。

昼は「四輪車運転中」が、夜は「歩行中」が最も多くなっています。

夜の「歩行中」(56.3%)のうち、反射材着用率は16.3%に留まっており、多くの高齢歩行者が反射材を着用せずに事故に遭っています。



(6) 違反別死傷者数

「車両等」の第1当では「優先通行妨害等」が、第2当では「交差点安全進行義務違反」が最も多くなっています。

「歩行者」の第1当では「信号無視」が、第2当では「走行車両の直前・直後の横断」が最も多くなっています。

区分	当事者別		高齢死傷者の違反				構成率 (%)	
			計	第1当	第2当	第3当		
車	信号無視		10	6	4		2.1	
	通行区分		4	3	1		0.9	
	優先通行妨害等		10	10			2.1	
	交差点安全進行義務違反		(1) 62	3	(1) 59		13.3	
	徐行場所違反		4	1	3		0.9	
	指定場所一時不停止等		8	8			1.7	
	自転車の通行方法違反							
	酒酔い運転							
	両等	安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	(3) 8	(3) 8			1.7
			前方不注意(漫然・脇見)	(1) 6	(1) 5	1		1.3
			動静不注視	17		17		3.6
			安全不確認(前方・左右・後方)	23	3	20		4.9
			その他	3	2	1		0.6
	その他		(3) 7	(2) 6	(1) 1		1.5	
違反なし		(3) 139		(3) 139		29.8		
第3当事者等		(1) 61			(1) 61	13.1		
計		(12) 362	(6) 55	(5) 246	(1) 61	77.7		
歩行者	信号無視		(1) 5	4	(1) 1		1.1	
	通行区分		(1) 7		(1) 7		1.5	
	横断	横断歩道外横断・斜め横断	6		6		1.3	
		走行車両の直前・直後の横断	(3) 16		(3) 16		3.4	
		その他						
	その他		1		1		0.2	
	違反なし		(2) 68		(2) 68		14.6	
第3当事者等		1			1	0.2		
計		(7) 104	4	(7) 99	1	22.3		
その他の人(路外、店舗内等)								
合計		(19) 466	(6) 59	(12) 345	(1) 62	100.0		

注：1 ()内は、死者数(内数)である。

2 車両等には、「軽車両・その他」(運搬用一輪車)を含む。

(7) 市町村別発生状況
 死者数では、「富山市」、「高岡市」の順となっています。
 高齢者人口千人当たり死傷者数は、「射水市」、「砺波市」の順となっています。

区分	市町村別	富山市	高岡市	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	舟橋村	上市町	立山町	入善町	朝日町	合計
高速道路以外での死傷者数		(5) 180	(4) 81	(2) 8	20	13	(1) 16	(1) 29	(2) 17	(1) 23	(2) 64		(1) 6	6	2	1	(19) 466
高速道路での死傷者数																	
合計		(5) 180	(4) 81	(2) 8	20	13	(1) 16	(1) 29	(2) 17	(1) 23	(2) 64		(1) 6	6	2	1	(19) 466
構成率 (%)		38.6	17.4	1.7	4.3	2.8	3.4	6.2	3.6	4.9	13.7		1.3	1.3	0.4	0.2	100.0

高齢者人口千人当たり死傷者数	1.5	1.5	0.6	1.2	1.3	1.3	1.3	2.0	1.6	1.2	2.3		0.8	0.7	0.2	0.2	1.4
----------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	--	-----	-----	-----	-----	-----

注：1 () は、死者数(内数)である。
 2 「高齢者人口千人当たり死傷者数」は、各市町村の高速道路以外での死傷者数と当該市町村の令和3年10月1日現在の65歳以上人口をもとに算出したもの。

29 高齢（65歳以上）ドライバーの事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも増加しました。

年別	件数			死者数			負傷者数		
	高齢ドライバー	全件数	構成率(%)	高齢ドライバー	全死者数	構成率(%)	高齢ドライバー	全負傷者数	構成率(%)
令和3年	537	1,971	27.2	9	29	31.0	616	2,269	27.1
令和2年	525	1,992	26.4	6	26	23.1	601	2,309	26.0
増減数	12	-21		3	3		15	-40	
増減率(%)	2.3	-1.1		50.0	11.5		2.5	-1.7	

注：件数は、高齢者(65歳以上)が運転免許を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2) 月別発生状況

件数は、「8月」、「10月」、「4月」の順に多くなっています。

死亡事故件数は、「3月」、「7月」が多くなっています。

月別区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	(1) 31	36	(2) 36	54	(1) 47	(1) 37	(2) 42	(1) 60	(1) 38	58	52	46	(9) 537
死者数	1		2		1	1	2	1	1				9
負傷者数	34	41	44	71	52	39	46	67	41	71	56	54	616

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。本頁において以下同じ。

(3) 事故類型別発生状況

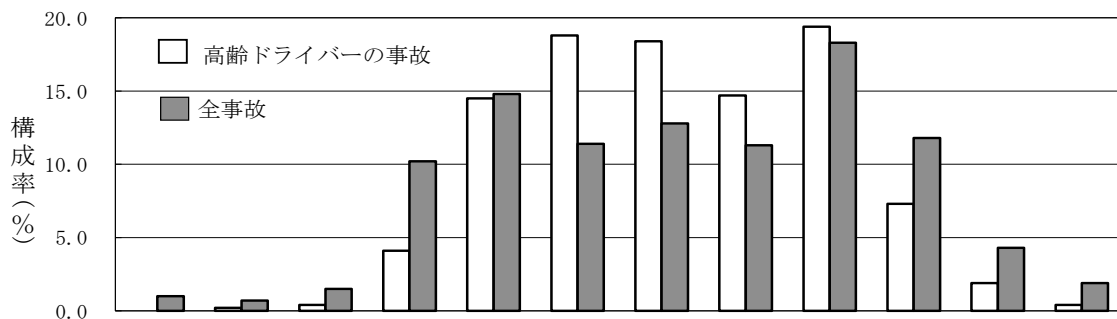
件数は、「65歳～74歳」、「75歳以上」とも「車両相互」が最も多くなっています。

死亡事故件数は「人対車両」、「車両単独」が多くなっています。

区分	事故類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	合計
件数		(3) 71	(1) 68	(2) 381	(3) 17		(9) 537
	65～74歳	(1) 43		44	(2) 11		(3) 315
	75歳以上	(2) 28	(1) 24	(2) 164	(1) 6		(6) 222
構成率(%)		13.2		70.9	3.2		100.0
全事故構成率(%)		11.3	11.4	74.8	2.5	0.1	100.0

(4) 時間別発生状況

全事故に比べ、「10時～」から「16時～」にかけて構成率が高くなっています。



区分	時間別	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計
件数			1	2	22	(2) 78	(3) 101	(2) 99	79	(2) 104	39	10	2	(9) 537
構成率(%)			0.2	0.4	4.1	14.5	18.8	18.4	14.7	19.4	7.3	1.9	0.4	100.0
全事故構成率(%)		1.0	0.7	1.5	10.2	14.8	11.4	12.8	11.3	18.3	11.8	4.3	1.9	100.0

