

交 通 事 故 白 書

令 和 2 年 版

富 山 県 警 察 本 部

目 次

第 1	全国及び北陸三県の交通事故	1
1	概況	1
2	都道府県別交通事故発生状況等	2
(1)	交通事故発生状況	2
(2)	交通事故死者数及び事故率	4
3	北陸三県の最近 5 か年における推移	6
4	全国の交通事故の年別推移	6
第 2	富山県の交通事故	8
1	概況	8
2	富山県の交通事故の年別推移	8
(1)	概況	8
(2)	県内の高齢ドライバー事故の推移	11
3	月別	12
4	警察署(隊)別	13
5	路線別	14
(1)	概況	14
(2)	国道 8 号の事故	14
6	事故類型別	15
7	車種別	16
8	職業別	17
9	市町村別・死傷者年代別	18
10	違反別・時間別	19
11	運転者の違反別・年齢層別	21
12	当事者別	22
13	曜日別・時間別	23
14	昼夜別・路面状態別・天候別	24
15	違反別・道路形状別	25
16	交差点事故	26
17	運転者の違反別・免許取得後の経過年数別	28
18	運転資格及び初心運転者事故	29
(1)	運転資格別	29
(2)	初心運転者事故	29
19	死傷者の状態別・年齢層別	30
20	死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別	31
(1)	全事故	31
(2)	四輪車乗車中の死傷者数	31
(3)	シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度	31
(4)	座席位置別・シートベルト着用状況	32
21	死亡事故	33
(1)	事故類型別	33

	(2) 第1当事者の年齢層別	33
	(3) 時間別	33
	(4) 昼夜別・曜日別	33
	(5) 第1当事者の違反別	34
	(6) 死者の状態別・年齢層別・性別	35
	(7) 歩行者の違反別	35
	(8) 状態別死者数の推移	36
22	「24時間経過後30日以内」の交通事故死者の状況	37
	(1) 概況	37
	(2) 年齢層別・状態別死者数	37
	(3) 年齢層別・状態別・死亡経過日数別死者数	37
23	歩行者事故	38
	(1) 概況	38
	(2) 月別発生状況	38
	(3) 道路形状別件数	39
	(4) 年齢層別・性別・昼夜別死傷者数	39
	(5) 違反別死傷者数	40
24	自転車事故	41
	(1) 概況	41
	(2) 月別発生状況	41
	(3) 道路形状別件数	42
	(4) 年齢層別・性別死傷者数	42
	(5) 違反別・年齢層別死傷者数	43
25	二輪車事故	44
	(1) 概況	44
	(2) 事故類型別件数	44
	(3) 違反別件数	44
	(4) 第1当事者の年齢層別・車種別件数	45
	(5) 年齢層別・車種別死傷者数	45
	(6) 死傷者のヘルメット着用状況	45
26	子供（中学生以下）の事故	46
	(1) 概況	46
	(2) 時間別死傷者数	46
	(3) 月別・状態別死傷者数	47
	(4) 自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別死傷者数	47
	(5) 道路形状別・通行目的別死傷者数	48
	(6) 違反別死傷者数	48
27	高校生の事故	49
	(1) 概況	49
	(2) 月別・状態別死傷者数	49
	(3) 状態別死傷者数	49
	(4) 違反別件数	50
	(5) 第1当事者の車種別件数	50

28	高齢者(65歳以上)の事故	51
(1)	概況	51
(2)	月別発生状況	51
(3)	時間別死傷者数	52
(4)	車種別死傷者数	52
(5)	状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数	53
(6)	当事者別・違反別死傷者数	54
(7)	市町村別発生状況	55
29	高齢(65歳以上)ドライバーの事故	56
(1)	概況	56
(2)	月別発生状況	56
(3)	事故類型別発生状況	56
(4)	時間別発生状況	56
(5)	車種別発生状況	57
(6)	違反別発生状況	57
30	若者(16～24歳)ドライバーの事故	58
(1)	概況	58
(2)	事故類型別件数	58
(3)	違反別件数	58
(4)	時間別・通行目的別件数	59
31	高速道路の事故	60
(1)	概況	60
(2)	人身・物損事故の区間別件数	60
(3)	人身・物損事故の第1当事者の居住地別件数	60
(4)	人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数	60
(5)	人身・物損事故の時間別件数	61
(6)	人身・物損事故の違反別件数	61
32	飲酒運転事故	62
(1)	概況	62
(2)	月別発生状況	62
(3)	曜日別・時間別件数	62
(4)	年齢層別・飲酒運転動機別	63
(5)	事故類型別件数	63
33	ひき逃げ事故	64
(1)	概況	64
(2)	年別推移	64
(3)	事故類型別件数	64
(4)	時間別件数	64
34	外国人の事故	65
(1)	概況	65
(2)	国籍別	65
(3)	違反別件数	65
35	安全運転管理者選任事業所従業員の事故	66

(1)	概況	66
(2)	月別発生状況	66
(3)	事故類型別件数	66
(4)	違反別件数	67
(5)	曜日別・時間別件数	67
36	運行管理者選任事業所従業員の事故	68
(1)	概況	68
(2)	月別発生状況	68
(3)	事故類型別件数	68
(4)	違反別件数	69
(5)	曜日別・時間別件数	69
37	事業用自動車の事故	70
(1)	概況	70
(2)	事故類型別件数	70
(3)	路線別件数	70
(4)	違反別件数	70
38	ダンプカーの事故	71
(1)	概況	71
(2)	事故類型別件数	71
(3)	違反別件数	71
39	携帯電話に起因した事故	72
(1)	概況	72
(2)	月別件数	72
(3)	使用状況別件数	72
(4)	事故類型別件数	72
(5)	時間別件数	72
(6)	車種別件数	72
(7)	年齢層別・性別件数	72
40	カーナビに起因した事故	73
(1)	概況	73
(2)	月別件数	73
(3)	使用状況別件数	73
(4)	事故類型別件数	73
(5)	時間別件数	73
(6)	車種別件数	73
(7)	年齢層別・性別件数	73
41	資料（市町村別）	
(1)	過去5年間の市町村等別、事故件数、死傷者数	74
(2)	過去5年間の市町村等別、高齢ドライバー事故件数	74

用語の意味

- 「交通事故」…… 道路(道路交通法第2条第1項第1号に規定)において、車両、路面電車及び列車の交通によって起こされた人の死亡又は負傷を伴った事故及び物的損害を伴った事故をいう。ただし、自殺(傷)や犯罪によるもの等は除く。
- 「人身事故」…… 交通事故により人の死傷があったものをいう。なお、本書においては、特に断りのない限り、交通事故の件数の場合、人身事故の件数を指すものとする。
- 「死者」…… 交通事故発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「重傷者」…… 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)以上の治療を要する人をいう。
- 「軽傷者」…… 交通事故によって負傷し、1箇月(30日)未満の治療を要する人をいう。
- 「負傷者」…… 重傷者と軽傷者を合計した人数をいう。
- 「物損事故」…… 物の損壊のみの事故をいう。(この白書では第2のうち2、4、31にのみ計上した。)
- 「30日死者」…… 交通事故発生から24時間経過後30日以内に事故が原因で死亡した人をいう。
- 「第1当事者」…… 交通事故関係者のうち、過失がより重い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより小さい方の当事者をいう。表の中では「第1当」と表記する。
- 「第2当事者」…… 交通事故関係者のうち、過失がより軽い者をいう。過失が同程度の場合は、被害がより大きい方の当事者をいう。表の中では「第2当」と表記する。
- 「昼間」「夜間」…… 昼間とは日の出から日没までをいい、夜間とは日没から日の出までをいう。それぞれの時間は国立天文台発行「暦象年表」を参照した。
- 「初心運転者事故」…当該事故車両運転免許取得後、1年未満の者が第1当事者となった事故をいう。
- 「歩行者事故」…… 歩行者が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。(路側に立っていた者、路上作業中の者、路上遊戯中等の者を含む。)
- 「自転車事故」…… 自転車乗用者(同乗者を含む。)が事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「二輪車事故」…… 自動二輪車又は原動機付自転車乗車中の者が事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「高齢者の事故」…… 高齢者(65歳以上)が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「高齢ドライバーの事故」…… 高齢者(65歳以上)が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、高齢者及び高齢者以外を含む。)
- 「子供(中学生以下)の事故」…… 子供〔幼児(未就園児及び就園児)、小学生、中学生〕が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「高校生の事故」…… 高校生が交通事故に関係し、死傷した事故をいう。
- 「若者ドライバーの事故」…… 若者(16～24歳)が運転免許証を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故をいう。(死傷者はこの事故により発生した数をいい、若者及び若者以外を含む。)
- 「飲酒事故」…… 酒気を帯びて車両を運転した者(関係者からの証言等により判明した場合を含む。)が第1当事者となった事故をいう。
- 「安全運転管理者選任事業所従業員の事故」…… 道路交通法第74条の3の規定により安全運転管理者又は副安全運転管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第1当事者となった事故をいう。
- 「運行管理者選任事業所従業員の事故」…… 道路運送法及び貨物自動車運送事業法の規定により運行管理者の選任されている事業所従業員が、「業務中」又は「通勤途上」に車両を運転し第1当事者となった事故をいう。

※ 注1 各項目の構成率等については、単位未満を四捨五入しているため表中・文中での数値が一致しない場合がある。

※ 注2 自治体単位及び警察署単位の集計は、12月末現在のそれぞれの区分(名称)によることとした。

第1 全国及び北陸三県の交通事故

1 概 況

- 令和2年中に全国で発生した人身事故は、

発 生 件 数	309,178 件	(前年比	-72,059 件	-18.9 %)
死 者 数	2,839 人	(同	-376 人	-11.7 %)
負 傷 者 数	369,476 人	(同	-92,299 人	-20.0 %)

である。

令和2年中の交通事故による死者数は2,839人で、警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少となった。

- 北陸三県における人身事故は、

発 生 件 数	4,885 件	(前年比	-1,044 件	-17.6 %)
死 者 数	107 人	(同	11 人	11.5 %)
負 傷 者 数	5,574 人	(同	-1,278 人	-18.7 %)

である。

発生件数、負傷者数は減少したが、死者数は増加した。

2 都道府県別交通事故発生状況等

(1) 交通事故発生状況

年 別 都道 府県名		発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令 和 2 年	令 和 元 年	前 年 比		令 和 2 年	令 和 元 年	前 年 比		令 和 2 年	令 和 元 年	前 年 比	
				増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
北 海 道	札幌	5,787	7,024	-1,237	-17.6	84	79	5	6.3	6,582	8,040	-1,458	-18.1
	函館	511	661	-150	-22.7	12	8	4	50.0	605	808	-203	-25.1
	旭川	717	924	-207	-22.4	16	26	-10	-38.5	854	1,086	-232	-21.4
	釧路	680	762	-82	-10.8	21	29	-8	-27.6	766	863	-97	-11.2
	北見	203	224	-21	-9.4	11	10	1	10.0	236	249	-13	-5.2
	計	7,898	9,595	-1,697	-17.7	144	152	-8	-5.3	9,043	11,046	-2,003	-18.1
東 北	青森	2,436	2,791	-355	-12.7	28	37	-9	-24.3	2,939	3,378	-439	-13.0
	岩手	1,658	1,968	-310	-15.8	46	45	1	2.2	1,953	2,380	-427	-17.9
	宮城	4,487	5,675	-1,188	-20.9	44	65	-21	-32.3	5,483	6,941	-1,458	-21.0
	秋田	1,377	1,514	-137	-9.0	37	40	-3	-7.5	1,655	1,830	-175	-9.6
	山形	3,328	4,292	-964	-22.5	30	32	-2	-6.3	3,975	5,135	-1,160	-22.6
	福島	3,266	3,919	-653	-16.7	57	61	-4	-6.6	3,857	4,683	-826	-17.6
計		16,552	20,159	-3,607	-17.9	242	280	-38	-13.6	19,862	24,347	-4,485	-18.4
東 京		25,642	30,467	-4,825	-15.8	155	133	22	16.5	28,888	34,777	-5,889	-16.9
関 東	茨城	6,049	7,447	-1,398	-18.8	84	107	-23	-21.5	7,455	9,372	-1,917	-20.5
	栃木	3,939	4,553	-614	-13.5	60	82	-22	-26.8	4,665	5,621	-956	-17.0
	群馬	9,266	11,831	-2,565	-21.7	45	61	-16	-26.2	11,624	14,845	-3,221	-21.7
	埼玉	17,115	21,359	-4,244	-19.9	121	129	-8	-6.2	20,443	25,704	-5,261	-20.5
	千葉	12,873	16,476	-3,603	-21.9	128	172	-44	-25.6	15,415	19,904	-4,489	-22.6
	神奈川	20,630	23,294	-2,664	-11.4	140	132	8	6.1	23,904	27,392	-3,488	-12.7
	新潟	3,076	3,484	-408	-11.7	64	93	-29	-31.2	3,547	4,086	-539	-13.2
	山梨	2,146	3,003	-857	-28.5	21	25	-4	-16.0	2,650	3,789	-1,139	-30.1
	長野	4,802	6,281	-1,479	-23.5	46	65	-19	-29.2	5,756	7,559	-1,803	-23.9
	静岡	20,667	25,102	-4,435	-17.7	108	101	7	6.9	26,360	32,491	-6,131	-18.9
計		100,563	122,830	-22,267	-18.1	817	967	-150	-15.5	121,819	150,763	-28,944	-19.2
中	富山	1,992	2,353	-361	-15.3	26	34	-8	-23.5	2,309	2,696	-387	-14.4
	石川	2,025	2,408	-383	-15.9	40	31	9	29.0	2,325	2,823	-498	-17.6
	福井	868	1,168	-300	-25.7	41	31	10	32.3	940	1,333	-393	-29.5

部	岐 阜	3,052	4,097	-1,045	-25.5	43	84	-41	-48.8	3,851	5,221	-1,370	-26.2
	愛 知	24,879	30,836	-5,957	-19.3	154	156	-2	-1.3	29,559	37,011	-7,452	-20.1
	三 重	2,966	3,647	-681	-18.7	73	75	-2	-2.7	3,732	4,688	-956	-20.4
	計	35,782	44,509	-8,727	-19.6	377	411	-34	-8.3	42,716	53,772	-11,056	-20.6
近畿	滋 賀	2,893	3,647	-754	-20.7	49	57	-8	-14.0	3,555	4,592	-1,037	-22.6
	京 都	4,118	5,183	-1,065	-20.5	49	55	-6	-10.9	4,699	6,071	-1,372	-22.6
	大 阪	25,543	30,914	-5,371	-17.4	124	130	-6	-4.6	29,888	36,664	-6,776	-18.5
	兵 庫	17,352	22,896	-5,544	-24.2	110	138	-28	-20.3	20,489	27,501	-7,012	-25.5
	奈 良	2,790	3,328	-538	-16.2	25	34	-9	-26.5	3,441	4,145	-704	-17.0
	和 歌 山	1,585	1,859	-274	-14.7	18	33	-15	-45.5	1,851	2,208	-357	-16.2
	計	54,281	67,827	-13,546	-20.0	375	447	-72	-16.1	63,923	81,181	-17,258	-21.3
中 国	鳥 取	628	805	-177	-22.0	17	31	-14	-45.2	749	957	-208	-21.7
	島 根	737	927	-190	-20.5	18	25	-7	-28.0	832	1,058	-226	-21.4
	岡 山	4,288	4,690	-402	-8.6	62	75	-13	-17.3	4,840	5,315	-475	-8.9
	広 島	4,779	6,257	-1,478	-23.6	71	75	-4	-5.3	5,648	7,643	-1,995	-26.1
	山 口	2,641	3,209	-568	-17.7	42	45	-3	-6.7	3,161	3,922	-761	-19.4
	計	13,073	15,888	-2,815	-17.7	210	251	-41	-16.3	15,230	18,895	-3,665	-19.4
四 国	徳 島	2,165	2,515	-350	-13.9	20	41	-21	-51.2	2,567	3,027	-460	-15.2
	香 川	3,722	4,537	-815	-18.0	59	47	12	25.5	4,514	5,525	-1,011	-18.3
	愛 媛	2,404	2,811	-407	-14.5	48	42	6	14.3	2,671	3,168	-497	-15.7
	高 知	1,263	1,556	-293	-18.8	34	33	1	3.0	1,382	1,700	-318	-18.7
	計	9,554	11,419	-1,865	-16.3	161	163	-2	-1.2	11,134	13,420	-2,286	-17.0
九 州	福 岡	21,495	26,936	-5,441	-20.2	91	98	-7	-7.1	27,575	35,077	-7,502	-21.4
	佐 賀	3,758	5,040	-1,282	-25.4	33	34	-1	-2.9	4,839	6,713	-1,874	-27.9
	長 崎	2,987	3,959	-972	-24.6	34	33	1	3.0	3,731	5,102	-1,371	-26.9
	熊 本	3,152	4,104	-952	-23.2	46	69	-23	-33.3	3,987	5,092	-1,105	-21.7
	大 分	2,437	3,037	-600	-19.8	43	41	2	4.9	3,020	3,765	-745	-19.8
	宮 崎	5,126	6,621	-1,495	-22.6	36	39	-3	-7.7	5,741	7,432	-1,691	-22.8
	鹿 児 島	4,070	4,771	-701	-14.7	53	61	-8	-13.1	4,678	5,532	-854	-15.4
	沖 縄	2,808	4,075	-1,267	-31.1	22	36	-14	-38.9	3,290	4,861	-1,571	-32.3
	計	45,833	58,543	-12,710	-21.7	358	411	-53	-12.9	56,861	73,574	-16,713	-22.7
合 計		309,178	381,237	-72,059	-18.9	2,839	3,215	-376	-11.7	369,476	461,775	-92,299	-20.0

(2) 交通事故死者数及び事故率

令和2年12月末

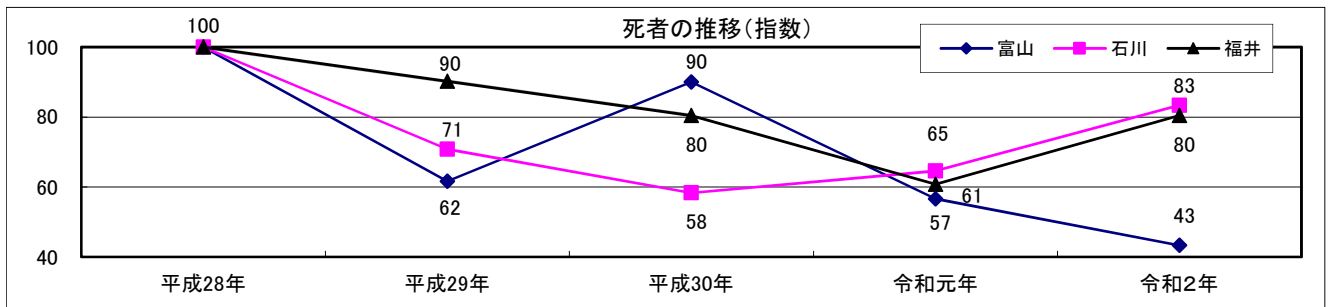
都道府県		死者数	人口 当り	順位	車両台数 当り	順位	免許人口 当り	順位	道路実延長 当り	順位	走行台 [※] 当り	順位
北海道		144	2.74	24	0.35	14	0.43	18	1.590	36	0.53	26
東北	青森	28	2.25	32	0.25	39	0.34	31	1.390	41	0.40	41
	岩手	46	3.75	8	0.39	11	0.560	8	1.370	42	0.53	25
	宮城	44	1.91	39	0.23	43	0.290	39	1.730	34	0.38	43
	秋田	37	3.83	6	0.41	9	0.560	7	1.550	37	0.55	23
	山形	30	2.78	22	0.29	33	0.40	24	1.780	32	0.39	42
	福島	57	3.09	17	0.32	22	0.440	17	1.450	39	0.48	33
東京		155	1.11	47	0.31	25	0.190	47	6.37	1	0.97	2
関東	茨城	84	2.94	20	0.30	29	0.41	22	1.510	38	0.53	27
	栃木	60	3.10	15	0.32	20	0.43	19	2.35	22	0.54	24
	群馬	45	2.32	31	0.23	44	0.32	32	1.28	45	0.45	36
	埼玉	121	1.65	43	0.27	37	0.26	43	2.56	17	0.72	9
	千葉	128	2.05	35	0.32	21	0.32	34	3.12	7	0.80	5
	神奈川	140	1.52	44	0.30	27	0.25	44	5.43	4	0.97	3
	新潟	64	2.88	21	0.31	23	0.42	21	1.70	35	0.46	35
	山梨	21	2.59	27	0.25	40	0.36	29	1.86	29	0.48	34
	長野	46	2.24	33	0.22	45	0.31	36	0.96	47	0.41	38
	静岡	108	2.96	19	0.34	17	0.43	20	2.91	13	0.71	10
中部	富山	26	2.49	30	0.27	35	0.35	30	1.85	30	0.40	39
	石川	40	3.51	10	0.42	8	0.51	10	3.04	10	0.59	20
	福井	41	5.34	2	0.57	2	0.76	2	3.71	6	0.86	4
	岐阜	43	2.16	34	0.24	42	0.31	37	1.39	40	0.37	45
	愛知	154	2.04	36	0.27	36	0.30	38	3.04	9	0.62	13
	三重	73	4.10	4	0.44	4	0.58	5	2.87	14	0.70	11

近畿	滋賀	49	3.47	11	0.42	6	0.51	11	3.89	5	0.70	12
	京都	49	1.90	40	0.30	30	0.31	35	3.12	8	0.61	16
	大阪	124	1.41	46	0.28	34	0.24	45	6.28	2	0.80	6
	兵庫	110	2.01	37	0.31	24	0.32	33	2.99	12	0.62	14
	奈良	25	1.88	41	0.26	38	0.28	40	1.96	24	0.49	31
	和歌山	18	1.95	38	0.20	46	0.27	42	1.30	44	0.37	47
中国	鳥取	17	3.06	18	0.33	18	0.45	16	1.90	27	0.40	40
	島根	18	2.67	25	0.30	28	0.40	25	0.99	46	0.37	44
	岡山	62	3.28	14	0.36	12	0.48	14	1.91	26	0.61	17
	広島	71	2.53	29	0.32	19	0.38	28	2.43	19	0.61	15
	山口	42	3.09	16	0.36	13	0.46	15	2.51	18	0.52	28
四国	徳島	20	2.75	23	0.29	31	0.39	27	1.31	43	0.42	37
	香川	59	6.17	1	0.65	1	0.88	1	5.72	3	1.09	1
	愛媛	48	3.58	9	0.40	10	0.53	9	2.60	16	0.72	8
	高知	34	4.87	3	0.51	3	0.72	3	2.39	21	0.78	7
九州	福岡	91	1.78	42	0.24	41	0.28	41	2.40	20	0.51	30
	佐賀	33	4.05	5	0.44	5	0.59	4	2.99	11	0.59	19
	長崎	34	2.56	28	0.31	26	0.40	23	1.88	28	0.51	29
	熊本	46	2.63	26	0.29	32	0.39	26	1.76	33	0.49	32
	大分	43	3.79	7	0.42	7	0.56	6	2.32	23	0.60	18
	宮崎	36	3.36	12	0.34	16	0.48	13	1.78	31	0.56	22
	鹿児島	53	3.31	13	0.34	15	0.49	12	1.93	25	0.58	21
	沖縄	22	1.51	45	0.17	47	0.23	46	2.68	15	0.37	46
合 計		2,839	2.25		0.31		0.35		2.31		0.60	

- 注1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（令和元年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和元年12月末現在）による。
- 3 車両台数に含まれている原付自転車（原付二種及び原付一種）並びに小特（ミニカー含む。）は、総務省統計資料「自治税務局市町村税課資料」（令和元年7月1日現在）による。
- 4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出に用いた免許人口は令和2年12月末現在の免許保有者数である。
- 5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出に用いた道路実延長は、高速自動車国道を含み、国土交通省統計資料「道路統計年報」（令和元年4月1日現在）による。
- 6 「走行台[※]当り」は1億走行台[※]当りの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の12時間走行台[※]による。

3 北陸三県の最近5か年における推移

区分	年別		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
	県別数						
件数	富山	実数 (指数)	3,466 100	3,238 93	2,839 82	2,353 68	1,992 57
	石川	実数 (指数)	3,541 100	3,198 90	2,642 75	2,408 68	2,025 57
	福井	実数 (指数)	1,847 100	1,549 84	1,398 76	1,168 63	868 47
	北陸三県計	実数 (指数)	8,854 100	7,985 80	6,879 69	5,929 60	4,885 55
死者数	富山	実数 (指数)	60 100	37 62	54 90	34 57	26 43
	石川	実数 (指数)	48 100	34 71	28 58	31 65	40 83
	福井	実数 (指数)	51 100	46 90	41 80	31 61	41 80
	北陸三県計	実数 (指数)	159 100	117 72	123 75	96 59	107 67
負傷者数	富山	実数 (指数)	4,003 100	3,769 94	3,300 82	2,696 67	2,309 58
	石川	実数 (指数)	4,150 100	3,731 90	3,085 74	2,823 68	2,325 56
	福井	実数 (指数)	2,141 100	1,761 82	1,589 74	1,333 62	940 44
	北陸三県計	実数 (指数)	10,294 100	9,261 90	7,974 77	6,852 67	5,574 54



4 全国の交通事故の年別推移

年 別	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数	自動車台数	人口 (千人)
昭和 20 年	8,706	3,365	9,094	144,351	72,147
〃 21 〃	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750
〃 22 〃	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101
〃 23 〃	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002
〃 24 〃	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773
〃 25 〃	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200
〃 26 〃	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541
〃 27 〃	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808
〃 28 〃	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981
〃 29 〃	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239
〃 30 〃	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
〃 31 〃	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172
〃 32 〃	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928
〃 33 〃	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767
〃 34 〃	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641
〃 35 〃	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419
〃 36 〃	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287
〃 37 〃	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181
〃 38 〃	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
〃 39 〃	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182
〃 40 〃	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275

年 別	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数	自動車台数	人口 (千人)
昭和 41 年	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036
〃 42 年	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196
〃 43 年	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331
〃 44 年	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536
〃 45 年	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720
〃 46 年	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145
〃 47 年	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,595
〃 48 年	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104
〃 49 年	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573
〃 50 年	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940
〃 51 年	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094
〃 52 年	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165
〃 53 年	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190
〃 54 年	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155
〃 55 年	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060
〃 56 年	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902
〃 57 年	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728
〃 58 年	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536
〃 59 年	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305
〃 60 年	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049
〃 61 年	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660
〃 62 年	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239
〃 63 年	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745
平成 元 年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205
〃 2 年	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611
〃 3 年	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
〃 4 年	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452
〃 5 年	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764
〃 6 年	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034
〃 7 年	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570
〃 8 年	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864
〃 9 年	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166
〃 10 年	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486
〃 11 年	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686
〃 12 年	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926
〃 13 年	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291
〃 14 年	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435
〃 15 年	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619
〃 16 年	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687
〃 17 年	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,757
〃 18 年	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,767
〃 19 年	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,770
〃 20 年	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,771
〃 21 年	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,692
〃 22 年	725,924	4,948	896,297	79,091,536	127,380
〃 23 年	692,084	4,691	854,613	79,241,738	128,057
〃 24 年	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,799
〃 25 年	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,515
〃 26 年	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,298
〃 27 年	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,083
〃 28 年	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095
〃 29 年	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,933
〃 30 年	430,601	3,532	525,846	82,128,301	126,706
令和 元 年	381,237	3,215	461,775	82,122,890	126,443
〃 2 年	309,178	2,839	369,476	82,341,762	126,167

