

令和6年交通人身事故発生状況

令和6年9月末現在

富山南警察署

富山県内の交通人身事故発生件数

	発生件数	死者数	負傷者数
令和6年	1,270	17	1,456
令和5年	1,322	24	1,475
増減数	-52	-7	-19

富山南警察署管内の交通人身事故等

	発生件数	死者数	負傷者数	物損事故
令和6年	179	1	206	2,920
令和5年	170	1	202	2,927
増減数	9	0	4	-7

飲酒による人身事故	3	件
-----------	---	---

曜日別発生状況

月	23
火	21
水	25
木	27
金	36
土	24
日	23
合計	179

天候別

晴	103
曇	48
雨	18
雪	10
合計	179



時間別発生状況

0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	合計
3	1	2	20	28	23	21	21	34	15	7	4	179

路線別発生状況

国道	発生状況	
	路線	件数
県道	41号	18
	359号	6
	360号	0
	スーパー農道	0
	立山山田線	2
	富山笹津線	5
	富山上滝立山線	11
	三室荒屋富山線	1
	八尾大沢野線	0
	笹津安養寺線	0
	富山外郭環状線	5
	富山立山魚津線	11
	富山環状線	8
	富山立山公園線	6
	富山大沢野線	6
	東猪谷富山線	8
	富山小杉線	3
	流杉双代線	1
	その他一般県道	7
市町村道	69	
駐車場	11	
その他	1	
合計	179	

校区別発生状況

堀川	27
堀川南	16
光陽	31
山室	23
山室中部	14
蜷川	19
太田	8
熊野	8
月岡	5
新保	10
大沢野	8
大久保	6
船峯	0
上滝	0
大庄	2
福沢	0
小見	0
神通碧	2
合計	179

特徴

- 曜日別では、金曜日の発生が多い。
- 類型別では、追突事故が多い。
- 原因別では安全不確認が多い。
- 時間帯別では、夕方の帰宅時間帯が多い。

事故類型別発生状況

車両相互	発生状況	
	事故類型	件数
車両相互	正面衝突	7
	出合頭	48
	右折直進(右折時)	15
	左折時	9
	追突	63
	すれ違い時	1
車両単独	その他	16
	衝突	2
	路外逸脱	0
	その他	2
車両×人	16	
合計	179	

事故の原因(1当)

前方不注意	34
安全不確認	48
動静不注視	20
交差点安全進行	21
信号無視	10
一時不停止	10
操作不適	13
予測不適	0
安全速度	2
その他	21
合計	179

当事者別高齢者数・割合(65歳以上)

第1当事者	40	22.3%
第2当事者	21	11.7%
管内人身事故総数	179	件



薄暮時における交通事故防止

10月は「たっしやけ気つけられエ運動」推進月間です。秋分の日も過ぎ、夜間の時間帯が長くなる時期になりました。

運転者は早めのライト点灯やスピードダウン、歩行者は反射材を効果的に活用し、交通事故に遭わないようにしましょう。