

# 令和6年交通人身事故発生状況

令和6年8月末現在

富山南警察署

## 富山県内の交通人身事故発生件数

|      | 発生件数  | 死者数 | 負傷者数  |
|------|-------|-----|-------|
| 令和6年 | 1,140 | 15  | 1,311 |
| 令和5年 | 1,174 | 22  | 1,303 |
| 増減数  | -34   | -7  | 8     |

## 富山南警察署管内の交通人身事故等

|      | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 物損事故  |
|------|------|-----|------|-------|
| 令和6年 | 155  | 0   | 181  | 2,607 |
| 令和5年 | 166  | 1   | 175  | 2,609 |
| 増減数  | -11  | -1  | 6    | -2    |

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| 飲酒による人身事故 | 3 | 件 |
|-----------|---|---|

### 曜日別発生状況

|    |     |
|----|-----|
| 月  | 21  |
| 火  | 15  |
| 水  | 23  |
| 木  | 23  |
| 金  | 32  |
| 土  | 20  |
| 日  | 21  |
| 合計 | 155 |

### 天候別

|    |     |
|----|-----|
| 晴  | 90  |
| 曇  | 40  |
| 雨  | 15  |
| 雪  | 10  |
| 合計 | 155 |



### 時間別発生状況

| 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 合計  |
|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 2   | 1   | 2   | 17  | 24   | 19    | 21    | 16    | 32    | 13    | 5     | 3    | 155 |

### 路線別発生状況

| 国道 | 41号     |      | 14 |
|----|---------|------|----|
|    |         | 359号 | 6  |
|    | 360号    | 0    |    |
| 県道 | スーパー農道  | 0    |    |
|    | 立山山田線   | 1    |    |
|    | 富山笹津線   | 3    |    |
|    | 富山上滝立山線 | 10   |    |
|    | 三室荒屋富山線 | 1    |    |
|    | 八尾大沢野線  | 0    |    |
|    | 笹津安養寺線  | 0    |    |
|    | 富山外郭環状線 | 4    |    |
|    | 富山立山魚津線 | 11   |    |
|    | 富山環状線   | 6    |    |
|    | 富山立山公園線 | 6    |    |
|    | 富山大沢野線  | 5    |    |
|    | 東猪谷富山線  | 8    |    |
|    | 富山小杉線   | 2    |    |
|    | 流杉双代線   | 1    |    |
|    | その他一般県道 | 6    |    |
|    | 市町村道    | 60   |    |
|    | 駐車場     | 10   |    |
|    | その他     | 1    |    |
| 合計 | 155     |      |    |

### 校区別発生状況

|      |     |
|------|-----|
| 堀川   | 24  |
| 堀川南  | 14  |
| 光陽   | 27  |
| 山室   | 19  |
| 山室中部 | 14  |
| 蛭川   | 16  |
| 太田   | 8   |
| 熊野   | 6   |
| 月岡   | 4   |
| 新保   | 10  |
| 大沢野  | 5   |
| 大久保  | 5   |
| 船峯   | 0   |
| 上滝   | 0   |
| 大庄   | 2   |
| 福沢   | 0   |
| 小見   | 0   |
| 神通碧  | 1   |
| 合計   | 155 |

### 特徴

- 曜日別では、金曜日の発生が多い。
- 類型別では、追突事故が多い。
- 原因別では安全不確認が多い。
- 時間帯別では、夕方の帰宅時間帯が多い。

### 事故類型別発生状況

| 車両相互 | 正面衝突      | 6         |
|------|-----------|-----------|
|      | 出合頭       | 44        |
|      | 右折直進(右折時) | 14        |
|      | 左折時       | 8         |
|      | <b>追突</b> | <b>54</b> |
|      | すれ違い時     | 0         |
| 車両単独 | その他       | 15        |
|      | 衝突        | 1         |
|      | 路外逸脱      | 0         |
|      | その他       | 1         |
| 車両×人 |           | 12        |
| 合計   |           | 155       |

### 事故の原因(1当)

|              |           |
|--------------|-----------|
| 前方不注意        | 31        |
| <b>安全不確認</b> | <b>37</b> |
| 動静不注視        | 17        |
| 交差点安全進行      | 21        |
| 信号無視         | 8         |
| 一時不停止        | 10        |
| 操作不適         | 10        |
| 予測不適         | 0         |
| 安全速度         | 2         |
| その他          | 19        |
| 合計           | 155       |

### 当事者別高齢者数・割合(65歳以上)

|          |     |       |
|----------|-----|-------|
| 第1当事者    | 37  | 23.9% |
| 第2当事者    | 13  | 8.4%  |
| 管内人身事故総数 | 155 | 件     |



### 秋の全国交通安全運動

令和6年9月21日(土)~9月30日(月)  
~ピカッと、安全! 早めのライトと反射材~

これから日の入り時間が早くなってきます。  
運転者は、夕暮れ時以降の早めのライト点灯やハイビームを活用し歩行者等の早期発見に努めましょう。  
歩行者は、交通ルールを守り、反射材を着用するなどして交通事故防止に努めましょう。