- 注： 1 昭和34年以前の発生件数は軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故を含まない。
2 昭和40年以前の発生件数は、物損事故を含む。
3 昭和46年以前には沖縄県を含まない。
4 自動車台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和元年12月末現在）による。
ただし、原付自転車（一・二種）並びに小特（ミニカー含む。）は除く。
5 人口（総務省）は、各前年の10月1日現在を示す。

第2 富山県の交通事故

1 概 況

- 令和2年中に県内で発生した人身事故は、
発生件数 1,992件（前年比 -361件 -15.3%）
死者数 26人（ 〃 -8人 -23.5%）
高齢死者数 22人（ 〃 -2人 -8.3%）
負傷者数 2,309人（ 〃 -387人 -14.4%）
で、発生件数及び負傷者数は平成13年から20年連続で減少、死者数は戦後最少となった。
- 高齢死者の構成率は、前年の70.6%から84.6%（全国平均56.2%）に増加し、全国ワースト第1位であった。
- 人口10万人当たりの死者数は、前年の3.24人から2.49人（全国平均2.25人）に減少し、全国第30位であった。
- 自動車1万台当たりの死者数は0.27人（全国平均0.31人）で、全国第35位であった。
- 事故件数100件当たりの死者数は、1.31人（全国平均0.92人）で、全国第23位であった。

区分 \ 年別		平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和2年中の 全 国 順 位 (位/都道府県数)
高齢死者の構成率 (高齢死者/死者)	富 山	68.3	62.2	64.8	70.6	84.6	1 / 47
	全 国	54.8	54.7	55.7	55.4	56.2	
人 口 10 万 人 当たりの死者数	富 山	5.63	3.49	5.11	3.24	2.49	30 / 47
	全 国	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	
自 動 車 1 万 台 当たりの死者数	富 山	0.63	0.39	0.56	0.36	0.27	35 / 47
	全 国	0.43	0.40	0.39	0.35	0.31	
道路実延長1千km 当たりの死者数	富 山	4.32	2.65	3.86	2.43	1.85	30 / 47
	全 国	3.20	3.02	2.89	2.63	2.31	
事 故 件 数 1 百 件 当たりの死者数	富 山	1.73	1.14	1.90	1.44	1.31	23 / 47
	全 国	0.78	0.78	0.82	0.84	0.92	

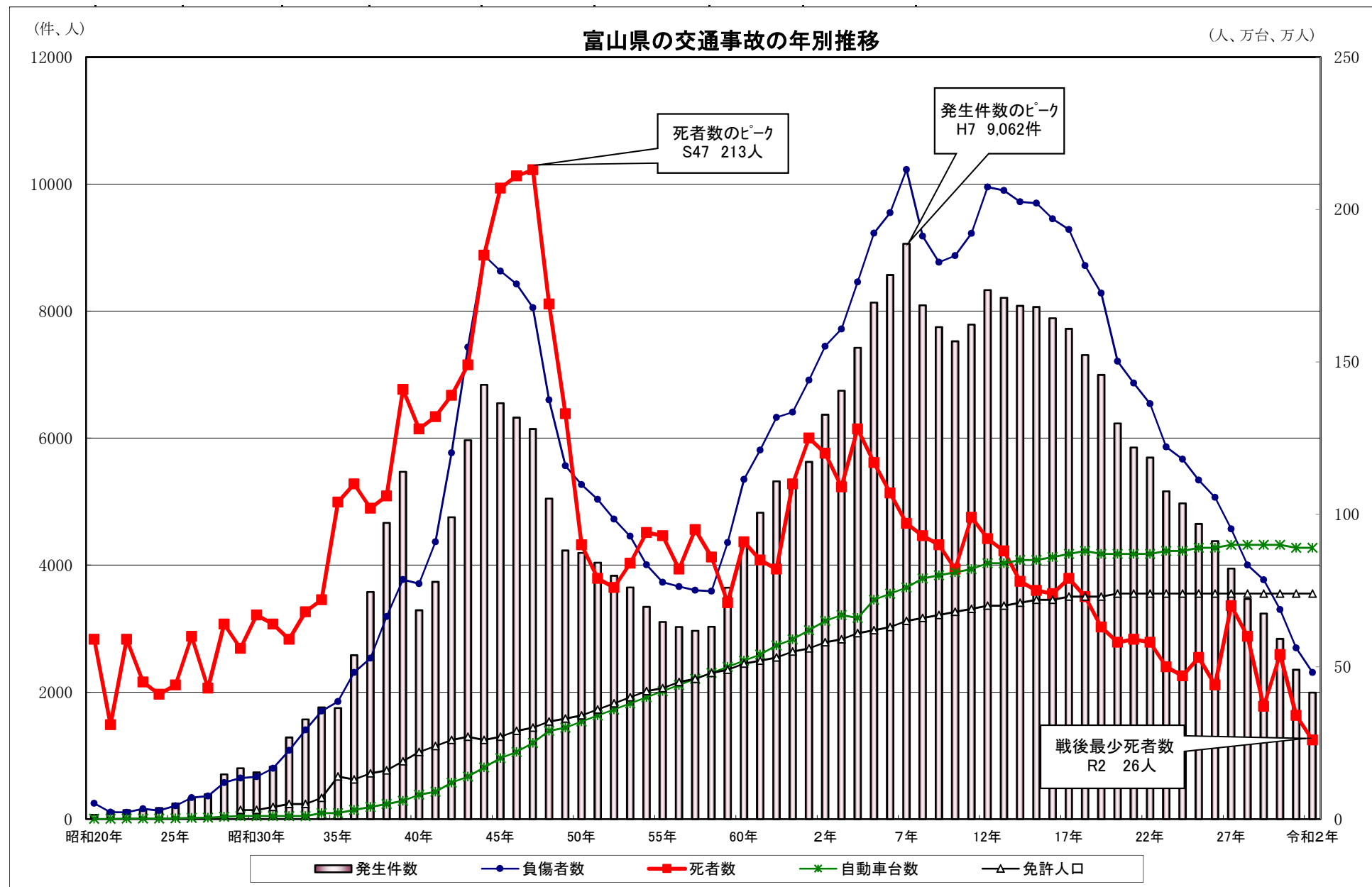
2 富山県の交通事故の年別推移

(1) 概 況

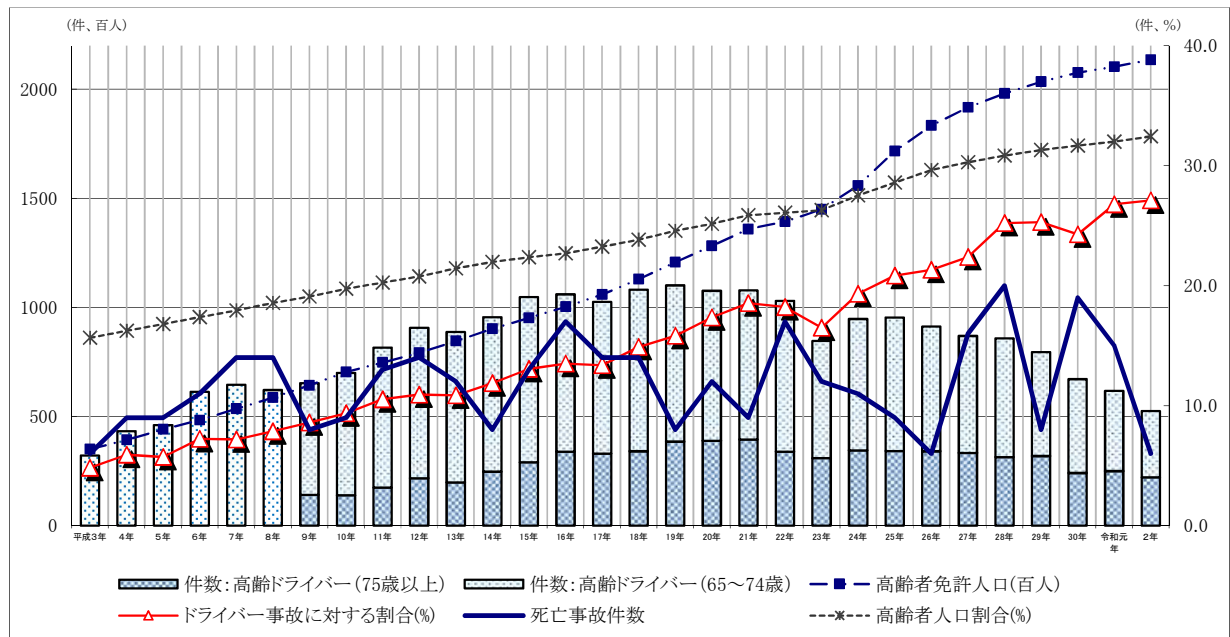
年 別	発生件数	死 傷 者 数			物損事故	人 口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和 20 年	69	59	249	308		956,245		1,378
〃 21 年	130	31	109	140		976,520		1,554
〃 22 〃	143	59	107	166		989,804		2,055
〃 23 〃	139	45	165	210		999,965		2,471
〃 24 〃	176	41	135	176		1,010,818		2,691
〃 25 〃	245	44	210	254		1,008,790		3,366
〃 26 〃	331	60	340	400		1,011,228		4,092
〃 27 〃	393	43	365	408		1,013,748		5,535
〃 28 〃	705	64	576	640		1,017,070		8,021
〃 29 〃	802	56	647	703		1,024,405	30,098	10,054
〃 30 〃	735	67	668	735		1,021,121	38,634	11,255

年 別	発生件数	死 傷 者 数			物損事故	人 口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和 31 年	828	64	799	863		1,028,250	48,126	13,265
〃 32 〃	1,286	59	1,082	1,141		1,030,280	50,061	15,663
〃 33 〃	1,570	68	1,404	1,472		1,033,945	56,579	18,102
〃 34 〃	1,759	72	1,703	1,775		1,034,951	75,680	21,297
〃 35 〃	1,749	104	1,852	1,956		1,032,614	140,392	26,343
〃 36 〃	2,581	110	2,309	2,419		1,032,738	137,063	33,628
〃 37 〃	3,577	102	2,535	2,637		1,032,231	150,476	42,744
〃 38 〃	4,664	106	3,191	3,297		1,033,536	165,956	51,854
〃 39 〃	5,470	141	3,772	3,913		1,036,233	192,639	66,571
〃 40 〃	3,290	128	3,709	3,837		1,025,465	220,634	81,976
〃 41 〃	3,737	132	4,368	4,500		1,027,101	241,824	99,670
〃 42 〃	4,754	139	5,768	5,907		1,028,819	262,644	121,243
〃 43 〃	5,968	149	7,432	7,581		1,028,860	279,490	145,622
〃 44 〃	6,839	185	8,878	9,063		1,029,975	264,066	174,464
〃 45 〃	6,551	207	8,632	8,839		1,029,695	278,585	202,243
〃 46 〃	6,323	211	8,425	8,636		1,037,495	294,722	229,768
〃 47 〃	6,144	213	8,054	8,267		1,046,213	308,398	259,426
〃 48 〃	5,047	169	6,603	6,772		1,055,370	322,961	290,144
〃 49 〃	4,230	133	5,565	5,698		1,064,139	336,229	307,145
〃 50 〃	4,194	90	5,269	5,359	5,138	1,070,791	349,501	323,066
〃 51 〃	4,040	79	5,034	5,113	4,914	1,078,625	365,918	343,488
〃 52 〃	3,833	76	4,724	4,800	5,061	1,085,710	383,352	364,385
〃 53 〃	3,648	84	4,455	4,539	5,779	1,091,993	402,080	386,542
〃 54 〃	3,343	94	4,004	4,098	8,520	1,098,112	420,099	409,572
〃 55 〃	3,105	93	3,730	3,823	9,796	1,103,459	437,066	427,048
〃 56 〃	3,026	82	3,661	3,743	10,166	1,106,268	452,623	447,106
〃 57 〃	2,967	95	3,603	3,698	10,358	1,109,480	469,694	467,663
〃 58 〃	3,030	86	3,589	3,675	12,411	1,112,331	485,144	487,424
〃 59 〃	3,646	71	4,356	4,427	13,054	1,115,031	498,680	508,220
〃 60 〃	4,396	91	5,351	5,442	12,498	1,118,369	511,805	526,574
〃 61 〃	4,826	85	5,813	5,898	13,907	1,119,735	525,551	548,163
〃 62 〃	5,320	82	6,327	6,409	13,940	1,121,169	539,569	571,621
〃 63 〃	5,265	110	6,409	6,519	15,868	1,121,580	553,568	599,722
平成 元 年	5,626	125	6,915	7,040	17,131	1,122,229	567,893	627,569
〃 2 〃	6,369	120	7,447	7,567	17,857	1,120,161	582,752	654,458
〃 3 〃	6,747	109	7,717	7,826	20,486	1,121,284	597,152	678,988
〃 4 〃	7,424	128	8,457	8,585	20,470	1,121,228	611,367	669,935
〃 5 〃	8,134	117	9,226	9,343	21,408	1,122,302	625,763	720,973
〃 6 〃	8,570	107	9,548	9,655	22,572	1,123,956	639,596	745,395
〃 7 〃	9,062	97	10,230	10,327	24,347	1,123,125	652,888	768,585
〃 8 〃	8,092	93	9,181	9,274	25,395	1,125,130	665,340	792,747
〃 9 〃	7,749	90	8,770	8,860	24,921	1,126,192	677,520	807,804
〃 10 〃	7,525	82	8,872	8,954	25,344	1,126,336	689,069	818,549
〃 11 〃	7,788	99	9,225	9,324	27,235	1,125,177	697,008	829,271
〃 12 〃	8,331	92	9,954	10,046	28,235	1,120,851	703,378	840,736
〃 13 〃	8,211	88	9,902	9,990	28,402	1,120,320	709,284	847,858
〃 14 〃	8,083	78	9,723	9,801	28,281	1,118,518	715,331	853,543
〃 15 〃	8,065	75	9,701	9,776	28,370	1,116,926	721,760	859,256
〃 16 〃	7,889	74	9,452	9,526	29,393	1,116,306	727,689	864,801
〃 17 〃	7,722	79	9,284	9,363	31,356	1,111,729	731,842	877,383
〃 18 〃	7,308	73	8,717	8,790	29,626	1,109,205	735,611	880,162
〃 19 〃	6,996	63	8,283	8,346	27,676	1,105,312	739,360	879,575
〃 20 〃	6,233	58	7,211	7,269	28,389	1,101,292	741,420	879,397
〃 21 〃	5,852	59	6,868	6,927	28,322	1,095,217	742,056	878,387
〃 22 〃	5,694	58	6,541	6,599	31,539	1,093,247	743,194	879,809
〃 23 〃	5,163	50	5,862	5,912	32,974	1,088,409	744,417	882,780
〃 24 〃	4,973	47	5,667	5,714	34,764	1,082,763	746,023	889,048
〃 25 〃	4,649	53	5,338	5,391	33,367	1,076,158	747,888	893,828
〃 26 〃	4,379	44	5,068	5,112	33,116	1,070,070	748,769	899,071
〃 27 〃	3,945	70	4,570	4,640	32,005	1,066,328	749,082	901,190
〃 28 〃	3,466	60	4,003	4,063	32,209	1,061,393	748,978	903,236
〃 29 〃	3,238	37	3,769	3,806	32,920	1,055,893	748,241	905,202
〃 30 〃	2,839	54	3,300	3,354	34,120	1,050,246	746,146	906,326
令和 元 年	2,353	34	2,696	2,730	30,090	1,042,998	742,930	895,826
〃 2 〃	1,992	26	2,309	2,335	25,894	1,034,670	740,564	894,547

- 注： 1 昭和34年以前の発生件数は、軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故を含まない。
2 昭和39年以前の発生件数は、物損事故を含む。
3 人口は、昭和41年までは12月31日、以後は各年の10月1日現在を示す。
4 運転免許人口は、各年の12月31日現在を示す。
5 自動車台数（国土交通省）は、各年の12月末現在（平成30年までは原付一・二種、小特を除く。令和元年、2年は軽二輪、原付一・二種、小特を除く。）を示す。



(2) 県内の高齢ドライバー事故の推移



区分 年	高齢ドライバー事故の件数					死亡事故		死者数	負傷者数	高齢者の人口		高齢者の免許人口		
	全ドライバー 事故に対する 割合(%)	高齢ドライバー事故の うち、75歳以上の事故		全人口に 占める割合 (%)	全免許人口 に占める割 合(%)					高齢者免許人 口のうち75歳 以上の割合 (%)				
		件数	割合(%)			うち1当死亡								
平成3年	321	4.8	---	---	6	5	6	---	175,434	15.6	35,097	5.9	14.8	
4年	433	5.9	---	---	9	6	10	---	181,993	16.2	39,399	6.4	15.4	
5年	461	5.7	---	---	9	5	9	---	188,407	16.8	44,140	7.1	15.4	
6年	613	7.2	---	---	11	6	11	---	195,266	17.4	48,396	7.6	16.0	
7年	645	7.2	---	---	14	10	14	---	201,320	17.9	53,509	8.2	17.2	
8年	621	7.9	---	---	14	12	14	---	208,640	18.5	58,607	8.8	18.2	
9年	653	8.6	141	21.6	8	5	8	738	215,087	19.1	64,308	9.5	18.1	
10年	700	9.4	139	19.9	9	5	9	848	222,238	19.7	70,491	10.2	18.5	
11年	816	10.5	174	21.3	13	8	14	968	227,761	20.2	74,771	10.7	19.5	
12年	906	10.9	217	24.0	14	9	14	1,070	232,733	20.8	79,293	11.3	20.6	
13年	887	10.9	198	22.3	12	8	13	1,090	240,161	21.4	84,505	11.9	22.1	
14年	955	11.9	247	25.9	8	7	8	1,164	245,809	22.0	90,273	12.6	23.5	
15年	1,047	13.0	290	27.7	13	3	14	1,267	249,825	22.4	95,189	13.2	24.9	
16年	1,060	13.5	339	32.0	17	11	19	1,261	253,240	22.7	100,280	13.8	26.3	
17年	1,025	13.4	330	32.2	14	7	15	1,255	258,317	23.2	105,937	14.5	27.5	
18年	1,081	14.9	341	31.5	14	8	14	1,277	264,279	23.8	112,909	15.3	27.9	
19年	1,101	15.8	385	35.0	8	4	8	1,320	271,466	24.6	120,715	16.3	28.6	
20年	1,076	17.3	389	36.2	12	7	13	1,241	276,808	25.1	128,254	17.3	28.9	
21年	1,078	18.5	395	36.6	9	5	9	1,272	283,270	25.9	135,974	18.3	28.8	
22年	1,030	18.2	339	32.9	17	6	17	1,178	285,102	26.1	139,348	18.7	30.2	
23年	846	16.5	309	36.5	12	7	12	956	285,946	26.3	144,956	19.5	31.1	
24年	947	19.3	345	36.4	11	5	11	1,067	297,862	27.5	158,861	21.3	30.2	
25年	954	20.8	342	35.8	9	3	9	1,112	307,582	28.6	171,627	22.9	29.2	
26年	912	21.3	341	37.4	6	5	6	1,060	316,923	29.6	183,350	24.5	28.7	
27年	869	22.4	333	38.3	16	12	16	1,010	322,899	30.3	191,723	25.6	29.3	
28年	858	25.2	314	36.6	20	8	21	990	327,224	30.8	198,041	26.4	30.7	
29年	795	25.3	319	40.1	8	5	9	925	330,450	31.3	203,423	27.2	31.8	
30年	671	24.3	241	35.9	19	11	20	788	332,619	31.7	207,632	27.8	32.6	
令和元年	617	26.8	250	40.5	15	5	15	691	333,776	32.0	210,320	28.3	33.9	
2年	525	27.1	221	42.1	6	5	6	601	335,566	32.4	213,592	28.8	34.0	

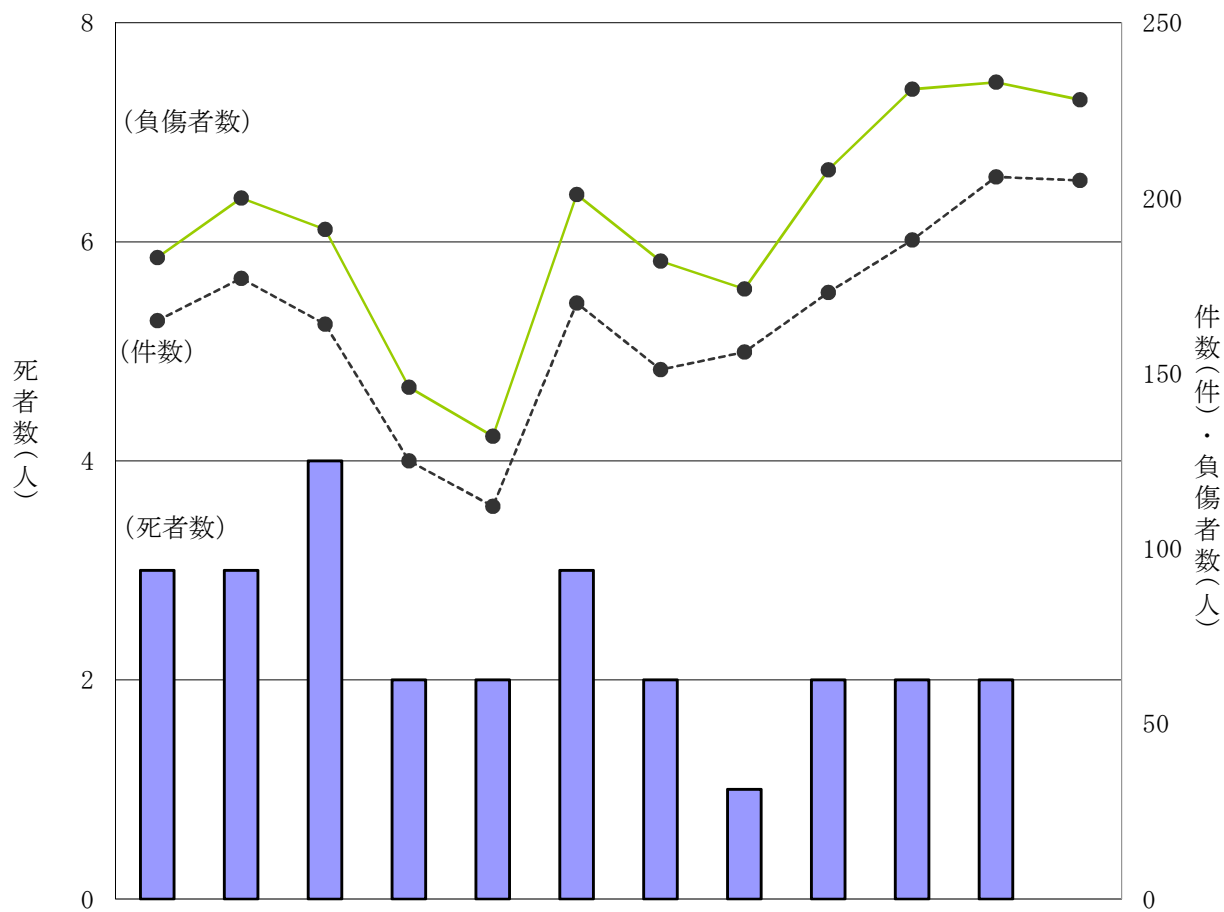
注:1 件数は、第1当事者(第1種原動機付自転車以上の車両)が高齢者(65歳以上)の事故で、死者数・負傷者数はその事故による死傷者をいう。

2 表中のドライバー事故は、第1当事者(第1種原動機付自転車以上の車両)による事故をいい、不明を除く。

3 平成2年以前の資料では、運転者の年齢区分が「60歳以上」であるため平成3年を始年とし、資料のない箇所は「---」とした。

3 月 別

件数は「11月」、死者数は「3月」が最も多くなっています。



月別 年別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和2年	件 数	165 (3)	177 (3)	164 (4)	125 (2)	112 (2)	170 (3)	151 (2)	156 (1)	173 (2)	188 (2)	206 (2)	205	1,992 (26)
	構成率(%)	8.3	8.9	8.2	6.3	5.6	8.5	7.6	7.8	8.7	9.4	10.3	10.3	100.0
	死 者 数	3	3	4	2	2	3	2	1	2	2	2		26
	構成率(%)	11.5	11.5	15.4	7.7	7.7	11.5	7.7	3.8	7.7	7.7	7.7		100.0
	負傷者数	183	200	191	146	132	201	182	174	208	231	233	228	2,309
	構成率(%)	7.9	8.7	8.3	6.3	5.7	8.7	7.9	7.5	9.0	10.0	10.1	9.9	100.0
令和元年	件 数	214 (3)	167 (1)	198 (3)	201 (4)	176 (5)	201 (2)	182 (1)	218	176 (4)	204 (6)	223 (2)	193 (3)	2,353 (34)
	構成率(%)	9.1	7.1	8.4	8.5	7.5	8.5	7.7	9.3	7.5	8.7	9.5	8.2	100.0
	死 者 数	3	1	3	4	5	2	1		4	6	2	3	34
	構成率(%)	8.8	2.9	8.8	11.8	14.7	5.9	2.9		11.8	17.6	5.9	8.8	100.0
	負傷者数	251	188	225	233	193	234	205	269	200	225	258	215	2,696
	構成率(%)	9.3	7.0	8.3	8.6	7.2	8.7	7.6	10.0	7.4	8.3	9.6	8.0	100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

4 警察署(隊)別

件数は「富山中央警察署」が最も多く、次いで「高岡警察署」の順となっています。

区分 署(隊)別	令和2年							令和元年						
	件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内訳)		物損事故	件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内訳)		物損事故
					重傷	軽傷						重傷	軽傷	
入善	25	1.3		27	4	23	470	43	1.8		50	15	35	558
黒部	37	1.9	2	41	10	31	766	63	2.7	1	67	14	53	915
魚津	51	2.6	3	59	7	52	898	60	2.5	4	66	7	59	1,083
滑川	65	3.3		77	5	72	655	75	3.2	1	94	6	88	695
上市	76	3.8	1	87	11	76	817	73	3.1	1	87	16	71	897
富山北	93	4.7		101	18	83	1,355	151	6.4		184	23	161	1,569
富山中央	536	26.9	2	624	59	565	6,385	616	26.2	3	698	69	629	7,926
旧富山中央	467		2	550	49	501								
富山南	91	4.6	2	95	14	81	1,272	85	3.6	1	96	19	77	1,054
旧富山南	55		2	56	10	46								
富山西	193	9.7	3	223	25	198	2,947	268	11.4	3	295	30	265	3,437
射水	263	13.2	3	340	38	302	2,156	205	8.7	1	251	27	224	2,529
高岡	296	14.9	1	338	43	295	4,094	418	17.8	8	485	37	448	4,823
氷見	48	2.4	1	58	14	44	792	32	1.4	1	37	12	25	839
砺波	103	5.2	1	114	18	96	1,340	106	4.5	2	109	10	99	1,524
南砺	63	3.2	6	63	9	54	813	79	3.4	5	86	22	64	969
小矢部	42	2.1	1	51	8	43	634	66	2.8	1	74	12	62	716
高速隊	10	0.5		11	4	7	500	13	0.6	2	17	1	16	556
合 計	1,992	100.0	26	2,309	287	2,022	25,894	2,353	100.0	34	2,696	320	2,376	30,090

