

# 交 通 事 故 白 書

令 和 元 年 版

富 山 県 警 察 本 部

## 目 次

第 1	全国及び北陸三県の交通事故	1
1	概況	1
2	都道府県別交通事故発生状況等	2
(1)	交通事故発生状況	2
(2)	交通事故死者数及び事故率	4
3	北陸三県の最近 5 か年における推移	6
4	全国の交通事故の年別推移	6
第 2	富山県の交通事故	8
1	概況	8
2	富山県の交通事故の年別推移	8
(1)	概況	8
(2)	県内の高齢ドライバー事故の推移	11
3	月別	12
4	警察署(隊)別	13
5	路線別	14
(1)	概況	14
(2)	国道 8 号の事故	14
6	事故類型別	15
7	車種別	16
8	職業別	17
9	市町村別・死傷者年代別	18
10	違反別・時間別	19
11	運転者の違反別・年齢層別	21
12	当事者別	22
13	曜日別・時間別	23
14	昼夜別・路面状態別・天候別	24
15	違反別・道路形状別	25
16	交差点事故	26
17	運転者の違反別・免許取得後の経過年数別	28
18	運転資格及び初心運転者事故	29
(1)	運転資格別	29
(2)	初心運転者事故	29
19	死傷者の状態別・年齢層別	30
20	死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別	31
(1)	全事故	31
(2)	四輪車乗車中の死傷者数	31
(3)	シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度	31
(4)	座席位置別・シートベルト着用状況	32
21	死亡事故	33

(1)	事故類型別	33
(2)	第1当事者の年齢層別	33
(3)	時間別	33
(4)	昼夜別・曜日別	33
(5)	第1当事者の違反別	34
(6)	死者の状態別・年齢層別・性別	35
(7)	歩行者の違反別	35
(8)	状態別死者数の推移	36
22	「24時間経過後30日以内」の交通事故死者の状況	37
(1)	概況	37
(2)	30日死者の特徴	37
(3)	30日死者の分析	37
23	歩行者事故	38
(1)	概況	38
(2)	月別発生状況	38
(3)	道路形状別件数	39
(4)	年齢層別・性別・昼夜別死傷者数	39
(5)	違反別死傷者数	40
24	自転車事故	41
(1)	概況	41
(2)	月別発生状況	41
(3)	道路形状別件数	42
(4)	年齢層別・性別死傷者数	42
(5)	違反別・年齢層別死傷者数	43
25	二輪車事故	44
(1)	概況	44
(2)	事故類型別件数	44
(3)	違反別件数	44
(4)	第1当事者の年齢層別・車種別件数	45
(5)	年齢層別・車種別死傷者数	45
(6)	死傷者のヘルメット着用状況	45
26	子供（中学生以下）の事故	46
(1)	概況	46
(2)	時間別死傷者数	46
(3)	月別・状態別死傷者数	47
(4)	自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別死傷者数	47
(5)	道路形状別・通行目的別死傷者数	48
(6)	違反別死傷者数	48
27	高校生の事故	49
(1)	概況	49
(2)	月別・状態別死傷者数	49

	(3) 状態別死傷者数	49
	(4) 違反別件数	50
	(5) 第1当事者の車種別件数	50
28	高齢者(65歳以上)の事故	51
	(1) 概況	51
	(2) 月別発生状況	51
	(3) 時間別死傷者数	52
	(4) 車種別死傷者数	52
	(5) 状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数	53
	(6) 違反別死傷者数	54
	(7) 市町村別発生状況	55
29	高齢(65歳以上)ドライバーの事故	56
	(1) 概況	56
	(2) 月別発生状況	56
	(3) 事故類型別発生状況	56
	(4) 時間別発生状況	56
	(5) 車種別発生状況	57
	(6) 違反別発生状況	57
30	若者(16～24歳)ドライバーの事故	58
	(1) 概況	58
	(2) 事故類型別件数	58
	(3) 違反別件数	58
	(4) 時間別・通行目的別件数	59
31	高速道路の事故	60
	(1) 概況	60
	(2) 区間別件数	60
	(3) 第1当事者の居住地別件数	60
	(4) 人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数	60
	(5) 時間別件数	61
	(6) 違反別件数	61
32	飲酒運転事故	62
	(1) 概況	62
	(2) 月別発生状況	62
	(3) 曜日別・時間別件数	62
	(4) 年齢層別・飲酒運転動機別	63
	(5) 事故類型別件数	63
33	ひき逃げ事故	64
	(1) 概況	64
	(2) 年別推移	64
	(3) 事故類型別件数	64
	(4) 時間別件数	64

34	外国人の事故	65
(1)	概況	65
(2)	国籍別	65
(3)	違反別件数	65
35	安全運転管理者選任事業所従業員の事故	66
(1)	概況	66
(2)	月別発生状況	66
(3)	事故類型別件数	66
(4)	違反別件数	67
(5)	曜日別・時間別件数	67
36	運行管理者選任事業所従業員の事故	68
(1)	概況	68
(2)	月別発生状況	68
(3)	事故類型別件数	68
(4)	違反別件数	69
(5)	曜日別・時間別件数	69
37	事業用自動車の事故	70
(1)	概況	70
(2)	事故類型別件数	70
(3)	路線別件数	70
(4)	違反別件数	70
38	ダンプカーの事故	71
(1)	概況	71
(2)	事故類型別件数	71
(3)	違反別件数	71
39	携帯電話に起因した事故	72
(1)	概況	72
(2)	月別件数	72
(3)	使用状況別件数	72
(4)	事故類型別件数	72
(5)	道路形状別件数	72
(6)	時間別件数	72
(7)	車種別件数	72
(8)	年齢層別・性別件数	72
40	カーナビに起因した事故	73
(1)	概況	73
(2)	月別件数	73
(3)	使用状況別件数	73
(4)	事故類型別件数	73
(5)	道路形状別件数	73
(6)	時間別件数	73

(7)	車種別件数.....	73
(8)	年齢層別・性別件数.....	73
41	資料（市町村別）	
(1)	過去5年間の市町村等別、事故件数、死傷者数.....	74
(2)	過去5年間の市町村等別、高齢ドライバー事故件数.....	74

# 第 1 全国及び北陸三県の交通事故

## 1 概 況

- 令和元年中に全国で発生した人身事故は、

発 生 件 数	381,237 件 (前年比	-49,364 件	-11.5 %)
死 者 数	3,215 人 ( 同	-317 人	-9.0 %)
負 傷 者 数	461,775 人 ( 同	-64,071 人	-12.2 %)

である。

令和元年中の交通事故による死者数は3,215人で、警察庁が保有する昭和23年以降の統計で最少となった。

- 北陸三県における人身事故は、

発 生 件 数	5,929 件 (前年比	-950 件	-13.8 %)
死 者 数	96 人 ( 同	-27 人	-22.0 %)
負 傷 者 数	6,852 人 ( 同	-1,122 人	-14.1 %)

である。

発生件数、死者数、負傷者数ともに減少した。

## 2 都道府県別交通事故発生状況等

### (1) 交通事故発生状況

年 別 都道 府県名		発 生 件 数				死 者 数				負 傷 者 数			
		令 和 元 年	平 成 30 年	前 年 比		令 和 元 年	平 成 30 年	前 年 比		令 和 元 年	平 成 30 年	前 年 比	
				増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)			増減数	増減率(%)
北海道	札幌	7,024	6,956	68	1.0	79	66	13	19.7	8,040	8,018	22	0.3
	函館	661	800	-139	-17.4	8	11	-3	-27.3	808	925	-117	-12.6
	旭川	924	987	-63	-6.4	26	32	-6	-18.8	1,086	1,168	-82	-7.0
	釧路	762	899	-137	-15.2	29	24	5	20.8	863	1,040	-177	-17.0
	北見	224	289	-65	-22.5	10	8	2	25.0	249	343	-94	-27.4
	計	9,595	9,931	-336	-3.4	152	141	11	7.8	11,046	11,494	-448	-3.9
東北	青森	2,791	2,966	-175	-5.9	37	45	-8	-17.8	3,378	3,649	-271	-7.4
	岩手	1,968	1,982	-14	-0.7	45	59	-14	-23.7	2,380	2,412	-32	-1.3
	宮城	5,675	6,815	-1,140	-16.7	65	56	9	16.1	6,941	8,509	-1,568	-18.4
	秋田	1,514	1,784	-270	-15.1	40	42	-2	-4.8	1,830	2,144	-314	-14.6
	山形	4,292	5,097	-805	-15.8	32	51	-19	-37.3	5,135	6,199	-1,064	-17.2
	福島	3,919	4,592	-673	-14.7	61	75	-14	-18.7	4,683	5,482	-799	-14.6
東京	計	20,159	23,236	-3,077	-13.2	280	328	-48	-14.6	24,347	28,395	-4,048	-14.3
	東京	30,467	32,590	-2,123	-6.5	133	143	-10	-7.0	34,777	37,443	-2,666	-7.1
関東	茨城	7,447	8,682	-1,235	-14.2	107	122	-15	-12.3	9,372	10,965	-1,593	-14.5
	栃木	4,553	4,764	-211	-4.4	82	89	-7	-7.9	5,621	5,956	-335	-5.6
	群馬	11,831	13,087	-1,256	-9.6	61	64	-3	-4.7	14,845	16,727	-1,882	-11.3
	埼玉	21,359	24,123	-2,764	-11.5	129	175	-46	-26.3	25,704	29,094	-3,390	-11.7
	千葉	16,476	17,374	-898	-5.2	172	186	-14	-7.5	19,904	21,160	-1,256	-5.9
	神奈川	23,294	26,212	-2,918	-11.1	132	162	-30	-18.5	27,392	31,021	-3,629	-11.7
	新潟	3,484	3,799	-315	-8.3	93	102	-9	-8.8	4,086	4,453	-367	-8.2
	山梨	3,003	3,562	-559	-15.7	25	37	-12	-32.4	3,789	4,580	-791	-17.3
	長野	6,281	7,250	-969	-13.4	65	66	-1	-1.5	7,559	8,817	-1,258	-14.3
	静岡	25,102	28,402	-3,300	-11.6	101	104	-3	-2.9	32,491	36,770	-4,279	-11.6
中部	計	122,830	137,255	-14,425	-10.5	967	1,107	-140	-12.6	150,763	169,543	-18,780	-11.1
	富山	2,353	2,839	-486	-17.1	34	54	-20	-37.0	2,696	3,300	-604	-18.3
	石川	2,408	2,642	-234	-8.9	31	28	3	10.7	2,823	3,085	-262	-8.5
中部	福井	1,168	1,398	-230	-16.5	31	41	-10	-24.4	1,333	1,589	-256	-16.1