(5) 車種別発生状況

「軽四乗用車」の負傷者数が最も多くなっています。

車種等	区分	件 数			死者数	負傷者数	件数の 構成率(%)	64歳以下の 構成率(%)
		65～74歳	75歳以上	計				
乗 用 車	大 型							
	中 型	1		1		1	0.2	
	準 中 型							0.1
	普 通	129	(2) 88	(2) 217	2	244	40.4	49.4
	軽 四	(2) 123	(4) 94	(6) 217	6	251	40.4	33.9
	ミ ニ カ ー							
	計	(2) 253	(6) 182	(8) 435	8	496	81.0	83.4
貨 物 車	大 型	8		8		9	1.5	1.7
	中 型	(1) 5		(1) 5	1	5	0.9	1.9
	準 中 型							1.8
	普 通	9	2	11		13	2.0	5.3
	軽 四	38	34	72		87	13.4	4.3
	計	(1) 60	36	(1) 96	1	114	17.9	15.0
二 輪 車	自 動 二 輪							1.0
	原 付	1	4	5		5	0.9	0.3
	計	1	4	5		5	0.9	1.3
特 殊 用 途 車		1		1		1	0.2	0.3
合 計		(3) 315	(6) 222	(9) 537	9	616	100.0	100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

(6) 違反別発生状況

「安全不確認(前方・左右・後方)」が最も多く、次いで「前方不注意(漫然・脇見)」の順になっています。

違反別	区分	件 数			構成率 (%)	64歳以下の 構成率 (%)
		65～74歳	75歳以上	計		
信 号 無 視		15	16	31	5.8	5.8
通 行 区 分		2	3	5	0.9	1.2
優 先 通 行 妨 害 等		24	25	49	9.1	6.8
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		27	(1) 21	(1) 48	8.9	4.5
徐 行 場 所 違 反		1	1	2	0.4	1.3
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		46	25	71	13.2	9.6
歩 行 者 妨 害 等		16	11	27	5.0	5.1
酒 酔 い 運 転						
義 安 務 全 違 運 反 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	19	(4) 24	(4) 43	8.0	7.2
	前 方 不 注 意 (漫 然 ・ 脇 見)	(2) 59	31	(2) 90	16.8	26.8
	動 静 不 注 視	24	14	38	7.1	10.2
	安 全 不 確 認 (前 方 ・ 左 右 ・ 後 方)	55	38	93	17.3	15.3
	そ の 他	3	2	5	0.9	1.9
	そ の 他	(1) 24	(1) 11	(2) 35	6.5	4.3
合 計		(3) 315	(6) 222	(9) 537	100.0	100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

30 若者（16～24歳）ドライバーの事故

(1) 概況

前年と比べて、負傷者数は減少しましたが、死者数は増加しています。

年別	区分	件数			死者数			負傷者数		
		若者 ドライバー	全件数	構成率(%)	若者 ドライバー	全死者数	構成率(%)	若者 ドライバー	全負傷者数	構成率(%)
令和3年		295	1,971	15.0	5	29	17.2	340	2,269	15.0
令和2年		295	1,992	14.8	4	26	15.4	365	2,309	15.8
増減数		0	-21		1	3		-25	-40	
増減率(%)		0.0	-1.1		25.0	11.5		-6.8	-1.7	

注：件数は、若者(16～24歳)が運転免許を必要とする車両(原付以上)を運転して第1当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2) 事故類型別件数

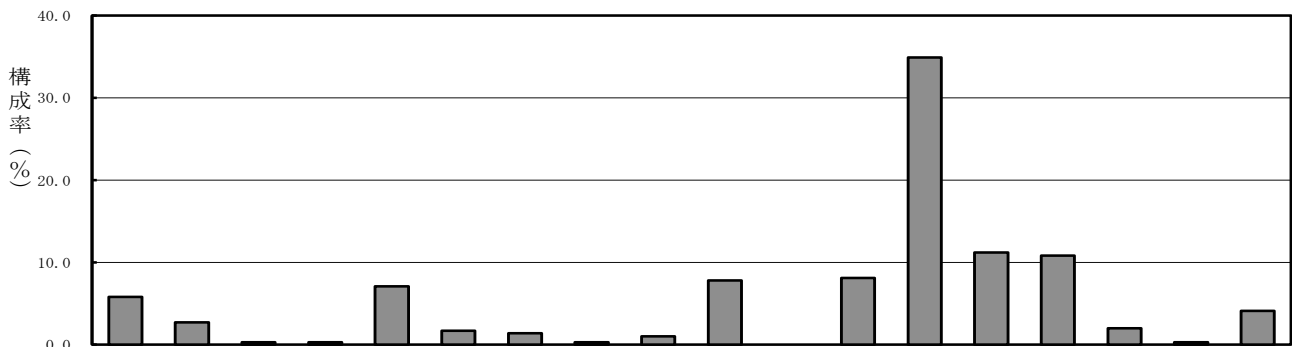
「車両相互」の事故が最も多くなっています。

区分	事故類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	計
件数	(2)	11	(3)	19	257	8	(5) 295
構成率(%)		3.7		6.4	87.1	2.7	100.0
全事故構成率(%)		11.3		11.4	74.8	2.5	100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

(3) 違反別件数

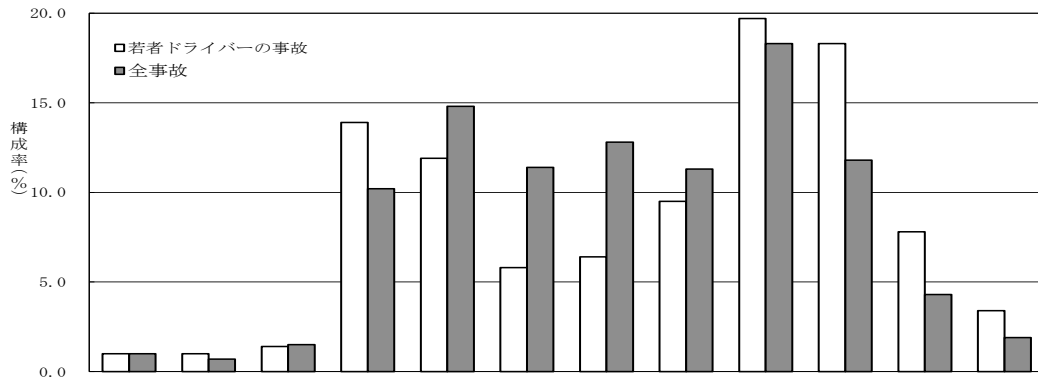
「前方不注意」(34.9%)が最も多く、「全事故」の23.6%を11.3ポイント上回っています。