※ 令和2年の富山北、旧富山中央、旧富山南は、令和2年11月23日までの数値である。

5 路線別

(1) 概 況

路線別では、「市町村道」が最も多く、次いで「主要地方道」の順となっています。

路線別	年別	令和2年			令和元年		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
国 道		424	4	495	528	7	637
高速道路（北陸、東海北陸、能越）		10		11	13	2	17
主 要 地 方 道		539	3	633	654	7	751
一 般 県 道		221	2	258	263	4	308
市 町 村 道		653	14	755	744	8	825
そ の 他 の 道 路		145	3	157	151	6	158
合 計		1,992	26	2,309	2,353	34	2,696

(2) 国道8号の事故

市町村別では、「富山市」が最も多く、次いで「高岡市」の順となっています。

区分	署別 市町村別	入 善		黒 部	魚 津	滑 川	上 市	富 山 北	富 山 中 央 富 山 市	富 山 西	射 水 市	高 岡 市	小 矢 部 小 矢 部 市	合 計	構 成 率（％）	全事故の構成率（％）
		朝 日 町	入 善 町	黒 部 市	津 魚 津 市	川 滑 川 市	市 上 市 町				水 射 水 市	岡 高 岡 市	部 小 矢 部 市			
事故類型別	人 対 車 両		2			1					1			4	2.7	11.0
	自 転 車 対 車 両		1									2		3	2.0	12.1
	車 両 相 互	3	2	3	7	17		14	20	6	24	37	9	142	95.3	75.0
	車 両 単 独															1.9
時 間 別	0 時 ～				1									1	0.7	1.5
	2 時 ～															0.9
	4 時 ～															1.4
	6 時 ～			1	1	5		2	2	1	6	4	1	23	15.4	10.2
	8 時 ～		1			4		3	2		5	3	3	21	14.1	13.0
	10 時 ～		2		3	1		3	1	1	2	2	1	16	10.7	12.9
	12 時 ～	2				2		1	3		2	4		14	9.4	11.3
	14 時 ～			2	1	2		1	2		3	7	1	19	12.8	13.1
	16 時 ～	1				1		2	4	3	5	5	2	23	15.4	17.5
	18 時 ～		2		1	3		1	3		1	8		19	12.8	12.3
	20 時 ～							1	3	1		3		8	5.4	3.9
	22 時 ～										1	3	1	5	3.4	2.1
合 計		3	5	3	7	18		14	20	6	25	39	9	149		
構 成 率（％）		2.0	3.4	2.0	4.7	12.1		9.4	13.4	4.0	16.8	26.2	6.0		100.0	100.0

6 事故類型別

件数は「車両相互」の「追突（その他）」、「出会い頭」の順となっています。

死者数は「人対車両」の「横断中（その他）」、「車両単独」の「路外逸脱（転落）」の順となっています。

事故類型別 \ 区分		件数	死者数	負傷者数	構成率（％） （件数）	事故類型別 \ 区分		件数	死者数	負傷者数	構成率（％） （件数）
人対車両	対面通行中	11		13	0.6	車両相互	正面衝突	42	2	59	2.1
	背面通行中	20	2	18	1.0		追進行中	54		66	2.7
	横断歩道	84	1	85	4.2		突その他	671		810	33.7
	横断歩道付近	8		8	0.4		出会い頭	478	2	588	24.0
	横断歩道橋付近						追越追抜時	19		19	1.0
	その他	49	6	43	2.5		すれ違い時	15		18	0.8
	路上遊戯中	1		1	0.1		左折時	9		10	0.5
	路上作業中	3		3	0.2		右折時	92		113	4.6
	路上停止中	8		8	0.4		その他	15		16	0.8
	路上横臥	1	1		0.1		その他	99		116	5.0
	その他	35		35	1.8		計	1,494	4	1,815	75.0
計		220	10	214	11.0	車両単独	工電柱	6	3	5	0.3
自転車対車両	正面衝突	1		1	0.1		標識	2		5	0.1
	追進行中	5		5	0.3		分離帯・安全島	3	1	4	0.2
	突その他						防護柵等	3	1	2	0.2
	出会い頭	145	1	145	7.3		家屋・塀	2		2	0.1
	追越追抜時	3		3	0.2		橋脚・橋梁				
	すれ違い時	3		3	0.2		その他	7		11	0.4
	左折時	31		32	1.6		駐車車両 （運転者不在）	2		2	0.1
	右折時	10		10	0.5		路外逸脱	5	4	1	0.3
	右折直進	33		34	1.7		転落				
	その他	10		10	0.5		その他	4	1	3	0.2
	その他						その他	3	1	2	0.2
計		241	1	243	12.1		計	37	11	37	1.9
						列車					
						合計		1,992	26	2,309	100.0

7 車種別

件数、死者数ともに、「普通乗用車」が最も多く、次いで「軽四乗用車」の順となっています。

車種別			令和2年				令和元年			
			件数	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)	件数	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)
乗用車	大型		1		1	0.1	5		7	0.2
	中型		2		2	0.1	2		2	0.1
	準中型									
	普通		992	8	1,159	49.8	1,148	11	1,330	48.8
	軽四		644	5	750	32.3	793	10	902	33.7
	ミニカー		1		2	0.1				
	計		1,640	13	1,914	82.3	1,948	21	2,241	82.8
貨物車	大型		23		31	1.2	31		33	1.3
	中型		20		24	1.0	35		41	1.5
	準中型		24		28	1.2	31	1	39	1.3
	普通		74	1	88	3.7	93	2	108	4.0
	軽四		138	4	150	6.9	147	2	170	6.2
	計		279	5	321	14.0	337	5	391	14.3
二輪車	自動二輪	小型二輪	4	1	5	0.2	2		2	0.1
		軽二輪	3	1	3	0.2	3		4	0.1
		原付二種	3		4	0.2	4		5	0.2
		原付一種	4		5	0.2	8	3	5	0.3
	計		14	2	17	0.7	17	3	16	0.7
特殊車	大型		3	1	2	0.2				
	小型		1		1	0.1	2	1	1	0.1
	計		4	1	3	0.2	2	1	1	0.1
その他の車両等	路面電車等									
	自転車		43	3	43	2.2	35	3	32	1.5
	駆動補助機付自転車		2	1	1	0.1				
	その他		1	1		0.1				
	計		46	5	44	2.3	35	3	32	1.5
歩行者等			4		4	0.2	8	1	8	0.3
不明			5		6	0.3	6		7	0.3
合計			1,992	26	2,309	100.0	2,353	34	2,696	100.0

8 職業別

第1当、第2当ともに、「無職」、「製造業」、「その他サービス業」の順となっています。

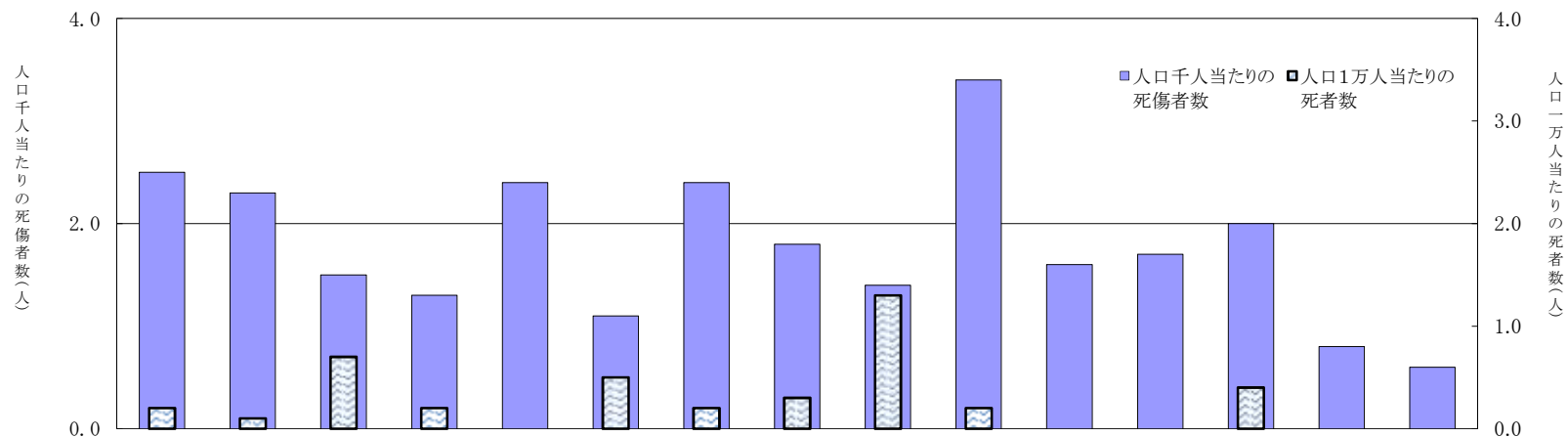
当事者別 職業別		第1当		第2当		当事者別 職業別		第1当		第2当	
		件数	構成率 %	件数	構成率 %			件数	構成率 %	件数	構成率 %
幼児	未就園児					鉱業		4	0.2	2	0.1
	就園児			3	0.2	建設業		146	7.3	122	6.1
小学生	1年生	1	0.1	3	0.2	製造業		261	13.1	269	13.5
	2年生	2	0.1	3	0.2	卸・小売業		149	7.5	127	6.4
	3年生	1	0.1	5	0.3	金融・保険業		31	1.6	23	1.2
	4年生			5	0.3	不動産業		9	0.5	9	0.5
	5年生	2	0.1	5	0.3	運輸業・郵便業		47	2.4	44	2.2
	6年生			1	0.1	電気通信業		19	1.0	15	0.8
中学生	1年生	3	0.2	8	0.4	電気・ガス・熱供給・水道業		28	1.4	21	1.1
	2年生			8	0.4	学術研究、専門・技術サービス業		36	1.8	37	1.9
	3年生	1	0.1	7	0.4	宿泊業、飲食サービス業		82	4.1	76	3.8
高校生	1年生	3	0.2	20	1.0	生活関連サービス業、娯楽業		112	5.6	126	6.3
	2年生	1	0.1	14	0.7	教育、学習支援業		29	1.5	46	2.3
	3年生	5	0.3	22	1.1	医療、福祉		136	6.8	165	8.3
大学生		48	2.4	28	1.4	複合サービス業		38	1.9	39	2.0
その他の学生		14	0.7	13	0.7	その他サービス業		193	9.7	202	10.1
職業運転者	バス	3	0.2	8	0.4	分類不能の産業		16	0.8	14	0.7
	タクシー・ハイヤー	7	0.4	12	0.6	主婦		19	1.0	12	0.6
	トラック	48	2.4	35	1.8	無職		395	19.8	296	14.9
	バイク			1	0.1	外国人	外交官				
	自転車					外国人	その他	3	0.2	1	0.1
	その他	8	0.4	16	0.8	調査不能		2	0.1	13	0.7
公務員		50	2.5	53	2.7	対象外		5	0.3	37	1.9
農業・林業		31	1.6	22	1.1	合計		1,992	100.0	1,992	100.0
漁業		4	0.2	4	0.2						

注：1 「対象外」は、第1当事者では「不明」、第2当事者では「単独事故の相手(工作物等)」を示す。

2 永住権のある外国人及び日本に居住している外国人の分類はその職業による。

9 市町村別・死傷者年代別

件数は「富山市」、「高岡市」の順、死者数は「富山市」、「南砺市」の順となっています。



市町村別		富山市	高岡市	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	舟橋村	上市町	立山町	入善町	朝日町	高速	合計
令和2年	件数	913	322	51	48	65	37	103	42	63	237	5	29	42	18	7	10	1,992
	死者数	7	2	3	1		2	1	1	6	2			1				26
	負傷者数	1,043	376	59	58	77	41	114	51	63	302	5	34	48	20	7	11	2,309
	人口千人当たりの死傷者数	2.5	2.3	1.5	1.3	2.4	1.1	2.4	1.8	1.4	3.4	1.6	1.7	2.0	0.8	0.6		2.3
	人口1万人当たりの死者数	0.2	0.1	0.7	0.2		0.5	0.2	0.3	1.3	0.2			0.4				0.3
	死傷者年代別	幼児	1	5		1	1	1	1	2	2							14
		小中学生	39	12	2	5	1	3	1	2	11			1				78
		高齢者	202	84	16	19	19	16	33	8	19	40		13	5	4	1	479
		その他	808	277	44	34	56	24	80	42	46	251	5	21	43	16	6	1,764
	合計	1,050	378	62	59	77	43	115	52	69	304	5	34	49	20	7	11	2,335
令和元年	件数	1,120	433	60	32	75	63	106	66	79	190	7	26	40	34	9	13	2,353
	死者数	7	8	4	1	1	1	2	1	5	1		1				2	34
	負傷者数	1,273	503	66	37	94	67	109	74	86	233	7	27	53	40	10	17	2,696

注：算出の基礎とした人口は令和2年10月1日現在(富山県)

10 違反別・時間別

違反別では「前方不注意（脇見）」、「指定場所一時不停止等」の順、時間別では「17時～」、「8時～」の順となっています。

違反別 時間別		合 計		信 号 無 視	通 行 区 分			最 高 速 度 違 反	横 断 等 禁 止 違 反		車 間 距 離 不 保 持 違 反	進 路 変 更 禁 止 違 反	通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）	追 越 し 違 反		踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	歩 行 者 等		横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 場 所 違 反		指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	積 載 不 適 当	整 車 ハ ン ド ル ・ ブ レ ー キ	備 不 運 走 行 装 置 （ タ イ ヤ ）	良 不 良 の 他	酒 酔 い 運 転	過 労 等		操 作 ド ン ル 適 等	安 全 運 転				義 務 違 反		安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明																																																																																																																																																																																																																																																																																																
					右 側 通 行	歩 道 等 通 行	そ の 他		後 退 禁 止 違 反	横 断 ・ 転 回 違 反				追 越 し 方 法 違 反	禁 止 場 所 追 越 し						横 断 歩 行 者 妨 害 等	通 行 妨 害 （ 歩 行 者 ）		交 差 点 以 外	交 差 点							交 差 点	所 違 反		場 所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反					所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反	所 違 反

11 運転者の違反別・年齢層別

違反別では「安全不確認」、年齢層別では「40～49歳」が最も多くなっています。

死亡事故の違反別では「前方不注意(漫然)」、年齢層別では「30～39歳」が最も多くなっています。

違反別	年齢層別										構成率(%)	
	15歳以下	16歳～24歳	25歳～29歳	30歳～39歳	40歳～49歳	50歳～59歳	60歳～64歳	65歳～74歳	75歳以上	合計	若者	高齢者
信号無視		17	10	17	18	15	8	26	12	123	5.8	7.2
通行区分		3	2	2	3	3	1	6	1	21	1.0	1.3
最高速度違反		2						(1) 1		(1) 3	0.7	(16.7) 0.2
横断・転回・後退禁止違反		9		2	5	4	4	7	8	39	3.1	2.9
車間距離不保持						1				1		
右左折違反		5				4		1		10	1.7	0.2
優先通行妨害等		21	6	9	20	16	5	15	23	115	7.1	7.2
交差点安全進行義務違反		(1) 16	9	(1) 15	18	20	6	28	15	(2) 127	(25.0) 5.4	8.2
歩行者妨害等		8	4	(1) 12	15	13	8	16	13	(1) 89	2.7	5.5
横断自転車妨害					2					2		
徐行場所違反		1		2	2	1	2	2	4	14	0.3	1.1
指定場所一時不停止等		(1) 32	16	34	(1) 35	41	19	53	32	(2) 262	(25.0) 10.8	16.2
酒酔い運転												
ハンドル等運転操作不適		17	9	14	16	(1) 18	6	(2) 20	14	(3) 114	5.8	(33.3) 6.5
前方不注意(漫然)		(1) 30	(1) 13	(2) 20	(1) 23	(2) 26	11	(2) 17	(2) 22	(9) 162	(25.0) 10.2	(33.3) 7.4
前方不注意(脇見)		(1) 51	27	45	61	38	15	39	16	(1) 292	(25.0) 17.3	10.5
動静不注視		44	17	32	39	28	14	14	13	201	14.9	5.1
安全不確認		26	16	40	60	38	27	46	41	294	8.8	16.6
安全速度		5	3	1	4	2		2		17	1.7	0.4
予測不適								2	1	3		0.6
安全運転義務違反(その他)				1	1	4		2	3	11		1.0
停止措置義務違反												
その他・不明		8	1	(1) 7	5	4	2	(1) 7	3	(2) 37	2.7	(16.7) 1.9
計		(4) 295	(1) 133	(5) 253	(2) 327	(3) 276	128	(4) 304	(2) 221	(21) 1,937	(100.0) 100.0	(100.0) 100.0
(死亡事故)構成率(%)		(19.0) 15.2	(4.8) 6.9	(23.8) 13.1	(9.5) 16.9	(14.3) 14.2	6.6	(19.0) 15.7	(9.5) 11.4	(100.0) 100.0	(19.0) 15.2	(28.6) 27.1

注：1 年齢層別は、第1当事者の年齢層である。

2 第1当事者が自転車、歩行者、路面電車及び不明の事故を除く。

3 ()内は、死亡事故件数(内数)である。

12 当事者別

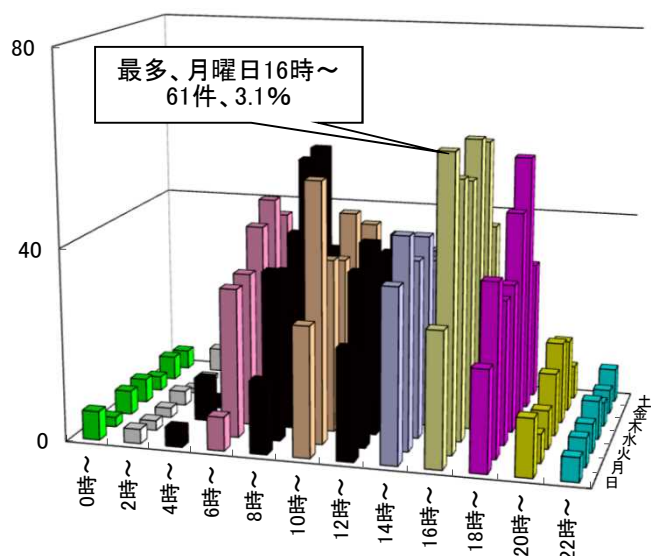
件数は「乗用車対乗用車」、死者数は「乗用車対歩行者」が最も多くなっています。

第1当 第2当		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車	路面電車	自転車	軽車両	歩行者	不明	合計
乗用車	件数	1,069	185	9	1		34		3	1	1,302
	死者数	1	1				1				3
	負傷者数	1,306	216	14	1		34		3	2	1,576
貨物車	件数	139	46	1	1				1		188
	死者数	1	1								2
	負傷者数	173	58	1	1				1		234
二輪車	件数	35	5				1				41
	死者数										
	負傷者数	35	6				1				42
特殊車	件数	1	1								2
	死者数										
	負傷者数	1	1								2
列路面電車	件数										
	死者数										
	負傷者数										
自転車	件数	182	20				1			1	204
	死者数										
	負傷者数	183	20				2			1	206
自補駆 転助機 車付動	件数	2									2
	死者数										
	負傷者数	2									2
軽車両	件数										
	死者数										
	負傷者数										
歩行者	件数	180	15	3			2			3	203
	死者数	7		1							8
	負傷者数	176	15	2			3			3	199
者準歩 等行	件数	11	2								13
	死者数	1	1								2
	負傷者数	10	1								11
物件等	件数	20	4	1			1	1			27
	死者数	3	1	1				1			6
	負傷者数	27	4				1				32
な相 し手	件数	1	1		2		6				10
	死者数		1		1		3				5
	負傷者数	1			1		3				5
不相 明手	件数										
	死者数										
	負傷者数										
合計	件数	1,640	279	14	4		45	1	4	5	1,992
	死者数	13	5	2	1		4	1			26
	負傷者数	1,914	321	17	3		44		4	6	2,309

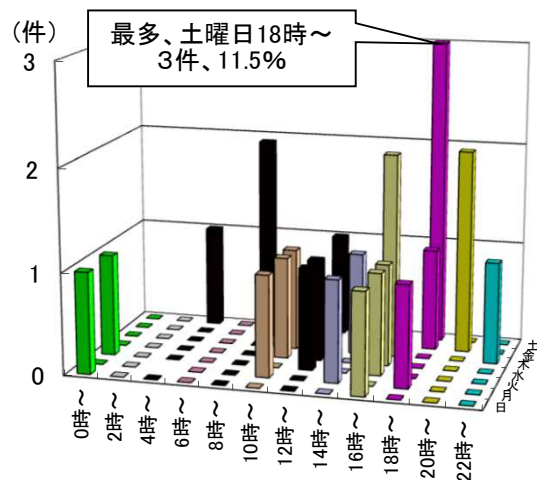
13 曜日別・時間別

人身事故件数は「月曜日の16時～」、死亡事故件数は「土曜日の18時～」が最も多くなっています。

(件) 曜日別・時間別人身事故件数



(件) 曜日別・時間帯別死亡事故件数

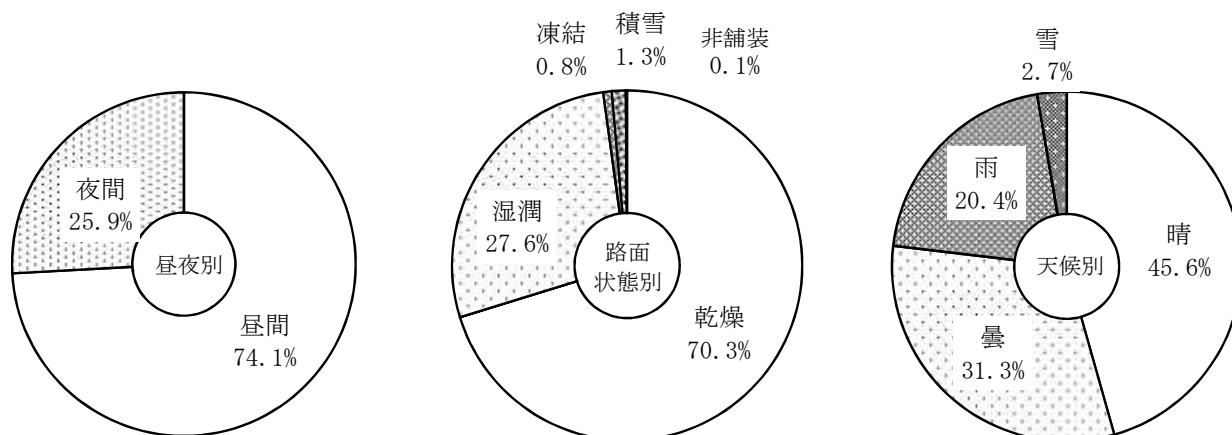


時間 帯別 曜日別	0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	合 計	
	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	件数	構成率(%)
日曜日	(1) 6	3	4	7	15	27	23	36	(1) 28	21	12	5	(2) 187	(7.7) 9.4
月曜日	2	2		31	35	(1) 54	36	(1) 44		(1) 36	6	6	(3) 313	(11.5) 15.7
火曜日	(1) 5	2	9	32	33	36	(1) 40	37	(1) 54	30	8	6	(3) 292	(11.5) 14.7
水曜日	5	3	2	40	39	(1) 34	(1) 27		(1) 52	31	13	8	(3) 294	(11.5) 14.8
木曜日	3	1	1	44	53	(1) 42		(1) 34	(2) 59	44	17	(1) 5	(5) 336	(19.2) 16.9
金曜日	5	1	4	39	(2) 54	28	36	33		(1) 54	(2) 15		(5) 331	(19.2) 16.6
土曜日	4	5	(1) 7	10	30	36	(1) 29			(3) 29		7	(5) 239	(19.2) 12.0
合計	件数	30	17	27	203	259	257	225	261	348	245	78	42	1,992
	構成率(%)	1.5	0.9	1.4	10.2	13.0	12.9	11.3	13.1	17.5	12.3	3.9	2.1	100.0
死亡事故件数	件数	(2)		(1)		(2)	(3)	(3)	(2)	(5)	(5)	(2)	(1)	(26)
	構成率(%)	(7.7)		(3.8)		(7.7)	(11.5)	(11.5)	(7.7)	(19.2)	(19.2)	(7.7)	(3.8)	(100.0)

注：() 内は死亡事故件数（内数）である。

14 昼夜別・路面状態別・天候別

月別の夜間事故の構成率は「1月」が最も多く、次いで「12月」の順となっています。



月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	構成率 (%)
昼夜別	昼間	(1) 98	(1) 122	(2) 125	(1) 108	(3) 100	(2) 149	(1) 133	(1) 134	(1) 125	(1) 130	(1) 129	(1) 124	(13) 1,477	(50.0) 74.1
	夜間	(2) 67	(3) 55	(3) 39	(1) 17	(1) 12	(1) 21	(1) 18	(1) 22	(1) 48	(1) 58	(1) 77	(1) 81	(13) 515	(50.0) 25.9
	夜間構成率 (%)	(66.7) 40.6	(100.0) 31.1	(75.0) 23.8	(50.0) 13.6	(50.0) 10.7	(50.0) 12.4	(100.0) 11.9	(50.0) 14.1	(50.0) 27.7	(50.0) 30.9	(50.0) 37.4	(50.0) 39.5	(50.0) 25.9	
路面状態別	乾燥	(1) 72	(4) 87	(1) 128	(2) 100	(1) 105	(2) 137	(1) 94	(1) 145	(1) 137	(2) 165	(1) 148	(1) 82	(15) 1,400	(57.7) 70.3
	湿潤	(2) 91	(3) 69	(3) 35	(1) 24	(1) 7	(1) 32	(1) 57	(1) 11	(1) 35	(1) 23	(2) 58	(2) 107	(9) 549	(34.6) 27.6
	凍結	(1) 1	(1) 11	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 2	(2) 15	(0.8) 0.8
	積雪	(1) 1	(1) 10	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 14	(2) 26	(1.3) 1.3
	非舗装	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(2) 2	(7.7) 0.1
天候別	晴	(1) 31	(1) 59	(4) 88	(2) 72	(2) 68	(2) 102	(1) 29	(1) 119	(1) 84	(1) 97	(1) 107	(1) 52	(12) 908	(46.2) 45.6
	曇	(1) 65	(1) 60	(1) 43	(1) 33	(1) 37	(1) 41	(1) 71	(1) 26	(1) 57	(2) 71	(2) 57	(2) 63	(6) 624	(23.1) 31.3
	雨	(2) 67	(1) 40	(1) 31	(1) 20	(1) 7	(1) 27	(1) 51	(1) 11	(1) 32	(1) 20	(2) 42	(2) 59	(7) 407	(26.9) 20.4
	霧	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	
	雪	(1) 2	(1) 18	(1) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 31	(1) 53	(3.8) 2.7
合計		(3) 165	(3) 177	(4) 164	(2) 125	(2) 112	(3) 170	(2) 151	(1) 156	(2) 173	(2) 188	(2) 206	(2) 205	(26) 1,992	(100.0) 100.0

注：() 内は、死亡事故件数 (内数) である。

15 違反別・道路形状別

人身事故件数は、「交差点での指定場所一時不停止等」が最も多く、次いで「単路での前方不注意（漫然）」の順となっています。死亡事故件数は、「単路でのハンドル等操作不適」と「単路での前方不注意（漫然）」が最も多くなっています。