部	岐 阜	4, 097	4, 860	-763	-15. 7	84	91	-7	-7. 7	5, 221	6, 394	-1, 173	-18. 3
	愛 知	30, 836	35, 258	-4, 422	-12. 5	156	189	-33	-17. 5	37, 011	42, 548	-5, 537	-13. 0
	三 重	3, 647	4, 687	-1, 040	-22. 2	75	87	-12	-13. 8	4, 688	6, 136	-1, 448	-23. 6
	計	44, 509	51, 684	-7, 175	-13. 9	411	490	-79	-16. 1	53, 772	63, 052	-9, 280	-14. 7
近畿	滋 賀	3, 647	4, 212	-565	-13. 4	57	39	18	46. 2	4, 592	5, 361	-769	-14. 3
	京 都	5, 183	6, 142	-959	-15. 6	55	52	3	5. 8	6, 071	7, 258	-1, 187	-16. 4
	大 阪	30, 914	34, 382	-3, 468	-10. 1	130	147	-17	-11. 6	36, 664	40, 933	-4, 269	-10. 4
	兵 庫	22, 896	24, 667	-1, 771	-7. 2	138	152	-14	-9. 2	27, 501	29, 945	-2, 444	-8. 2
	奈 良	3, 328	4, 016	-688	-17. 1	34	45	-11	-24. 4	4, 145	5, 013	-868	-17. 3
	和 歌 山	1, 859	2, 270	-411	-18. 1	33	36	-3	-8. 3	2, 208	2, 761	-553	-20. 0
	計	67, 827	75, 689	-7, 862	-10. 4	447	471	-24	-5. 1	81, 181	91, 271	-10, 090	-11. 1
中 国	鳥 取	805	869	-64	-7. 4	31	20	11	55. 0	957	1, 029	-72	-7. 0
	島 根	927	1, 023	-96	-9. 4	25	20	5	25. 0	1, 058	1, 212	-154	-12. 7
	岡 山	4, 690	5, 902	-1, 212	-20. 5	75	68	7	10. 3	5, 315	6, 873	-1, 558	-22. 7
	広 島	6, 257	7, 582	-1, 325	-17. 5	75	92	-17	-18. 5	7, 643	9, 277	-1, 634	-17. 6
	山 口	3, 209	4, 010	-801	-20. 0	45	52	-7	-13. 5	3, 922	4, 921	-999	-20. 3
	計	15, 888	19, 386	-3, 498	-18. 0	251	252	-1	-0. 4	18, 895	23, 312	-4, 417	-18. 9
四 国	徳 島	2, 515	2, 809	-294	-10. 5	41	31	10	32. 3	3, 027	3, 460	-433	-12. 5
	香 川	4, 537	5, 168	-631	-12. 2	47	44	3	6. 8	5, 525	6, 243	-718	-11. 5
	愛 媛	2, 811	3, 487	-676	-19. 4	42	59	-17	-28. 8	3, 168	4, 055	-887	-21. 9
	高 知	1, 556	1, 613	-57	-3. 5	33	29	4	13. 8	1, 700	1, 791	-91	-5. 1
	計	11, 419	13, 077	-1, 658	-12. 7	163	163	0	0. 0	13, 420	15, 549	-2, 129	-13. 7
九 州	福 岡	26, 936	31, 279	-4, 343	-13. 9	98	136	-38	-27. 9	35, 077	41, 158	-6, 081	-14. 8
	佐 賀	5, 040	5, 725	-685	-12. 0	34	30	4	13. 3	6, 713	7, 542	-829	-11. 0
	長 崎	3, 959	4, 641	-682	-14. 7	33	36	-3	-8. 3	5, 102	6, 036	-934	-15. 5
	熊 本	4, 104	4, 784	-680	-14. 2	69	60	9	15. 0	5, 092	6, 081	-989	-16. 3
	大 分	3, 037	3, 610	-573	-15. 9	41	39	2	5. 1	3, 765	4, 609	-844	-18. 3
	宮 崎	6, 621	7, 446	-825	-11. 1	39	34	5	14. 7	7, 432	8, 224	-792	-9. 6
	鹿 児 島	4, 771	5, 833	-1, 062	-18. 2	61	64	-3	-4. 7	5, 532	6, 819	-1, 287	-18. 9
	沖 縄	4, 075	4, 435	-360	-8. 1	36	38	-2	-5. 3	4, 861	5, 318	-457	-8. 6
	計	58, 543	67, 753	-9, 210	-13. 6	411	437	-26	-5. 9	73, 574	85, 787	-12, 213	-14. 2
合 計		381, 237	430, 601	-49, 364	-11. 5	3, 215	3, 532	-317	-9. 0	461, 775	525, 846	-64, 071	-12. 2

## (2) 交通事故死者数及び事故率

令和元年 12月末

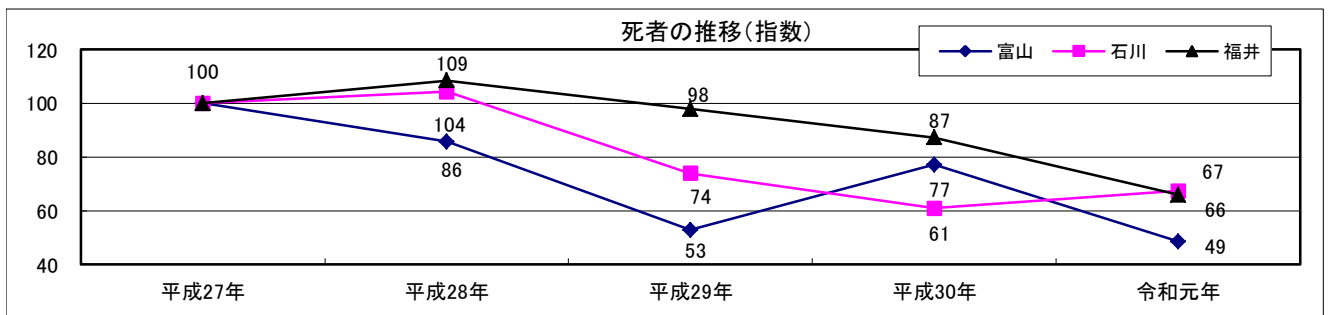
都道府県		死者数	人口 当り	順位	車両台数 当り	順位	免許人口 当り	順位	道路実延長 当り	順位	走行台 <sup>※</sup> 当り	順位
北海道		152	2.876	31	0.370	24	0.455	26	1.680	42	0.564	37
東北	青森	37	2.930	30	0.329	33	0.443	27	1.841	39	0.526	40
	岩手	45	3.626	18	0.385	20	0.544	17	1.347	47	0.523	42
	宮城	65	2.807	32	0.347	27	0.421	33	2.561	25	0.568	36
	秋田	40	4.077	10	0.445	10	0.602	6	1.676	43	0.592	32
	山形	32	2.936	29	0.306	38	0.423	32	1.903	38	0.422	47
	福島	61	3.273	23	0.337	31	0.473	23	1.552	44	0.512	44
東京		133	0.962	47	0.267	46	0.165	47	5.469	2	0.838	5
関東	茨城	107	3.719	16	0.380	22	0.523	19	1.926	37	0.680	18
	栃木	82	4.214	5	0.435	11	0.588	11	3.216	11	0.735	13
	群馬	61	3.125	26	0.313	36	0.434	29	1.741	41	0.608	29
	埼玉	129	1.760	44	0.283	42	0.274	44	2.732	16	0.765	9
	千葉	172	2.750	34	0.427	15	0.426	30	4.203	7	1.077	1
	神奈川	132	1.438	46	0.282	43	0.234	46	5.126	3	0.920	2
	新潟	93	4.141	9	0.454	7	0.600	7	2.470	26	0.670	21
	山梨	25	3.060	28	0.295	40	0.425	31	2.222	34	0.570	34
	長野	65	3.151	25	0.310	37	0.440	28	1.352	46	0.588	33
	静岡	101	2.760	33	0.316	35	0.397	37	2.725	17	0.666	23
中部	富山	34	3.238	24	0.356	26	0.458	25	2.427	27	0.525	41
	石川	31	2.712	35	0.323	34	0.398	36	2.355	29	0.458	46
	福井	31	4.005	12	0.434	13	0.574	14	2.813	15	0.654	24
	岐阜	84	4.206	6	0.470	6	0.596	9	2.724	18	0.722	15
	愛知	156	2.070	42	0.276	45	0.304	42	3.089	12	0.632	26
	三重	75	4.188	7	0.448	9	0.597	8	2.952	14	0.722	15

近畿	滋賀	57	4.037	11	0.491	5	0.591	10	4.542	5	0.816	7
	京都	55	2.123	41	0.332	32	0.350	41	3.508	9	0.690	17
	大阪	130	1.475	45	0.288	41	0.254	45	6.595	1	0.838	5
	兵庫	138	2.516	38	0.392	19	0.399	35	3.756	8	0.777	8
	奈良	34	2.539	37	0.347	27	0.385	39	2.671	21	0.675	20
	和歌山	33	3.529	21	0.358	25	0.500	21	2.386	28	0.677	19
中国	鳥取	31	5.536	2	0.611	1	0.820	1	3.484	10	0.728	14
	島根	25	3.676	17	0.413	16	0.548	16	1.368	45	0.515	43
	岡山	75	3.952	13	0.433	14	0.581	13	2.319	31	0.742	11
	広島	75	2.662	36	0.340	30	0.404	34	2.568	24	0.651	25
	山口	45	3.285	22	0.382	21	0.494	22	2.694	19	0.562	38
四国	徳島	41	5.571	1	0.598	2	0.794	2	2.682	20	0.872	3
	香川	47	4.886	3	0.520	3	0.698	3	4.561	4	0.869	4
	愛媛	42	3.107	27	0.346	29	0.459	24	2.281	32	0.632	26
	高知	33	4.674	4	0.497	4	0.693	4	2.324	30	0.755	10
九州	福岡	98	1.919	43	0.262	47	0.297	43	2.590	23	0.548	39
	佐賀	34	4.151	8	0.449	8	0.607	5	3.083	13	0.615	28
	長崎	33	2.461	40	0.301	39	0.389	38	1.826	40	0.501	45
	熊本	69	3.927	14	0.435	11	0.583	12	2.644	22	0.741	12
	大分	41	3.584	20	0.398	17	0.535	18	2.212	35	0.570	34
	宮崎	39	3.608	19	0.372	23	0.521	20	1.932	36	0.607	30
	鹿児島	61	3.779	15	0.396	18	0.555	15	2.229	33	0.670	21
	沖縄	36	2.486	39	0.279	44	0.379	40	4.404	6	0.604	31
合 計		3,215	2.543		0.352		0.391		2.625		0.676	

- 注1 「人口当り」は10万人当りの死者数で、算出に用いた人口は総務省統計資料「人口推計」（平成30年10月1日現在）による。
- 2 「車両台数当り」は1万台当りの死者数で、算出に用いた車両台数は国土交通省統計資料「自動車保有車両数月報」（令和元年6月末現在）による。
- 3 車両台数に含まれている原付二種、原付一種及び小特（ミニカーを含む。）は、総務省統計資料「市町村税課税状況等の調」（平成30年7月1日現在）による。
- 4 「免許人口当り」は1万人当りの死者数で、算出に用いた免許人口は令和元年12月末現在である。
- 5 「道路延長当り」は1000km当りの死者数で、算出に用いた道路延長は国土交通省統計資料「道路統計年報」（平成30年4月1日現在）による。
- 6 「走行台<sup>※</sup>当り」は1億走行台<sup>※</sup>当りの死者数で、平成27年度「全国道路・街路交通情勢調査」による路線（一般道路計）の走行台<sup>※</sup>から算出。

### 3 北陸三県の最近5か年における推移

区分	年別		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
件数	県別数						
	富山	実数 (指数)	3,945 100	3,466 88	3,238 82	2,839 72	2,353 60
	石川	実数 (指数)	3,791 100	3,541 93	3,198 84	2,642 70	2,408 64
	福井	実数 (指数)	2,188 100	1,847 84	1,549 71	1,398 64	1,168 53
	北陸三県計	実数 (指数)	9,924 100	8,854 89	7,985 80	6,879 69	5,929 60
死者数	富山	実数 (指数)	70 100	60 86	37 53	54 77	34 49
	石川	実数 (指数)	46 100	48 104	34 74	28 61	31 67
	福井	実数 (指数)	47 100	51 109	46 98	41 87	31 66
	北陸三県計	実数 (指数)	163 100	159 98	117 72	123 75	96 59
	富山	実数 (指数)	4,570 100	4,003 88	3,769 82	3,300 72	2,696 59
負傷者数	石川	実数 (指数)	4,492 100	4,150 92	3,731 83	3,085 69	2,823 63
	福井	実数 (指数)	2,572 100	2,141 83	1,761 68	1,589 62	1,333 52
	北陸三県計	実数 (指数)	11,634 100	10,294 88	9,261 80	7,974 69	6,852 59