違反別	区分	信号無視	通行区分	最高速度違反	右左折違反	優先通行妨害等	交差点安全進行義務違反	歩行者妨害等	横断自転車妨害等	徐行場所違反	指定場所一時不停止等	酒酔い運転	安全運転義務違反					その他	合計			
		ハンドル等操作不適	前方不注意	動静不注意	安全確認	安全速度	その他	その他	その他	その他												
件数	(1)	17	8	1	1	21	5	4	1	3	23		24	(3)	103	(1)	33	32	6	1	12	(5) 295
構成率(%)		5.8	2.7	0.3	0.3	7.1	1.7	1.4	0.3	1.0	7.8		8.1	34.9	11.2	10.8	2.0	0.3	4.1	100.0		
全事故構成率(%)		5.8	1.1	0.1	1.0	7.3	5.9	4.9	0.2	1.1	11.0		7.5	23.6	9.2	15.6	1.1	0.5	4.3	100.0		

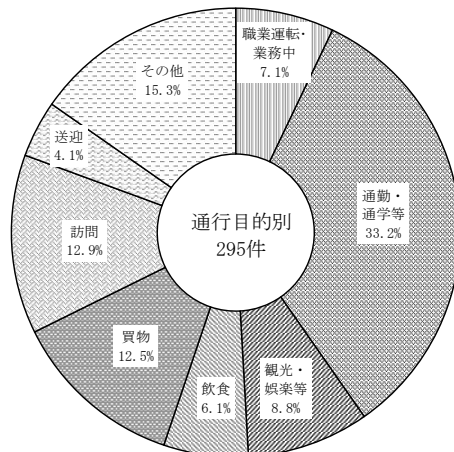
(4) 時間別・通行目的別件数

「全事故」と比べて、「6時～」、「16時～」から「22時～」にかけて構成率が高くなっています。



時間別 通行目的別	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計	構成率 (%)	全事故構成率 (%)
	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～			
職業運転・業務中				2	1	4	(1) 4	3	(1) 5	2			(2) 21	7.1	12.2
通勤・通学等		(1) 1	1	31	14		1	6	19	15	8	2	(1) 98	33.2	23.7
観光・娯楽等	2			2	2	1	2	5	3	1	5	3	26	8.8	6.0
飲食					1	3	2	2	3	4	2	1	18	6.1	2.3
買物					4	3	5	2	9	9	4	1	37	12.5	21.1
訪問				2	7	6	1	2	9	7	(1) 3	1	(1) 38	12.9	13.3
送迎		2	2	1	2			(1) 1	1	2		1	(1) 12	4.1	4.2
その他	1		1	3	4		4	7	9	14	1	1	45	15.3	17.1
合計	3	(1) 3	4	41	35	17	(1) 19	(1) 28	(1) 58	54	(1) 23	10	(5) 295		100.0
構成率 (%)	1.0	1.0	1.4	13.9	11.9	5.8	6.4	9.5	19.7	18.3	7.8	3.4		100.0	
全事故構成率 (%)	1.0	0.7	1.5	10.2	14.8	11.4	12.8	11.3	18.3	11.8	4.3	1.9			100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。



31 高速道路の事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも増加しました。

年別	件数			死者数			負傷者数		
	高速	全事故	構成率(%)	高速	全事故	構成率(%)	高速	全事故	構成率(%)
令和3年	569	29,762	1.9	3	29	10.3	17	2,269	0.7
令和2年	510	27,886	1.8		26		11	2,309	0.5
増減数	59	1,876		3	3		6	-40	
増減率(%)	11.6	6.7		---	11.5		54.5	-1.7	

注：ここでの「全事故」には物損事故を含む。

(2) 人身・物損事故の区間別件数

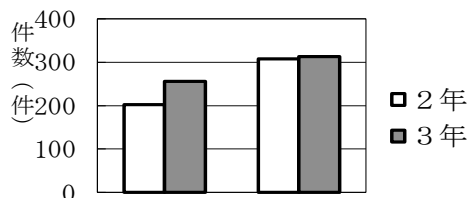
北陸自動車道は「小杉～砺波」が最も多く、次いで「砺波～小矢部」の順となっています。

東海北陸自動車道では「福光～小矢部砺波JCT」が最も多くなっています。

区間別 年別	北陸自動車道										東海北陸自動車道			能越自動車道								合計		
	県境～朝日	朝日～黒部	黒部～魚津	魚津～滑川	滑川～立山	立山～富山	富山～富山西	富山西～小杉	小杉～砺波	砺波～小矢部	小矢部～県境	県境～五箇山	五箇山～福光	福光～JCT	JCT～小矢部東	小矢部東～福岡	福岡～高岡	高岡～高岡北	高岡北～氷見南	氷見南～氷見北	氷見北～灘浦		灘浦～県境	
令和3年	40	18	20	47	24	44	36	31	66	53	25	1	21	23	6	12	32	30	19	8	3	6	4	569
構成率(%)	7.0	3.2	3.5	8.3	4.2	7.7	6.3	5.4	11.6	9.3	4.4	0.2	3.7	4.0	1.1	2.1	5.6	5.3	3.3	1.4	0.5	1.1	0.7	100.0
令和2年	37	17	28	33	14	30	33	24	58	42	24	3	24	18	3	14	26	28	14	14	6	2	18	510
構成率(%)	7.3	3.3	5.5	6.5	2.7	5.9	6.5	4.7	11.4	8.2	4.7	0.6	4.7	3.5	0.6	2.7	5.1	5.5	2.7	2.7	1.2	0.4	3.5	100.0
増減数	3	1	-8	14	10	14	3	7	8	11	1	-2	-3	5	3	-2	6	2	5	-6	-3	4	-14	59
増減率(%)	8.1	5.9	-28.6	42.4	71.4	46.7	9.1	29.2	13.8	26.2	4.2	-66.7	-12.5	27.8	100.0	-14.3	23.1	7.1	35.7	-42.9	-50.0	200.0	-77.8	11.6