道路形状別 違反別		交差点	交差点 付近	単路	踏切	一般の交通に供する場所	合 計	全 体 構成率 (%)
信 号 無 視		130					130	6.5
通 行 区 分			1	20			21	1.1
最 高 速 度		1		(1) 2			(1) 3	(3.8) 0.2
横断・転回禁止等違反		2	3	35			40	2.0
車 間 距 離 不 保 持				1			1	0.1
進路変更禁止違反			3	8			11	0.6
追 越 し 違 反			1	2			3	0.2
右 折 違 反		3		2			5	0.3
左 折 違 反		3		2			5	0.3
優先通行妨害等		118					118	5.9
交差点安全進行義務違反	(2)	129					(2) 129	(7.7) 6.5
歩 行 者 妨 害 等	(1)	87		2			(1) 89	(3.8) 4.5
横断自転車妨害等		2					2	0.1
徐行場所違反		14					14	0.7
指定場所一時不停止等	(3)	280					(3) 280	(11.5) 14.1
酒 酔 い 運 転								
過 労 等		1	2	10			13	0.7
安全運 転義 務違 反	ハンドル等操作不適	(1) 11	(1) 44	(4) 60		5	(6) 120	(23.1) 6.0
	前方不注意（漫然）	(2) 7	(3) 50	(4) 104		1	(9) 162	(34.6) 8.1
	前方不注意（脇見）	23	76	(1) 187		8	(1) 294	(3.8) 14.8
	動 静 不 注 視	36	50	113	1	1	201	10.1
	安全不確認（前・左右）	16	31	126		29	202	10.1
	安全不確認（後）	7		32		58	97	4.9
	安 全 速 度	2	4	11			17	0.9
	予 測 不 適		1	2			3	0.2
	そ の 他			5		7	12	0.6
安全不確認ドア開放等						1	1	0.1
停止措置義務違反								
そ の 他		2	1	3			6	0.3
歩 行 者 の 違 反		4					4	0.2
不 明		2	1	(3) 6			(3) 9	(11.5) 0.5
合 計	(9)	880	(4) 268	(13) 733	1	110	(26) 1,992	(100.0) 100.0
構 成 率 (%)	(34.6)	44.2	(15.4) 13.5	(50.0) 36.8	0.1	5.5	(100.0) 100.0	

注：（ ）内は、死亡事故件数（内数）である。

16 交差点事故

交差点内では「車両相互の出会い頭」、交差点付近では「車両相互の追突（その他）」が最も多くなっています。

区分 事故類型別		交差点内の事故		交差点付近の事故		合 計	
		件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり
人 対 車 両	対 面 通 行 中	2				2	
	背 面 通 行 中	1	1	1		2	1
	横 断 歩 道	(1) 83	66			(1) 83	66
	横断歩道付近	5	3	1		6	3
	横断歩道橋付近						
	そ の 他	(2) 17	1	(2) 3		(4) 20	1
	路 上 遊 戯 中	1				1	
	路 上 作 業 中						
	路 上 停 止 中	3				3	
	路 上 横 臥	(1) 1				(1) 1	
	そ の 他	4		1	1	5	1
	計	(4) 117	71	(2) 6	1	(6) 123	72
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突						
	追 進 行 中						
	突 其 他						
	出 会 い 頭	(1) 120	17			(1) 120	17
	追 越 追 抜 時						
	す れ 違 い 時						
	左 折 時	24	18			24	18
	右 折 直 進	7	4			7	4
	右 折 時 其 他	29	25	1		30	25
	そ の 他	3		1		4	
	計	(1) 183	64	2		(1) 185	64

区分 事故類型別		交差点内の事故		交差点付近の事故		合 計	
		件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり
車 両 相 互	正 面 衝 突	6	3	2	1	8	4
	追 進 行 中	6	2	10	6	16	8
	突 其 の 他	47	19	234	199	281	218
	出 会 い 頭	(2) 417	114	2	1	(2) 419	115
	追 越 追 抜 時	1		4	2	5	2
	す れ 違 い 時	1				1	
	左 折 時	3	2	1	1	4	3
	右 折 直 進	79	66	2		81	66
	右 折 時 其 の 他	9	1			9	1
	其 の 他	6	2	2	1	8	3
	計	(2) 575	209	257	211	(2) 832	420
車 両 単 独	電 柱	(1) 1		(1) 2	(1) 2	(2) 3	(1) 2
	標 識	1	1			1	1
	工 分 離 帯 ・ 安 全 島	1				1	
	作 防 護 柵 等	(1) 1				(1) 1	
	物 家 屋 ・ 塀						
	橋 梁 ・ 脚						
	其 の 他	1	1			1	1
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)						
	路 外 転 落						
	逸 脱 其 の 他						
	転 倒			(1) 1		(1) 1	
	其 の 他						
	計	(2) 5	2	(2) 3	(1) 2	(4) 8	(1) 4
合 計		(9) 880	346	(4) 268	(1) 214	(13) 1, 148	(1) 560
全事故に占める割合(%)		44.2	17.4	13.5	10.7	57.6	28.1

注：1 ()内は、死亡事故件数(内数)である。

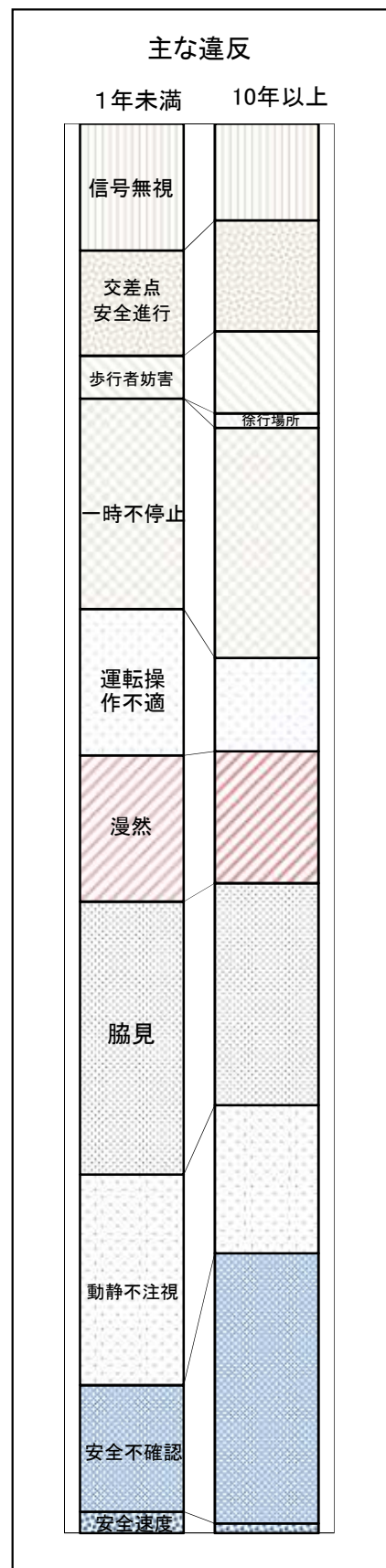
2 「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

3 「交差点付近の事故」で「出会い頭」「右左折」等は、路外施設出入り車との事故を示す。

17 運転者の違反別・免許取得後の経過年数別

「1年未満」、「1年以上10年未満」は「前方不注意（脇見）」、「10年以上」は「安全不確認」が最も多くなっています。

違反別	経過年数別		1年未満		1年以上10年未満		10年以上	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
信号無視	6	7.1	29	7.5	88	6.0		
通行区分	3	3.5	5	1.3	13	0.9		
最高速度違反	1	1.2	1	0.3	(1)	(7.1)	1	0.1
横断・転回・後退禁止違反	4	4.7	6	1.6	29	2.0		
車間距離不保持							1	0.1
右・左折違反	2	2.4	3	0.8	5	0.3		
優先通行妨害等	4	4.7	22	5.7	88	6.0		
交差点安全進行義務違反	5	5.9	(1)	(33.3)	(1)	(7.1)	101	6.9
歩行者妨害等	2	2.4	12	3.1	(1)	(7.1)	75	5.1
横断自転車妨害等							2	0.1
徐行場所違反			1	0.3	13	0.9		
指定場所一時不停止等	(1)	(50.0)	43	11.1	(1)	(7.1)	209	14.3
酒酔い運転	10	11.8						
ハンドル等操作不適	7	8.2	22	5.7	(3)	(21.4)	85	5.8
前方不注意（漫然）	(1)	(50.0)	(1)	(33.3)	(6)	(42.9)	7	8.2
前方不注意（脇見）	7	8.2	33	8.5	120	8.2		
動静不注意	13	15.3	(1)	(33.3)	76	19.7	202	13.8
安全不確認	10	11.8	57	14.8	134	9.2		
安全速度	6	7.1	43	11.1	245	16.8		
予測不適	1	1.2	7	1.8	9	0.6		
安全運転義務違反(その他)							3	0.2
停止措置義務違反							11	0.8
その他・不明					(1)	(7.1)		
合計	4	4.7	5	1.3	27	1.8		
構成率(%)	(2)	(100.0)	(3)	(100.0)	(14)	(100.0)		
	85	100.0	386	100.0	1,461	100.0		



注：1 第1当事者が自転車、歩行者、路面電車、不明及び免許外無免許等の事故を除く。

2 ()内は、死亡事故件数(内数)である。

18 運転資格及び初心運転者事故

(1) 運転資格別

当事者別 資格別		第 1 当		第 2 当	
		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)
有資格者	有効免許	(19) 1,931	(73.1) 96.9	(5) 1,530	(19.2) 76.8
	仮免許	1	0.1	1	0.1
	国際免許等				
無免許等	停止中				
	期限切れ	2	0.1	1	0.1
その他	条件違反				
	その他	(2) 3	(7.7) 0.2	1	0.1
対象外	免許あり	(1) 7	(3.9) 0.4	(1) 183	(3.9) 9.2
	免許なし	(4) 43	(15.4) 2.2	(9) 239	(34.6) 12.0
当事者不明		5	0.3		
単独事故の対象物				(11) 37	(42.3) 1.9
合 計		(26) 1,992	(100.0) 100.0	(26) 1,992	(100.0) 100.0

注：1 ()内は、死亡事故件数(内数)である。

2 「対象外」は、当該当事者が路面電車、列車、軽車両、自転車、歩行者を示す。

3 「無免許等・その他」とは、無資格運転、審査未済運転、免許外運転、その他の無免許運転を示す。

(2) 初心運転者事故

ア 概要

	件 数	死者数	負傷者数	件数の構成率(%)	備 考
1 月 未 満	13	1	12	15.3	
1 ～ 3 月	19		30	22.4	
3 ～ 6 月	22		26	25.9	
1 年 未 満	31	1	36	36.5	
合 計	85	2	104	100.0	

イ 事故類型別

	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	合 計
1 月 未 満	2	1	10		13
1 ～ 3 月		1	17	1	19
3 ～ 6 月	2	1	18	1	22
1 年 未 満	1	2	28		31
合 計	5	5	73	2	85

ウ 年齢層別

	若 者					その他			合 計
	16歳	17歳	18歳	19歳	20～24歳	25～29歳	30～39歳	40歳以上	
1 月 未 満			7	3	2		1		13
1 ～ 3 月	1		8	7	2		1		19
3 ～ 6 月			9	8	1	1	2	1	22
1 年 未 満			4	13	10	1	2	1	31
合 計	1		28	31	15	2	6	2	85
構 成 率 (%)	1.2		32.9	36.5	17.6	2.4	7.1	2.4	100.0

エ 違反別

	信号無視	通行区分	最高速度違反	優先通行妨害等	義交差点安全進行違反	歩行者妨害等	徐行場所違反	一時不停止等所	酒酔い運転	安 全 運 転 義 務 違 反					その他の違反	合 計
										操縦不適等	前方不注意	動静不注意	安全不確認	安全速度	その他	
1 月 未 満				1	1	1		1		1	4	1	1			2
1 ～ 3 月	1	2		1				3		3	6					3
3 ～ 6 月	3		1	2	2						4	3	4	1		2
1 年 未 満	2	1			2	1		6		3	6	6	1			3
合 計	6	3	1	4	5	2		10		7	20	10	6	1		10
構成率(%)	7.1	3.5	1.2	4.7	5.9	2.4		11.8		8.2	23.5	11.8	7.1	1.2		11.8

19 死傷者の状態別・年齢層別

死者の状態別では、「歩行中」が最も多く、次いで「四輪運転中」の順となっています。
死者の年齢層別では、「75歳以上」が最も多く、次いで「65～74歳」の順となっています。

状態別 年齢層別		合 計				歩 行 中		四 輪 車				二 輪 車 乗 車 中		自 転 車 乗 用 中		そ の 他	
		死者数	負傷者数	計	構成率 (%)	死者数	負傷者数	運 転 中		同 乗 中		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
								死者数	負傷者数	死者数	負傷者数						
15歳以下	幼 児		14	14	0.6		5				9						
	小 学 生		42	42	1.8		19				13				10		
	中 学 生		36	36	1.5		2				10				24		
	高 校 生		21	21	0.9		1				4				16		
	そ の 他																
	計		113	113	4.8		27				36				50		
若者（16～24歳）	中 学 生																
	高 校 生		56	56	2.4		5				11		1		39		
	大 学 生		40	40	1.7		3		19		12		2		4		
	そ の 他 の 学 生		21	21	0.9				10		4		4		3		
	そ の 他		182	182	7.8		6		133		22		8		13		
	計		299	299	12.8		14		162		49		15		59		
その他の年齢層	25～29歳		174	174	7.5		6		137		20		2		8		1
	30～39歳	1	362	363	15.5		18	1	294		25		9		16		
	40～49歳	1	451	452	19.4		21	1	365		37		10		18		
	50～59歳	2	341	343	14.7		29	1	266		23	1	2		20		1
	60～64歳		112	112	4.8		14		81		7		3		7		
	計	4	1,440	1,444	61.8		88	3	1,143		112	1	26		69		2
高齢者	65～74歳	8	266	274	11.7	2	42	5	170		24		5	1	25		
	75歳以上	14	191	205	8.8	8	45	1	75	1	21		7	3	43	1	
	計	22	457	479	20.5	10	87	6	245	1	45		12	4	68	1	
合 計		26	2,309	2,335		10	216	9	1,550	1	242	1	53	4	246	1	2
構成率 (%)		100.0	100.0		100.0	38.5	9.4	34.6	67.1	3.8	10.5	3.8	2.3	15.4	10.7	3.8	0.1

令和元年	合 計	34	2,696	2,730		16	266	6	1,834	4	287	4	61	4	245		3
	構成率 (%)	100.0	100.0			47.1	9.9	17.6	68.0	11.8	10.6	11.8	2.3	11.8	9.1		0.1

注：1 「二輪車乗車中」は「二輪同乗者」を、「自転車乗用中」は「自転車同乗者」を含む。
2 「状態別・その他」の、死者数の1人は「軽車両・その他」、負傷者の2人は「歩行者以外の道路上の人（運転者不在の駐車車両にいた人等）」を計上した。

20 死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別

(1) 全事故

死者は「頭部」、重傷者は「脚部」、軽傷者は「頸部」が最も多くなっています。

損傷主部位別 損傷程度別	全 損	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部	窒息 溺死	合 計
死 亡	2	10		1	8			2	1		2	26
構成率(%)	7.7	38.5		3.8	30.8			7.7	3.8		7.7	100.0
重 傷		32	11	24	63	7	5	32	36	77		287
軽 傷		82	29	1,279	110	9	29	198	132	154		2,022
合 計	2	124	40	1,304	181	16	34	232	169	231	2	2,335
構成率(%)	0.1	5.3	1.7	55.8	7.8	0.7	1.5	9.9	7.2	9.9	0.1	100.0

(2) 四輪車乗車中の死傷者数

シートベルトの着用率は、負傷者は95.8%であったが、死者は50.0%となっています。

着用 有無別 車種別			非 着 用						着 用						合 計	
			除外者		その他・不明		計		チャイルドシート		その他		計			
			死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷
乗用車	大 型				1		1				1		1		2	
	中 型		1		1		2				2		2		4	
	準 中 型															
	普 通				40		40		4	2	838	2	842	2	882	
	軽四・ミカー			1	21	1	21		3	2	656	2	659	3	680	
貨物車	大 型										12		12		12	
	中 型				1		1				11		11		12	
	準 中 型										22		22		22	
	普 通				3		3				65		65		68	
	軽 四			3	4	3	4			1	103	1	103	4	107	
特殊車		1			3	1	3							1	3	
合 計		1	1	4	74	5	75		7	5	1,710	5	1,717	10	1,792	
構成率(%)		10.0	0.1	40.0	4.1	50.0	4.2		0.4	50.0	95.4	50.0	95.8	100.0	100.0	

(3) シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度

ア 加害部位

加害部位	死亡	重傷	軽傷	合 計
車外放出	1	1		2
ハンドル	1	1	2	4
フロントガラス			1	1
計器盤まわり				
ドア・窓ガラス		4	5	9
柱			1	1
天井			2	2
座席		9	31	40
その他(車内)		2	9	11
車外				
その他	3	2	5	10
合 計	5	19	56	80

イ 負傷程度

損傷状態	死亡	重傷	軽傷	合 計
切 断				
骨 折	3	14	5	22
頭 部	2	1	1	4
頸 部		2		2
胸 部	1	3	2	6
腰 部		4	1	5
腕 部		2		2
その他		2	1	3
内臓破裂				
捻 挫			22	22
他の損傷	2	5	29	36
合 計	5	19	56	80

(4) 座席位置別・シートベルト着用状況

着用有無別 座席位置別			非 着 用			着 用			合 計
			除 外 者	その他・不明	計	チャイルドシート	そ の 他	計	
死 亡	運転席	若 者							
		その他		2	2		1	1	3
		高齢者	1	2	3		3	3	6
	助手席	幼 児							
		若 者							
		その他							
	後部席	高齢者					1	1	1
		幼 児							
		若 者							
		その他							
	高齢者								
	計			1	4	5		5	5
重 傷	運転席	若 者		1	1		4	4	5
		その他		2	2		51	51	53
		高齢者		2	2		38	38	40
	助手席	幼 児							
		若 者		2	2		3	3	5
		その他					4	4	4
	後部席	高齢者					5	5	5
		幼 児				1		1	1
		若 者		6	6				6
		その他		3	3		1	1	4
	高齢者		3	3		1	1	4	
	計				19	19	1	107	108
軽 傷	運転席	若 者		3	3		154	154	157
		その他		17	17		1,073	1,073	1,090
		高齢者		2	2		203	203	205
	助手席	幼 児							
		若 者					22	22	22
		その他		2	2		85	85	87
	後部席	高齢者					23	23	23
		幼 児		3	3	5		5	8
		若 者		11	11		5	5	16
		その他	1	15	16	1	27	28	44
	高齢者		2	2		11	11	13	
	計			1	55	56	6	1,603	1,609
合 計	座席位置別	運転席	1	31	32		1,527	1,527	1,559
		助手席		4	4		143	143	147
		後部席	1	43	44	7	45	52	96
	年齢層別	幼 児		3	3	6		6	9
		若 者		23	23		188	188	211
		その他	1	41	42	1	1,242	1,243	1,285
		高齢者	1	11	12		285	285	297
				2	78	80	7	1,715	1,722

四輪車乗車中死者のシートベルト着用状況	非着用・不明		着 用		合 計	
	5	(50.0%)	5	(50.0%)	10	(100.0%)

21 死亡事故

(1) 事故類型別

事故類型別では、「車両単独」が最も多く、次いで「人対車両」の順となっています。

年別	事故類型別	人 対 車 両	自 転 車 対 車 両	車 両 相 互	車 両 単 独	列 車	合 計
令和2年		(10) 10	(1) 1	(4) 4	(11) 11		(26) 26
	構成率(%)	38.5	3.8	15.4	42.3		100.0
令和元年		(16) 16	(1) 1	(8) 8	(9) 9		(34) 34
	構成率(%)	47.1	2.9	23.5	26.5		100.0
増減数		(-6) -6	(0) 0	(-4) -4	(2) 2		(-8) -8
増減率(%)		-37.5	0.0	-50.0	22.2		-23.5
全国構成率(%)		33.8	10.3	24.7	29.6	1.5	100.0

注：()内は、死者数を示す。本頁において以下同じ。

(2) 第1当事者の年齢層別

高齢者（「65歳～74歳」、「75歳以上」）が、4割以上（42.3%）を占めています。

年齢層別 年別		15歳 以下	16 ∟ 24歳	25 ∟ 29歳	30 ∟ 39歳	40 ∟ 49歳	50 ∟ 59歳	60 ∟ 64歳	65 ∟ 74歳	75歳 以上	不明	合 計
令和 2 年			(4) 4	(1) 1	(5) 5	(2) 2	(3) 3		(5) 5	(6) 6		(26) 26
	構成率 (%)		15.4	3.8	19.2	7.7	11.5		19.2	23.1		100.0
令和 元 年			(1) 1	(1) 1	(5) 5	(6) 6	(1) 1	(2) 2	(9) 9	(9) 9		(34) 34
	構成率 (%)		2.9	2.9	14.7	17.6	2.9	5.9	26.5	26.5		100.0
増 減 数			(3) 3	(0) 0	(0) 0	(-4) -4	(2) 2	(-2) -2	(-4) -4	(-3) -3		(-8) -8
増減率 (%)			300.0	0.0	0.0	-66.7	200.0	-100.0	-44.4	-33.3		-23.5
免許 人 口 構 成 率 (%)			6.8	5.7	13.5	19.7	17.4	8.0	19.0	9.8		100.0

注：免許人口構成率は令和3年1月1日現在を示す。

(3) 時間別

「16時～」と「18時～」が最も多く発生しています。

年別	時間別	0時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
令和2年		(2) 2	(1) 1		(2) 2	(3) 3	(3) 3	(2) 2	(5) 5	(5) 5	(2) 2	(1) 1	(26) 26
	構成率(%)	7.7	3.8		7.7	11.5	11.5	7.7	19.2	19.2	7.7	3.8	100.0
令和元年				(2) 2	(6) 6	(1) 1	(4) 4	(6) 6	(5) 5	(2) 2	(4) 4	(4) 4	(34) 34
	構成率(%)			5.9	17.6	2.9	11.8	17.6	14.7	5.9	11.8	11.8	100.0
増減数		(2) 2	(1) 1	(-2) -2	(-4) -4	(2) 2	(-1) -1	(-4) -4	(0) 0	(3) 3	(-2) -2	(-3) -3	(-8) -8
増減率(%)		---	---	-100.0	-66.7	200.0	-25.0	-66.7	0.0	150.0	-50.0	-75.0	-23.5

(4) 昼夜別・曜日別

土曜日の夜間が最も多く発生しています。

年別	曜日別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
令和2年	昼間	(1) 1	(2) 2	(2) 2	(2) 2	(3) 3	(2) 2	(1) 1	(13) 13
	夜間	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(2) 2	(3) 3	(4) 4	(13) 13
令和元年	昼間	(2) 2		(3) 3	(6) 6	(3) 3	(3) 3	(5) 5	(22) 22
	夜間	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(5) 5		(2) 2	(2) 2	(12) 12
増減数		(-1) -1	(2) 2	(-1) -1	(-8) -8	(2) 2	(0) 0	(-2) -2	(-8) -8
増減率(%)		-33.3	200.0	-25.0	-72.7	66.7	0.0	-28.6	-23.5

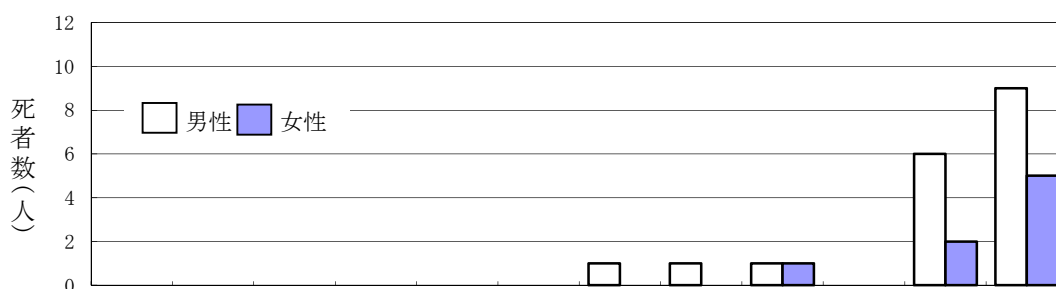
(5) 第1当事者の違反別

違反別では、「前方不注意（漫然）」が最も多く、次いで「ハンドル等操作不適」の順となっていま

違反別		年別		令和2年			令和元年			全国の 構成率 (%)
				件数		死者数	件数		死者数	
		構成率(%)		構成率(%)						
車 両 の 違 反	信号無視				1	2.9	1	4.0		
	通行区分				2	5.9	2	3.6		
	最高速度違反	1	3.8	1				5.6		
	横断・転回・後退禁止違反							1.1		
	進路変更禁止違反									
	追越し違反							0.8		
	踏切不停止等							0.2		
	右折違反							0.2		
	左折違反							0.2		
	優先通行妨害等							2.8		
	交差点安全進行義務違反	2	7.7	2	1	2.9	1	4.2		
	歩行者妨害等	1	3.8	1	2	5.9	2	6.9		
	徐行場所違反							0.3		
	指定場所一時不停止等	3	11.5	3	1	2.9	1	3.1		
	横断自転車妨害等							0.5		
	酒酔い運転							0.8		
	過労等				1	2.9	1	0.4		
	ハンドル等操作不適	6	23.1	6	7	20.6	7	14.5		
	前方不注意（漫然）	9	34.6	9	9	26.5	9	13.6		
	前方不注意（脇見）	1	3.8	1	4	11.8	4	8.8		
	動静不注意							1.7		
	安全不確認							11.6		
	安全速度				1	2.9	1	2.3		
	安全運転義務違反（その他）				1	2.9	1	1.9		
	その他				2	5.9	2	1.9		
	不明	3	11.5	3	1	2.9	1	3.3		
	計	26	100.0	26	33	97.1	33	94.4		
歩 行 者 の 違 反	信号無視				1	2.9	1	2.8		
	車両の直前直後の横断・飛出し									
	踏切不注意									
	めいてい・はいかい							0.7		
	その他							2.0		
計				1	2.9	1	5.5			
当事者不明							2	0.1		
合計		26	100.0	26	34	100.0	36	100.0		

(6) 死者の性別・状態別・年齢層別

男女とも「歩行中」の「75歳以上」が多くなっています。



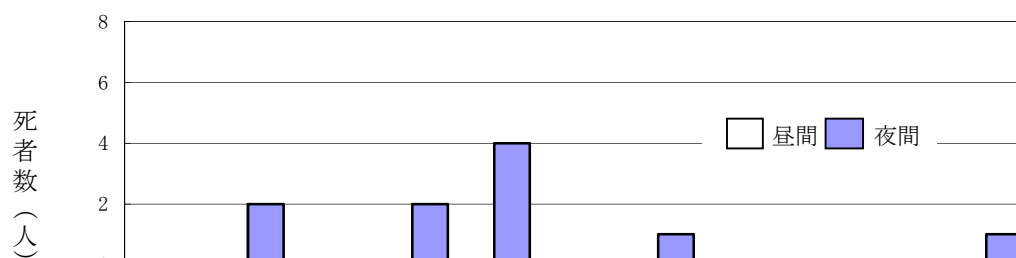
別	年齢層	幼児	小学生	中学生	高校生	若者	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	65 ～ 74 歳	75 歳 以上	合 計	構 成 率 (%)
状態別	四輪 又は 二輪 運転中							1	1	(1) 2		(1) 5	1	(2) 10	38.5
	同乗中												1	1	3.8
	自乗 用車 中											1	(1) 3	(1) 4	15.4
	歩行中											(1) 2	(4) 8	(5) 10	38.5
	その他												1	1	3.8
合 計								1	1	(1) 2		(2) 8	(5) 14	(8) 26	100.0
構成率 (%)								3.8	3.8	7.7		30.8	53.8	100.0	
令和 元年	死者数					1		2	(1) 3	3	1	(3) 6	(11) 18	(15) 34	
	構成率 (%)					2.9		5.9	8.8	8.8	2.9	17.6	52.9	100.0	