### 4 全国の交通事故の年別推移

年 別	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数	自動車台数	人口(千人)
昭和 20 年	8,706	3,365	9,094	144,351	72,147
〃 21 〃	12,504	4,409	12,655	166,647	75,750
〃 22 〃	17,778	4,565	16,852	188,211	78,101
〃 23 〃	21,341	3,848	17,609	233,113	80,002
〃 24 〃	25,113	3,790	20,242	312,228	81,773
〃 25 〃	33,212	4,202	25,450	387,543	83,200
〃 26 〃	41,423	4,429	31,274	502,803	84,541
〃 27 〃	58,487	4,696	43,321	715,215	85,808
〃 28 〃	80,019	5,544	59,280	1,025,894	86,981
〃 29 〃	93,869	6,374	72,390	1,311,781	88,239
〃 30 〃	93,981	6,379	76,501	1,463,749	89,276
〃 31 〃	122,691	6,751	102,072	1,718,864	90,172
〃 32 〃	146,833	7,575	124,530	2,002,757	90,928
〃 33 〃	168,799	8,248	145,432	2,290,771	91,767
〃 34 〃	201,292	10,079	175,951	2,696,015	92,641
〃 35 〃	449,917	12,055	289,156	3,302,072	93,419
〃 36 〃	493,693	12,865	308,697	4,007,934	94,287
〃 37 〃	479,825	11,445	313,813	4,748,331	95,181
〃 38 〃	531,966	12,301	359,089	5,722,037	96,156
〃 39 〃	557,183	13,318	401,117	6,775,971	97,182
〃 40 〃	567,286	12,484	425,666	7,897,499	98,275

年 別	発生件数	死 者 数	負 傷 者 数	自動車台数	人口 (千人)
〃 41 〃	425,944	13,904	517,775	9,339,191	99,036
〃 42 〃	521,481	13,618	655,377	11,275,859	100,196
〃 43 〃	635,056	14,256	828,071	13,594,859	101,331
〃 44 〃	720,880	16,257	967,000	16,167,272	102,536
〃 45 〃	718,080	16,765	981,096	18,586,503	103,720
〃 46 〃	700,290	16,278	949,689	20,859,583	105,145
〃 47 〃	659,283	15,918	889,198	23,555,093	107,595
〃 48 〃	586,713	14,574	789,948	26,182,062	109,104
〃 49 〃	490,452	11,432	651,420	27,710,808	110,573
〃 50 〃	472,938	10,792	622,467	28,934,020	111,940
〃 51 〃	471,041	9,734	613,957	30,903,111	113,094
〃 52 〃	460,649	8,945	593,211	32,853,106	114,165
〃 53 〃	464,037	8,783	594,116	35,000,224	115,190
〃 54 〃	471,573	8,466	596,282	37,188,264	116,155
〃 55 〃	476,677	8,760	598,719	38,938,996	117,060
〃 56 〃	485,578	8,719	607,346	40,584,915	117,902
〃 57 〃	502,261	9,073	626,192	42,768,222	118,728
〃 58 〃	526,362	9,520	654,822	44,601,851	119,536
〃 59 〃	518,642	9,262	644,321	46,417,048	120,305
〃 60 〃	552,788	9,261	681,346	48,268,232	121,049
〃 61 〃	579,190	9,317	712,330	50,276,171	121,660
〃 62 〃	590,723	9,347	722,179	52,415,712	122,239
〃 63 〃	614,481	10,344	752,845	55,164,098	122,745
平成 元 年	661,363	11,086	814,832	57,936,593	123,205
〃 2 〃	643,097	11,227	790,295	60,650,629	123,611
〃 3 〃	662,392	11,109	810,245	62,890,623	124,043
〃 4 〃	695,346	11,452	844,003	64,709,323	124,452
〃 5 〃	724,678	10,945	878,633	66,376,631	124,764
〃 6 〃	729,461	10,653	881,723	68,184,856	125,034
〃 7 〃	761,794	10,684	922,677	70,073,544	125,570
〃 8 〃	771,085	9,943	942,204	72,030,003	125,864
〃 9 〃	780,401	9,642	958,925	73,218,535	126,166
〃 10 〃	803,882	9,214	990,676	74,009,080	126,486
〃 11 〃	850,371	9,012	1,050,399	74,914,679	126,686
〃 12 〃	931,950	9,073	1,155,707	75,864,710	126,926
〃 13 〃	947,253	8,757	1,181,039	76,664,286	127,291
〃 14 〃	936,950	8,396	1,168,029	77,304,313	127,435
〃 15 〃	948,281	7,768	1,181,681	77,580,658	127,619
〃 16 〃	952,720	7,436	1,183,617	78,091,097	127,687
〃 17 〃	934,346	6,937	1,157,113	79,207,207	127,757
〃 18 〃	887,267	6,415	1,098,564	79,452,557	127,767
〃 19 〃	832,704	5,796	1,034,652	79,371,014	127,770
〃 20 〃	766,394	5,209	945,703	79,236,532	127,771
〃 21 〃	737,637	4,979	911,215	79,042,056	127,692
〃 22 〃	725,924	4,948	896,297	79,091,536	127,380
〃 23 〃	692,084	4,691	854,613	79,241,738	128,057
〃 24 〃	665,157	4,438	825,392	79,882,112	127,799
〃 25 〃	629,033	4,388	781,492	80,411,439	127,515
〃 26 〃	573,842	4,113	711,374	81,009,554	127,298
〃 27 〃	536,899	4,117	666,023	81,246,351	127,083
〃 28 〃	499,201	3,904	618,853	81,602,046	127,095
〃 29 〃	472,165	3,694	580,850	81,946,036	126,933
〃 30 〃	430,601	3,532	525,846	82,128,301	126,706
令和 元 年	381,237	3,215	461,775	82,122,890	126,443

- 注：1 昭和34年以前の発生件数は軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故を含まない。  
2 昭和40年以前の発生件数は、物損事故を含む。  
3 昭和46年以前には沖縄県を含まない。  
4 自動車台数(国土交通省)は、各年の12月末現在を示す(原付一・二種、小特除く。)。ただし令和元年分は10月末現在である。  
5 人口(総務省)は、各前年の10月1日現在を示す。

## 第2 富山県の交通事故

### 1 概 況

- 令和元年中に県内で発生した人身事故は、  
発生件数 2,353件（前年比 — 486件 — 17.1%）  
死者数 34人（ 〃 — 20人 — 37.0%）  
高齢死者数 24人（ 〃 — 11人 — 31.4%）  
負傷者数 2,696人（ 〃 — 604人 — 18.3%）  
で、発生件数及び負傷者数は平成13年から19年連続で減少、死者数も前年に比べて減少した。
- 高齢死者の構成率は、前年の64.8%から70.6%（全国平均55.4%）に増加し、全国第9位であった。
- 人口10万人当たりの死者数は、前年の5.11人から3.24人（全国平均2.54人）に減少し、全国第24位であった。
- 自動車1万台当たりの死者数は0.36人（全国平均0.35人）で、全国第26位であった。
- 事故件数100件当たりの死者数は、1.44人（全国平均0.84人）で、全国第19位であった。

区分 \ 年別		平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和元年中の 全 国 順 位 (位/都道府県数)
高齢死者の構成率 (高齢死者/死者)	富 山	74.3	68.3	62.2	64.8	70.6	9 / 47
	全 国	54.6	54.8	54.7	55.7	55.4	
人 口 10 万 人 当たりの死者数	富 山	6.54	5.63	3.49	5.11	3.24	24 / 47
	全 国	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	
自 動 車 1 万 台 当たりの死者数	富 山	0.73	0.63	0.39	0.56	0.36	26 / 47
	全 国	0.45	0.43	0.40	0.39	0.35	
道路実延長1千km 当たりの死者数	富 山	5.04	4.32	2.65	3.86	2.43	27 / 47
	全 国	3.38	3.20	3.02	2.89	2.63	
事 故 件 数 1 百 件 当たりの死者数	富 山	1.77	1.73	1.14	1.90	1.44	19 / 47
	全 国	0.77	0.78	0.78	0.82	0.84	

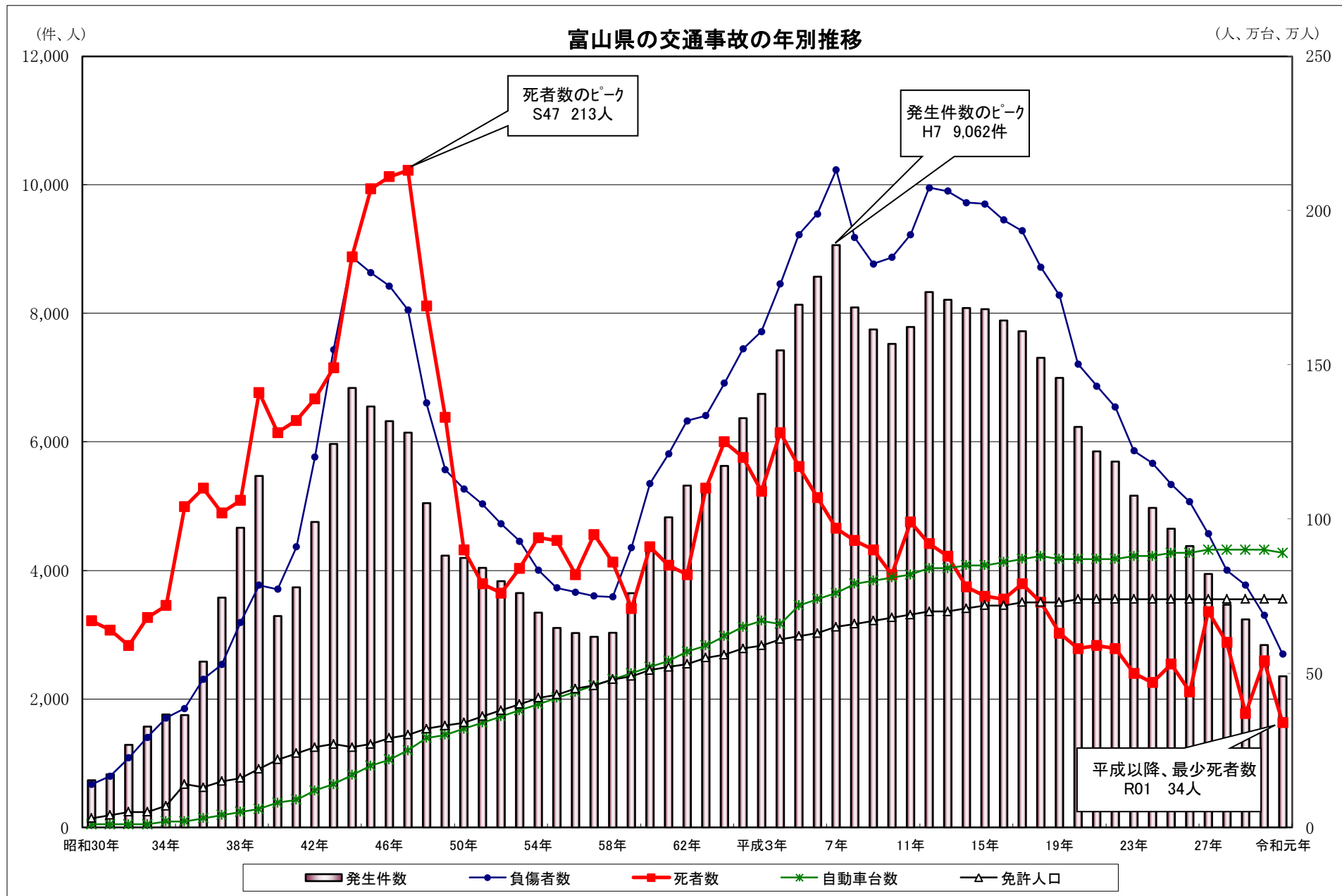
### 2 富山県の交通事故の年別推移

#### (1) 概 況

年 別	発生件数	死 傷 者 数			物損事故	人 口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和 20 年	69	59	249	308		956,245		1,378
〃 21 年	130	31	109	140		976,520		1,554
〃 22 〃	143	59	107	166		989,804		2,055
〃 23 〃	139	45	165	210		999,965		2,471
〃 24 〃	176	41	135	176		1,010,818		2,691
〃 25 〃	245	44	210	254		1,008,790		3,366
〃 26 〃	331	60	340	400		1,011,228		4,092
〃 27 〃	393	43	365	408		1,013,748		5,535
〃 28 〃	705	64	576	640		1,017,070		8,021
〃 29 〃	802	56	647	703		1,024,405	30,098	10,054
〃 30 〃	735	67	668	735		1,021,121	38,634	11,255

