

# 令和7年交通人身事故発生状況

令和7年10月末現在

富山南警察署

富山県内の交通人身事故発生件数

|      | 発生件数  | 死者数 | 負傷者数  |
|------|-------|-----|-------|
| 令和7年 | 1,519 | 20  | 1,705 |
| 令和6年 | 1,487 | 18  | 1,709 |
| 増減数  | +32   | +2  | -4    |

富山南警察署管内の交通人身事故等

|      | 発生件数 | 死者数 | 負傷者数 | 物損事故  |
|------|------|-----|------|-------|
| 令和7年 | 195  | 0   | 217  | 3,523 |
| 令和6年 | 210  | 1   | 238  | 3,257 |
| 増減数  | -15  | -1  | -21  | +266  |

|           |   |   |
|-----------|---|---|
| 飲酒による人身事故 | 0 | 件 |
|-----------|---|---|

曜日別発生状況

|    |     |
|----|-----|
| 月  | 32  |
| 火  | 29  |
| 水  | 36  |
| 木  | 27  |
| 金  | 24  |
| 土  | 24  |
| 日  | 23  |
| 合計 | 195 |

天候別

|    |     |
|----|-----|
| 晴  | 102 |
| 曇  | 49  |
| 雨  | 28  |
| 雪  | 16  |
| 合計 | 195 |



路線別発生状況

| 国道      | 発生状況    |    |
|---------|---------|----|
|         | 路線      | 件数 |
| 県道      | 41号     | 24 |
|         | 359号    | 3  |
|         | 360号    | 0  |
|         | スーパー農道  | 2  |
|         | 立山山田線   | 2  |
|         | 富山笹津線   | 5  |
|         | 富山上滝立山線 | 13 |
|         | 三室荒屋富山線 | 4  |
|         | 八尾大沢野線  | 1  |
|         | 笹津安養寺線  | 2  |
|         | 富山外郭環状線 | 7  |
|         | 富山立山魚津線 | 8  |
|         | 富山環状線   | 8  |
|         | 富山立山公園線 | 3  |
|         | 富山大沢野線  | 6  |
|         | 東猪谷富山線  | 5  |
|         | 富山小杉線   | 0  |
| 流杉双代線   | 1       |    |
| その他一般県道 | 3       |    |
| 市町村道    | 79      |    |
| 駐車場     | 16      |    |
| その他     | 3       |    |
| 合計      | 195     |    |

校区別発生状況

|      |     |
|------|-----|
| 堀川   | 31  |
| 堀川南  | 17  |
| 光陽   | 30  |
| 山室   | 34  |
| 山室中部 | 6   |
| 蛭川   | 17  |
| 太田   | 5   |
| 熊野   | 6   |
| 月岡   | 9   |
| 新保   | 12  |
| 大沢野  | 7   |
| 大久保  | 10  |
| 船峠   | 0   |
| 上滝   | 2   |
| 大庄   | 1   |
| 福沢   | 1   |
| 小見   | 1   |
| 神通碧  | 1   |
| その他  | 5   |
| 合計   | 195 |

## 特徴

- 曜日別では、月・水曜日の発生が多い。
- 類型別では、追突事故が多い。
- 原因別では、安全不確認が多い。
- 天候別では、晴が多い。

事故類型別発生状況

| 車両相互 | 発生状況      |     |
|------|-----------|-----|
|      | 事故類型      | 件数  |
| 車両相互 | 正面衝突      | 5   |
|      | 出合頭       | 61  |
|      | 右折直進(右折時) | 11  |
|      | 左折時       | 1   |
|      | 追突        | 76  |
|      | すれ違い時     | 1   |
|      | その他       | 20  |
| 車両単独 | 衝突        | 1   |
|      | 路外逸脱      | 0   |
|      | その他       | 0   |
| 車両×人 |           | 19  |
| 合計   |           | 195 |

事故の原因(1当)

|         |     |
|---------|-----|
| 前方不注意   | 33  |
| 安全不確認   | 35  |
| 動静不注視   | 24  |
| 交差点安全進行 | 18  |
| 信号無視    | 11  |
| 一時不停止   | 15  |
| 操作不適    | 20  |
| 横断歩行者妨害 | 7   |
| 安全速度    | 9   |
| その他     | 23  |
| 合計      | 195 |

当事者別高齢者数・割合(65歳以上)

|          |     |       |
|----------|-----|-------|
| 第1当事者    | 47  | 24.1% |
| 第2当事者    | 27  | 13.8% |
| 管内人身事故総数 | 195 | 件     |

## 冬が近づいてきました

朝晩の冷え込みが強くなってきました。  
雪が降らなくても路面が凍結している場合があります。  
早めにタイヤ交換しましょう。



時間別発生状況

| 0~2 | 2~4 | 4~6 | 6~8 | 8~10 | 10~12 | 12~14 | 14~16 | 16~18 | 18~20 | 20~22 | 22~0 | 合計  |
|-----|-----|-----|-----|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|
| 1   | 1   | 1   | 15  | 32   | 27    | 21    | 26    | 30    | 28    | 7     | 6    | 195 |