注：「JCT」は、小矢部砺波JCTをいう。

(3) 人身・物損事故の第1当事者の居住地別件数



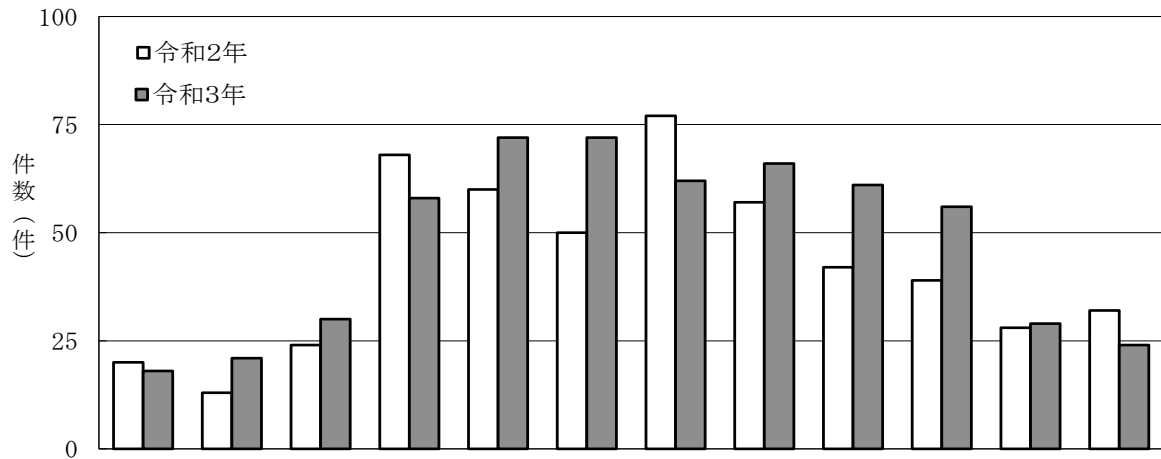
年別	居住地	県内	県外	合計
令和3年		256	313	569
	構成率(%)	45.0	55.0	100.0
令和2年		202	308	510
	構成率(%)	39.6	60.4	100.0
増減数		54	5	59
増減率(%)		26.7	1.6	11.6

(4) 人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
人身事故	昼間	1			1		1	3			3		1	10
	夜間				1	1				1		1		4
	総計	1			2	1	1	3		1	3	1	1	14
死亡事故	昼間										2			2
	夜間					1								1
	総計					1					2			3

(5) 人身・物損事故の時間別件数

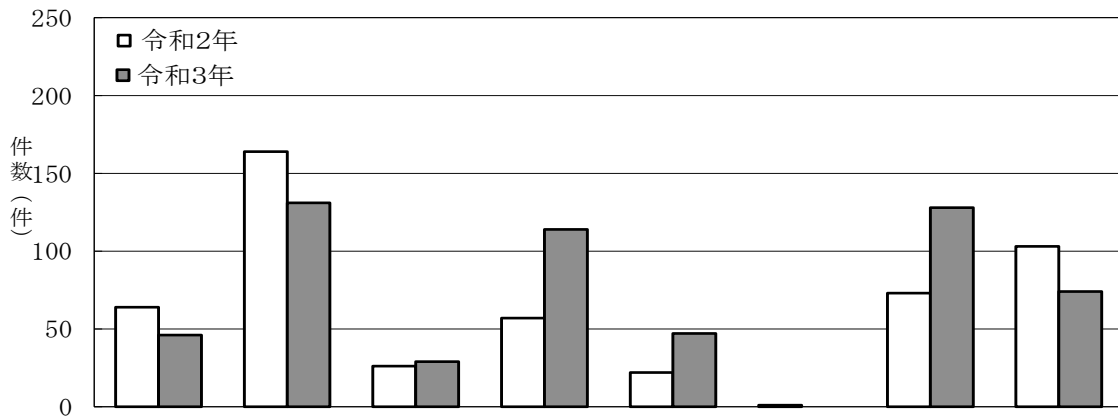
件数は「8時～」と「10時～」が多く、次いで「14時～」の順となっています。



年別 \ 時間別	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計
令和3年	18	21	30	58	72	72	62	66	61	56	29	24	569
構成率(%)	3.2	3.7	5.3	10.2	12.7	12.7	10.9	11.6	10.7	9.8	5.1	4.2	100.0
令和2年	20	13	24	68	60	50	77	57	42	39	28	32	510
構成率(%)	3.9	2.5	4.7	13.3	11.8	9.8	15.1	11.2	8.2	7.6	5.5	6.3	100.0
増減数	-2	8	6	-10	12	22	-15	9	19	17	1	-8	59
増減率(%)	-10.0	61.5	25.0	-14.7	20.0	44.0	-19.5	15.8	45.2	43.6	3.6	-25.0	11.6

(6) 人身・物損事故の違反別件数

違反別では、「操作不適」が最も多く、次いで「前方不注意」の順となっています。



年別 \ 違反別	速度	前方不注意	過労運転	操作不適		車間距離不保持	安全不確認	その他不明	合計
				ハンドル	ブレーキ				
令和3年	46	131	29	114	47		128	74	569
構成率(%)	8.1	23.0	5.1	20.0	8.3		22.5	13.0	100.0
令和2年	64	164	26	57	22	1	73	103	510
構成率(%)	12.5	32.2	5.1	11.2	4.3	0.2	14.3	20.2	100.0
増減数	-18	-33	3	57	25	-1	55	-29	59
増減率(%)	-28.1	-20.1	11.5	100.0	113.6	-100.0	75.3	-28.2	11.6

32 飲酒運転事故

(1) 概況

前年と比べて、死者数は増加しましたが、件数、負傷者数は減少しています。

区分 年別	件数			死者数			負傷者数		
	飲酒	全事故	構成率(%)	飲酒	全事故	構成率(%)	飲酒	全事故	構成率(%)
令和3年	20	1,971	1.0	3	29	10.3	25	2,269	1.1
令和2年	25	1,992	1.3		26		33	2,309	1.4
増減数	-5	-21		3	3		-8	-40	
増減率(%)	-20.0	-1.1		---	11.5		-24.2	-1.7	

注：件数は、酒気を帯びて車両（原付以上）を運転した者が第1当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者をいう。

(2) 月別発生状況

月別では、「12月」が最も多く発生しています。

区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
令和3年	(1) 3	2	(1) 2	2	1	1	1			(1) 1	3	4	(3) 20
令和2年	2	1	4		1	3	2	2	1	3	4	2	25
増減数	1	1	-2	2	0	-2	-1	-2	-1	-2	-1	2	(3) -5
増減率(%)	50.0	100.0	-50.0		0.0	-66.7	-50.0	-100.0	-100.0	-66.7	-25.0	100.0	-20.0
令和3年 構成率	15.0	10.0	10.0	10.0	5.0	5.0	5.0			5.0	15.0	20.0	100.0
令和3年 死傷者数	(1) 4	2	(1) 2	3	1	1	2			(1) 2	4	7	(3) 28

注：()内は、死亡事故、死者数(内数)である。

(3) 曜日別・時間別件数

曜日別では、「日曜日」が最も多く発生しています。

時間別では、「6時～」が多く発生しています。

曜日別 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計	構成率 (%)
0時～					1		1	2	10.0
2時～	(1) 1							(1) 1	5.0
4時～									
6時～			2					4	20.0
8時～						1		2	10.0
10時～		1					1	2	10.0
12時～								2	10.0
14時～		(1) 1						(1) 1	5.0
16時～									
18時～							(1) 1	(1) 1	5.0
20時～		1				1		3	15.0
22時～					1	1		2	10.0
合計	(1) 7	(1) 3	2		2	3	(1) 3	(3) 20	100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