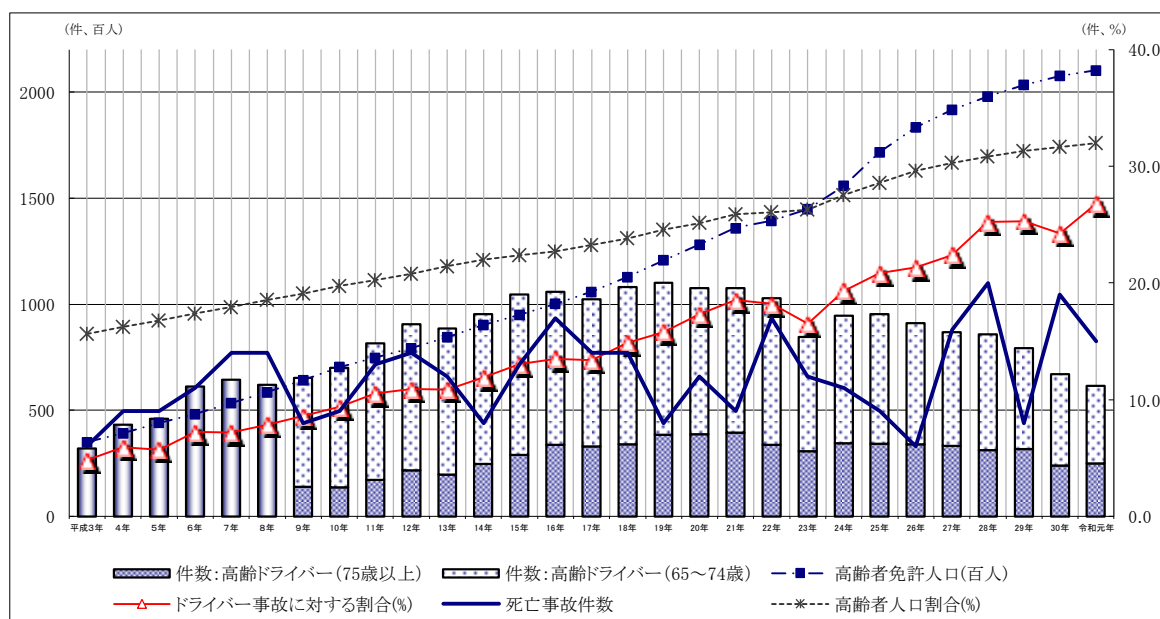
年 別	発生件数	死 傷 者 数			物損事故	人 口	免許人口	自動車台数
		死者数	負傷者数	死傷者数				
昭和 31 年	828	64	799	863		1,028,250	48,126	13,265
" 32 "	1,286	59	1,082	1,141		1,030,280	50,061	15,663
" 33 "	1,570	68	1,404	1,472		1,033,945	56,579	18,102
" 34 "	1,759	72	1,703	1,775		1,034,951	75,680	21,297
" 35 "	1,749	104	1,852	1,956		1,032,614	140,392	26,343
" 36 "	2,581	110	2,309	2,419		1,032,738	137,063	33,628
" 37 "	3,577	102	2,535	2,637		1,032,231	150,476	42,744
" 38 "	4,664	106	3,191	3,297		1,033,536	165,956	51,854
" 39 "	5,470	141	3,772	3,913		1,036,233	192,639	66,571
" 40 "	3,290	128	3,709	3,837		1,025,465	220,634	81,976
" 41 "	3,737	132	4,368	4,500		1,027,101	241,824	99,670
" 42 "	4,754	139	5,768	5,907		1,028,819	262,644	121,243
" 43 "	5,968	149	7,432	7,581		1,028,860	279,490	145,622
" 44 "	6,839	185	8,878	9,063		1,029,975	264,066	174,464
" 45 "	6,551	207	8,632	8,839		1,029,695	278,585	202,243
" 46 "	6,323	211	8,425	8,636		1,037,495	294,722	229,768
" 47 "	6,144	213	8,054	8,267		1,046,213	308,398	259,426
" 48 "	5,047	169	6,603	6,772		1,055,370	322,961	290,144
" 49 "	4,230	133	5,565	5,698		1,064,139	336,229	307,145
" 50 "	4,194	90	5,269	5,359	5,138	1,070,791	349,501	323,066
" 51 "	4,040	79	5,034	5,113	4,914	1,078,625	365,918	343,488
" 52 "	3,833	76	4,724	4,800	5,061	1,085,710	383,352	364,385
" 53 "	3,648	84	4,455	4,539	5,779	1,091,993	402,080	386,542
" 54 "	3,343	94	4,004	4,098	8,520	1,098,112	420,099	409,572
" 55 "	3,105	93	3,730	3,823	9,796	1,103,459	437,066	427,048
" 56 "	3,026	82	3,661	3,743	10,166	1,106,268	452,623	447,106
" 57 "	2,967	95	3,603	3,698	10,358	1,109,480	469,694	467,663
" 58 "	3,030	86	3,589	3,675	12,411	1,112,331	485,144	487,424
" 59 "	3,646	71	4,356	4,427	13,054	1,115,031	498,680	508,220
" 60 "	4,396	91	5,351	5,442	12,498	1,118,369	511,805	526,574
" 61 "	4,826	85	5,813	5,898	13,907	1,119,735	525,551	548,163
" 62 "	5,320	82	6,327	6,409	13,940	1,121,169	539,569	571,621
" 63 "	5,265	110	6,409	6,519	15,868	1,121,580	553,568	599,722
平成 元 年	5,626	125	6,915	7,040	17,131	1,122,229	567,893	627,569
" 2 "	6,369	120	7,447	7,567	17,857	1,120,161	582,752	654,458
" 3 "	6,747	109	7,717	7,826	20,486	1,121,284	597,152	678,988
" 4 "	7,424	128	8,457	8,585	20,470	1,121,228	611,367	669,935
" 5 "	8,134	117	9,226	9,343	21,408	1,122,302	625,763	720,973
" 6 "	8,570	107	9,548	9,655	22,572	1,123,956	639,596	745,395
" 7 "	9,062	97	10,230	10,327	24,347	1,123,125	652,888	768,585
" 8 "	8,092	93	9,181	9,274	25,395	1,125,130	665,340	792,747
" 9 "	7,749	90	8,770	8,860	24,921	1,126,192	677,520	807,804
" 10 "	7,525	82	8,872	8,954	25,344	1,126,336	689,069	818,549
" 11 "	7,788	99	9,225	9,324	27,235	1,125,177	697,008	829,271
" 12 "	8,331	92	9,954	10,046	28,235	1,120,851	703,378	840,736
" 13 "	8,211	88	9,902	9,990	28,402	1,120,320	709,284	847,858
" 14 "	8,083	78	9,723	9,801	28,281	1,118,518	715,331	853,543
" 15 "	8,065	75	9,701	9,776	28,370	1,116,926	721,760	859,256
" 16 "	7,889	74	9,452	9,526	29,393	1,116,306	727,689	864,801
" 17 "	7,722	79	9,284	9,363	31,356	1,111,729	731,842	877,383
" 18 "	7,308	73	8,717	8,790	29,626	1,109,205	735,611	880,162
" 19 "	6,996	63	8,283	8,346	27,676	1,105,312	739,360	879,575
" 20 "	6,233	58	7,211	7,269	28,389	1,101,292	741,420	879,397
" 21 "	5,852	59	6,868	6,927	28,322	1,095,217	742,056	878,387
" 22 "	5,694	58	6,541	6,599	31,539	1,093,247	743,194	879,809
" 23 "	5,163	50	5,862	5,912	32,974	1,088,409	744,417	882,780
" 24 "	4,973	47	5,667	5,714	34,764	1,082,763	746,023	889,048
" 25 "	4,649	53	5,338	5,391	33,367	1,076,158	747,888	893,828
" 26 "	4,379	44	5,068	5,112	33,116	1,070,070	748,769	899,071
" 27 "	3,945	70	4,570	4,640	32,005	1,066,328	749,082	901,190
" 28 "	3,466	60	4,003	4,063	32,209	1,061,393	748,978	903,236
" 29 "	3,238	37	3,769	3,806	32,920	1,055,893	748,241	905,202
" 30 "	2,839	54	3,300	3,354	34,120	1,050,246	746,146	906,326
令和 元 年	2,353	34	2,696	2,730	30,090	1,042,998	742,930	895,826

注： 1 昭和34年以前の発生件数は、軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故を含まない。  
2 昭和39年以前の発生件数は、物損事故を含む。  
3 人口は、昭和41年までは12月31日、以後は10月1日現在を示す。  
4 運転免許人口は、各年の12月末日現在を示す。  
5 自動車台数（国土交通省）は、各年の12月末日現在（平成30年までは原付一・二種、小特を除く。令和元年は軽二輪、原付一・二種、小特を除く。）を示す。





## (2) 県内の高齢ドライバー事故の推移



区分 年	高齢ドライバー事故の件数						死者数	負傷者数	高齢者の人口		高齢者の免許人口		
	全ドライバー 事故に 対する割合 (%)	高齢ドライバー事故の うち、75歳以上の事故		死亡事故		全人口に 占める割合 (%)			全免許人口 に占める割 合(%)	高齢者免許 人口のうち75歳 以上の割合 (%)			
		件数	割合(%)		うち1当死亡								
平成3年	321	4.8	---	---	6	5	6	---	175,434	15.6	35,097	5.9	14.8
4年	433	5.9	---	---	9	6	10	---	181,993	16.2	39,399	6.4	15.4
5年	461	5.7	---	---	9	5	9	---	188,407	16.8	44,140	7.1	15.4
6年	613	7.2	---	---	11	6	11	---	195,266	17.4	48,396	7.6	16.0
7年	645	7.2	---	---	14	10	14	---	201,320	17.9	53,509	8.2	17.2
8年	621	7.9	---	---	14	12	14	---	208,640	18.5	58,607	8.8	18.2
9年	653	8.6	141	21.6	8	5	8	738	215,087	19.1	64,308	9.5	18.1
10年	700	9.4	139	19.9	9	5	9	848	222,238	19.7	70,491	10.2	18.5
11年	816	10.5	174	21.3	13	8	14	968	227,761	20.2	74,771	10.7	19.5
12年	906	10.9	217	24.0	14	9	14	1,070	232,733	20.8	79,293	11.3	20.6
13年	887	10.9	198	22.3	12	8	13	1,090	240,161	21.4	84,505	11.9	22.1
14年	955	11.9	247	25.9	8	7	8	1,164	245,809	22.0	90,273	12.6	23.5
15年	1,047	13.0	290	27.7	13	3	14	1,267	249,825	22.4	95,189	13.2	24.9
16年	1,060	13.5	339	32.0	17	11	19	1,261	253,240	22.7	100,280	13.8	26.3
17年	1,025	13.4	330	32.2	14	7	15	1,255	258,317	23.2	105,937	14.5	27.5
18年	1,081	14.9	341	31.5	14	8	14	1,277	264,279	23.8	112,909	15.3	27.9
19年	1,101	15.8	385	35.0	8	4	8	1,320	271,466	24.6	120,715	16.3	28.6
20年	1,076	17.3	389	36.2	12	7	13	1,241	276,808	25.1	128,254	17.3	28.9
21年	1,078	18.5	395	36.6	9	5	9	1,272	283,270	25.9	135,974	18.3	28.8
22年	1,030	18.2	339	32.9	17	6	17	1,178	285,102	26.1	139,348	18.7	30.2
23年	846	16.5	309	36.5	12	7	12	956	285,946	26.3	144,956	19.5	31.1
24年	947	19.3	345	36.4	11	5	11	1,067	297,862	27.5	158,861	21.3	30.2
25年	954	20.8	342	35.8	9	3	9	1,112	307,582	28.6	171,627	22.9	29.2
26年	912	21.3	341	37.4	6	5	6	1,060	316,923	29.6	183,350	24.5	28.7
27年	869	22.4	333	38.3	16	12	16	1,010	322,899	30.3	191,723	25.6	29.3
28年	858	25.2	314	36.6	20	8	21	990	327,224	30.8	198,041	26.4	30.7
29年	795	25.3	319	40.1	8	5	9	925	330,450	31.3	203,423	27.2	31.8
30年	671	24.3	241	35.9	19	11	20	788	332,619	31.7	207,632	27.8	32.6
令和元年	617	26.8	250	40.5	15	5	15	691	333,776	32.0	210,320	28.3	33.9

