

# 令和6年交通人身事故発生状況

令和6年5月末現在

富山南警察署

## 富山県内の交通人身事故発生件数

	発生件数	死者数	負傷者数
令和6年	741	6	846
令和5年	741	14	831
増減数	0	-8	15

## 富山南警察署管内の交通人身事故等

	発生件数	死者数	負傷者数	物損事故
令和6年	97	0	114	1,651
令和5年	97	1	102	1,643
増減数	0	-1	12	8

飲酒による人身事故	3	件
-----------	---	---

## 曜日別発生状況

月	14
火	11
水	14
木	10
金	21
土	12
日	15
合計	97

## 天候別

晴	51
曇	23
雨	13
雪	10
合計	97



## 時間別発生状況

0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	合計
2	0	0	14	14	9	14	7	23	10	2	2	97

## 路線別発生状況

国道	発生状況	
	路線	件数
県道	41号	7
	359号	2
	360号	0
	スーパー農道	0
	立山山田線	1
	富山笹津線	3
	富山上滝立山線	10
	三室荒屋富山線	0
	八尾大沢野線	0
	笹津安養寺線	0
富山外郭環状線	3	
富山立山魚津線	7	
富山環状線	4	
富山立山公園線	5	
富山大沢野線	3	
東猪谷富山線	3	
富山小杉線	2	
流杉双代線	1	
その他一般県道	5	
市町村道	38	
駐車場	3	
その他	0	
合計	97	

## 校区別発生状況

堀川	13
堀川南	10
光陽	12
山室	13
山室中部	9
蜷川	12
太田	5
熊野	4
月岡	4
新保	6
大沢野	3
大久保	4
船嶽	0
上滝	0
大庄	2
福沢	0
小見	0
神通碧	0
合計	97

## 特徴

- 曜日別では、金曜日の発生が多い。
- 類型別では、追突事故が多い。
- 原因別では安全不確認が多い。
- 時間帯別では、夕方の帰宅時間帯が多い。

## 事故類型別発生状況

車両相互	発生状況	
	事故類型	件数
車両相互	正面衝突	5
	出合頭	29
	右折直進(右折時)	9
	左折時	4
	追突	33
	すれ違い時	0
	その他	7
車両単独	衝突	1
	路外逸脱	0
	その他	0
車両×人	9	
合計	97	

## 事故の原因(1当)

前方不注意	22
安全不確認	24
動静不注視	10
交差点安全進行	11
信号無視	7
一時不停止	4
操作不適	6
予測不適	0
安全速度	1
その他	12
合計	97

## 当事者別高齢者数・割合(65歳以上)

第1当事者	25	25.8%
第2当事者	9	9.3%
管内人身事故総数	97	件



## 6月は横断歩行者対策の推進月間です!

ドライバーは、横断歩道等を横断して(しようとして)いる歩行者がいる場合、横断歩道等の直前で一時停止し、歩行者の横断を妨げないようにしなければなりません。

歩行者は、横断する際に手をあげるなどして運転者に対し横断する意思を明確に伝えるとともに、車が停止したことを確認してから安全に横断しましょう。