(4) 年齢層別・飲酒運転動機別

年齢層別では、「40～49歳」が最も多くなっています。

飲酒運転の動機では、「事故を起こさないと考えた」が最も多くなっています。

飲酒運転の動機	年齢層別						合計
	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60歳以上	
他に乗り物がない							
翌日の出勤等に困る							
少ししか飲んでいない				2	1		3
酔いを覚ました	1	1		2			4
車を置いていくのが不安							
自宅までわずか				1			1
取締りにあわないと思った					1		1
事故を起こさないと考えた	3		1	1	2		7
その他	1		1		1	1	4
合計	5	1	2	6	5	1	20
構成率 (%)	25.0	5.0	10.0	30.0	25.0	5.0	100.0

(5) 事故類型別件数

事故類型別では、「車両相互」の「追突」が最も多くなっています。

事故類型別		区分			事故類型別		区分			
		件数	死者数	負傷者数			件数	死者数	負傷者数	
人対車両	対面通行中				車両相互	正面衝突	1		1	
	背面通行中					追突	7		12	
	横断中	横断歩道					出合い頭	3		4
		ク付近					追越追抜時	1		1
		その他					すれ違い時			
	路上遊戯・作業中	1	1	1		右・左折時				
	路上停止中					その他	3	1	2	
	その他					小計	15	1	20	
小計	1	1	1	車両単独	工作物	電柱・標識等	1		1	
自転車対車両	正面衝突					その他工作物	3	1	3	
	追突					駐車車両衝突				
	出合い頭					路外逸脱				
	追越追抜時					転倒				
	すれ違い時					その他				
	右・左折時					小計	4	1	4	
その他				列車						
小計				合計	20	3	25			

33 ひき逃げ事故

(1) 概況

前年と比べて、死亡は増加しましたが、事故総数、重傷、軽傷とも減少しています。

年別	事故総数			死 亡			重 傷			軽 傷		
	発生	検挙	検挙率 (%)	発生	検挙	検挙率 (%)	発生	検挙	検挙率 (%)	発生	検挙	検挙率 (%)
令和3年	36	32	88.9	2	2	100.0	6	6	100.0	28	24	85.7
令和2年	47	28	59.6		1		10	9	90.0	37	18	48.6
増減数	-11	4		2	1		-4	-3		-9	6	
増減率 (%)	-23.4	14.3		---	100.0		-40.0	-33.3		-24.3	33.3	

(2) 年別推移

区分	年別	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年
発生件数		50	64	58	28	47	36
検挙件数		31	42	43	15	28	32
検挙率 (%)		62.0	65.6	74.1	53.6	59.6	88.9

(3) 事故類型別件数

「車両相互」が全体の約7割を占めています。

年別	区分	人対車両				自転車対車両					車両相互				車両単独	合計	
		右側通行中	横断中	その他	計	左側通行中	横断中	出会い頭	その他	計	正面衝突	出会い頭	その他	追突			計
令和3年			2	3	5	1	1	2	2	6	1	7	4	13	25		36
	構成率 (%)		5.6	8.3	13.9	2.8	2.8	5.6	5.6	16.7	2.8	19.4	11.1	36.1	69.4		100.0
令和2年		3	8	6	17			5	3	8		5	6	11	22		47
	構成率 (%)	6.4	17.0	12.8	36.2			10.6	6.4	17.0		10.6	12.8	23.4	46.8		100.0
増減数		-3	-6	-3	-12	1	1	-3	-1	-2	1	2	-2	2	3	0	-11

(4) 時間別件数

「12時～」、「16時～」、「18時～」が多くなっています。

年別	時間別	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計
令和3年		1		1	5	5	4	6		6	6	1	1	36
	構成率 (%)	2.8		2.8	13.9	13.9	11.1	16.7		16.7	16.7	2.8	2.8	100.0
令和2年		3	3	4	2	3	8	2	7	9	4	2		47
	構成率 (%)	6.4	6.4	8.5	4.3	6.4	17.0	4.3	14.9	19.1	8.5	4.3		100.0
増減数		-2	-3	-3	3	2	-4	4	-7	-3	2	-1	1	-11

34 外国人の事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、死者数は増加しています。

年別	区分	件数			死者数			負傷者数		
		外国人	全事故	構成率(%)	外国人	全事故	構成率(%)	外国人	全事故	構成率(%)
令和3年		70	1,971	3.6	1	29	3.4	34	2,269	1.5
令和2年		67	1,992	0.8		26		38	2,309	1.6
増減数		3	-21		1	3		-4	-40	
増減率(%)		4.5	-1.1			11.5		-10.5	-1.7	

注：1 件数は、外国人が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、外国人の死傷者数を計上した。

(2) 国籍別

国籍別	区分	当事者別件数				死傷者別人数			
		第1当	第2当	計	構成率(%)	死者数	負傷者数	計	構成率(%)
韓国・朝鮮		5		5	7.0				
中国(除く台湾)		12	7	19	26.8		9	9	25.7
フィリピン		5	5	10	14.1	1	5	6	17.1
インド		2		2	2.8		1	1	2.9
タイ									
スリランカ									
パキスタン		4	1	5	7.0		1	1	2.9
バングラデシュ			2	2	2.8		2	2	5.7
ベトナム		5	1	6	8.5		2	2	5.7
その他アジアの国			2	2	2.8		2	2	5.7
アメリカ									
その他北アメリカ									
その他アメリカ		1		1	1.4				
ブラジル		8	7	15	21.1		9	9	25.7
パラグアイ		1	1	2	2.8		2	2	5.7
イタリア									
ロシア		1	1	2	2.8		1	1	2.9
その他ヨーロッパ									
オーストラリア									
ニュージーランド									
その他									
合計		44	27	71	100.0	1	34	35	100.0

注：外国人同士の事故あり

(3) 違反別件数

第1当では、「安全不確認」が最も多くなっています。

違反別	区分	令和3年				令和2年				全事故構成率(%)
		第1当	第2当	計	第1当構成率(%)	第1当	第2当	計	第1当構成率(%)	
車	信号無視	5		5	11.4	4		4	10.5	5.8
	通行区分	1		1	2.3					1.1
	最高速度									0.1
	優先通行妨害等	6		6	13.6	1		1	2.6	7.3
	交差点安全進行義務違反	1	5	6	2.3	4	6	10	10.5	5.9
	歩行者妨害等	2		2	4.5	1		1	2.6	4.9
	右折方法等違反									1.0
	徐行場所違反	1		1	2.3		1	1		1.1
	指定場所一時不停止等	7		7	15.9	4		4	10.5	11.0
	両	ハンドル等操作不適	1		1	2.3	3		3	7.9
前方不注意		6	1	7	13.6	9		9	23.7	23.6
運動静不注意		2		2	4.5	5	3	8	13.2	9.2
安全不確認		8	2	10	18.2	3	1	4	7.9	15.6
安全速度		1	1	2	2.3		1	1		1.1
その他の						1		1	2.6	0.5
違反なし	3		3	6.8	3		3	7.9	4.1	
小計		44	26	70	100.0	38	27	65	100.0	99.7
歩行者	違反あり						2	2		0.3
	違反なし			1	1		2	2		
小計			1	1			4	4		0.3
合計		44	27	71	100.0	38	31	69	100.0	100.0