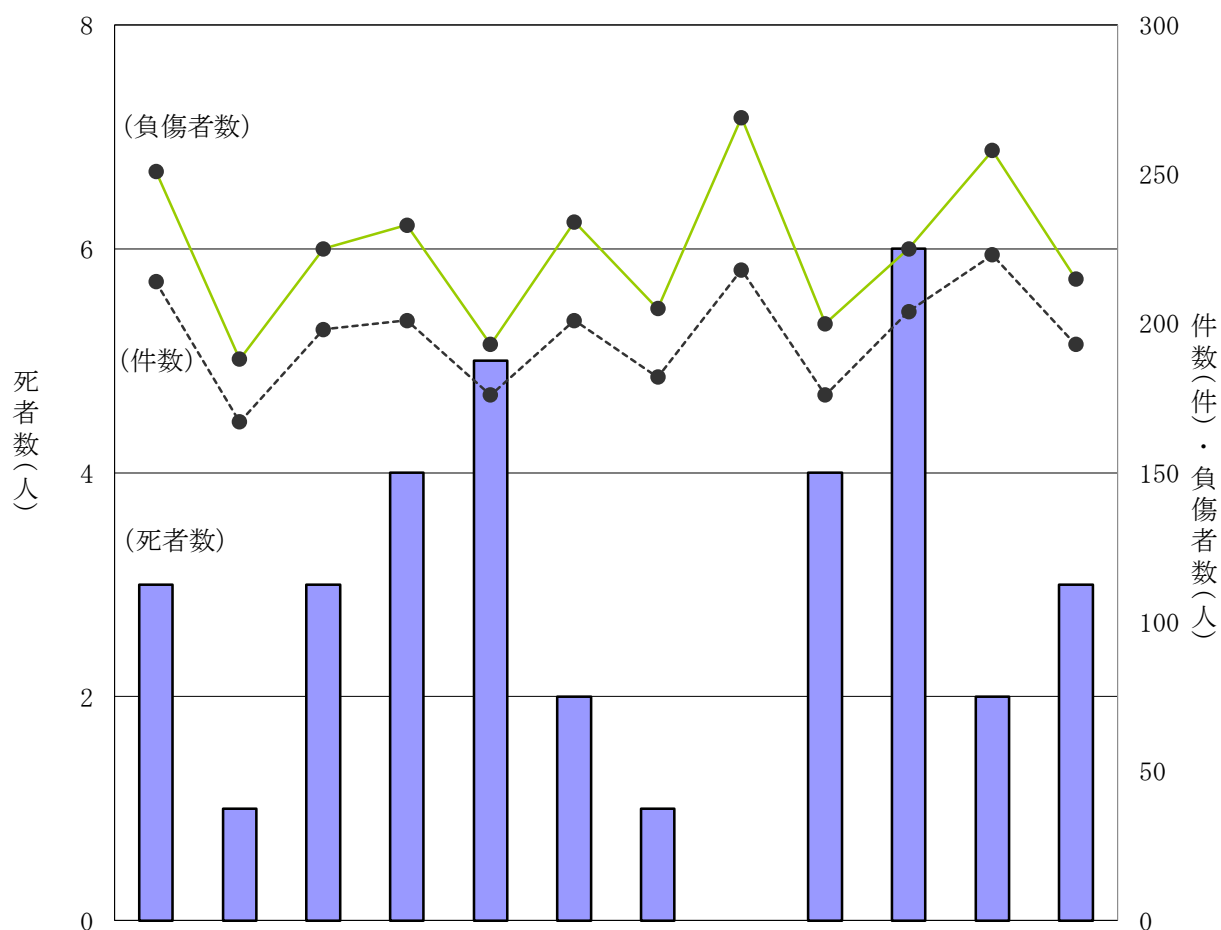
注:1 件数は、第1当事者(第1種原動機付自転車以上の車両)が高齢者(65歳以上)の事故で、死者数・負傷者数はその事故による死傷者をいう。

2 表中のドライバー事故は、第1当事者(第1種原動機付自転車以上の車両)による事故をいい、不明を除く。

3 平成2年以前の資料では、運転者の年齢区分が「60歳以上」であるため平成3年を始年とし、資料のない箇所は「---」とした。

### 3 月 別

件数では「11月」が、死者数では「10月」が最も多くなっています。



月別 年別		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合 計
令和元年	件 数	214 (3)	167 (1)	198 (3)	201 (4)	176 (5)	201 (2)	182 (1)	218	176 (4)	204 (6)	223 (2)	193 (3)	2,353 (34)
	構成率(%)	9.1	7.1	8.4	8.5	7.5	8.5	7.7	9.3	7.5	8.7	9.5	8.2	100.0
	死 者 数	3	1	3	4	5	2	1		4	6	2	3	34
	構成率(%)	8.8	2.9	8.8	11.8	14.7	5.9	2.9		11.8	17.6	5.9	8.8	100.0
	負傷者数	251	188	225	233	193	234	205	269	200	225	258	215	2,696
	構成率(%)	9.3	7.0	8.3	8.6	7.2	8.7	7.6	10.0	7.4	8.3	9.6	8.0	100.0
平成30年	件 数	327 (4)	242 (2)	224 (3)	224 (2)	224 (9)	205 (2)	248 (7)	200 (5)	207 (3)	237 (4)	236 (8)	265 (4)	2,839 (53)
	構成率(%)	11.5	8.5	7.9	7.9	7.9	7.2	8.7	7.0	7.3	8.3	8.3	9.3	100.0
	死 者 数	4	2	3	2	9	2	7	5	3	4	9	4	54
	構成率(%)	7.4	3.7	5.6	3.7	16.7	3.7	13.0	9.3	5.6	7.4	16.7	7.4	100.0
	負傷者数	380	282	255	257	262	248	301	226	235	281	273	300	3,300
	構成率(%)	11.5	8.5	7.7	7.8	7.9	7.5	9.1	6.8	7.1	8.5	8.3	9.1	100.0

注：( )内は、死亡事故件数(内数)である。

#### 4 警察署(隊)別

件数では、「富山中央警察署」が最も多く、次いで「高岡警察署」の順となっています。

区分 署(隊)別	令和元年							平成30年						
	件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内訳)		物損事故	件数	構成率(%)	死者数	負傷者数	(内訳)		物損事故
					重傷	軽傷						重傷	軽傷	
入善	43	1.8		50	15	35	558	46	1.6		55	5	50	687
黒部	63	2.7	1	67	14	53	915	85	3.0	2	102	19	83	1,024
魚津	60	2.5	4	66	7	59	1,083	83	2.9	3	93	15	78	1,233
滑川	75	3.2	1	94	6	88	695	85	3.0	2	104	8	96	789
上市	73	3.1	1	87	16	71	897	93	3.3	2	119	16	103	1,006
富山北	151	6.4		184	23	161	1,569	158	5.6	2	172	17	155	1,770
富山中央	616	26.2	3	698	69	629	7,926	673	23.7	9	761	62	699	8,657
富山南	85	3.6	1	96	19	77	1,054	107	3.8	2	128	11	117	1,174
富山西	268	11.4	3	295	30	265	3,437	321	11.3	6	377	37	340	3,996
射水	205	8.7	1	251	27	224	2,529	237	8.3	5	275	30	245	2,961
高岡	418	17.8	8	485	37	448	4,823	576	20.3	7	681	47	634	5,500
氷見	32	1.4	1	37	12	25	839	55	1.9	2	61	18	43	1,075
砺波	106	4.5	2	109	10	99	1,524	148	5.2	2	170	16	154	1,717
南砺	79	3.4	5	86	22	64	969	85	3.0	7	97	17	80	1,073
小矢部	66	2.8	1	74	12	62	716	62	2.2	1	77	11	66	826
高速隊	13	0.6	2	17	1	16	556	25	0.9	2	28	2	26	632
合計	2,353	100.0	34	2,696	320	2,376	30,090	2,839	100.0	54	3,300	331	2,969	34,120

## 5 路線別

### (1) 概 況

路線別では、「市町村道」が最も多くなっています。

路線別	年別	令 和 元 年			平 成 30 年		
		件数	死者数	負傷者数	件数	死者数	負傷者数
国 道		528	7	637	659	15	790
高速道路（北陸、東海北陸、能越）		13	2	17	25	2	28
主 要 地 方 道		654	7	751	770	12	922
一 般 県 道		263	4	308	322	6	363
市 町 村 道		744	8	825	887	13	1,010
そ の 他 の 道 路		151	6	158	176	6	187
合 計		2,353	34	2,696	2,839	54	3,300

### (2) 国道8号の事故

区分	署別 市町村別	入 善		黒 部 市	魚 津 市	滑 川 市	上 市	富 山 北 市	富 山 中 央 市	富 山 西 市	射 水 市	高 岡 市	小 矢 部 市	合 計	構 成 率（％）	全事故の構成率（％）
		朝 日 町	入 善 町													
事故類型別	人 対 車 両		1		2							6		9	3.9	11.5
	自 転 車 対 車 両		1					1	1			5		8	3.5	10.1
	車 両 相 互		11	4	12	21	2	44	9	6	30	61	11	211	91.3	75.9
	車 両 単 独									1	1		1	3	1.3	2.5
時 間 別	0 時 ～							2	1		1	1		5	2.1	1.6
	2 時 ～							1						1	0.4	0.5
	4 時 ～		1			1								2	0.9	1.3
	6 時 ～		1		1	5		5		1	3	8		24	10.4	10.7
	8 時 ～			1	2			9	2	1	7	8		30	13.0	14.3
	10 時 ～				1	2		3	2		3	11	1	23	10.0	11.2
	12 時 ～		2	1	2	2		4	1		3	5	4	24	10.4	10.6
	14 時 ～		4		1	5		7			3	9	4	33	14.3	13.1
	16 時 ～		1		3	1	1	6	2	3	5	12	2	36	15.6	16.5
	18 時 ～		3	2		2	1	3	1	2	5	10	1	30	13.0	12.4
	20 時 ～		1		1	3		5	1		1	5		17	7.3	5.5
	22 時 ～				3							3		6	2.6	2.3
合 計			13	4	14	21	2	45	10	7	31	72	12	231		
構 成 率（％）			5.6	1.7	6.1	9.1	0.9	19.5	4.3	3.0	13.4	31.2	5.2		100.0	100.0

