

令和3年交通人身事故発生状況

令和3年3月末現在
富山南警察署

富山県内の交通人身事故発生件数

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 |
|------|------|-----|------|
| 令和3年 | 458 | 6 | 521 |
| 令和2年 | 506 | 10 | 574 |
| 増減数 | -48 | -4 | -53 |

富山南警察署管内の交通人身事故等

| | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 物損事故 |
|------|------|-----|------|-------|
| 令和3年 | 52 | 0 | 60 | 1,108 |
| 令和2年 | 81 | 2 | 83 | 292 |
| 増減数 | -29 | -2 | -23 | 816 |

| | | |
|-----------|---|---|
| 飲酒による人身事故 | 0 | 件 |
|-----------|---|---|

※令和2年の物損事故件数は、再編前の富山南警察署の件数

曜日別発生状況

| | |
|----|----|
| 月 | 2 |
| 火 | 12 |
| 水 | 6 |
| 木 | 7 |
| 金 | 11 |
| 土 | 12 |
| 日 | 2 |
| 合計 | 52 |

路線別発生状況

| 国道 | 41号 | |
|---------|---------|---|
| | | 8 |
| | 359号 | 0 |
| 県道 | スーパー農道 | 1 |
| | 立山山田線 | 0 |
| | 富山笹津線 | 5 |
| | 富山上滝立山線 | 2 |
| | 三室荒屋富山線 | 1 |
| | 八尾大沢野線 | 0 |
| | 笹津安養寺線 | 0 |
| | 富山魚津線 | 0 |
| | 富山立山魚津線 | 2 |
| | 富山環状線 | 1 |
| | 富山立山公園線 | 3 |
| | 富山大沢野線 | 1 |
| | 東猪谷富山線 | 1 |
| | 富山小杉線 | 1 |
| 流杉双代線 | 1 | |
| その他一般県道 | 1 | |
| 市町村道 | 20 | |
| 駐車場 | 4 | |
| その他 | 0 | |
| 合計 | 52 | |

校区別発生状況

| | |
|------|----|
| 熊野 | 2 |
| 月岡 | 1 |
| 新保 | 1 |
| 大沢野 | 3 |
| 大久保 | 1 |
| 船峠 | 0 |
| 大庄 | 2 |
| 上滝 | 0 |
| 福沢 | 0 |
| 小見 | 0 |
| 神通碧 | 0 |
| 光陽 | 10 |
| 堀川 | 8 |
| 堀川南 | 4 |
| 蜷川 | 4 |
| 山室 | 8 |
| 山室中部 | 6 |
| 太田 | 1 |
| その他 | 1 |
| 合計 | 52 |

事故類型別発生状況

| 車両相互 | 正面衝突 | 1 |
|-----------|------|----|
| | 出合頭 | 12 |
| 右折直進(右折時) | 0 | |
| 追突 | 24 | |
| 側面衝突 | 4 | |
| 接触 | 0 | |
| その他 | 4 | |
| 車両単独 | 衝突 | 0 |
| | 路外逸脱 | 0 |
| その他 | 1 | |
| 車両×人 | 6 | |
| 合計 | 52 | |

事故の原因(1当)

| | |
|---------|----|
| 前方不注意 | 6 |
| 安全不確認 | 27 |
| 動静不注視 | 4 |
| 交差点安全進行 | 0 |
| 信号無視 | 3 |
| 一時不停止 | 1 |
| 操作不適 | 7 |
| 予測不適 | 0 |
| その他 | 2 |
| 不明 | 2 |
| 合計 | 52 |

天候別

| | |
|----|----|
| 晴 | 14 |
| 曇 | 15 |
| 雨 | 9 |
| 雪 | 14 |
| 合計 | 52 |

当事者別高齢者数・割合(65歳以上)

| | | |
|----------|----|-------|
| 第1当事者 | 7 | 13.5% |
| 第2当事者 | 8 | 15.4% |
| 管内人身事故総数 | 52 | 件 |



時間別発生状況

| 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 合計 |
|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|----|
| 2 | 0 | 2 | 8 | 10 | 6 | 6 | 2 | 8 | 5 | 3 | 0 | 52 |

春の全国交通安全運動
実施中!(4/6~4/15)

特徴

- 曜日別では、火曜日、土曜日の発生が12件と多い。
- 路線別では、市町村道での事故が半数近くを占める。
- 事故類型別では、追突事故が半数近くを占める。
- 原因別では、安全不確認が半数以上を占める。
- 時間帯別では、8~10時が10件と最も多い。