注：外国人同士の事故あり

35 安全運転管理者選任事業所従業員の事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも減少しました。

年別	件数			死者数			負傷者数		
	安管	全事故	構成率(%)	安管	全事故	構成率(%)	安管	全事故	構成率(%)
令和3年	134	1,971	6.8	2	29	6.9	149	2,269	6.6
令和2年	148	1,992	7.4	3	26	11.5	170	2,309	7.4
増減数	-14	-21		-1	3		-21	-40	
増減率(%)	-9.5	-1.1		-33.3	11.5		-12.4	-1.7	

(2) 月別発生状況

件数は「4月」が最も多く、次いで「12月」、「2月」の順となっています。

区分	月別	月別												計
		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	
件数		10	16	10	18	5	11	7	8	9	15	8	17	134
死者数					1								1	2
負傷者数		12	18	11	22	5	13	7	8	9	15	10	19	149
件数の構成率(%)		7.5	11.9	7.5	13.4	3.7	8.2	5.2	6.0	6.7	11.2	6.0	12.7	100.0

(3) 事故類型別件数

「車両相互の通勤中」が多くなっています。

事故類型別	業務中			通勤中			合計	構成率(%)	令和2年	構成率(%)
	職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計				
人対車両	1	2	3	7	10	17	20	14.9	20	13.5
自転車対車両		4	4	5	3	8	12	9.0	20	13.5
車両相互	3	24	27	38	35	73	100	74.6	104	70.3
車両単独		1	1	1		1	2	1.5	4	2.7
列車										
合計	4	31	35	51	48	99	134	100.0	148	100.0
構成率(%)	3.0	23.1	26.1	38.1	35.8	73.9	100.0			
令和2年	8	35	43	57	48	105	148	100.0		
構成率(%)	5.4	23.6	29.1	38.5	32.4	70.9	100.0			

注：1 「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。

2 「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

(4) 違反別件数

「前方不注意」が最も多く、次いで「指定場所一時不停止等」の順となっています。

違反別	区分	業 務 中			通 勤 中			合 計	構成率 (%)
		職業運転	業務運転	計	出 勤	退 勤	計		
信 号 無 視			2	2	3	5	8	10	7.5
通 行 区 分					1		1	1	0.7
最 高 速 度 違 反			1	1				1	0.7
追 越 し 違 反									
優 先 通 行 妨 害 等			3	3	5	3	8	11	8.2
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反			3	3	2	1	3	6	4.5
歩 行 者 妨 害 等			1	1	5	7	12	13	9.7
横 断 自 転 車 妨 害 等						1	1	1	0.7
徐 行 場 所 違 反			1	1	2	1	3	4	3.0
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等			3	3	8	5	13	16	11.9
酒 酔 い 運 転									
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	1		1	5	4	9	10	7.5
	前 方 不 注 意	1	5	6	6	11	17	23	17.2
	動 静 不 注 視	1	4	5	4	4	8	13	9.7
	安 全 不 確 認	1	7	8	3	1	4	12	9.0
	安 全 速 度				3	2	5	5	3.7
	予 測 不 適								
	そ の 他								
小 計		4	16	20	21	22	43	63	47.0
そ の 他			1	1	4	3	7	8	6.0
合 計		4	31	35	51	48	99	134	100.0

(5) 曜日別・時間別件数

曜日では「火曜日」が、時間別では「6時～」が多くなっています。

曜日別 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合 計	構成率 (%)
0時～							1	1	0.7
2時～			1		1			2	1.5
4時～			1	1		2		4	3.0
6時～		2	10	9	9	5	1	36	26.9
8時～		4	6	2	4	2		18	13.4
10時～		1		1	1			3	2.2
12時～	1	1	1	2	2		1	8	6.0
14時～		3	1		1	1	3	9	6.7
16時～		5	5	7	4	5	2	28	20.9
18時～	1	3	7			3	1	15	11.2
20時～		4	1		2			7	5.2
22時～	1					2		3	2.2
合 計	3	23	33	22	24	20	9	134	100.0
構 成 率 (%)	2.2	17.2	24.6	16.4	17.9	14.9	6.7	100.0	

36 運行管理者選任事業所従業員の事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも増加しました。

区分 年別	件数			死者数			負傷者数		
	運管	全事故	構成率(%)	運管	全事故	構成率(%)	運管	全事故	構成率(%)
令和3年	77	1,971	3.9	5	29	17.2	84	2,269	3.7
令和2年	64	1,992	3.2		26		80	2,309	3.5
増減数	13	-21		5	3		4	-40	
増減率(%)	20.3	-1.1		---	11.5		5.0	-1.7	

(2) 月別発生状況

件数は「3月」、「11月」が多くなっています。

区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	10	5	11	3	5	5	5	4	1	7	11	10	77
死者数	1				1	1				2			5
負傷者数	9	5	12	3	7	5	6	4	1	9	13	10	84
件数の 構成率(%)	13.0	6.5	14.3	3.9	6.5	6.5	6.5	5.2	1.3	9.1	14.3	13.0	100.0

(3) 事故類型別件数

「車両相互」の「業務中の職業運転」が最も多くなっています。

区分 事故類型別	業務中			通勤中			合計	構成率 (%)	令和2年	構成率 (%)
	職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計				
人対車両	7	1	8	1		1	9	11.7	4	6.3
自転車対車両	5	4	9		1	1	10	13.0	3	4.7
車両相互	35	16	51	3	2	5	56	72.7	55	85.9
車両単独	2		2				2	2.6	2	3.1
列車										
合計	49	21	70	4	3	7	77	100.0	64	100.0
構成率(%)	63.6	27.3	90.9	5.2	3.9	9.1	100.0			
令和2年	35	20	55	7	2	9	64	100.0		
構成率(%)	54.7	31.3	85.9	10.9	3.1	14.1	100.0			

注：1 「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。

2 「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

(4) 違反別件数

「業務中」、「通勤中」とともに、「前方不注意」が多くなっています。

違反別	区分	業務中			通勤中			合計	構成率 (%)
		職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計		
信号無視		4	1	5				5	6.5
通行禁止違反									
通行区分									
最高速度違反									
優先通行妨害等		2		2				2	2.6
交差点安全進行義務違反		4		4				4	5.2
歩行者妨害等		2	1	3	1		1	4	5.2
横断自転車妨害									
徐行場所違反									
指定場所一時不停止等		2	3	5				5	6.5
整備不良車両運転									
安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	6		6	1		1	7	9.1
	前方不注意	18	6	24	2	2	4	28	36.4
	動静不注意	5	2	7				7	9.1
	安全不確認	4	5	9				9	11.7
	安全速度	1		1				1	1.3
	予測不適								
	その他								
小計		34	13	47	3	2	5	52	67.5
その他		1	3	4		1	1	5	6.5
合計		49	21	70	4	3	7	77	100.0

