

# 令和4年交通人身事故発生状況

令和4年2月末現在  
富山南警察署

富山県内の交通人身事故発生件数

	発生件数	死者数	負傷者数
令和4年	338	5	375
令和3年	336	3	378
増減数	2	2	-3

富山南警察署管内の交通人身事故等

	発生件数	死者数	負傷者数	物損事故
令和4年	49	0	55	765
令和3年	41	0	46	823
増減数	8	0	9	-58

飲酒による人身事故	1	件
-----------	---	---

曜日別発生状況

月	10
火	9
水	9
木	8
金	6
土	4
日	3
合計	49

天候別

晴	10
曇	19
雨	4
雪	16
合計	49



時間別発生状況

0~2	2~4	4~6	6~8	8~10	10~12	12~14	14~16	16~18	18~20	20~22	22~0	合計
1	0	0	5	11	6	4	3	5	12	1	1	49

路線別発生状況

国道	41号	
		6
国道	359号	
		0
県道	スーパー農道	0
	立山山田線	0
	富山笹津線	0
	富山上滝立山線	4
	三室荒屋富山線	0
	八尾大沢野線	0
	笹津安養寺線	1
	富山外郭環状線	0
	富山立山魚津線	2
	富山環状線	5
	富山立山公園線	1
	富山大沢野線	3
	東猪谷富山線	0
	富山小杉線	2
	流杉双代線	0
	その他一般県道	2
市町村道		19
駐車場	4	
その他	0	
合計	49	

校区別発生状況

堀川	9
堀川南	4
光陽	8
山室	7
山室中部	6
蛭川	5
太田	1
熊野	4
月岡	0
新保	0
大沢野	2
大久保	0
船峠	2
上滝	0
大庄	1
福沢	0
小見	0
神通碧	0
合計	49

## 特徴

- 曜日別では、週明けの発生が多い。
- 事故類型別では、追突が半数以上占める。
- 原因別では安全不確認が最も多い。
- 時間帯別では、朝夕の通勤時間帯が多い。

事故類型別発生状況

車両相互	正面衝突	1
	出合頭	10
	右折直進(右折時)	0
	<b>追突</b>	<b>26</b>
	側面衝突	0
	接触	2
車両単独	その他	4
	衝突	0
	路外逸脱	0
	その他	0
車両×人		6
合計		49

事故の原因(1当)

前方不注意	10
<b>安全不確認</b>	<b>14</b>
動静不注視	5
交差点安全進行	1
信号無視	1
一時不停止	0
操作不適	10
予測不適	0
安全速度	6
その他	2
合計	49

当事者別高齢者数・割合(65歳以上)

第1当事者	10	20.4%
第2当事者	4	8.2%
管内人身事故総数	49	件



## 3月以降は、車両相互の死亡・重傷事故が急増!

- 速度を控え、目的地に到着するまで運転に集中しましょう。
- 交差点通行時は、指定場所では確実に一時停止を行い、安全確認を徹底しましょう。