## 6 事故類型別

件数では、「車両相互」の「追突」、「出会い頭」の順となっています。

死者数では、「人対車両の横断中（その他）」、「車両単独の路外逸脱（転落）」の順となっています。

事故類型別 \ 区分		件数	死者数	負傷者数	成率 （％） （構成比）	事故類型別 \ 区分		件数	死者数	負傷者数	成率 （％） （構成比）
人対車両	対面通行中	14	1	13	0.6	車両相互	正面衝突	49	3	56	2.1
	背面通行中	25		26	1.1		追進行中	60		65	2.5
	横断	横断歩道	3	100	4.2		突その他	858		1,075	36.5
		横断歩道付近		7	0.3		出会い頭	546	3	634	23.2
		横断歩道橋付近					追越追抜時	21		22	0.9
	中	その他	9	59	2.8		すれ違い時	14		15	0.6
							左折時	15		16	0.6
	路上遊戯中	2		2	0.1		右折時	86		103	3.7
	路上作業中	4	2	3	0.2		その他	18		20	0.8
	路上停止中	5		5	0.2		その他	120	2	130	5.1
	路上横臥	1		1	0.0		計	1,787	8	2,136	75.9
	その他	46	1	46	2.0						
計		270	16	262	11.5	車両単独	電柱	4	1	4	0.2
自転車対車両	正面衝突	1		1	0.0		標識	2		4	0.1
	追進行中	6		6	0.3		分離帯・安全島	5	1	4	0.2
							防護柵等	6		8	0.3
	突その他						家屋・塀	2		2	0.1
	出会い頭	138		138	5.9		橋脚・橋梁				
	追越追抜時	5		5	0.2		その他	10	2	12	0.4
	すれ違い時	2		2	0.1		駐車車両 （運転者不在）	6		7	0.3
	左折時	39		39	1.7		路外逸脱	7	4	5	0.3
	右折時	14		14	0.6		その他	2		2	0.1
		24		24	1.0		転倒	8		8	0.3
	その他	9	1	8	0.4		その他	6	1	5	0.3
計		238	1	237	10.1		計	58	9	61	2.5
						列車					
						合計		2,353	34	2,696	100.0

## 7 車種別

件数、死者数ともに、「普通乗用車」が最も多く、次いで「軽四乗用車」の順となっています。

区分 車種別			令 和 元 年				平 成 30 年			
			件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数 の 構成率(%)	件 数	死 者 数	負 傷 者 数	件 数 の 構成率(%)
乗 用 車	大 型		5		7	0.2	9		14	0.3
	中 型		2		2	0.1	6		11	0.2
	準 中 型									
	普 通		1,148	11	1,330	48.8	1,349	18	1,565	47.5
	軽 四		793	10	902	33.7	953	13	1,115	33.6
	ミ ニ カ ー									
	計		1,948	21	2,241	82.8	2,317	31	2,705	81.6
貨 物 車	大 型		31		33	1.3	41	1	45	1.4
	中 型		35		41	1.5	37	1	46	1.3
	準 中 型		31	1	39	1.3	45	1	56	1.6
	普 通		93	2	108	4.0	113	4	137	4.0
	軽 四		147	2	170	6.2	181	6	210	6.4
	計		337	5	391	14.3	417	13	494	14.7
二 輪 車	自 動 二 輪	小 型 二 輪	2		2	0.1	9	2	8	0.3
		軽 二 輪	3		4	0.1	4	1	6	0.1
		原 付 二 種	4		5	0.2	1		2	0.0
	原 付 一 種		8	3	5	0.3	10		11	0.4
	計		17	3	16	0.7	24	3	27	0.8
特 殊 車	大 型						7		7	0.2
	小 型		2	1	1	0.1	1	1		0.0
	計		2	1	1	0.1	8	1	7	0.3
そ の 他 の 車 両 等	路 面 電 車 等									
	自 転 車		35	3	32	1.5	48	4	44	1.7
	駆 動 補 助 機 付 自 転 車						1		1	0.0
	そ の 他						1	1		0.0
	計		35	3	32	1.5	50	5	45	1.8
歩 行 者 等			8	1	8	0.3	10	1	9	0.4
不 明			6		7	0.3	13		13	0.5
合 計			2,353	34	2,696	100.0	2,839	54	3,300	100.0

## 8 職業別

第1当、第2当ともに、「無職」、「製造業」、「その他サービス業」の順となっています。

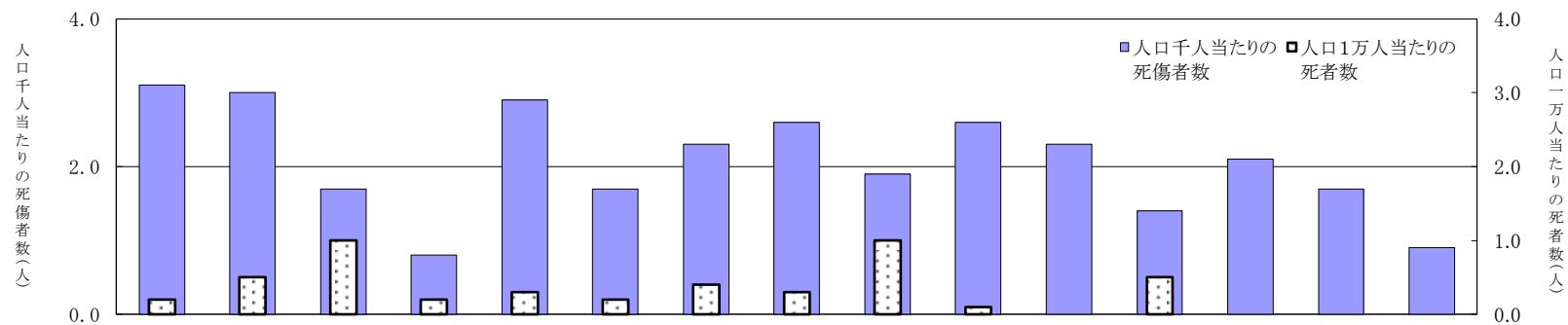
当事者別 職業別		第1当		第2当		当事者別 職業別		第1当		第2当	
		件数	構成率 %	件数	構成率 %			件数	構成率 %	件数	構成率 %
幼児	未就園児			1	0.0	鉱業		3	0.1	4	0.2
	就園児			1	0.0	建設業		160	6.8	134	5.7
小学生	1年生	1	0.0	2	0.1	製造業		336	14.3	337	14.3
	2年生			3	0.1	卸・小売業		168	7.1	203	8.6
	3年生	1	0.0	3	0.1	金融・保険業		34	1.4	42	1.8
	4年生			5	0.2	不動産業		12	0.5	14	0.6
	5年生	2	0.1	6	0.3	運輸業・郵便業		40	1.7	36	1.5
	6年生			2	0.1	電気通信業		23	1.0	23	1.0
中学生	1年生	5	0.2	12	0.5	電気・ガス・熱供給・水道業		34	1.4	26	1.1
	2年生	3	0.1	5	0.2	学術研究・専門・技術サービス業		42	1.8	39	1.7
	3年生			10	0.4	宿泊業、飲食サービス業		104	4.4	83	3.5
高校生	1年生	3	0.1	24	1.0	生活関連サービス業、娯楽業		115	4.9	111	4.7
	2年生	3	0.1	11	0.5	教育、学習支援業		42	1.8	51	2.2
	3年生	1	0.0	11	0.5	医療、福祉		174	7.4	186	7.9
大学生		45	1.9	38	1.6	複合サービス業		31	1.3	39	1.7
その他の学生		17	0.7	20	0.8	その他サービス業		226	9.6	214	9.1
職業運転者	バス	5	0.2	9	0.4	分類不能の産業		23	1.0	31	1.3
	タクシードライバー	16	0.7	10	0.4	主婦		15	0.6	22	0.9
	トラック	68	2.9	30	1.3	無職		472	20.1	371	15.8
	バイク			1	0.0	外国人	外交官				
	自転車	1	0.0			外国人	その他	2	0.1	1	0.0
	その他	14	0.6	15	0.6	調査不能		5	0.2	4	0.2
公務員		59	2.5	75	3.2	対象外		6	0.3	59	2.5
農業・林業		37	1.6	20	0.8	合計		2,353	100.0	2,353	100.0
漁業		5	0.2	9	0.4						

注：1 「対象外」は、第1当事者では「不明」、第2当事者では「単独事故の相手(工作物等)」を示す。

2 永住権のある外国人及び日本に居住している外国人の分類はその職業による。

## 9 市町村別・死傷者年代別

件数では「富山市」、「高岡市」の順、死者数では「高岡市」、「富山市」の順となっています。



市町村別		富山市	高岡市	魚津市	氷見市	滑川市	黒部市	砺波市	小矢部市	南砺市	射水市	舟橋村	上市町	立山町	入善町	朝日町	高岡市	合計
令和元年	件数	1,120	433	60	32	75	63	106	66	79	190	7	26	40	34	9	13	2,353
	死者数	7	8	4	1	1	1	2	1	5	1		1				2	34
令和元年	負傷者数	1,273	503	66	37	94	67	109	74	86	233	7	27	53	40	10	17	2,696
	人口千人当たりの死傷者数	3.1	3.0	1.7	0.8	2.9	1.7	2.3	2.6	1.9	2.6	2.3	1.4	2.1	1.7	0.9		2.6
令和元年	人口1万人当たりの死者数	0.2	0.5	1.0	0.2	0.3	0.2	0.4	0.3	1.0	0.1		0.5					0.3
	死傷者年代別																	
令和元年	幼児	2	3								3							8
	小中学生	38	10	3	2	1	3	3	3	2	10	2	3	5				85
令和元年	高齢者	241	108	17	17	16	14	17	16	44	32	3	7	7	13	4	1	557
	その他	999	390	50	19	78	51	91	56	45	189	2	18	41	27	6	18	2,080
令和元年	合計	1,280	511	70	38	95	68	111	75	91	234	7	28	53	40	10	19	2,730
	合計	1,280	511	70	38	95	68	111	75	91	234	7	28	53	40	10	19	2,730
平成30年	件数	1,259	591	83	55	85	85	148	62	85	222	5	27	61	38	8	25	2,839
	死者数	19	7	3	2	2	2	2	1	7	5		1	1			2	54
	負傷者数	1,438	699	93	61	104	102	170	77	97	257	7	30	82	46	9	28	3,300

注：算出の基礎とした人口は令和元年10月1日現在(富山県)