注：1 ()内は、女性(内数)である。

2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(7) 歩行者の違反別

「夜間」の「車両の直前直後の横断」が最も多くなっています。



違反別	信号無視	通行区分	横断歩道断外	斜め横断	直車後両の横断前	踏切不注意	はめいいかて	路上遊戯	飛出し	その他	違反第3当事者等・	合 計
死者数		(2) 2		(2) 2	(4) 4		(1) 1				(1) 1	(10) 10
うち女性				(2) 2	(2) 2		(1) 1					(5) 5
構成率 (%)		20.0%		20.0%	40.0%		10.0%				10.0%	100.0
令和 元年	死者数	(1) 1			(7) 9					(1) 1	(2) 5	(11) 16
	構成率 (%)	6.3			56.3					6.3	31.3	100.0

注：()内は、夜間歩行者(内数)である。

(8) 状態別死者数の推移

	歩行中	四輪車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗用中	その他	合計
昭和 47 年	88	75	31	19		213
〃 48 〃	66	72	14	17		169
〃 49 〃	48	49	19	17		133
〃 50 〃	36	29	10	15		90
〃 51 〃	35	28	9	7		79
〃 52 〃	28	33	8	7		76
〃 53 〃	34	29	11	10		84
〃 54 〃	40	34	10	10		94
〃 55 〃	40	29	13	11		93
〃 56 〃	32	26	10	14		82
〃 57 〃	24	35	22	13	1	95
〃 58 〃	34	28	14	10		86
〃 59 〃	23	30	11	7		71
〃 60 〃	29	28	15	19		91
〃 61 〃	31	18	24	11	1	85
〃 62 〃	28	30	10	14		82
〃 63 〃	31	50	10	18	1	110
平成 元 〃	41	48	20	15	1	125
〃 2 〃	42	49	17	12		120
〃 3 〃	31	53	14	11		109
〃 4 〃	34	56	15	23		128
〃 5 〃	36	50	12	19		117
〃 6 〃	48	33	11	15		107
〃 7 〃	39	38	6	14		97
〃 8 〃	33	35	12	13		93
〃 9 〃	29	37	10	14		90
〃 10 〃	24	38	8	12		82
〃 11 〃	32	44	9	14		99
〃 12 〃	28	38	11	14	1	92
〃 13 〃	37	35	8	8		88
〃 14 〃	26	35	5	12		78
〃 15 〃	33	22	3	17		75
〃 16 〃	20	45	6	3		74
〃 17 〃	25	38	7	9		79
〃 18 〃	30	25	5	13		73
〃 19 〃	28	20	8	6	1	63
〃 20 〃	26	22	5	4	1	58
〃 21 〃	24	24	4	7		59
〃 22 〃	24	19	8	7		58
〃 23 〃	19	24	4	3		50
〃 24 〃	18	21	4	4		47
〃 25 〃	19	15	5	11	3	53
〃 26 〃	15	17	5	7		44
〃 27 〃	25	27	8	10		70
〃 28 〃	32	20		8		60
〃 29 〃	15	15	3	4		37
〃 30 〃	15	28	5	5	1	54
令和 元 〃	16	10	4	4		34
2 〃	10	10	1	4	1	26

22 「24時間経過後30日以内」の交通事故死者の状況

(1) 概 況

区 分	令 和 2 年	令 和 元 年	増 減 数	増減率(%)	全 国
30 日 死 者	2	8	-6	-75.0	576 人
24 時 間 死 者	26	34	-8	-23.5	2,839 人
30 日 以 内 死 者	28	42	-14	-33.3	3,415 人
指 数	108	124			120

- 注：1 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。
 2 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。
 3 「30日以内死者」とは、「30日死者」と「24時間死者」の合計をいう。
 4 「指数」は、「24時間死者」に対する「30日以内死者」の割合で、「30日以内死者」を「24時間死者」で除したもの。

(2) 年齢層別・状態別死者数

状態別 年齢層別	歩行中	四 輪 車		二 輪 車		自転車 乗用中	その他	合 計	構成率(%)
		運転中	同乗中	運転中	同乗中				
15歳以下									
若 者									
高 齢 者	2							2	100.0
そ の 他									
合 計	2							2	100.0

注：年齢層別の「若者」は16歳～24歳、「その他」は25歳～64歳である。

(3) 年齢層別・状態別・死亡経過日数別死者数

年齢層別 ・状態別		24時間～4日		5～10日		11～30日		合 計	構成率(%)
		死者数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	死者数	構成率(%)		
15歳以下	歩行中・ 自転車乗用中								
	車両乗車中								
若 者	歩行中・ 自転車乗用中								
	車両乗車中								
高 齢 者	歩行中・ 自転車乗用中	1	100.0			1	100.0	2	100.0
	車両乗車中								
そ の 他	歩行中・ 自転車乗用中								
	車両乗車中								
合 計		1	50.0			1	50.0	2	100.0

注：年齢層別の「若者」は16歳～24歳、「その他」は25歳～64歳である。

四輪車乗車中30日死者の シートベルト着用状況	非着用・不明	着 用	合 計
	(%)	(%)	(%)

23 歩行者事故

(1) 概 況

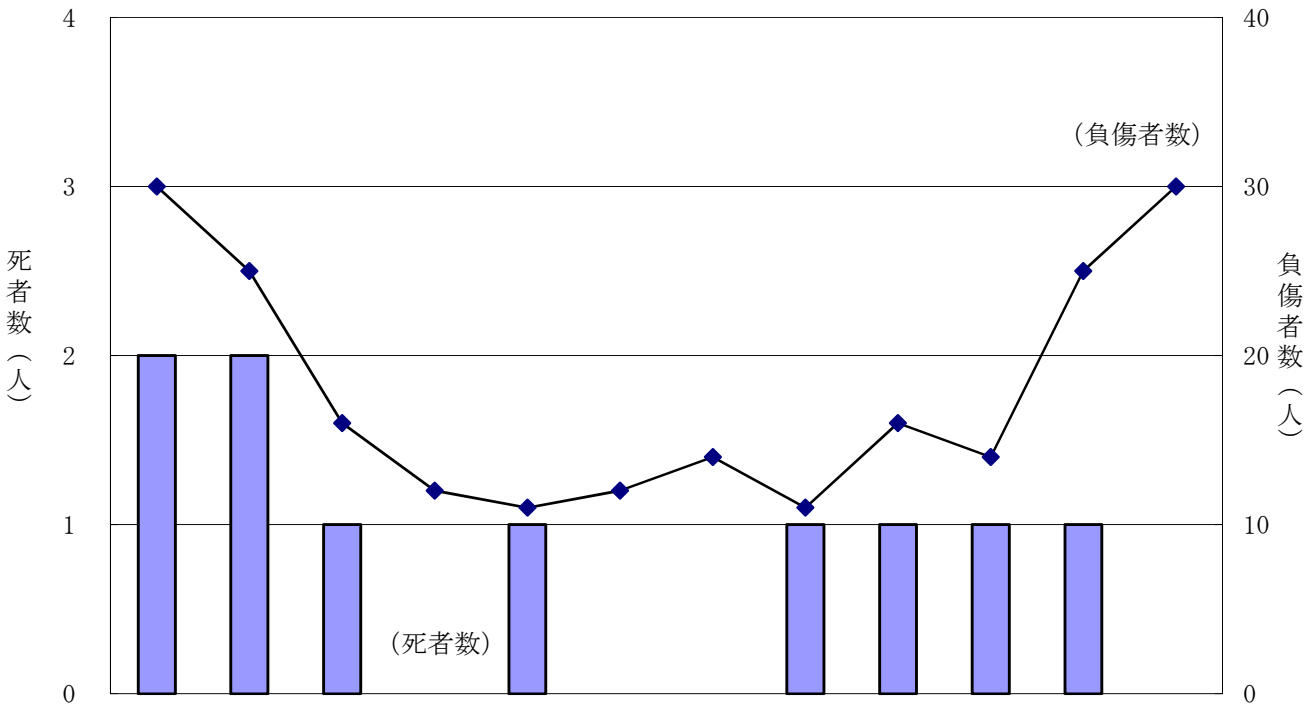
件数、死者数、負傷者数ともに、前年より減少しています。

区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	歩行者	全事故	構成率(%)	歩行者	全事故	構成率(%)	歩行者	全事故	構成率(%)
令和2年	220	1,992	11.0	10	26	38.5	216	2,309	9.4
令和元年	270	2,353	11.5	16	34	47.1	266	2,696	9.9
増 減 数	-50	-361		-6	-8		-50	-387	
増減率(%)	-18.5	-15.3		-37.5	-23.5		-18.8	-14.4	

注：1 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者及び準歩行者(電動車椅子等)の事故件数を計上した。
2 死者数及び負傷者数は、死傷した歩行者及び準歩行者(電動車椅子等)を計上した。

(2) 月別発生状況

件数では、「1月」が最も多く、次いで「12月」の順となっています。



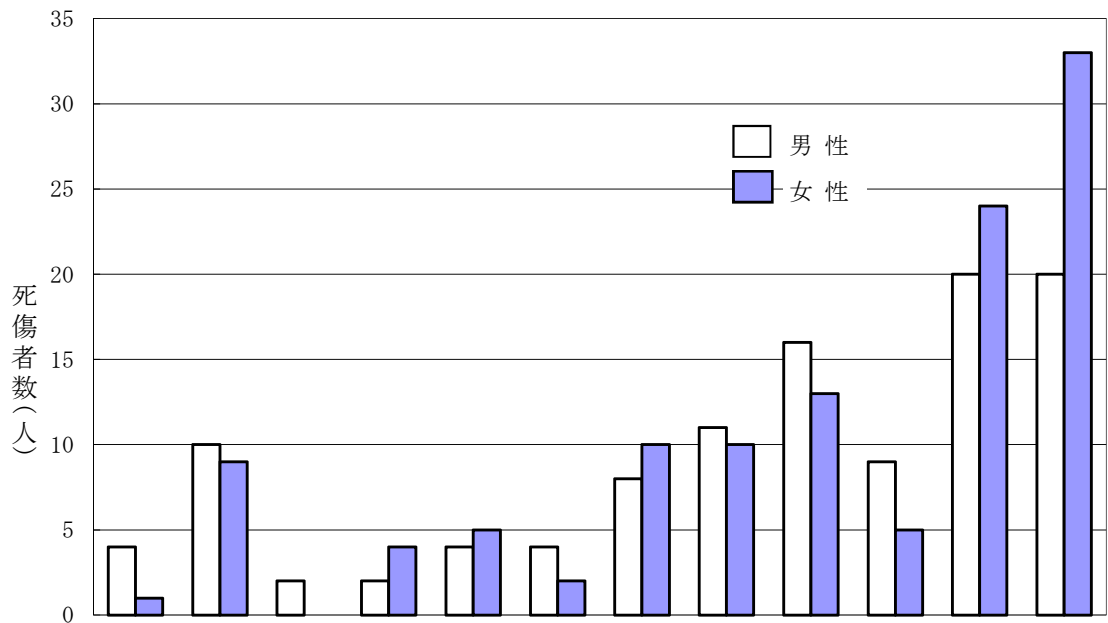
月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	32	26	17	11	12	12	12	11	17	15	25	30	220
死 者 数	2	2	1		1			1	1	1	1		10
負 傷 者 数	30	25	16	12	11	12	14	11	16	14	25	30	216
死 傷 者 数	32	27	17	12	12	12	14	12	17	15	26	30	226
件 数 の 構 成 率 (%)	14.5	11.8	7.7	5.0	5.5	5.5	5.5	5.0	7.7	6.8	11.4	13.6	100.0

(3) 道路形状別件数
「交差点内」での事故が約半数（53.2%）を占めています。

道 路 形 状	交 差 点					単 路 ・ そ の 他	合 計		
	交 差 点 内			交 差 点 付 近					
	うち信号機あり	信号機ありの割合(%)		うち信号機あり	信号機ありの割合(%)				
件 数	(4)			(2)			(4)		(10)
	117	71	60.7	6	1	16.7	97		220
構成率(%)	53.2	32.3		2.7	0.5		44.1		100.0

注：（ ）内は、死亡事故件数(内数)である。

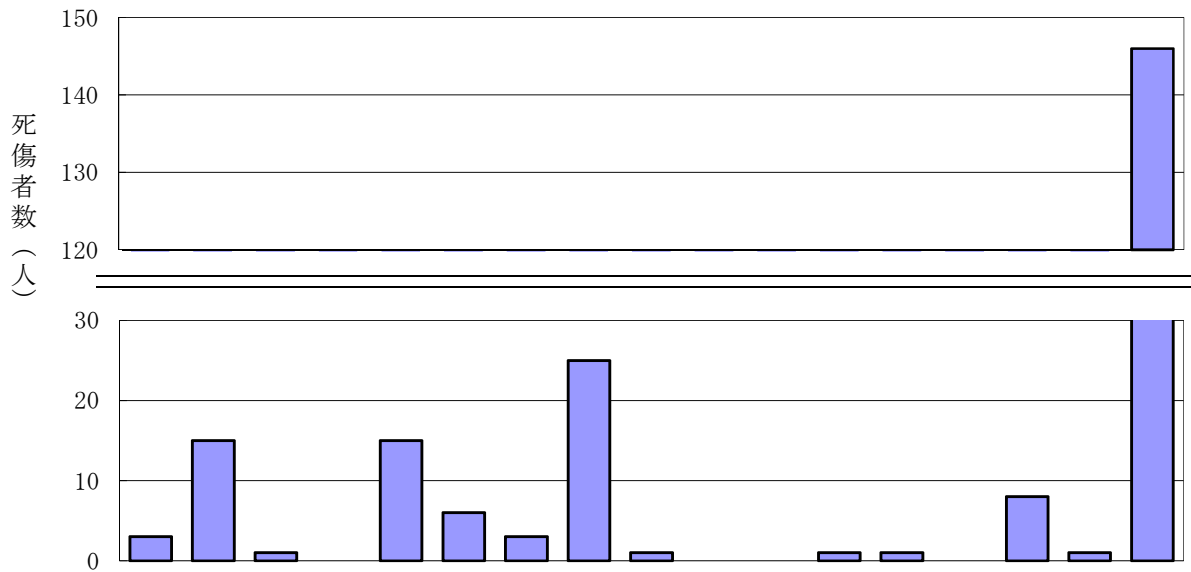
(4) 年齢層別・性別・昼夜別死傷者数
死傷者数は「75歳以上の女性」が最も多く、昼夜別では「75歳以上の昼間」が最も多くなっています。
死者数は、男女ともに「75歳以上」が最も多く、昼夜別では「75歳以上の夜間」が最も多くなっています。



年 齢 層 別 性 別	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	除 高 校 生 を	25 歳以下	30 歳以下	40 歳以下	50 歳以下	60 歳以下	高 齢 者		小 計	合 計	着 用 事 故 の 反 射 材
											65～74歳	75歳以上			
男 性	4	10	2	2	4	4	8	11	16	9	(1) 20	(4) 20	(5) 40	(5) 110	8.1
女 性	1	9		4	5	2	10	10	13	5	(1) 24	(4) 33	(5) 57	(5) 116	
合 計	5	19	2	6	9	6	18	21	29	14	(2) 44	(8) 53	(10) 97	(10) 226	
構成率(%)	2.2	8.4	0.9	2.7	4.0	2.7	8.0	9.3	12.8	6.2	19.5	23.5	42.9	100.0	
昼 間	5	17	1	5	3	1	7	8	12	7	20	29	49	115	8.1
夜 間		2	1	1	6	5	11	13	17	7	(2) 24	(8) 24	(10) 48	(10) 111	
反 射 材 の 着 用 者		2					2				2	(3) 3		(3) 9	
夜 間 構成率(%)		10.5	50.0	16.7	66.7	83.3	61.1	61.9	58.6	50.0	54.5	45.3	49.5	49.1	

注：1 （ ）内は、死者数(内数)である。
2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

- (5) 違反別死傷者数
歩行者の違反別では、「走行車両の直前・直後の横断」が最も多くなっています。



年別	違反別	信号無視	左側通行	車道通行	その他の横断	斜め横断	直前・直後の横断	走行車両の直前・直後の横断	横断場所の横断	幼児のひとり歩き	踏切不注意	めいてい・はいかい・寝そべり等	路上遊戯	路上作業	飛出し	その他の等	違反第3反当事な者等	合計
		死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数	死者数
令和2年	死者数		2			2		4				1					1	10
	負傷者数	3	13	1	15	4	3	21	1				1		8	1	145	216
	合計	3	15	1	15	6	3	25	1			1	1		8	1	146	226
	構成率(%)	1.3	6.6	0.4	6.6	2.7	1.3	11.1	0.4			0.4	0.4		3.5	0.4	64.6	100.0
令和元年	死者数	1						9								1	5	16
	負傷者数	5	12	3	17	10	4	16				1		1	10	6	181	266
	合計	6	12	3	17	10	4	25				1		1	10	7	186	282
	構成率(%)	2.1	4.3	1.1	6.0	3.5	1.4	8.9				0.4		0.4	3.5	2.5	66.0	100.0

24 自転車事故

(1) 概況

件数、死者数は前年と変わらず、負傷者数は1人増加しています。

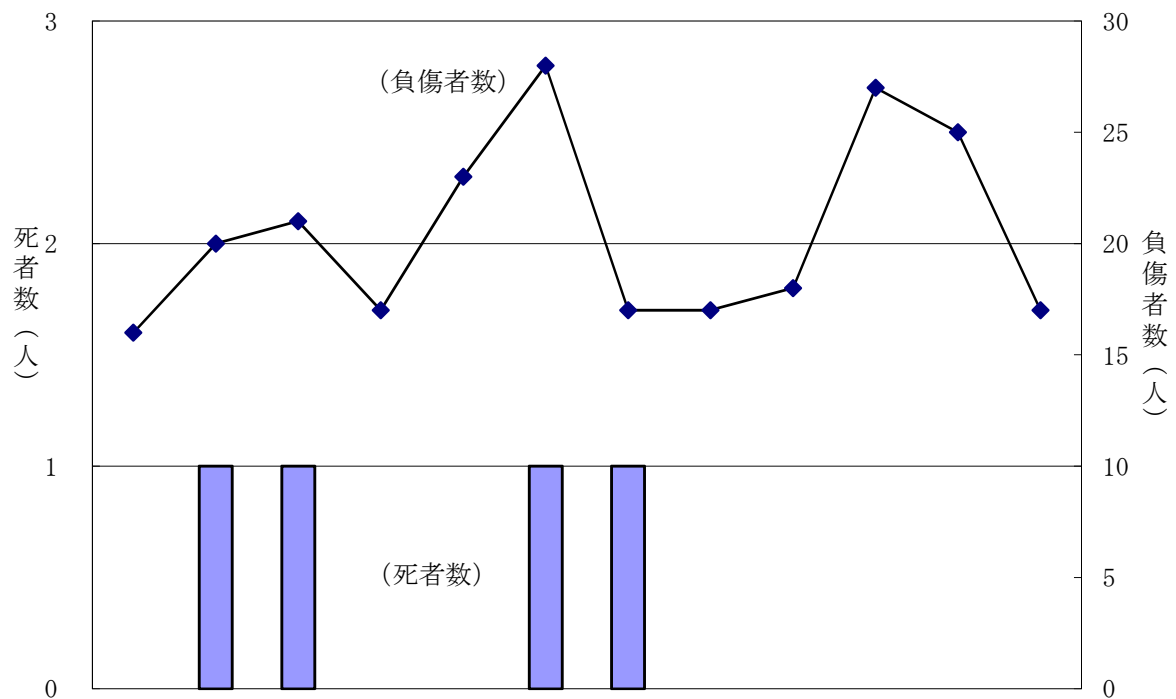
区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	自 転 車	全 事 故	構成率(%)	自 転 車	全 事 故	構成率(%)	自 転 車	全 事 故	構成率(%)
令和2年	250	1,992	12.6	4	26	15.4	246	2,309	10.7
令和元年	250	2,353	10.6	4	34	11.8	245	2,696	9.1
増 減 数	0	-361		0	-8		1	-387	
増減率(%)	0.0	-15.3		0.0	-23.5		0.4	-14.4	

注：1 件数は、自転車が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、自転車乗用中(同乗を含む)の死傷者数を計上した。

(2) 月別発生状況

件数は「6月」が最も多く、次いで「10月」の順となっています。



月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	16	20	22	17	23	29	20	17	18	27	25	16	250
死 者 数		1	1			1	1						4
負 傷 者 数	16	20	21	17	23	28	17	17	18	27	25	17	246
死 傷 者 数	16	21	22	17	23	29	18	17	18	27	25	17	250
件 数 の 構 成 率 (%)	6.4	8.0	8.8	6.8	9.2	11.6	8.0	6.8	7.2	10.8	10.0	6.4	100.0

(3) 道路形状別件数

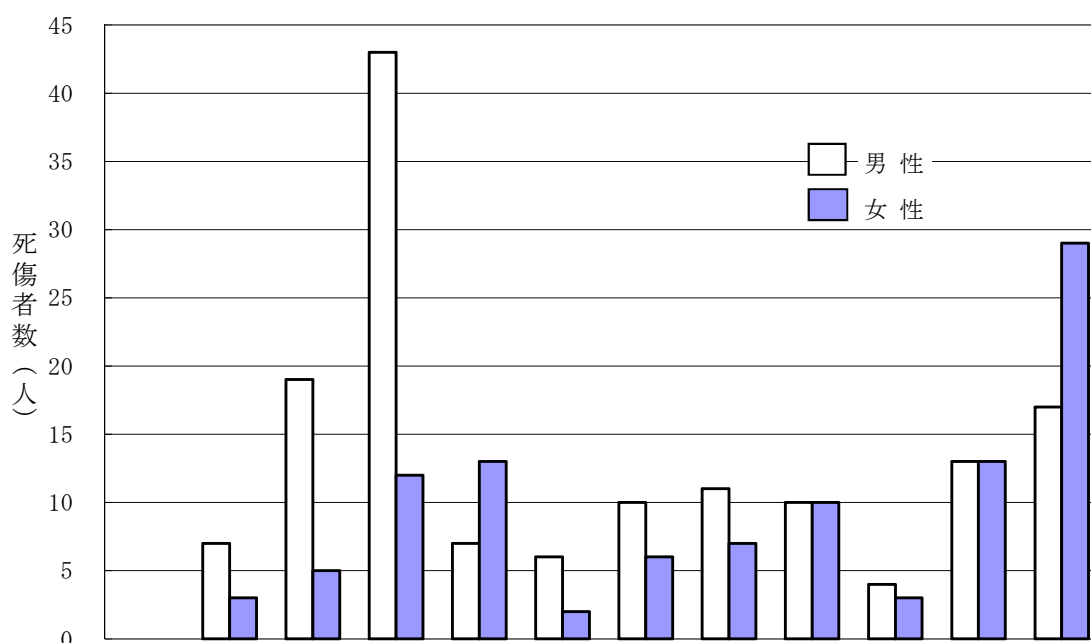
「交差点内」の事故が7割以上（73.2%）を占めています。

道 路 形 状	交 差 点					単 路 ・ そ の 他			合 計
	交 差 点 内		交 差 点 付 近						
	うち信号機あり	信号機ありの割合(%)		うち信号機あり	信号機ありの割合(%)		うち信号機あり	信号機ありの割合(%)	
件 数	(1)		(1)			(2)			(4)
	183	64	35.0	3	0.0	64			250
構成率(%)	73.2	25.6		1.2		25.6			100.0

注：（ ）内は、死亡事故件数(内数)である。

(4) 年齢層別・性別死傷者数

死傷者数は「高校生の男性」が最も多く、次いで「75歳以上の女性」の順となっています。



性別 \ 年齢層別	幼児	小学生	中学生	高校生	除く高校生を若者	25歳以下	30歳以下	40歳以下	50歳以下	60歳以下	高 齢 者			合 計
											65～74歳	75歳以上	小計	
男 性		7	19	43	7	6	10	11	10	4	(1) 13	(2) 17	(3) 30	(3) 147
女 性		3	5	12	13	2	6	7	10	3	13	(1) 29	(1) 42	(1) 103
合 計		10	24	55	20	8	16	18	20	7	(1) 26	(3) 46	(4) 72	(4) 250
構成率(%)		4.0	9.6	22.0	8.0	3.2	6.4	7.2	8.0	2.8	10.4	18.4	28.8	100.0

注：1 （ ）内は、死者数(内数)である。

2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(5) 違反別・年齢層別死傷者数

年齢層別では、「高校生」が最も多く、次いで「75歳以上」の順となっています。

違反別では、「交差点安全進行義務違反」が最も多くなっています。

違反別 年齢層別	死傷者数	(%) 構成率	幼児	小学生	中学生	高校生	若者	25 ～ 29歳	30 ～ 39歳	40 ～ 49歳	50 ～ 59歳	60 ～ 64歳	高齢者		小計
													65～ 74歳	75歳 以上	
信号無視	7	2.8							1					6	6
通行区分	13	5.2			2	1	1	1	1	2		1		4	4
横断・転回・ 後退禁止違反	1	0.4			1										
車間距離不保持															
通行妨害															
踏切不停止等															
右・左折違反															
優先通行妨害等	3	1.2		1									1	1	2
交差点安全進行 義務違反	107	42.8		4	10	29	9	4	6	11	9	3	13	9	22
徐行場所違反	5	2.0			1	3						1			
指定場所 一時不停止等	(1) 19	7.6		4	2	5	2				1			(1) 5	(1) 5
灯火違反（無灯火等）															
自転車の通行 方法違反															
酒酔い運転															
安全不確認	29	11.6		1	3	6	1	1		1	2		2	12	14
その他安全運転 義務違反	(3) 33	13.2			3	5	1	1	4	2	8		(1) 4	(2) 5	(3) 9
その他															
違反なし ・第3当事者等	33	13.2			2	6	6	1	4	2		2	6	4	10
合 計	(4) 250	100.0		10	24	55	20	8	16	18	20	7	(1) 26	(3) 46	(4) 72

注：()内は、死者数(内数)である。

25 二輪車事故

(1) 概 況

件数、死者数、負傷者数ともに、前年より減少しています。

年別	区分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		二 輪	全事故	構成率(%)	二 輪	全事故	構成率(%)	二 輪	全事故	構成率(%)
令 和 2 年		55	1,992	2.8	1	26	3.8	53	2,309	2.3
令 和 元 年		68	2,353	2.9	4	34	11.8	61	2,696	2.3
増 減 数		-13	-361		-3	-8		-8	-387	
増 減 率 (%)		-19.1	-15.3		-75.0	-23.5		-13.1	-14.4	

注：1 件数は、自動二輪車又は原動機付自転車が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、自動二輪車又は原動機付自転車に乗車又は同乗中の死傷者を計上した。