(5) 曜日別・時間別件数

曜日では「火曜日」が、時間別では「12時～」が多くなっています。

曜日別 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計	構成率 (%)
0時～									
2時～			1	1	1			3	3.9
4時～			2		2	1	2	7	9.1
6時～					2	2	3	7	9.1
8時～		2		1		2	1	6	7.8
10時～	1	3	3	1		1	1	10	13.0
12時～		3	3	2	2	1	2	13	16.9
14時～		2	2	1		2	2	9	11.7
16時～	1		3	1	1	1		7	9.1
18時～	1		2	1	1	1	2	8	10.4
20時～	1		1	1				3	3.9
22時～		1	2			1		4	5.2
合計	4	11	19	9	9	12	13	77	100.0
構成率 (%)	5.2	14.3	24.7	11.7	11.7	15.6	16.9	100.0	

37 事業用自動車の事故

(1) 概況

前年と比べ、件数、死者数、負傷者数は増加しています。

年 別	区 分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		事業用	全事故	構成率(%)	事業用	全事故	構成率(%)	事業用	全事故	構成率(%)
令 和 3 年		72	1,971	3.7	5	29	17.2	79	2,269	3.5
令 和 2 年		53	1,992	2.7		26		68	2,309	2.9
増 減 数		19	-21		5	3		11	-40	
増 減 率 (%)		35.8	-1.1		---	11.5		16.2	-1.7	

(2) 事故類型別件数

「事業用貨物車」による「車両相互」の「追突」が最も多くなっています。

事故類型別	区 分	路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合 計
		人 対 車 両			2	
自 転 車 対 車 両					10	10
車 両 相 互			3		49	52
	うち正面衝突				1	1
	うち追突		2		26	28
	うち出会い頭		1		11	12
	うちその他				11	11
車 両 単 独			1		1	2
3 年	件 数		6		66	72
	死 者 数				5	5
	負 傷 者 数		6		73	79
2 年	件 数	1	6		46	53
	死 者 数					
	負 傷 者 数	1	8		59	68

(3) 路線別件数

路線別では、「国道」、「主要地方道」、「市町村道」の順となっています。

路線別	区 分	路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合 計
		高 速 道				4
国 道			2		31	33
主 要 地 方 道			1		15	16
一 般 県 道			1		4	5
市 町 村 道			1		7	8
そ の 他 の 道 等			1		5	6
合 計			6		66	72

(4) 違反別件数

違反別では、「前方不注意（漫然）」、「前方不注意（脇見）」が多く、次いで「安全不確認」の順となっています。

違反別	区 分	路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合 計
		信 号 無 視				5
通 行 区 分 違 反						
最 高 速 度 違 反						
優 先 通 行 妨 害					2	2
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反			1		3	4
歩 行 者 妨 害 等			1		2	3
横 断 自 転 車 妨 害 等						
徐 行 場 所 違 反						
指 定 場 所 一 時 不 停 止					5	5
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適				7	7
	前 方 不 注 意 (漫 然)		2		10	12
	〃 (脇 見)		1		11	12
	動 静 不 注 視				7	7
	安 全 不 確 認				10	10
	安 全 速 度				1	1
そ の 他			1		3	4
合 計			6		66	72

38 ダンプカーの事故

(1) 概況

前年と比べて、件数は減少しました。

年別	件数			死者数			負傷者数		
	ダンプカー	全事故	構成率(%)	ダンプカー	全事故	構成率(%)	ダンプカー	全事故	構成率(%)
令和3年	7	1,971	0.4		29		8	2,269	0.4
令和2年	8	1,992	0.4		26		8	2,309	0.3
増減数	-1	-21			3		0	-40	
増減率(%)	-12.5	-1.1			11.5		0.0	-1.7	

注：「ダンプカー」とは、荷台を傾けて積んでいる土砂等を降ろす機構を有する貨物自動車をいう。

(2) 事故類型別件数

「車両相互」の「出会い頭」が最も多くなっています。

事故類型別	区分	令和3年				令和2年		増減数	増減率(%)	全事故構成率(%)
		件数	死者数	負傷者数	構成率(%)	件数	構成率(%)			
車人 両対	横断中									6.8
	その他									4.5
自 転 車 対 車 両	追突									0.3
	出会い頭									6.1
	追越・すれ違い時 その他									0.6 4.4
車 両 相 互	正面衝突									2.1
	追突	1		1	14.3	7	87.5	-6	-85.7	37.2
	出会い頭	3		4	42.9	1	12.5	2	200.0	22.6
	追越・すれ違い時									1.1
	左折時	1		1	14.3			1	---	0.5
	右折時 その他									4.4 7.0
車 両 単 独	工作物衝突									1.1
	路外逸脱									0.4
	その他									1.0
列 車										0.1
合 計		7		8	100.0	8	100.0	-1	-12.5	100.0

(3) 違反別件数

「指定場所一時不停止等」が最も多くなっています。

違反別	区分	令和3年				令和2年		増減数	増減率(%)
		件数	死者数	負傷者数	構成率(%)	件数	構成率(%)		
信 号 無 視									
最 高 速 度 違 反		1		1	14.3			1	---
横 断 等 禁 止 違 反									
車 間 距 離 不 保 持									
右 折 違 反 (交 差 点 右 折 方 法 等)		1		1	14.3			1	---
左 折 違 反 (交 差 点 左 折 方 法 等)									
優 先 通 行 妨 害 等									
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反									
横 断 歩 行 者 妨 害 等 (通 行 妨 害)									
横 断 自 転 車 妨 害 等									
徐 行 場 所 違 反									
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		2		3	28.6	1	12.5	1	100.0
積 載 不 適 当		1		1	14.3			1	---
酒 酔 い 運 転									
安 全 運 転 義 務 違 反	ハ ン ド ル 操 作 不 適								
	ブ レ ー キ 操 作 不 適					1	12.5	-1	-100.0
	前 方 不 注 意 (漫 然)					1	12.5	-1	-100.0
	〃 (脇 見)					1	12.5	-1	-100.0
	動 静 不 注 視	1		1	14.3	3	37.5	-2	-66.7
	安 全 不 確 認 (前 方・左 右)					1	12.5	-1	-100.0
	〃 (後 方)	1		1	14.3			1	---
	安 全 速 度 予 測 不 適								
そ の 他									
合 計		7		8	100.0	8	100.0	-1	-12.5

39 携帯電話に起因した事故

(1) 概況

前年と比べて、件数は増加しました。

区別	件数			死者数			負傷者数		
	携帯	全事故	構成率(%)	携帯	全事故	構成率(%)	携帯	全事故	構成率(%)
令和3年	19	1,971	1.0		29		22	2,269	1.0
令和2年	17	1,992	0.9		26		22	2,309	1.0
増減数	2	-21			3		0	-40	
増減率(%)	11.8	-1.1			11.5		0.0	-1.7	