## 10 違反別・時間別

違反別では「前方不注意（脇見）」、「動静不注視」、「指定場所一時不停止等」の順、時間別では「17時～」、「8時～」の順となっています。

違反別  時間別		合 計		信 号  無 視	通 行 区 分			最 高 速 度 違 反	横 断 歩 行 禁 止 違 反	等 車 間 距 離 不 保 持 違 反	車 進 路 変 更 禁 止 違 反	通 行 妨 害 （ 車 両 等 ）	追 越 禁 止 場 所 追 越 し 違 反	踏 切 不 停 止 等	右 折 違 反	左 折 違 反	優 先 通 行 妨 害 等	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	歩 行 妨 害 横 断 歩 行 者 妨 害 等	横 断 自 転 車 妨 害 等	徐 行 違 反 交 差 点 外	場 内 交 差 点 以 外	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	積 載 不 適 当	整 車 ハ ン ド ル ・ プ レ ー キ	不 運 走 行 装 置 （ タ イ ヤ ）	良 転 そ の 他	酒 酔 い 運 転	過 剰 ナ ー 麻 薬 等	等 所 の 他	安 全 運 転						違 反	安 全 不 確 認 ド ア 開 放 等	そ の 他	歩 行 者 の 違 反	不 明					
					右 側 通 行	歩 道 通 行	そ の 他																								安 不 確 認 前 方 ・ 左 右 方 度	全 認 後	安 全 速 度	予 測 不 適 ・ そ の 他												
		注 意	方 意																																動 静 不 注 視	安 不 確 認						全 認 後	安 全 速 度			
		令和元年	件 数		2,353		115																								19	2			26	3						11		3	3	
	構成率(%)		100.0	4.9	0.8	0.1			1.1	0.1	0.5		0.1	0.1		0.3	0.4	3.0	6.1	3.7	0.3	0.2	1.1	0.1	12.8	0.0				0.0		1.1	4.9	10.5	15.7	14.0	10.6	4.7	1.0	0.6		0.1	0.3	0.5		
平成30年	件 数	2,839		129	39	1		4	10	2	4	3	3	4	1	8	3	114	76	91	7		16	1	356	1			1			30	207	301	398	410	344	140	54	33		6	10	32		
	構成率(%)		100.0	4.5	1.4	0.0		0.1	0.4	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3	0.1	4.0	2.7	3.2	0.2		0.6	0.0	12.5	0.0			0.0			1.1	7.3	10.6	14.0	14.4	12.1	4.9	1.9	1.2		0.2	0.4	1.1		
0 時 ～	19	0.8	5	1															1						1					1		1	4	2	1	1										
1 時 ～	19	0.8	3	1														1	1	1											1		6	1	1	2	1									
2 時 ～	6	0.3	2		1																												3													
3 時 ～	6	0.3																		1																	1									
4 時 ～	9	0.4							1									1							1									2	2	1										
5 時 ～	20	0.8	5	1					1										1	1					4									1	1	3	2									
6 時 ～	46	2.0	3	3					2									2	6	1	1	1			6							2		7	5	3	1		2				1			
7 時 ～	206	8.8	3	1	1				3								2	5	15	5			3	1	36							2	12	16	33	38	18	5	4	1			1		1	
8 時 ～	214	9.1	14	3					2				1				1	6	15	2	1		2		28							1	15	19	37	24	25	14	2					2		
9 時 ～	122	5.2	12						1		1			1				4	6	3		1	1		21								6	9	19	15	13	7	2							
10 時 ～	135	5.7	7	1							2					1	9	11	3	1	1	3		20									8	8	13	18	16	9	1	2				1		
11 時 ～	129	5.5	4						1		2					2		5	9	5	1		3		25								1	4	12	15	16	11	8	2	1				2	
12 時 ～	129	5.5	9						2								3	5	6	4			2		13								1	9	6	22	19	14	12		2					
13 時 ～	121	5.1	4						3		2						1	2	9	6			2		18								2	7	8	12	19	19	3	3			1			
14 時 ～	139	5.9	6								1							7	6	2			3		15								5	7	11	24	21	20	10				1			
15 時 ～	168	7.1	5	3							1		1	1	2				15	3			1		19								3	13	22	21	22	20	10	1	3				2	
16 時 ～	148	6.3	4	3					3	1	2							4	6	5			2		23								2	5	16	23	23	15	7	1	1			1		1
17 時 ～	241	10.2	10	1					4	1					1	1	8	11	15	2	2	2	1	30										11	34	39	33	24	6	4						1
18 時 ～	201	8.5	3	1					2					1		1	2	12	12	2			1		18	1							2	8	25	41	31	26	9		1					2
19 時 ～	91	3.9	3														3	4	5				1		5								2	14	21	19	9	3		1				1		
20 時 ～	76	3.2	1						1	1			1				2	3	6				1		6								3	11	15	11	8	1		2				1	1	
21 時 ～	54	2.3	4														3	5	1					7									1	4	11	8	5	2	2							1
22 時 ～	39	1.7	5																1	5				4										5	10	3	2	1	1			1		1		
23 時 ～	15	0.6	3														1		1					2									1	1		3	1	1	1							

## 11 運転者の違反別・年齢層別

59歳までの各年齢層別では、「前方不注意（脇見）」や「動静不注視」が多くなっています。  
75歳以上では、「指定場所一時不停止等」が最も多くなっています。

違反別	年齢層別	15歳以下	16歳	25歳	30歳	40歳	50歳	60歳	65歳	75歳以上	合計	構成率(%)	
			24歳	29歳	39歳	49歳	59歳	64歳	74歳			若者	高齢者
信号無視			21	5	11	15	16	2	(1) 23	21	(1) 114	5.9	(6.7) 7.1
通行区分			(1) 5		(1) 2		4	1		5	(2) 20	(100.0) 1.4	
最高速度違反													
横断・転回・後退禁止違反			1	2	5	2	1	6	3	6	26	0.3	1.5
車間距離不保持			1			1			1		3	0.3	0.2
右左折違反			4	1	2	1	1	2	3	2	16	1.1	0.8
優先通行妨害等			6	3	7	8	7	7	15	16	69	1.7	5.0
交差点安全進行義務違反			18	10	(1) 22	22	17	10	26	15	(1) 140	5.0	6.6
歩行者妨害等			8	8	7	(2) 19	17	9	16	11	(2) 95	2.2	4.4
横断自転車妨害			1			1		2		1	5	0.3	0.2
徐行場所違反			8	2	3	7	2	1	1	5	29	2.2	1.0
指定場所一時不停止等			32	21	23	49	37	22	(1) 59	45	(1) 288	8.9	(6.7) 16.9
酒酔い運転			1								1	0.3	
ハンドル等運転操作不適			18	9	16	20	13	(1) 2	(1) 18	(2) 15	(4) 111	5.0	(20.0) 5.3
前方不注意（漫然）			53	28	28	(3) 41	(1) 27	(1) 17	(3) 33	(1) 18	(9) 245	14.8	(26.7) 8.3
前方不注意（脇見）			70	(1) 37	63	69	48	16	(2) 41	(1) 26	(4) 370	19.6	(20.0) 10.9
動静不注視			55	42	50	47	60	16	40	19	329	15.4	9.6
安全不確認			39	22	49	53	57	27	73	35	355	10.9	17.5
安全速度			5	1	(1) 2	6	5	2	2		(1) 23	1.4	0.3
予測不適									2		2		0.3
安全運転義務違反(その他)			1		2	3			(1) 1	4	(1) 11	0.3	(6.7) 0.8
停止措置義務違反					(1) 1						(1) 1		
その他・不明			11	3	(1) 5	8	4	5	(1) 5	(1) 10	(3) 51	3.1	(13.3) 2.4
計			(1) 358	(1) 196	(5) 298	(5) 376	(1) 313	(2) 146	(9) 367	(6) 250	(30) 2,304	(100.0) 100.0	(100.0) 100.0
(死亡事故)構成率(%)			(3.3) 15.5	(3.3) 8.5	(16.7) 12.9	(16.7) 16.3	(3.3) 13.6	(6.7) 6.3	(30.0) 15.9	(20.0) 10.9	(100.0) 100.0	(3.3) 15.5	(50.0) 26.8

注：1 年齢層別は、第1当事者の年齢層である。

2 第1当事者が自転車、歩行者、路面電車及び不明の事故を除く。

3 ( )内は、死亡事故件数(内数)である。

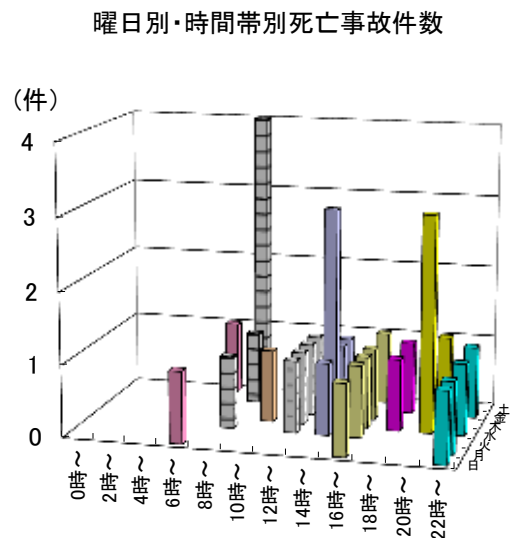
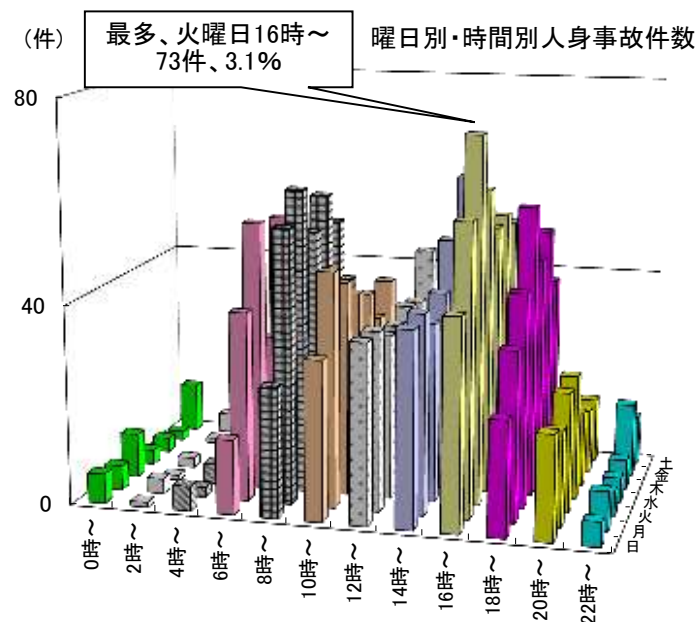
## 12 当事者別

件数では「乗用車対乗用車」が、死者数では「乗用車対歩行者」が最も多くなっています。

第1当 第2当		乗用車	貨物車	二輪車	特殊車	路面電車	自転車	軽車両	歩行者	不明	合計
乗用車	件数	1,310	230	6			19		8	3	1,576
	死者数	4							1		5
	負傷者数	1,575	283	7			19		8	4	1,896
貨物車	件数	148	36	2			3				189
	死者数	1	1	1							3
	負傷者数	173	41	1			3				218
二輪車	件数	47	4	1							52
	死者数	1									1
	負傷者数	46	4	2							52
特殊車	件数										
	死者数										
	負傷者数										
列路面電車	件数										
	死者数										
	負傷者数										
自転車	件数	180	28	1							209
	死者数	1									1
	負傷者数	179	28	1							208
自補駆 転助機 車付動	件数	5	1								6
	死者数										
	負傷者数	5	1								6
軽車両	件数										
	死者数										
	負傷者数										
歩行者	件数	218	29	2	1		2			3	255
	死者数	11	2								13
	負傷者数	214	27	2	1		2			3	249
者準歩 等行	件数	5	2								7
	死者数	1	1								2
	負傷者数	4	1								5
物件等	件数	29	4	3	1		1				38
	死者数	2		2	1						5
	負傷者数	37	4	1			1				43
な相 し手 不相 明手	件数	6	3	2			9				20
	死者数		1				3				4
	負傷者数	8	2	2			6				18
合 計	件数						1				1
	死者数										
	負傷者数						1				1
合 計	件数	1,948	337	17	2		35		8	6	2,353
	死者数	21	5	3	1		3		1		34
	負傷者数	2,241	391	16	1		32		8	7	2,696