(2) 事故類型別件数

「車両相互」が9割以上(90.9%)を占めています。

区分		人対車両		自転車対車両		車両相互		車両単独		合 計	
令 和 2 年		(1)	3		1		50	(1)	1	(2)	55
	構 成 率 (%)	(50.0)	5.5		1.8		90.9	(50.0)	1.8	(100.0)	100.0
令 和 元 年			2		1	(2)	60	(2)	5	(4)	68
	構 成 率 (%)		2.9		1.5	(50.0)	88.2	(50.0)	7.4	(100.0)	100.0
増 減 数		(1)	1		0	(-2)	-10	(-1)	-4	(-2)	-13
増 減 率 (%)		---	50.0			(-100.0)	-16.7	(-50.0)	-80.0	(-50.0)	-19.1

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

(3) 違反別件数

違反別では、第1当は「指定場所一時不停止等」、第2当は「交差点安全進行義務違反」が最も多くなっています。

区分		第1当		第2当		合 計	
違反別		件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)	件 数	構成率(%)
信 号 無 視		2	14.3			2	3.6
通 行 区 分							
最 高 速 度 違 反				2	4.9	2	3.6
追 越 し 違 反							
右 ・ 左 折 違 反							
優 先 通 行 妨 害 等		1	7.1			1	1.8
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		1	7.1	18	43.9	19	34.5
歩 行 者 妨 害 等		1	7.1			1	1.8
横 断 自 転 車 妨 害 等							
徐 行 場 所 違 反		2	14.3	1	2.4	3	5.5
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		3	21.4			3	5.5
義 安 務 全 違 運 反 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	(1)	1			(1)	1.8
	前 方 不 注 意	(1)	1			(1)	1.8
	動 静 不 注 視			2	4.9	2	3.6
	安 全 不 確 認			3	7.3	3	5.5
	そ の 他			4	9.8	4	7.3
そ の 他		2	14.3	1	2.4	3	5.5
違 反 な し				10	24.4	10	18.2
合 計		(2)	14	41	100.0	(2)	55
			100.0		100.0		100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

(4) 第1当事者の年齢層別・車種別件数

件数は、自動二輪車の「25～64歳」が最も多くなっています。

区 分	合 計		自動二輪車		原付	
	(うち死亡事故件数)	構成率(%)	(うち死亡事故件数)	構成率(%)	(うち死亡事故件数)	構成率(%)
19 歳 以 下	3	21.4	3	30.0		
20 ～ 24 歳	(1) 1	7.1	(1) 1	10.0		
25 ～ 64 歳	(1) 6	42.9	(1) 5	50.0	1	25.0
高 齢 者	4	28.6	1	10.0	3	75.0
65～74歳	1	7.1			1	25.0
75歳以上	3	21.4	1	10.0	2	50.0
合 計	(2) 14	100.0	(2) 10	100.0	4	100.0

(5) 年齢層別・車種別死傷者数

死傷者数は、自動二輪車の「25～64歳」が最も多くなっています。

区 分	合 計		自動二輪車		原付	
	(うち死者数)	構成率(%)	(うち死者数)	構成率(%)	(うち死者数)	構成率(%)
19 歳 以 下	10	18.5	8	23.5	2	10.0
20 ～ 24 歳	5	9.3	3	8.8	2	10.0
25 ～ 64 歳	(1) 27	50.0	(1) 21	61.8	6	30.0
高 齢 者	12	22.2	2	5.9	10	50.0
65～74歳	5	9.3	1	2.9	4	20.0
75歳以上	7	13.0	1	2.9	6	30.0
合 計	(1) 54	100.0	(1) 34	100.0	20	100.0

(6) 死傷者のヘルメット着用状況

ヘルメットの着用率は、98.1%（54人中53人）となっています。

区分 乗車別		第 1 当の死傷者			第 2 当の死傷者			第 3 当の死傷者			合 計		
		うち 着用	着用率(%)		うち 着用	着用率(%)		うち 着用	着用率(%)		うち 着用	着用率(%)	
自動二輪車	小 型 二 輪 車 (251cc ～)	4	4	100.0	12	12	100.0	2	2	100.0	18	18	100.0
	軽 二 輪 車 (126 ～ 250cc)	1	1	100.0	5	5	100.0	1	1	100.0	7	7	100.0
	原 付 二 種 (51 ～ 125cc)	3	3	100.0	6	5	83.3				9	8	88.9
原 付		3	3	100.0	17	17	100.0				20	20	100.0
合 計		11	11	100.0	40	39	97.5	3	3	100.0	54	53	98.1

注：1 着用率＝ $\frac{(\text{着 用})}{(\text{着 用}) + (\text{非着用})} \times 100$

2 同乗者を含む。着用不明は非着用とした。

26 子供（中学生以下）の事故

(1) 概況

件数、負傷者数ともに、前年より減少しています。

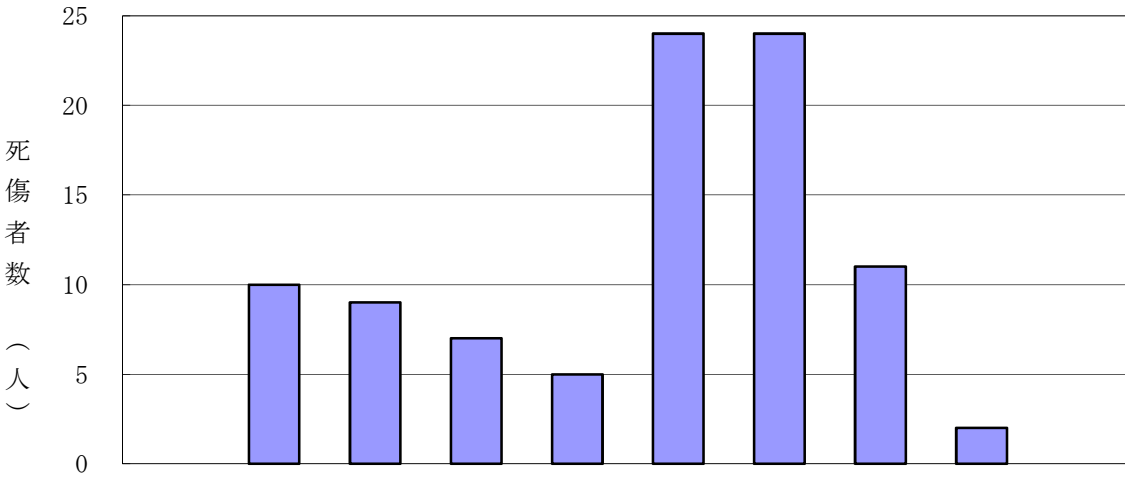
区分 年別	件数			死者数			負傷者数		
	子供	全事故	構成率(%)	子供	全事故	構成率(%)	子供	全事故	構成率(%)
令和2年	57	1,992	2.9		26		92	2,309	4.0
令和元年	62	2,353	2.6		34		93	2,696	3.4
増減数	-5	-361			-8		-1	-387	
増減率(%)	-8.1	-15.3			-23.5		-1.1	-14.4	

注：1 件数は、子供が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、子供の死傷者数を計上した。

(2) 時間別死傷者数

「14時～」と「16時～」が最も多く、次いで「18時～」の順になっています。

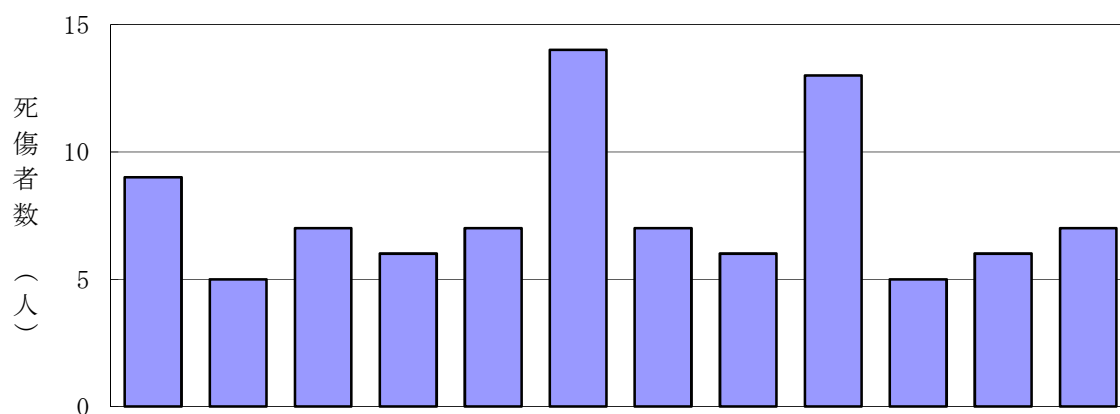


時間別 区分	0時 ～	6時 ～	8時 ～	10時 ～	12時 ～	14時 ～	16時 ～	18時 ～	20時 ～	22時 ～	合計
死者数											
負傷者数		10	9	7	5	24	24	11	2		92
未就園児			1	1		1	2				5
就園児			1	1	2	2	3				9
小学生	1年	2				4	1				7
	2年	1		1		2	2				6
	3年		1	1	1	4	2	2			11
	4年	1	1			3	1				6
	5年					4	1	2	1		8
	6年			1				3			4
中学生	1年	3	1	1	1	3	3	1			13
	2年	3	2	1			4	2			12
	3年		2		1	1	5	1	1		11
合計		10	9	7	5	24	24	11	2		92
構成率(%)		10.9	9.8	7.6	5.4	26.1	26.1	12.0	2.2		100.0

注：()内は、死者数(内数)である。

(3) 月別・状態別死傷者数

死傷者数は、「歩行中」、「自転車乗車中」とも6月が最も多く、「四輪乗車中」は9月が最も多くなっています。



月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
歩 行 中	1	3	2	3	1	5	4	2	2		2	1	26
自転車乗用中	2	1	2	2	4	6		3	4	4	3	3	34
四 輪 乗 車 中	6	1	3	1	2	3	3	1	7	1	1	3	32
二 輪 乗 車 中													
そ の 他													
合 計	9	5	7	6	7	14	7	6	13	5	6	7	92
構 成 率 (%)	9.8	5.4	7.6	6.5	7.6	15.2	7.6	6.5	14.1	5.4	6.5	7.6	100.0

注：()内は、死者数(内数)である。

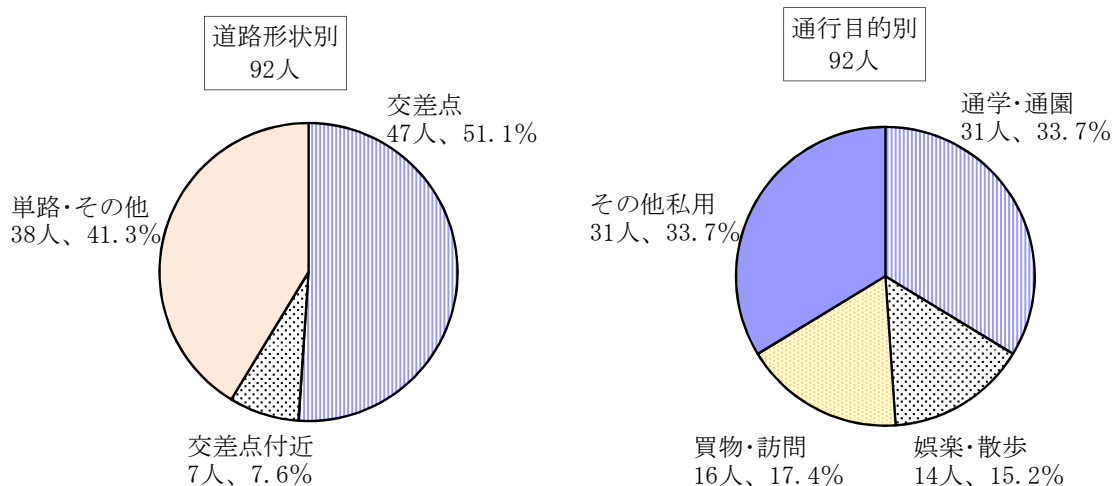
(4) 自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別死傷者数

「小学生」の死傷者は、全てヘルメット「非着用」となっています。

学年別 区分		幼 児		小 学 生						中 学 生			合 計
		未就園児	就園児	1年	2年	3年	4年	5年	6年	1年	2年	3年	
運転	着 用									6	5	3	14
	非着用			1	2	2	1	4		4	2	4	20
同乗	着 用												
	非着用												
合計	着 用									6	5	3	14
	非着用			1	2	2	1	4		4	2	4	20
				1	2	2	1	4		10	7	7	34
構 成 率 (%)				2.9	5.9	5.9	2.9	11.8		29.4	20.6	20.6	100.0
着 用 率 (%)				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0		60.0	71.4	42.9	41.2

注：()内は、死者数(内数)である。

- (5) 道路形状別・通行目的別死傷者数
道路形状別では「交差点」が最も多く、通行目的別では「通学・通園」が最も多くなっています。



- (6) 違反別・事故類型別死傷者数
違反別では、歩行者事故は「飛出し」、自転車事故は「交差点安全進行義務違反」が最も多くなっています。

区 分		死傷者数	全体構成率(%)	
			事故類型中構成率	
違反別	飛 出 し	7	26.9	7.6
	走行車両の直前・直後の横断	3	11.5	3.3
	路上遊戯	1	3.8	1.1
	駐(停)車車両の直前・直後の横断	1	3.8	1.1
	横断歩道外横断	1	3.8	1.1
	幼児のひとり歩き			
	信号無視			
	斜め横断			
	その他	1	3.8	1.1
	違反なし	12	46.2	13.0
	第3当			
小計		26	100.0	28.3
自転車事故	徐行場所違反	1	2.9	1.1
	指定場所一時不停止等	6	17.6	6.5
	安全運転義務違反	7	20.6	7.6
	自転車の通行方法			
	通行区分	2	5.9	2.2
	交差点安全進行義務違反	14	41.2	15.2
	信号無視			
	その他	2	5.9	2.2
	違反なし	2	5.9	2.2
	第3当			
小計		34	100.0	37.0
その他の人(路外、店舗内等)				
車両	運転中			
	同乗中	32	100.0	34.8
	小計	32	100.0	34.8
合 計		92		100.0

注：()内は、死者数(内数)である。

27 高校生の事故

(1) 概 況

件数、負傷者数ともに、前年より増加しています。

年別 \ 区分	件 数	全件数	構成率(%)	死者数	全死者数	構成率(%)	負傷者数	全負傷者数	構成率(%)
令和2年	9	1,992	0.5		26		9	2,309	0.4
令和元年	7	2,353	0.3		34		7	2,696	0.3
増 減 数	2	-361			-8		2	-387	
増減率(%)	28.6	-15.3			-23.5		28.6	-14.4	

注：1 件数は、高校生が第1当事者となった事故件数を計上した。
2 死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数を計上した。

(2) 月別・状態別死傷者数

月別の負傷者は、「7月」「9月」が最も多くなっています。

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
四輪車・二輪車運転中			1										1
〃 同乗中	2	4	2	3	1			1	2				15
自転車乗用中	3	1	4	1	2	7	9	5	7	7	6	3	55
歩 行 中	1						1		1		2	1	6
そ の 他													
合 計	6	5	7	4	3	7	10	6	10	7	8	4	77

注：1 ()内は、死者数(内数)である。
2 死傷した高校生の人数を計上した。

(3) 状態別死傷者数

負傷者は、「自転車乗用中」が最も多くなっています。

状態別 \ 区分		令和2年						令和元年					
		死者数		負傷者数		合計		死者数		負傷者数		合計	
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
四輪車	運 転 中									1	1.6	1	1.6
	同 乗 中			15	19.5	15	19.5			12	19.0	12	19.0
二輪車運転・同乗中				1	1.3	1	1.3			2	3.2	2	3.2
自転車乗用中				55	71.4	55	71.4			44	69.8	44	69.8
歩 行 中				6	7.8	6	7.8			4	6.3	4	6.3
そ の 他													
合 計				77	100.0	77	100.0			63	100.0	63	100.0

(4) 違反別件数

第1当では「指定場所一時不停止等」、第2当では「交差点安全進行義務違反」が最も多くなっています。

区 分 違反別		第 1 当			第 2 当			合 計		
		件数	う ち 自 転 車	件数の 構成率(%)	件数	う ち 自 転 車	件数の 構成率(%)	件数	う ち 自 転 車	件数の 構成率(%)
車 <										

(5) 第1当事者の車種別件数

区分 車種別	令和 2 年	
	件 数	構成率(%)
四 輪 車	2	22.2
原 付		
その他二輪車		
自 転 車	7	77.8
歩 行 者		
合 計	9	100.0

28 高齢者（65歳以上）の事故

(1) 概況

件数、死者数、負傷者数ともに減少しましたが、件数と死者数の構成率は上昇しています。

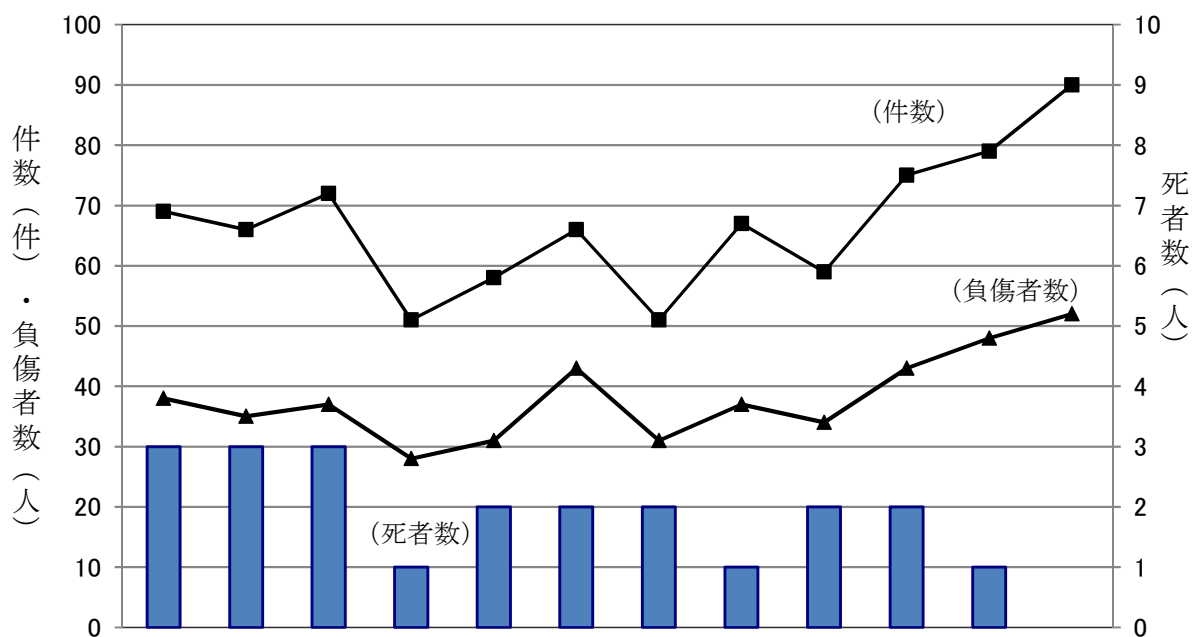
区分 年別	件 数			死 者 数			負傷者数		
	高齢者	全事故	構成率(%)	高齢者	全事故	構成率(%)	高齢者	全事故	構成率(%)
令和2年	803	1,992	40.3	22	26	84.6	457	2,309	19.8
令和元年	931	2,353	39.6	24	34	70.6	533	2,696	19.8
増減数	-128	-361		-2	-8		-76	-387	
増減率(%)	-13.7	-15.3		-8.3	-23.5		-14.3	-14.4	

注：1 件数は、高齢者が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、高齢者の死傷者数を計上した。

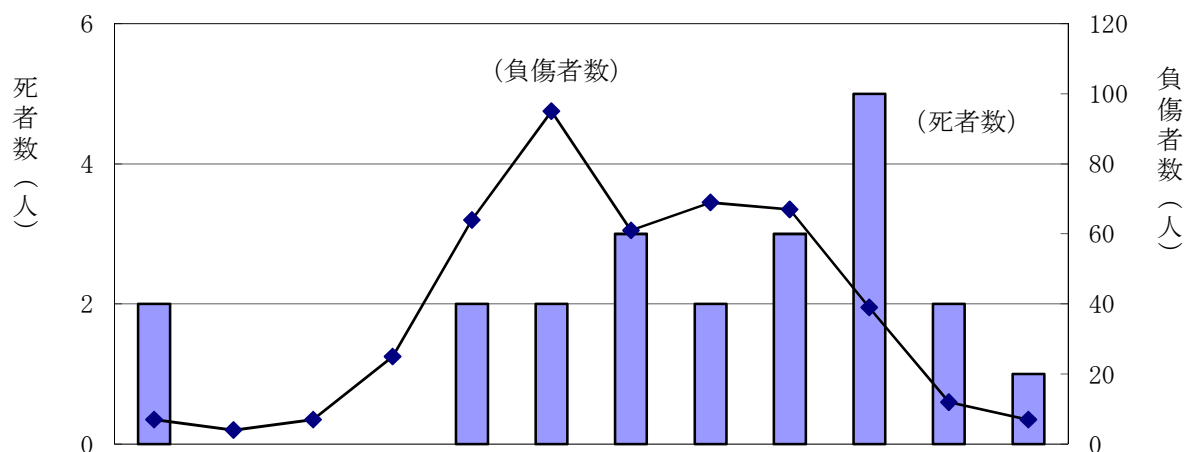
(2) 月別発生状況

件数は12月、死者数は1月～3月、負傷者数は12月が最も多くなっています。



区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	69	66	72	51	58	66	51	67	59	75	79	90	803
死 者 数	3	3	3	1	2	2	2	1	2	2	1		22
負 傷 者 数	38	35	37	28	31	43	31	37	34	43	48	52	457
死 傷 者 数	41	38	40	29	33	45	33	38	36	45	49	52	479
件 数 の 構成率(%)	8.6	8.2	9.0	6.4	7.2	8.2	6.4	8.3	7.3	9.3	9.8	11.2	100.0

- (3) 時間別死傷者数
死者数は「18時～」、負傷者数は「10時～」が最も多くなっています。



時間別 区分	0時 }	2時 }	4時 }	6時 }	8時 }	10時 }	12時 }	14時 }	16時 }	18時 }	20時 }	22時 }	合計
死 者 数	2				2	2	3	2	3	5	2	1	22
負傷者数	7	4	7	25	64	95	61	69	67	39	12	7	457
死傷者数	9	4	7	25	66	97	64	71	70	44	14	8	479
構成率(%)	1.9	0.8	1.5	5.2	13.8	20.3	13.4	14.8	14.6	9.2	2.9	1.7	100.0

- (4) 車種別死傷者数
構成率は、「軽四乗用車」が最も多くなっています。

(参考)

区分 車種別		死 傷 者 数			構成率(%)	64歳以下の 構成率(%)
		65 ～ 74 歳	75 歳 以 上	合 計		
乗 用 車	大 型					0.1
	中 型					0.3
	準 中 型					
	普 通	87	(1) 32	(1) 119	38.5	49.5
	軽 四	(2) 81	(1) 52	(3) 133	43.0	35.4
	ミニカー		1	1	0.3	
車 計		(2) 168	(2) 85	(4) 253	81.8	85.3
貨 物 車	大 型					0.8
	中 型					0.8
	準 中 型	1		1	0.3	1.4
	普 通	4		4	1.3	4.1
	軽 四	(2) 25	11	(2) 36	11.7	4.8
車 計		(2) 30	11	(2) 41	13.3	11.9
二 輪 車	自動二輪	1	1	2	0.6	2.1
	原 付	4	6	10	3.2	0.6
車 計		5	7	12	3.9	2.7
特殊用途車		(1) 1	2	(1) 3	1.0	0.1
合 計		(5) 204	(2) 105	(7) 309	100.0	100.0

- (5) 状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数
件数は、「四輪車運転中」が最も多く、次いで「自転車運転中」の順となっています。

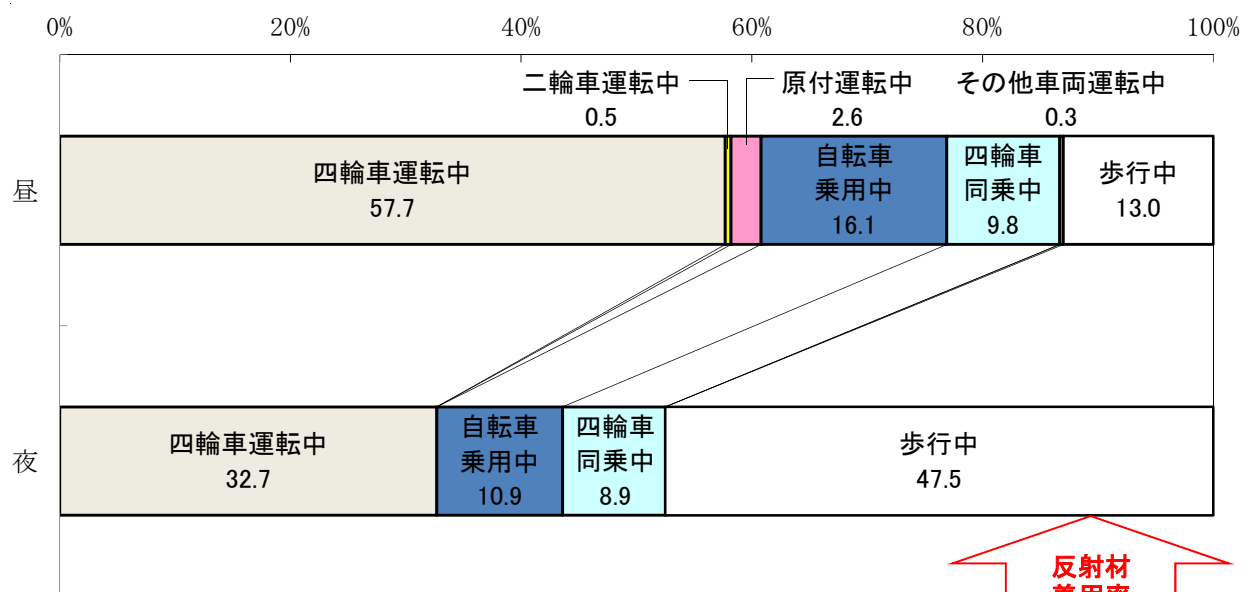
性別 状態別		男女計	男 性			女 性		
			65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計
運 転 中	四 輪 車	(6) 251	(4) 86	(1) 41	(5) 127	(1) 89	35	(1) 124
	二 輪 車	2	1	1	2			
	原 付	10	2	2	4	2	4	6
	自 転 車	(4) 72	(1) 13	(2) 17	(3) 30	13	(1) 29	(1) 42
	その他車両	(1) 1		(1) 1	(1) 1			
	計	(11) 336	(5) 102	(4) 62	(9) 164	(1) 104	(1) 68	(2) 172
同 乗 中	四 輪 車	(1) 46	7	(1) 7	(1) 14	17	15	32
	二 輪 車							
	原 付							
	自 転 車							
	計	(1) 46	7	(1) 7	(1) 14	17	15	32
歩 行 中		(10) 97	(1) 20	(4) 20	(5) 40	(1) 24	(4) 33	(5) 57
そ の 他								
合 計		(22) 479	(6) 129	(9) 89	(15) 218	(2) 145	(5) 116	(7) 261