注：件数は第1当事者(自動車、原付、路面電車、軽車両)の携帯電話等の使用等が要因となって発生した事故で、死者数及び負傷者数はその事故による死傷者をいう。

(2) 月別件数

「12月」が最も多くなっています。

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		1	2		3	1	1	2	1	3		5	19
構成率(%)		5.3	10.5		15.8	5.3	5.3	10.5	5.3	15.8		26.3	100.0

(3) 使用状況別件数

「画像目的」が最も多くなっています。

	使用中(事故要因あり)				合計
	通話目的	画像目的	ハンズフリー	その他	
件数	2	5	2	10	19
構成率(%)	10.5	26.3	10.5	52.6	100.0

(4) 事故類型別件数

「車両相互」の「追突」が最も多くなっています。

	人対車両	自転車 対車両	車両相互					車両単独	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時		
件数	3	1	1	9	3			1	19
構成率(%)	15.8	5.3	5.3	47.4	15.8			5.3	100.0

(5) 時間別件数

「18時～」が最も多くなっています。

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	
件数				3	2		
構成率(%)				15.8	10.5		
	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
件数	2	3	3	5	1		19
構成率(%)	10.5	15.8	15.8	26.3	5.3		100.0

(6) 車種別件数

「普通乗用車」と「軽四乗用車」で全体の7割以上を占めています。

	乗用車				貨物車					その他	合計
	大型	中型	普通	軽四	大型	中型	準中型	普通	軽四		
件数			8	6		1	1	2		1	19
構成率(%)			42.1	31.6		5.3	5.3	10.5		5.3	100.0

(7) 年齢層別・性別件数

年齢層別・性別では、「16～24歳」の「男性」が最も多くなっています。

	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～74歳	75歳以上	合計
男性		4	3	2	1	2	1			13
女性		2			1	1	1	1		6
合計		6	3	2	2	3	2	1		19
構成率(%)		31.6	15.8	10.5	10.5	15.8	10.5	5.3		100.0

40 カーナビに起因した事故

(1) 概況

前年と比べて、件数、負傷者数とも大幅に減少しています。

区別	件数			死者数			負傷者数		
	カーナビ	全事故	構成率(%)	カーナビ	全事故	構成率(%)	カーナビ	全事故	構成率(%)
令和3年	10	1,971	0.5		29		11	2,269	0.5
令和2年	16	1,992	0.8		26		20	2,309	0.9
増減数	-6	-21			3		-9	-40	
増減率(%)	-37.5	-1.1			11.5		-45.0	-1.7	

注：件数は第1当事者(自動車、原付、路面電車、軽車両)のカーナビの使用等が要因となって発生した事故で、死者数及び負傷者数はその事故による死傷者をいう。

(2) 月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	2			1	1		2		1	1		2	10
構成率(%)	20.0			10.0	10.0		20.0		10.0	10.0		20.0	100.0

(3) 使用状況別件数

「操作中等」が全体の6割を占めています。

	使用中(事故要因あり)		合計
	注視中	操作中等	
件数	4	6	10
構成率(%)	40.0	60.0	100.0

(4) 事故類型別件数

「車両相互」の「追突」が最も多くなっています。

	人対車両	自転車 対車両	車両相互						車両単独	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他		
件数				5	2			2	1	10
構成率(%)				50.0	20.0			20.0	10.0	100.0

(5) 時間別件数

「12時～」が最も多くなっています。

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	
件数			1	1		2	
構成率(%)			10.0	10.0		20.0	
	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
件数	4		1	1			10
構成率(%)	40.0		10.0	10.0			100.0

(6) 車種別件数

	乗用車				貨物車				その他	合計
	大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四		
件数			6	4						10
構成率(%)			60.0	40.0						100.0

(7) 年齢層別・性別件数

「16～24歳」の「女性」が最も多くなっています。

	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	合計
男性			1		2					3
女性		3		2		1			1	7
合計		3	1	2	2	1			1	10
構成率(%)		30.0	10.0	20.0	20.0	10.0			10.0	100.0

41 資料 (市町村等別)

(1) 過去5年間の市町村等別、事故件数、死傷者数、死者数

年別	市町村別																合 計
	富山市	高岡市	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	舟橋村	上市町	立山町	入善町	朝日町	高 速	
令和3年	873	326	53	43	47	50	111	48	63	276	2	15	32	13	5	14	1,971
	9	4	2			1	1	2	2	2		1		1	1	3	29
	994	360	56	47	58	61	132	60	72	344	2	14	34	14	4	17	2,269
令和2年	913	322	51	48	65	37	103	42	63	237	5	29	42	18	7	10	1,992
	7	2	3	1		2	1	1	6	2			1				26
	1,043	376	59	58	77	41	114	51	63	302	5	34	48	20	7	11	2,309
令和元年	1,120	433	60	32	75	63	106	66	79	190	7	26	40	34	9	13	2,353
	7	8	4	1	1	1	2	1	5	1		1				2	34
	1,273	503	66	37	94	67	109	74	86	233	7	27	53	40	10	17	2,696
平成30年	1,259	591	83	55	85	85	148	62	85	222	5	27	61	38	8	25	2,839
	19	7	3	2	2	2	2	1	7	5		1	1			2	54
	1,438	699	93	61	104	102	170	77	97	257	7	30	82	46	9	28	3,300
平成29年	1,369	685	123	72	89	92	184	85	97	267	12	24	63	43	8	25	3,238
	12	4		1	2	4	4	3	1	4		1	1				37
	1,554	804	148	81	106	107	223	114	120	304	14	25	71	49	10	39	3,769

(2) 過去5年間の市町村等別、高齢ドライバーイベント事故件数

年別	市町村別																合 計
	富山市	高岡市	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	舟橋村	上市町	立山町	入善町	朝日町	高 速	
令和3年	201	106	17	17	17	11	34	17	23	71		5	9	6	1	2	537
令和2年	227	89	12	14	14	16	21	13	29	49	2	14	12	9	2	2	525
令和元年	255	128	23	7	19	23	32	14	29	46		8	14	15	2	2	617
平成30年	268	142	30	18	27	19	36	11	32	50		5	16	14	2	1	671
平成29年	295	183	36	25	28	25	45	17	37	62	1	7	12	16	3	3	795

— 交通安全年間スローガン —

◎全 国

[運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの]

手を上げる 子どもはあなたを 信じてる

[歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの]

スマホじゃない 見るのは前でしょ 周りでしょ

[子供たちに交通安全を呼びかけるもの]

とうげこう よそみ おしゃべり きけんがいっぱい

◎富山県（富山県交通対策協議会）

ゆずりあう 心でひろがる 無事故の輪