注1：()内は、死者数(内数)である。

昼は「四輪車運転中」が、夜は「歩行中」が最も多くなっています。

夜の「歩行中」(47.5%)のうち、反射材着用率は10.4%に留まっており、多くの高齢歩行者が反射材を着用せずに事故に遭っています。

【昼夜別・状態別構成率】



反射材
着用率
10.4%

(6) 当事者別・違反別死傷者数

「車両等」の第1当は「指定場所一時不停止等」、第2当は「交差点安全進行義務違反」が最も多くなっています。

「歩行者」の第1当は「信号無視」、第2当は「横断歩道外横断・斜め横断」が最も多くなっています。

区分	当事者別 違反別	死傷者数	第1当	第2当	第3当	構成率 (%)
車 両 等	信号無視	12	10	2		2.5
	通行区分	4		4		0.8
	優先通行妨害等	8	8			1.7
	交差点安全進行義務違反	(1) 76	7	(1) 69		15.9
	徐行場所違反	3	2	1		0.6
	指定場所一時不停止等	(1) 14	(1) 14			2.9
	自転車の通行方法違反					
	酒酔い運転					
	安全運転義務違反					
	ハンドル等操作不適	(5) 9	(5) 8	1		1.9
	前方不注意(漫然・脇見)	(1) 9	(1) 5	4		1.9
	動静不注意	11	1	10		2.3
	安全不確認(前方・左右・後方)	25	7	18		5.2
	その他	8		8		1.7
歩 行 者	その他	(3) 7	(3) 6	1		1.5
	違反なし	142		142		29.6
	第3当事者等	(1) 54			(1) 54	11.3
	計	(12) 382	(10) 68	(1) 260	(1) 54	79.7
	信号無視	1	1			0.2
歩 行 者	通行区分	(2) 6		(2) 6		1.3
	横断歩道外横断・斜め横断	(2) 12		(2) 12		2.5
	走行車両の直前・直後の横断	(4) 17		(4) 17		3.5
	その他	3		3		0.6
	その他	(1) 2		(1) 2		0.4
者	違反なし	(1) 55		(1) 55		11.5
	第3当事者等	1			1	0.2
	計	(10) 97	1	(10) 95	1	20.3
その他の人(路外、店舗内等)						
合計		(22) 479	(10) 69	(11) 355	(1) 55	100.0

注：1 ()内は、死者数(内数)である。

2 車両等には、「軽車両・その他」(運搬用一輪車)を含む。

(7) 市町村別発生状況

死傷者数は「富山市」、「高岡市」の順、死者数は「富山市」、「南砺市」の順に多くなっています。

高齢者人口千人当たり死傷者数は「砺波市」が最も多く、次いで「滑川市」の順となっています。

市町村別 区 分	富 山 市	高 岡 市	魚 津 市	氷 見 市	滑 川 市	黒 部 市	砺 波 市	小 矢 部 市	南 砺 市	射 水 市	舟 橋 村	上 市 町	立 山 町	入 善 町	朝 日 町	合 計
高 速 道 路 以 外 で の 死 傷 者 数	(7) 202	(2) 84	(2) 16	(1) 19		(2) 16		(1) 8	(4) 19	(2) 40			(1) 5			(22) 479
高 速 道 路 で の 死 傷 者 数																
合 計	(7) 202	(2) 84	(2) 16	(1) 19		(2) 16		(1) 8	(4) 19	(2) 40			(1) 5			(22) 479
構 成 率 (%)	42.2	17.5	3.3	4.0	4.0	3.3	6.9	1.7	4.0	8.4		2.7	1.0	0.8	0.2	100.0

高齢者人口千人 当たり死傷者数	1.6	1.5	1.1	1.1	1.9	1.3	2.3	0.7	1.0	1.4	0.0	1.8	0.6	0.5	0.2	1.4
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

注：1 ()は、死者数(内数)である。

2 「高齢者人口千人当たり死傷者数」は、各市町村の高速道路以外での死傷者数と当該市町村の令和2年10月1日現在の65歳以上人口をもとに算出したもの。

29 高齢（65歳以上）ドライバーの事故

(1) 概況

件数、死者数、負傷者数ともに減少しましたが、件数、負傷者数の構成率は上昇しています。

年別	区分	件数	全件数	構成率(%)	死者数	全死者数	構成率(%)	負傷者数	全負傷者数	構成率(%)
令和2年		525	1,992	26.4	6	26	23.1	601	2,309	26.0
令和元年		617	2,353	26.2	15	34	44.1	691	2,696	25.6
増減数		-92	-361		-9	-8		-90	-387	
増減率(%)		-14.9	-15.3		-60.0	-23.5		-13.0	-14.4	

注：件数は、高齢者(65歳以上)が運転免許を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2) 月別発生状況

件数は「12月」が最も多く、次いで「11月」の順になっています。

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数		40	41	(1) 49	(1) 37	(1) 36	39	(1) 32	40	(1) 38	(1) 55	56	62	(6) 525
死者数				1	1	1		1		1	1			6
負傷者数		48	43	58	42	41	50	37	42	41	58	71	70	601

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。本頁において以下同じ。

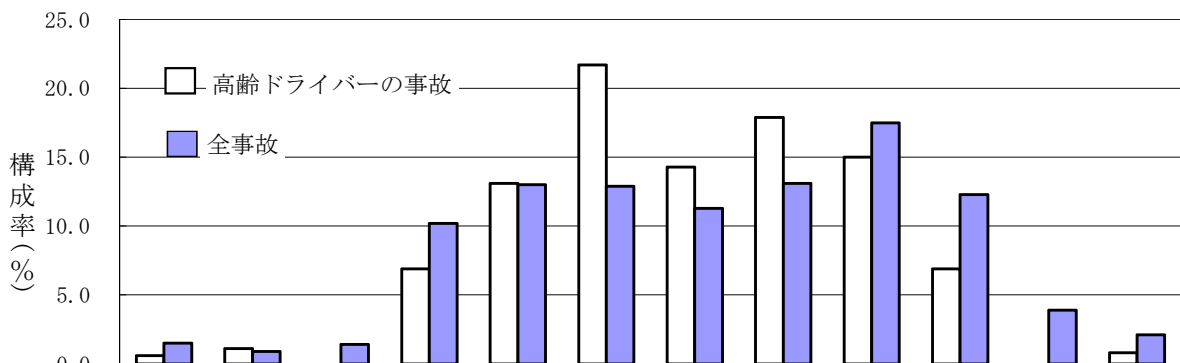
(3) 事故類型別発生状況

件数は「車両相互」、死亡事故件数は「車両単独」が最も多くなっています。

区分	事故類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	合計
件数		71	65	(1) 377	(5) 12		(6) 525
	65～74歳	40	38	(1) 221	(3) 5		(4) 304
	75歳以上	31	27	156	(2) 7		(2) 221
構成率(%)		13.5	12.4	71.8	2.3		100.0
全事故構成率(%)		11.0	12.1	75.0	1.9		100.0

(4) 時間別発生状況

全事故は「16時～」が最も多くなっているが、高齢ドライバーの事故は「10時～」が最も多くなっています。



区分	時間別	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計
件数		3	1	6	36	(1) 69	114	(2) 75	(2) 94	79	36	(1) 8	4	(6) 525
構成率(%)		0.6	0.2	1.1	6.9	13.1	21.7	14.3	17.9	15.0	6.9	1.5	0.8	100.0
全事故構成率(%)		1.5	0.0	1.4	10.2	13.0	12.9	11.3	13.1	17.5	12.3	17.5	2.1	100.0

(5) 車種別発生状況

件数は「軽四乗用車」、負傷者数は「普通乗用車」が最も多くなっています。

(参考)

区分 車種等		件 数			死者数	負傷者数	件 数 の 構 成 率 (%)	64歳以下の 構 成 率 (%)
		65～74歳	75歳以上	計				
乗 用 車	大 型							0.1
	中 型							0.1
	準 中 型							
	普 通	125	(1) 86	(1) 211	1	246	40.2	55.4
	軽 四	(1) 124	(1) 89	(2) 213	2	244	40.6	30.5
	ミニカー		1	1		2	0.2	
計		(1) 249	(2) 176	(3) 425	3	492	81.0	86.1
貨 物 車	大 型	2		2		2	0.4	1.5
	中 型	2		2		2	0.4	1.3
	準 中 型	1		1		1	0.2	1.6
	普 通	4	1	5		6	1.0	4.9
	軽 四	(2) 43	41	(2) 84	2	92	16.0	3.8
計		(2) 52	42	(2) 94	2	103	17.9	13.1
二 輪 車	自 動 二 輪		1	1		1	0.2	0.6
	原 付	1	2	3		4	0.6	0.1
計		1	3	4		5	0.8	0.7
特 殊 用 途 車		(1) 2		(1) 2	1	1	0.4	0.1
合 計		(4) 304	(2) 221	(6) 525	6	601	100.0	100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

(6) 違反別発生状況

違反別では「前方不注意（漫然・脇見）」が最も多く、次いで「安全不確認（前方・左右・後方）」の順になっています。

(参考)

区分 違反別		件 数			構成率 (%)	64歳以下の 構 成 率 (%)
		65～74歳	75歳以上	計		
信 号 無 視		26	12	38	7.2	6.0
通 行 区 分		6	1	7	1.3	1.0
優 先 通 行 妨 害 等		15	23	38	7.2	5.5
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		28	15	43	8.2	5.9
徐 行 場 所 違 反		2	4	6	1.1	0.6
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		53	32	85	16.2	12.5
歩 行 者 妨 害 等		16	13	29	5.5	4.2
酒 酔 い 運 転						
義 安 務 全 違 運	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	(2) 20	14	(2) 34	6.5	5.7
	前 方 不 注 意 (漫 然 ・ 脇 見)	56	(2) 38	(2) 94	17.9	25.5
	動 静 不 注 視	14	13	27	5.1	12.3
	安 全 不 確 認 (前 方 ・ 左 右 ・ 後 方)	46	41	87	16.6	14.7
反 転	そ の 他	6	4	10	1.9	1.5
	そ の 他	(2) 16	11	(2) 27	5.1	4.6
合 計		(4) 304	(2) 221	(6) 525	100.0	100.0

注：()内は、死亡事故件数(内数)である。

30 若者（16～24歳）ドライバーの事故

(1) 概況

件数、負傷者数は減少しましたが、死者数は増加しています。

年別	区分	件数	全件数	構成率(%)	死者数	全死者数	構成率(%)	負傷者数	全負傷者数	構成率(%)
令和2年		295	1,992	14.8	4	26	15.4	365	2,309	15.8
令和元年		358	2,353	15.2	1	34	2.9	414	2,696	15.4
増減数		-63	-361		3	-8		-49	-387	
増減率(%)		-17.6	-15.3		300.0	-23.5		-11.8	-14.4	

注：件数は、若者（16～24歳）が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して第1当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

(2) 事故類型別状況

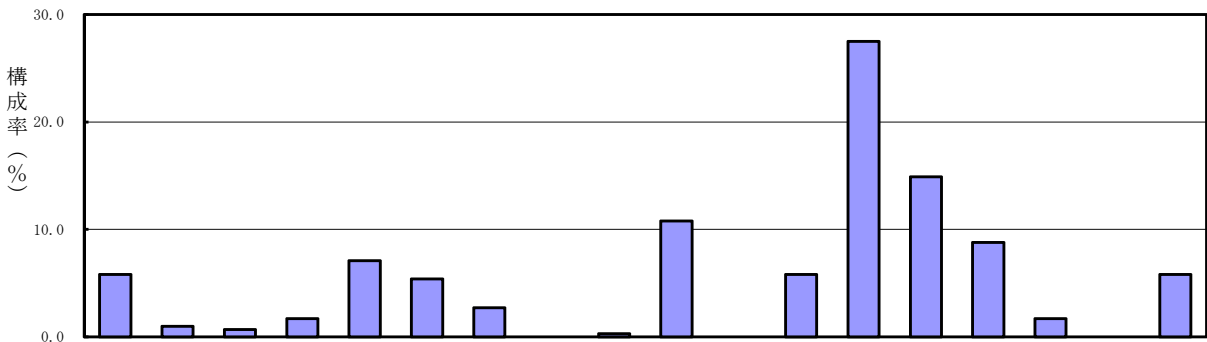
事故類型別では、「車両相互」が最も多くなっています。

事故類型別	区分	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	計
件数	(3)	19	19	(1) 253	4		(4) 295
構成率(%)		6.4	6.4	85.8	1.4		100.0
全事故構成率(%)		11.0	12.1	75.0	1.9		100.0

注：（ ）内は、死亡事故件数（内数）である。

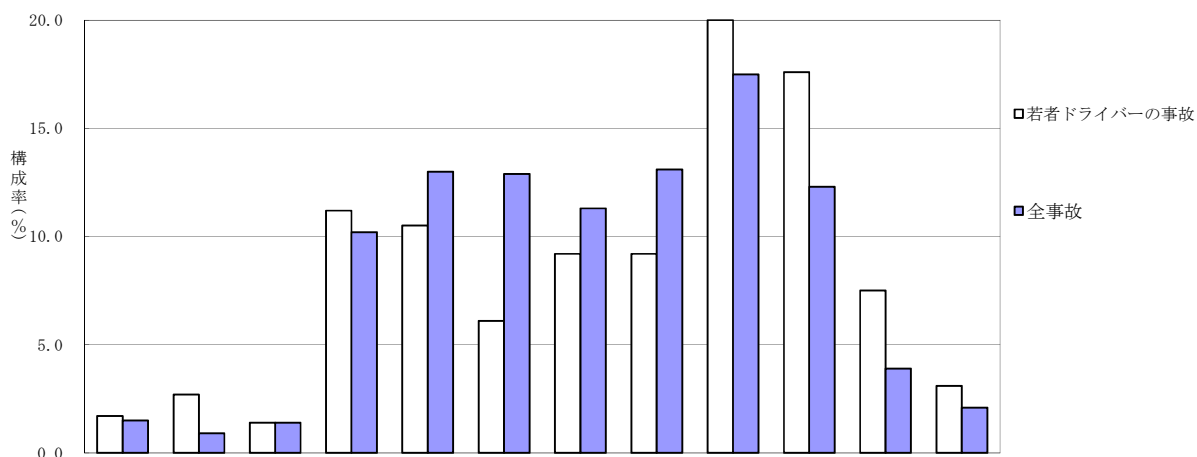
(3) 違反別件数

違反別では、「前方不注意」が最も多く、次いで「動静不注視」の順となっています。



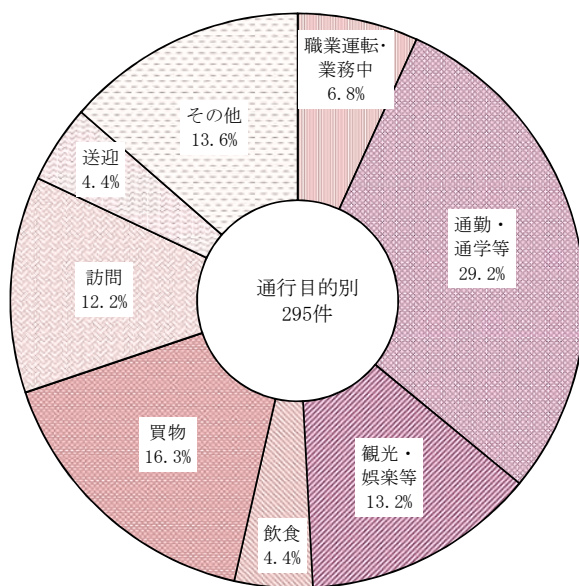
違反別	信号無視	通行区分	最高速度違反	右左折違反	優先通行妨害等	義交差点安全進行	歩行者妨害等	妨横断等車	徐行場所違反	不指定場所一時止等	酒酔い運転	安全運転						その他	合計
												安全運転	前方不注意	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他		
件数	17	3	2	5	21	(1) 16	8		1	(1) 32		17	(2) 81	44	26	5		17	(4) 295
構成率(%)	5.8	1.0	0.7	1.7	7.1	5.4	2.7		0.3	10.8		5.8	27.5	14.9	8.8	1.7		5.8	100.0
全事故構成率(%)	6.5	1.1	0.2	0.5	5.9	6.5	4.5	0.1	0.7	14.1		6.0	22.9	10.1	15.0	0.9	0.8	4.4	100.0

- (4) 時間別・通行目的別件数
 時間別の事故件数は「16時～」が最も多く、次いで「18時～」の順となっています。
 通行目的別の事故件数は「通勤・通学等」が最も多く、次いで「買い物」の順となっています。



時間別 通行目的別	0時 ～	2時 ～	4時 ～	6時 ～	8時 ～	10時 ～	12時 ～	14時 ～	16時 ～	18時 ～	20時 ～	22時 ～	合 計	構成率 (%)	全事故 構成率 (%)
職業運転・業務中	1				4	2	4	3	3	3			20	6.8	12.3
通勤・通学等			1	21	17	4	5	5	(1) 16	13	2	2	(1) 86	29.2	22.3
観光・娯楽等	2	1		4	1	1	2	2	10	6	7	3	39	13.2	7.1
飲食		3	2		1					(1) 5	1	1	(1) 13	4.4	3.2
買 物				1	3	1	(1) 10	8	8	12	5		(1) 48	16.3	23.3
訪 問		2		6	2	4	4	2	6	(1) 4	4	2	(1) 36	12.2	12.3
送 迎		1	1		1	2		1	5	2			13	4.4	4.0
そ の 他	2	1		1	2	4	2	6	11	7	3	1	40	13.6	15.6
合 計	5	8	4	33	31	18	(1) 27	27	(1) 59	(2) 52	22	9	(4) 295		
構成率 (%)	1.7	2.7	1.4	11.2	10.5	6.1	9.2	9.2	20.0	17.6	7.5	3.1		100.0	
全事故 構成率 (%)	1.5	0.9	1.4	10.2	13.0	12.9	11.3	13.1	17.5	12.3	3.9	2.1			100.0

注：（ ）内は、死亡事故件数（内数）である。



31 高速道路の事故

(1) 概 況

件数と負傷者数ともに前年より減少し、死亡事故の発生はありませんでした。

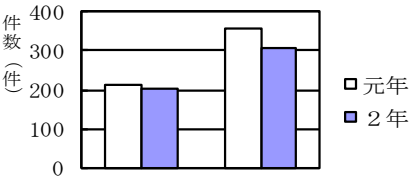
区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	高速	全事故	構成率(%)	高速	全事故	構成率(%)	高速	全事故	構成率(%)
令和2年	510	27,886	1.8		26		11	2,305	0.5
令和元年	569	32,443	5.9	2	34	5.9	17	2,696	0.6
増減数	-59	-4557		-2	-8		-6	-391	
増減率(%)	-10.4	-14.0		-100.0	-23.5		-35.3	-14.5	

(2) 人身・物損事故の区間別件数

北陸自動車道は「小杉～砺波」が最も多く、次いで「砺波～小矢部」の順となっています。
 東海北陸自動車道では、「五箇山～福光」が最も多くなっています。
 能越自動車道では、「高岡～高岡北」が最も多くなっています。

区間別

(3) 人身・物損事故の第1当事者の居住地別件数



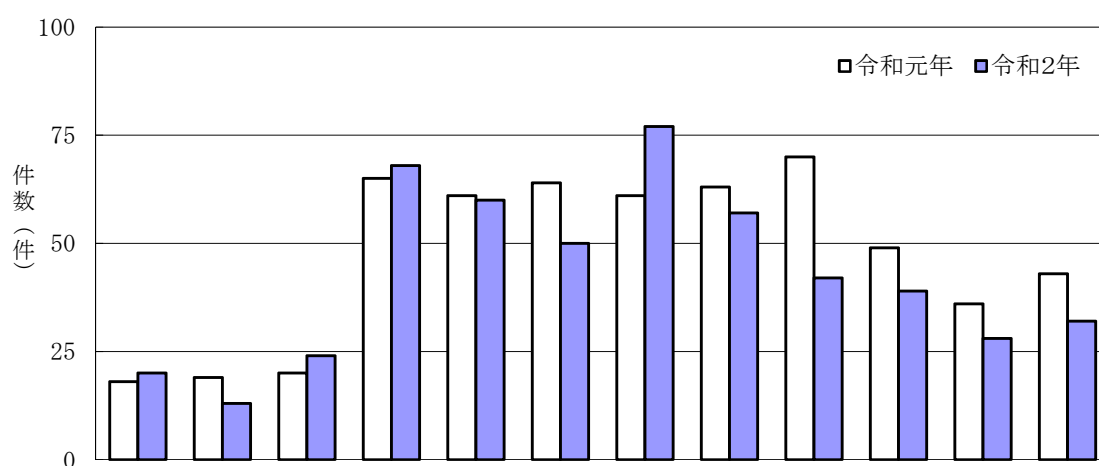
居住地 年 別	県 内	県 外	合計
令和2年	202	308	510
構成率(%)	39.6	60.4	100.0
令和元年	213	356	569
構成率(%)	37.4	62.6	100.0
増減数	-11	-48	-59
増減率(%)	-5.2	-13.5	-10.4

(4) 人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
人身事故	昼間	2					1			1			1	5
	夜間		1	1				2					1	5
	総計	2	1	1			1	2		1			2	10
死亡事故	昼間													
	夜間													
	総計													

(5) 人身・物損事故の時間別件数

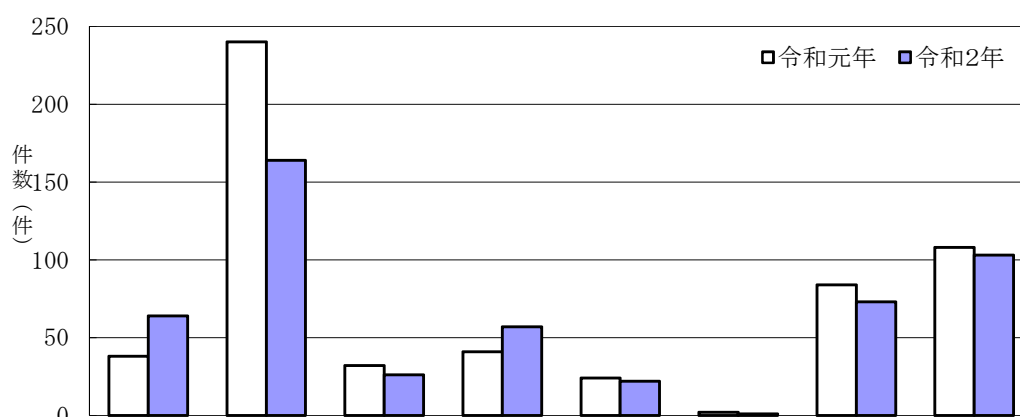
件数は「12時～」が最も多く、次いで「6時～」の順となっています。



時間別 年別	0時 〃	2時 〃	4時 〃	6時 〃	8時 〃	10時 〃	12時 〃	14時 〃	16時 〃	18時 〃	20時 〃	22時 〃	合 計
令和2年	20	13	24	68	60	50	77	57	42	39	28	32	510
構成率(%)	3.9	2.5	4.7	13.3	11.8	9.8	15.1	11.2	8.2	7.6	5.5	6.3	100.0
令和元年	18	19	20	65	61	64	61	63	70	49	36	43	569
構成率(%)	3.2	3.3	3.5	11.4	10.7	11.2	10.7	11.1	12.3	8.6	6.3	7.6	100.0
増減数	2	6	4	3	-1	-14	16	-6	-28	-10	-8	-11	-59
増減率(%)	11.1	-31.6	20.0	4.6	-1.6	-21.9	26.2	-9.5	-40.0	-20.4	-22.2	-25.6	-10.4

(6) 人身・物損事故の違反別件数

違反別では、「前方不注意」が最も多くなっています。



違反別 年別		速 度	前 方 不 注 意	過 労 運 転	操 作 不 適		車 間 距 離 不 保 持	安 全 不 確 認	そ の 他 不 明	合 計
					ハ ン ト ー ル	フ ブ レ ー キ				
令和 2 年		64	164	26	57	22	1	73	103	510
	構成率(%)	12.5	32.2	5.1	11.2	4.3	0.2	14.3	20.2	100.0
令和 元 年		38	240	32	41	24	2	84	108	569
	構成率(%)	6.7	42.2	5.6	7.2	4.2	0.4	14.8	19.0	100.0
増 減 数		26	-76	-6	16	-2	-1	-11	-5	-59
増 減 率 (%)		68.4	-31.7	-18.8	39.0	-8.3	-50.0	-13.1	-4.6	-10.4

32 飲酒運転事故

(1) 概 況

件数、死者数、負傷者数ともに前年より減少しています。

区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	飲 酒	全事故	構成率(%)	飲 酒	全事故	構成率(%)	飲 酒	全事故	構成率(%)
令和2年	25	1,992	1.3	0	26	0.0	33	2,309	1.4
令和元年	28	2,353	1.2	1	34	2.9	34	2,696	1.3
増 減 数	-3	-361		-1	-8		-1	-387	
増減率(%)	-10.7	-15.3		-100.0	-23.5		-2.9	-14.4	

注：件数は、酒気を帯びて車両（原付以上）を運転した者が第1当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者をいう。

(2) 月別発生状況

月別では、「3月」、「11月」が最も多く発生しています。

区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
令和2年	2	1	4		1	3	2	2	1	3	4	2	25
令和元年	5	3	2	1	2	1	(1) 2	4	2	1	2	3	(1) 28
増減数	-3	-2	2	-1	-1	2	(-1) 0	-2	-1	2	2	-1	(-1) -3
増減率(%)	-60.0	-66.7	100.0	-100.0	-50.0	200.0	0.0	-50.0	-50.0	200.0	100.0	-33.3	-10.7
令和2年構成率	8.0	4.0	16.0		4.0	12.0	8.0	8.0	4.0	12.0	16.0	8.0	100.0
令和2年死傷者数	4	1	7		1	3	2	2	1	6	4	2	33

注：（ ）内は、死亡事故、死者数（内数）である。

(3) 曜日別・時間別件数

曜日別では、「日曜日」が最も多く発生しています。

時間別では、「0時～」、「2時～」、「18時～」が多く発生しています。

曜日別 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計	構成率(%)
0時～	2	1			1			4	16.0
2時～	1	1					2	4	16.0
4時～	1							1	4.0
6時～	2				1			3	12.0
8時～							1	1	4.0
10時～									
12時～					2			2	8.0
14時～		1				2		3	12.0
16時～									
18時～				2	1		1	4	16.0
20時～						1		1	4.0
22時～				1		1		2	8.0
合 計	6	3		3	5	4	4	25	100.0

注：（ ）内は、死亡事故件数(内数)である。

(4) 年齢層別・飲酒運転動機別

年齢層別では、「30～39歳」が最も多くなっています。

飲酒運転の動機では、「事故を起こさないと思った」が最も多くなっています。

年齢層別 飲酒運転の動機	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60歳以上	合計
他に乗り物がない						1	1
翌日の出勤等に困る							
少ししか飲んでいない							
酔いを覚ました							
車を置いていくのが不安				1			1
自宅までわずか				1		1	2
取締りにあわないと思った			2				2
事故を起こさないと思った	4	1	3	4	1	2	15
その他の	1		2			1	4
合計	5	1	7	6	1	5	25
構成率 (%)	20	4	28	24	4	20	100.0

(5) 事故類型別件数

事故類型別では、「車両相互」の「追突」が最も多くなっています。

事故類型別	区分	件数	死者数	負傷者数	事故類型別	区分	件数	死者数	負傷者数
人対車	対面通行中				車両相互	正面衝突	3		3
	背面通行中	2		2		追突	17		23
	横断中	横断歩道				出会い頭	1		3
		〃付近				追越追抜時			
		その他	1	1		すれ違い時	1		1
	路上遊戯・作業中					右・左折時			
	路上停止中					その他			
	その他					小計	22		30
小計		3		3	車両単独	工作物			
自転車対車両	正面衝突					電柱・標識等			
	追突					その他工作物			
	出会い頭					駐車車両衝突			
	追越追抜時					路外逸脱			
	すれ違い時					転倒			
	右・左折時					その他			
	その他					小計			
	小計					列車			
小計					合計		25		33

33 ひき逃げ事故

(1) 概 況

件数、負傷者数は、前年より増加しています。

区分 年別	事故総数			死 亡			重 傷			軽 傷		
	発 生	検 挙	検挙率 (%)	発 生	検 挙	検挙率 (%)	発 生	検 挙	検挙率 (%)	発 生	検 挙	検挙率 (%)
令和2年	47	28	59.6		1		10	9	90.0	37	18	48.6
令和元年	28	15	53.6	1	1	100.0	3	1	33.3	24	13	54.2
増 減 数	19	13		-1			7	8		13	5	
増減率(%)	67.9	86.7		-100.0			233.3	800.0		54.2	38.5	

(2) 年別推移

年別 区分	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年
発生件数	49	50	64	58	28	47
検挙件数	35	31	42	43	15	28
検挙率(%)	71.4	62.0	65.6	74.1	53.6	59.6

(3) 事故類型別件数

事故類型別では、「車両相互」が全体の約半数を占めています。

区分 年別	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独	合 計
	右側 通行中	横 断 中	そ の 他	計	左側 通行中	横 断 中	出 会 い 頭	そ の 他	計	正面 衝突	出 会 い 頭	そ の 他	追 突	計		
令和2年	3	8	6	17			5	3	8		5	6	11	22		47
構成率(%)	6.4	17.0	12.8	36.2			10.6	6.4	17.0		10.6	12.8	23.4	46.8		100.0
令和元年		4	6	10			1		1		5	4	8	17		28
構成率(%)		14.3	21.4	35.7			3.6		3.6		17.9	14.3	28.6	60.7		100.0
増 減 数	3	4	0	7			4	3	7		0	2	3	5		19

(4) 時間別件数

時間別では、「16時～」が最も多くなっています。

時間別 年別	0時 ～	2時 ～	4時 ～	6時 ～	8時 ～	10時 ～	12時 ～	14時 ～	16時 ～	18時 ～	20時 ～	22時 ～	合 計
令和2年	3	3	4	2	3	8	2	7	9	4	2		47
構成率(%)	6.4	6.4	8.5	4.3	6.4	17.0	4.3	14.9	19.1	8.5	4.3		100.0
令和元年	1	1	1	1	4	2	2	2	4	6	3	1	28
構成率(%)	3.6	3.6	3.6	3.6	14.3	7.1	7.1	7.1	14.3	21.4	10.7	3.6	100.0
増 減 数	2	2	3	1	-1	6	0	5	5	-2	-1	-1	19

34 外国人の事故

(1) 概 況

前年と比べて、件数、負傷者数は増加しています。

年 別	区 分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		外国人	全事故	構成率(%)	外国人	全事故	構成率(%)	外国人	全事故	構成率(%)
令 和 2 年		67	1,992	3.4		26		38	2,269	1.7
令 和 1 年		55	2,353	0.8		34		29	2,696	1.1
増 減 数		12	-361			-8		9	-427	
増 減 率 (%)		21.8	-15.3			-23.5		31	-15.8	

注：1 件数は、外国人が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、外国人の死傷者数を計上した。

(2) 国 籍 別

国籍別	区 分	当事者別件数				死傷者別人数			
		第1当	第2当	計	構成率(%)	死者数	負傷者数	計	構成率(%)
韓 国 ・ 朝 鮮		2	1	3	4.3				
中 国 (除 く 台 湾)		8	8	16	23.2		8	8	21.1
フ ィ リ ピ ン		3	4	7	10.1		10	10	26.3
イ ン ド									
タ イ									
ス リ ラ ン カ									
パ キ ス タ ン		7	2	9	13.0		3	3	7.9
バ ン グ ラ デ シ ュ									
ベ ト ナ ム		3	2	5	7.2		3	3	7.9
そ の 他 ア ジ ア の 国		2		2	2.9				
ア メ リ カ									
そ の 他 北 ア メ リ カ									
そ の 他 ア メ リ カ			1	1	1.4		2	2	5.3
ブ ラ ジ ル		10	10	20	29.0		10	10	26.3
パ ラ グ ア イ		1		1	1.4				
イ タ リ ア									
ロ シ ア		2	3	5	7.2		2	2	5.3
そ の 他 ヨ ー ロ ッ パ									
オ ー ス ト ラ リ ア									
ニ ュ ー ジ ー ラ ン ド									
そ の 他									
合 計		38	31	69	100.0		38	38	100.0

注：外国人同士の事故あり

(3) 違反別件数

第1当では、「前方不注意」が最も多くなっています。

違反別	区 分	令 和 2 年				令 和 1 年				全事故 構成率 (%)
		第1当	第2当	計	第1当 構成率(%)	第1当	第2当	計	第1当 構成率(%)	
車	信 号 無 視	4		4	10.5	3		3	10.0	5.8
	通 行 区 分						1	1		1.1
	最 高 速 度						1	1		0.1
	優 先 通 行 妨 害 等	1		1	2.6					7.3
	交差点安全進行義務違反	4	6	10	10.5	2	4	6	6.7	5.9
	歩 行 者 妨 害 等	1		1	2.6					4.9
	右 折 方 法 等 違 反									1.0
	徐 行 場 所 違 反		1	1						1.1
	指定場所一時不停止等	4		4	10.5	6		6	20.0	11.0
両	安全 ハンドル等操作不適	3		3	7.9	4		4	13.3	7.5
	前 方 不 注 意	9		9	23.7	2		2	6.7	23.6
	動 静 不 注 視	5	3	8	13.2	7	3	10	23.3	9.2
	安 全 不 確 認	3	1	4	7.9	3	3	6	10.0	15.6
	義 務 安 全 速 度		1	1		2		2	6.7	1.1
	そ の 他	1		1	2.6		1	1		0.5
	違 反 な し	3		3	7.9	1		1	3.3	4.1
小	計	38	27	65	100.0	30	24	54	100.0	99.7
歩行者	違 反 あ り		2	2						0.3
	違 反 な し		2	2			1	1		0.0
小	計		4	4			1	1		0.3
合 計	計	38	31	69	100.0	30	25	55	100.0	100.0

注：外国人同士の事故あり

35 安全運転管理者選任事業所従業員の事故

(1) 概況

件数、負傷者数は、前年より増加しています。

区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	安 管	全事故	構成率 (%)	安 管	全事故	構成率 (%)	安 管	全事故	構成率 (%)
令和2年	148	1,992	7.4	3	26	11.5	170	2,309	7.4
令和元年	129	2,353	5.5	4	34	11.8	152	2,696	5.6
増 減 数	19	-361		-1	-8		18	-387	
増 減 率 (%)	14.7	-15.3		-25.0	-23.5		11.8	-14.4	

(2) 月別発生状況

件数は「10月」が最も多く、次いで「3月」、「1月」の順となっています。

区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	16	14	19	7	7	14	11	9	5	23	12	11	148
死 者 数	2		1										3
負 傷 者 数	14	15	19	8	7	22	13	9	7	29	13	14	170
件数の構成率 (%)	10.8	9.5	12.8	4.7	4.7	9.5	7.4	6.1	3.4	15.5	8.1	7.4	100.0

(3) 事故類型別件数

「業務中」、「通勤中」とともに「車両相互」が最も多く、全体の7割以上を占めています。

区分 事故類型別	業 務 中			通 勤 中			合計	構成率 (%)	令和元年	構成率 (%)
	職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計				
人 対 車 両	2	3	5	4	11	15	20	13.5	24	18.6
自 転 車 対 車 両		5	5	11	4	15	20	13.5	16	12.4
車 両 相 互	4	26	30	41	33	74	104	70.3	87	67.4
車 両 単 独	2	1	3	1		1	4	2.7	2	1.6
列 車										
合 計	8	35	43	57	48	105	148	100.0	129	100.0
構 成 率 (%)	5.4	23.6	29.1	38.5	32.4	70.9	100.0			
令 和 元 年	17	49	66	34	29	63	129	100.0		
構 成 率 (%)	13.2	38.0	51.2	26.4	22.5	48.8	100.0			

注：1 「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。

2 「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

(4) 違反別件数

「業務中」では「指定場所一時不停止」と「前方不注意」、「通勤中」では「前方不注意」が最も多くなっています。

違反別		業 務 中			通 勤 中			合計	構成率 (%)
		職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計		
信号無視			3	3	2		2	5	3.4
通行区分						1	1	1	0.7
最高速度違反									
追越し違反									
優先通行妨害等		1	1	2	7	2	9	11	7.4
交差点安全進行義務違反			1	1	7	5	12	13	8.8
歩行者妨害等		1	1	2	1	8	9	11	7.4
横断自転車妨害等									
徐行場所違反					1	1	2	2	1.4
指定場所一時不停止等		1	8	9	14	5	19	28	18.9
酒酔い運転									
安全運転	ハンドル等操作不適	1	2	3		1	1	4	2.7
	前方不注意	1	8	9	15	9	24	33	22.3
	動静不注視		4	4	4	5	9	13	8.8
	安全不確認	1	6	7	5	6	11	18	12.2
	安全速度		1	1				1	0.7
	予測不適								
	その他	1		1		1	1	2	1.4
違反小計		4	21	25	24	22	46	71	48.0
その他		1		1	1	4	5	6	4.1
合計		8	35	43	57	48	105	148	100.0

(5) 曜日別・時間別件数

時間別では「6時～」が最も多く、次いで「16時～」の順となっています。

曜日別 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計	構成率 (%)
0時～	1		1				2	4	2.7
2時～	1		1					2	1.4
4時～									
6時～		5	8	8	4	12	1	38	25.7
8時～		3	5	2	5	4	1	20	13.5
10時～		2	2		1	1		6	4.1
12時～	1	1	3	3	1	1		10	6.8
14時～	1	4	2	3	1	3		14	9.5
16時～		10	4	7	4	1	1	27	18.2
18時～		5	3	6	3	6	1	24	16.2
20時～						1		1	0.7
22時～			1			1		2	1.4
合計	4	30	30	29	19	30	6	148	100.0
構成率(%)	2.7	20.3	20.3	19.6	12.8	20.3	4.1	100.0	

36 運行管理者選任事業所従業員の事故

(1) 概 況

件数、負傷者数は、前年より増加しています。

区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	運 管	全事故	構成率(%)	運 管	全事故	構成率(%)	運 管	全事故	構成率(%)
令和2年	64	1,992	3.2		26		80	2,309	3.5
令和元年	53	2,353	2.3	1	34	2.9	64	2,696	2.4
増 減 数	11	-361		-1	-8		16	-387	
増減率 (%)	20.8	-15.3		-100.0	-23.5		25.0	-14.4	

(2) 月別発生状況

月別では、件数、負傷者数ともに「7月」が最も多くなっています。

月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	7	4	4	5	3	4	8	6	6	5	6	6	64
死 者 数													
負 傷 者 数	7	4	7	9	3	4	12	9	6	5	7	7	80
件 数 の 構成率 (%)	10.9	6.3	6.3	7.8	4.7	6.3	12.5	9.4	9.4	7.8	9.4	9.4	100.0

(3) 事故類型別件数

事故類型別では、「業務中」「通勤中」とともに「車両相互」が最も多くなっています。

区分 事故類型別	業 務 中			通 勤 中			合 計	構成率 (%)	令和元年	構成率 (%)
	職業運転	業務運転	計	出 勤	退 勤	計				
人 対 車 両	3		3	1		1	4	6.3	5	9.4
自 転 車 対 車 両		1	1	1	1	2	3	4.7	2	3.8
車 両 相 互	31	18	49	5	1	6	55	85.9	45	84.9
車 両 単 独	1	1	2				2	3.1	1	1.9
列 車										
合 計	35	20	55	7	2	9	64	100.0	53	100.0
構 成 率 (%)	54.7	31.3	85.9	10.9	3.1	14.1	100.0			
令 和 元 年	35	13	48	4	1	5	53	100.0		
構 成 率 (%)	66.0	24.5	90.6	7.5	1.9	9.4	100.0			

注：1 「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。

2 「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

(4) 違反別件数

違反別では「業務中」、「通勤中」とともに、「前方不注意」が多くなっています。

区 分		業 務 中			通 勤 中			合計	構成率(%)
		職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計		
違反別									
信号無視		1	1	2				2	3.1
通行禁止違反									
通行区分									
最高速度違反									
優先通行妨害等			2	2	1		1	3	4.7
交差点安全進行義務違反			1	1	1	1	2	3	4.7
歩行者妨害等					1		1	1	1.6
横断自転車妨害									
徐行場所違反									
指定場所一時不停止等		2		2	2		2	4	6.3
整備不良車両運転									
安全運転	ハンドル等操作不適	2	1	3				3	4.7
	前方不注意	12	8	20	1	1	2	22	34.4
	動静不注意	7	4	11				11	17.2
	安全不確認	8	3	11	1		1	12	18.8
	安全速度								
	予測不適								
	その他	1		1				1	1.6
反小計		30	16	46	2	1	3	49	76.6
その他		2		2				2	3.1
合計		35	20	55	7	2	9	64	100.0

(5) 曜日別・時間別件数

時間別では「8時～」曜日別では「木曜日」が最も多くなっています。

曜日別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計	構成率(%)
時間別									
0時～									
2時～									
4時～									
6時～		3	1		2			6	9.4
8時～		3	1	2	4	5	1	16	25.0
10時～		4	3	1	2			10	15.6
12時～					2	2	1	5	7.8
14時～	1	2	1	1	1	1		7	10.9
16時～	1	2	3		1			7	10.9
18時～	1	1			2	2	1	7	10.9
20時～					2			2	3.1
22時～		1		2	1			4	6.3
合計	3	16	9	6	17	10	3	64	100.0
構成率(%)	4.7	25.0	14.1	9.4	26.6	15.6	4.7	100.0	

37 事業用自動車の事故

(1) 概況

件数、負傷者数ともに前年より減少しています。

年 別	区 分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		事業用	全事故	構成率(%)	事業用	全事故	構成率(%)	事業用	全事故	構成率(%)
令和2年		53	1,992	2.7		26		68	2,309	2.9
令和元年		80	2,353	3.4		34		94	2,696	3.5
増減数		-27	-361			-8		-26	-387	
増減率(%)		-33.8	-15.3			-23.5		-27.7	-14.4	

(2) 事故類型別件数

事故類型別では、「車両相互」の「追突」が最も多くなっています。

事故類型別	区 分	路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合 計
人対車両			2		1	3
自転車対車両					2	2
車両相互		1	4		42	47
うち正面衝突					1	1
うち追突		1	2		29	32
うち出会い頭			1		3	4
うちその他			1		9	10
車両単独					1	1
2年	件数	1	6		46	53
	死者数					
	負傷者数	1	8		59	68
元年	件数	4	10		66	80
	死者数					
	負傷者数	6	12		76	94

(3) 路線別件数

路線別では、「国道」が最も多く、次いで「主要地方道」の順となっています。

路線別	区 分	路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合 計
高速					5	5
国道			2		18	20
主要地方道			1		10	11
一般県道		1			5	6
市町村道			2		7	9
その他の道等			1		1	2
合計		1	6		46	53

(4) 違反別件数

違反別では、「安全不確認」が最も多く、次いで「前方不注意（脇見）」の順となっています。

違反別	区 分	路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合 計
信号無視					2	2
通行区分違反						
最高速度違反						
優先通行妨害					1	1
交差点安全進行義務違反					2	2
歩行者妨害等						
横断自転車妨害等						
徐行場所違反						
指定場所一時不停止					2	2
安全運転義務違反	ハンドル等操作不適				2	2
	前方不注意(漫然)				8	8
	〃(脇見)		2		9	11
	動静不注意				10	10
	安全不確認	1	2		9	12
	安全速度					
	その他		1			1
その他			1		1	2
合計		1	6		46	53

38 ダンプカーの事故

(1) 概況

件数、負傷者数は前年より減少しています。

年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	ダンプカー	全事故	構成率(%)	ダンプカー	全事故	構成率(%)	ダンプカー	全事故	構成率(%)
令和2年	8	1,992	0.4		26		8	2,309	0.3
令和元年	14	2,353	0.6		34		16	2,696	0.6
増減数	-6	-361			-8		-8	-387	
増減率(%)	-42.9	-15.3			-23.5		-50.0	-14.4	

注：「ダンプカー」とは、荷台を傾けて積んでいる土砂等を降ろす機能を有する貨物自動車をいう。

(2) 事故類型別件数

事故類型別では、「車両相互」の「追突」が多くなっています。

事故類型別	令和2年				令和元年		増減数	増減率(%)	全事故構成率(%)
	件数	死者数	負傷者数	構成率(%)	件数	構成率(%)			
人対横断中					1	7.1	-1	-100.0	7.1
車両追越・すれ違い時									3.9
自転車対追越・すれ違い時									0.3
追越・すれ違い時									7.3
追越・すれ違い時									0.4
追越・すれ違い時					1	7.1	-1	-100.0	4.1
追越・すれ違い時									2.1
追越・すれ違い時	7		7	87.5	5	35.7	2	40.0	36.4
追越・すれ違い時	1		1	12.5	4	28.6	-3	-75.0	24.0
追越・すれ違い時									1.8
追越・すれ違い時									0.5
追越・すれ違い時					1	7.1	-1	-100.0	5.4
追越・すれ違い時					2	14.3	-2	-100.0	4.8
追越・すれ違い時									1.3
追越・すれ違い時									0.3
追越・すれ違い時									0.3
追越・すれ違い時									
追越・すれ違い時	8		8	100.0	14	100.0	-6	-42.9	100.0

(3) 違反別件数

違反別では、「動静不注視」が最も多くなっています。

違反別	令和2年				令和元年		増減数	増減率(%)
	件数	死者数	負傷者数	構成率(%)	件数	構成率(%)		
信号無視					1	7.1	-1	-100.0
最高速度違反								
横断等禁止違反					2	14.3	-2	-100.0
車間距離不保持								
右折違反(交差点右折方法等)								
左折違反(交差点左折方法等)								
優先通行妨害等								
交差点安全進行義務違反					2	14.3	-2	-100.0
横断歩行者妨害等(通行妨害)					1	7.1	-1	-100.0
横断自転車妨害等								
徐行場所違反								
指定場所一時不停止等	1		1	12.5			1	0.0
積載不適當								
酒酔い運転								
安全運転義務違反								
ハント・ル操作不適								
フ・レーキ操作不適	1		1	12.5			1	0.0
前方不注意(漫然)	1		1	12.5			1	0.0
〃(脇見)	1		1	12.5	3	21.4	-2	-66.7
動 静 不 注 視	3		3	37.5	3	21.4	0	0.0
安全不確認(前方・左右)	1		1	12.5			1	0.0
〃(後方)					2	14.3	-2	-100.0
安 全 速 度								
予 測 不 適								
そ の 他								
合 計	8		8	100.0	14	100.0	-6	-42.9

39 携帯電話に起因した事故

(1) 概況

件数、負傷者数は、前年より減少しています。

区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	携帯	全事故	構成率(%)	携帯	全事故	構成率(%)	携帯	全事故	構成率(%)
令和2年	17	1,992	0.9		26		22	2,309	1.0
令和元年	27	2,353	1.1	1	34	2.9	32	2,696	1.2
増減数	-10	-361		-1	-8		-10	-387	
増減率(%)	-37.0	-15.3		-100.0	-23.5		-31.3	-14.4	
参考：過去の携帯 事故	年 別	件 数	死者数	負傷者数					
	平成30年	37	1	47					
	平成29年	29		34					
	平成28年	48	1	56					

注：件数は第1当事者（自動車、原付、路面電車、軽車両）の携帯電話等の使用等が要因となって発生した事故で、死者数及び負傷者数はその事故による死傷者をいう。

(2) 月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数			3	1	3	2	2	1	1	1	3		17
構成率(%)			17.6	5.9	17.6	11.8	11.8	5.9	5.9	5.9	17.6		100.0

(3) 使用状況別件数

使用状況別では、「画像目的」が多くなっています。

	使 用 中（事故要因あり）				合 計
	通話目的	画像目的	ハンズフリー	その他	
件 数		13		4	17
構成率(%)		76.5		23.5	100.0

(4) 事故類型別件数

事故類型別では、「追突」が最も多くなっています。

	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互						車両単独	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他		
件 数	1			15	1					17
構成率(%)	5.9			88.2	5.9					100.0

(5) 時間別件数

時間別では、「16時～」が最も多く、次いで「10時～」となっています。

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
件 数	1	1	1	1	1	4		1	5	1	1		17
構成率(%)	5.9	5.9	5.9	5.9	5.9	23.5		5.9	29.4	5.9	5.9		100.0

(6) 車種別件数

車種別では、「普通乗用車」と「軽四乗用車」が多く全体の8割以上を占めています。

	乗 用 車				貨 物 車				その他	合計
	大型	中型	普通	軽四	大型	準中型	普通	軽四		
件 数			9	5		1	1	1		17
構成率(%)			52.9	29.4		5.9	5.9	5.9		100.0

(7) 年齢層別・性別件数

年齢層別では「30～39歳」が最も多く、性別では「男性」が多くなっています。

	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	合計
男 性		3	2	3	2	1		1	1	13
女 性			1	1	1	1				4
合 計		3	3	4	3	2		1	1	17
構成率(%)		17.6	17.6	23.5	17.6	11.8		5.9	5.9	100.0

40 カーナビに起因した事故

(1) 概況

件数、負傷者数ともに、前年より減少しています。

区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	カーナビ	全事故	構成率(%)	カーナビ	全事故	構成率(%)	カーナビ	全事故	構成率(%)
令和2年	16	1,992	0.8		26		20	2,309	0.9
令和元年	40	2,353	1.7		34		47	2,696	1.7
増減数	-24	-361			-8		-27	-387	
増減率(%)	-60.0	-15.3			-23.5		-57.4	-14.4	
参考：過去のカーナビ事故	年 別	件 数	死 者 数	負傷者数					
	平成30年	45	2	53					
	平成29年	35	2	42					
	平成28年	51		62					

注：件数は第1当事者（自動車、原付、路面電車、軽車両）のカーナビの使用等が要因となって発生した事故で、死者数及び負傷者数はその事故による死傷者をいう。

(2) 月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	2	1	1	1	1	3	1		1	1	3	1	16
構成率(%)	12.5	6.3	6.3	6.3	6.3	18.8	6.3		6.3	6.3	18.8	6.3	100.0

(3) 使用状況別件数

使用状況別では、「注視中」が全体の8割以上を占めています。

	使 用 中（事故要因あり）		合 計
	注 視 中	操作中等	
件 数	13	3	16
構成率(%)	81.3	18.8	100.0

(4) 事故類型別件数

事故類型別では、「車両相互」の「追突」が最も多くなっています。

	人対車両	自転車対車両	車 両 相 互						車両単独	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他		
件 数	1	2		7	4			1	1	16
構成率(%)	6.3	12.5		43.8	25.0			6.3	6.3	100.0

(5) 時間別件数

時間別では、「18時～」が最も多くなっています。

	0時～	2時～	4時～	6時～	8時～	10時～	12時～	14時～	16時～	18時～	20時～	22時～	合計
件 数		1		1	1	1	1	2	2	4	1	2	12
構成率(%)		6.3		6.3	6.3	6.3	6.3	12.5	12.5	25.0	6.3	12.5	100.0

(6) 車種別件数

車種別では、「普通乗用車」が最も多くなっています。

	乗 用 車				貨 物 車				その他	合計
	大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四		
件 数			10	4			2			16
構成率(%)			62.5	25.0			12.5			100.0

(7) 年齢層別・性別件数

年齢層別では「40～49歳」が最も多く、性別では「男性」が多くなっています。

	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	合計
男 性		2		1	4	2	1		1	11
女 性		1	1	2	1					5
合 計		3	1	3	5	2	1		1	16
構成率(%)		18.8	6.3	18.8	31.3	12.5	6.3		6.3	100.0

41 資料（市町村等別）

(1) 過去5年間の市町村等別、事故件数、死傷者数

市町村等別 年 別		富 山 市	高 岡 市	魚 津 市	氷 見 市	滑 川 市	黒 部 市	砺 波 市	小 矢 部 市	南 砺 市	射 水 市	舟 橋 村	上 市 町	立 山 町	入 善 町	朝 日 町	高 速	合 計
令和2年	件数	913	322	51	48	65	37	103	42	63	237	5	29	42	18	7	10	1,992
	死者数	7	2	3	1		2	1	1	6	2			1				26
	負傷者数	1,043	376	59	58	77	41	114	51	63	302	5	34	48	20	7	11	2,309
令和元年	件数	1,120	433	60	32	75	63	106	66	79	190	7	26	40	34	9	13	2,353
	死者数	7	8	4	1	1	1	2	1	5	1		1				2	34
	負傷者数	1,273	503	66	37	94	67	109	74	86	233	7	27	53	40	10	17	2,696
平成30年	件数	1,259	591	83	55	85	85	148	62	85	222	5	27	61	38	8	25	2,839
	死者数	19	7	3	2	2	2	2	1	7	5		1	1			2	54
	負傷者数	1,438	699	93	61	104	102	170	77	97	257	7	30	82	46	9	28	3,300
平成29年	件数	1,369	685	123	72	89	92	184	85	97	267	12	24	63	43	8	25	3,238
	死者数	12	4		1	2	4	4	3	1	4		1	1				37
	負傷者数	1,554	804	148	81	106	107	223	114	120	304	14	25	71	49	10	39	3,769
平成28年	件数	1,467	652	140	74	97	102	196	87	132	283	6	46	71	68	19	26	3,466
	死者数	17	9	1	2	3	2	6		4	8		1	2	1		4	60
	負傷者数	1,684	776	155	84	106	114	241	104	154	325	7	48	83	74	20	28	4,003

(2) 過去5年間の市町村等別、高齢ドライバー事故件数

市町村等別 年 別		富 山 市	高 岡 市	魚 津 市	氷 見 市	滑 川 市	黒 部 市	砺 波 市	小 矢 部 市	南 砺 市	射 水 市	舟 橋 村	上 市 町	立 山 町	入 善 町	朝 日 町	高 速	合 計
令和2年		227	89	12	14	14	16	21	13	29	49	2	14	12	9	2	2	525
令和元年		255	128	23	7	19	23	32	14	29	46		8	14	15	2	2	617
平成30年		268	142	30	18	27	19	36	11	32	50		5	16	14	2	1	671
平成29年		295	183	36	25	28	25	45	17	37	62	1	7	12	16	3	3	795
平成28年		305	176	33	25	27	35	52	20	53	61	1	15	20	25	7	3	858

— 交通安全年間スローガン —

◎全 国

[運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの]

ゆとりある 心と車間の ディスタンス

[歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの]

ママなんで？ 赤は止まると 習ったよ

[中学生以下（自分たち自身）へ交通安全を呼びかけるもの]

自転車に 乗るならきみも 運転手

◎富山県（富山県交通対策協議会）

ゆずりあう 心でひろがる 無事故の輪