### 13 曜日別・時間別

人身事故件数では、「火曜日の16時～」が最も多くなっています。  
死亡事故件数では、「土曜日の8時～」が最も多くなっています。

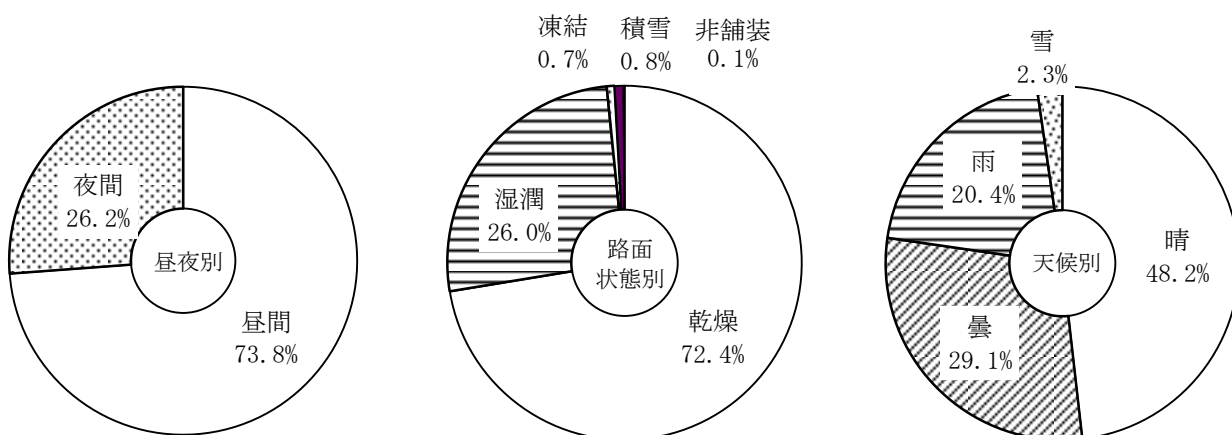


曜日別	時間 帯別	0 時	2 時	4 時	6 時	8 時	10 時	12 時	14 時	16 時	18 時	20 時	22 時	合 計	
		～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	～	件 数	構 成 率 (%)
日曜日		6	1	5	(1) 15	26	32	36	39	(1) 42	23	21	(1) 5	(3) 251	(8.8) 10.7
月曜日		5	3	2	38	55	47	36	40	58	34	19	(1) 8	(1) 345	(2.9) 14.7
火曜日		9	1	4	54	(1) 61	43	(1) 33	(1) 36	(1) 73	43	24	5	(4) 386	(11.8) 16.4
水曜日		3	2	4	29	51	(1) 39	(1) 33	(3) 40	(1) 61	(1) 58	(3) 25	(1) 5	(11) 350	(32.4) 14.9
木曜日		3		6	52	57	37	(1) 35	(1) 49	(1) 52				(3) 358	(8.8) 15.2
金曜日		2	1	5	47	(1) 50	30	(1) 34	(1) 44		(1) 50		(1) 15	(5) 344	(14.7) 14.6
土曜日		10	4	3	(1) 17	(4) 36	36			(1) 50		(1) 13		(7) 319	(20.6) 13.6
合計	件数	38	12	29	252	336	264	250	307	389	292	130	54	2,353	
	構成率 (%)	1.6	0.5	1.2	10.7	14.3	11.2	10.6	13.0	16.5	12.4	5.5	2.3		100.0
死亡事故 件数	件数				(2)	(6)	(1)	(4)	(6)	(5)	(2)	(4)	(4)	(34)	
	構成率 (%)				(5.9)	(17.6)	(2.9)	(11.8)	(17.6)	(14.7)	(5.9)	(11.8)	(11.8)		(100.0)

注：（ ）内は死亡事故件数（内数）である。

## 14 昼夜別・路面状態別・天候別

昼夜別に見ると、年間合計では「昼間」が多くなっていますが、「10月～1月」は夜間構成率が高くなっています。



月別 区分		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計	構成率 (%)
昼夜別	昼間	(1) 128	(2) 121	(3) 143	(5) 164	(2) 150	(1) 170	(3) 159	(3) 181	(3) 135	(3) 128	(1) 147	(1) 111	(22) 1,737	(64.7) 73.8
	夜間	(2) 86	(1) 46	(1) 55	(1) 37	(1) 26	(1) 31	(1) 23	(1) 37	(1) 41	(3) 76	(1) 76	(2) 82	(12) 616	(35.3) 26.2
	夜間構成率 (%)	(66.7) 40.2	(100.0) 27.5	(33.3) 27.8	(25.0) 18.4	(14.8) 14.8	(15.4) 15.4	(12.6) 12.6	(17.0) 17.0	(23.3) 23.3	(50.0) 37.3	(50.0) 34.1	(66.7) 42.5	(35.3) 26.2	
路面状態別	乾燥	(2) 91	(1) 90	(3) 125	(3) 156	(5) 160	(1) 166	(1) 152	(3) 179	(3) 160	(3) 146	(2) 172	(1) 107	(25) 1,704	(73.5) 72.4
	湿潤	(1) 108	(1) 64	(1) 70	(1) 44	(1) 16	(1) 35	(1) 30	(1) 39	(1) 16	(3) 58	(2) 50	(2) 82	(8) 612	(23.5) 26.0
	凍結	(1) 10	(1) 5	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 16	(2.9) 0.7
	積雪	(1) 5	(1) 8	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 18	(0.8) 0.8
	非舗装	(1) 1	(1) 1	(1) 2	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 3	(0.1) 0.1
天候別	晴	(1) 56	(1) 55	(1) 73	(1) 98	(4) 143	(1) 113	(1) 84	(3) 145	(3) 92	(1) 83	(2) 127	(1) 65	(15) 1,134	(44.1) 48.2
	曇	(1) 69	(1) 48	(2) 71	(2) 59	(1) 18	(1) 57	(1) 74	(1) 44	(1) 70	(5) 69	(1) 54	(1) 52	(12) 685	(35.3) 29.1
	雨	(1) 66	(1) 40	(1) 53	(1) 44	(1) 15	(1) 31	(1) 24	(1) 29	(1) 14	(1) 52	(2) 42	(2) 71	(7) 481	(20.6) 20.4
	霧	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1
	雪	(1) 23	(1) 24	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(1) 5	(1) 53	(2.3) 2.3
合計		(3) 214	(1) 167	(3) 198	(4) 201	(5) 176	(2) 201	(1) 182	(4) 218	(4) 176	(6) 204	(2) 223	(3) 193	(34) 2,353	(100.0) 100.0

注：( ) 内は、死亡事故件数 (内数) である。

## 15 違反別・道路形状別

人身事故件数では、「交差点の指定場所一時不停止等」や「単路の前方不注意（脇見）」が多く  
なっています。死亡事故では、「単路の前方不注意（漫然）」が最も多くなっています。

道路形状別 違反別		交差点	交差点 付近	単路	踏切	一般の交 通に供す る場所	合 計	全 体 構成率 (%)
信 号 無 視	(1)	114	1				(1) 115	(2.9) 4.9
通 行 区 分		2	1	(2) 18			(2) 21	(5.9) 0.9
最 高 速 度								
横断・転回禁止等違反			4	22			26	1.1
車 間 距 離 不 保 持		1		2			3	0.1
進 路 変 更 禁 止 違 反			1	10			11	0.5
追 越 し 違 反		2		4			6	0.3
右 折 違 反		5		2			7	0.3
左 折 違 反		7		2			9	0.4
優 先 通 行 妨 害 等		70					70	3.0
交差点安全進行義務違反	(1)	140	2	1			(1) 143	(2.9) 6.1
歩 行 者 妨 害 等	(2)	90		5			(2) 95	(5.9) 4.0
横断自転車妨害等		5					5	0.2
徐 行 場 所 違 反		27		2			29	1.2
指定場所一時不停止等	(1)	301		1			(1) 302	(2.9) 12.8
酒 酔 い 運 転				1			1	0.0
過 労 等		6	5	(1) 15			(1) 26	(2.9) 1.1
安 全 運 転 義 務 違 反	ハンドル等操作不適	(1) 7	(1) 36	(3) 61		(2) 12	(7) 116	(20.6) 4.9
	前方不注意（漫然）	(3) 23	(1) 51	(5) 169		4	(9) 247	(26.5) 10.5
	前方不注意（脇見）	(1) 33	68	(3) 255		14	(4) 370	(11.8) 15.7
	動 静 不 注 視	56	59	208		6	329	14.0
	安全不確認(前・左右)	85	20	120		25	250	10.6
	安 全 不 確 認 （ 後 ）	9	7	35		60	111	4.7
	安 全 速 度	2	3	(1) 18			(1) 23	(2.9) 1.0
	予 測 不 適	1				1	2	(0.0) 0.1
	そ の 他		(1) 2	7		3	(1) 12	(2.9) 0.5
安全不確認ドア開放等								
停 止 措 置 義 務 違 反				(1) 1			(1) 1	(2.9) 0.0
そ の 他		1		(1) 2			(1) 3	(2.9) 0.1
歩 行 者 の 違 反		(1) 7	1				(1) 8	(2.9) 0.3
不 明		5	3	(1) 3		1	(1) 12	(2.9) 0.5
合 計		(11) 999	(3) 264	(18) 964		(2) 126	(34) 2,353	(100.0) 100.0
構 成 率 ( % )		(32.4) 42.5	(8.8) 11.2	(52.9) 41.0		(5.9) 5.4	(100.0) 100.0	

注：（ ）内は、死亡事故件数（内数）である。

## 16 交差点事故

交差点内では「車両相互の出会い頭」が、交差点付近では「車両相互の追突」が最も多くなっています。

区分 事故類型別		交差点内の事故		交差点付近の事故		合 計	
		件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり
人 対 車 両	対 面 通 行 中	3	1	1		4	1
	背 面 通 行 中	3	2	2	1	5	3
	横 断 歩 道	(3) 97	(2) 86	1	1	(3) 98	(2) 87
	横断歩道付近	5	2	1	1	6	3
	横断歩道橋付近						
	そ の 他	(4) 33	3	1		(4) 34	3
	路 上 遊 戯 中	1				1	
	路 上 作 業 中						
	路 上 停 止 中	2	1	1		3	1
	路 上 横 臥			1	1	1	1
	そ の 他	7	2			7	2
	計	(7) 151	(2) 97	8	4	(7) 159	(2) 101
自 転 車 対 車 両	正 面 衝 突						
	追 進 行 中						
	突 所 の 他						
	出 会 い 頭	109	10			109	10
	追 越 追 抜 時						
	す れ 違 い 時						
	左 折 時	29	21			29	21
	右 折 直 進	13	9			13	9
	右 折 時 所 の 他	22	17			22	17
	そ の 他	1		(1) 1		(1) 2	
	計	174	57	(1) 1		(1) 175	57

区分 事故類型別		交差点内の事故		交差点付近の事故		合 計	
		件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり	件 数	うち 信号機あり
車 両 相 互	正 面 衝 突	5	2	2	1	7	3
	追 進 行 中	6	5	3	2	9	7
	突 其 の 他	67	45	227	192	294	237
	出 会 い 頭	(3) 482	(1) 113	2		(3) 484	(1) 113
	追 越 追 抜 時	4	2	3	3	7	5
	す れ 違 い 時	1		1		2	
	左 折 時	8	3			8	3
	右 折 直 進	75	63			75	63
	右 折 時 其 の 他	10	4	2	1	12	5
	そ の 他	(1) 11	(1) 7	9	6	(1) 20	(1) 13
	計	(4) 669	(2) 244	249	205	(4) 918	(2) 449
車 両 単 独	電 柱			(1) 1		(1) 1	
	標 識						
	工 分 離 帯 ・ 安 全 島			1		1	
	作 防 護 柵 等	1				1	
	物 家 屋 ・ 塀						
	橋 梁 ・ 脚						
	そ の 他	1	1	(1) 1		(1) 2	1
	駐 車 車 両 (運 転 者 不 在)	1	1			1	1
	路 外 転 落			1		1	
	逸 脱 其 の 他						
	転 倒			2	2	2	2
	そ の 他	2				2	
	計	5	2	(2) 6	2	(2) 11	4
合 計		(11) 999	(4) 400	(3) 264	211	(14) 1,263	(4) 611
全事故に占める割合(%)		42.5	17.0	11.2	9.0	53.7	26.0

注：1 ( )内は、死亡事故件数(内数)である。

2 「交差点付近」とは、交差点の側端から30m以内の道路の部分をいう。

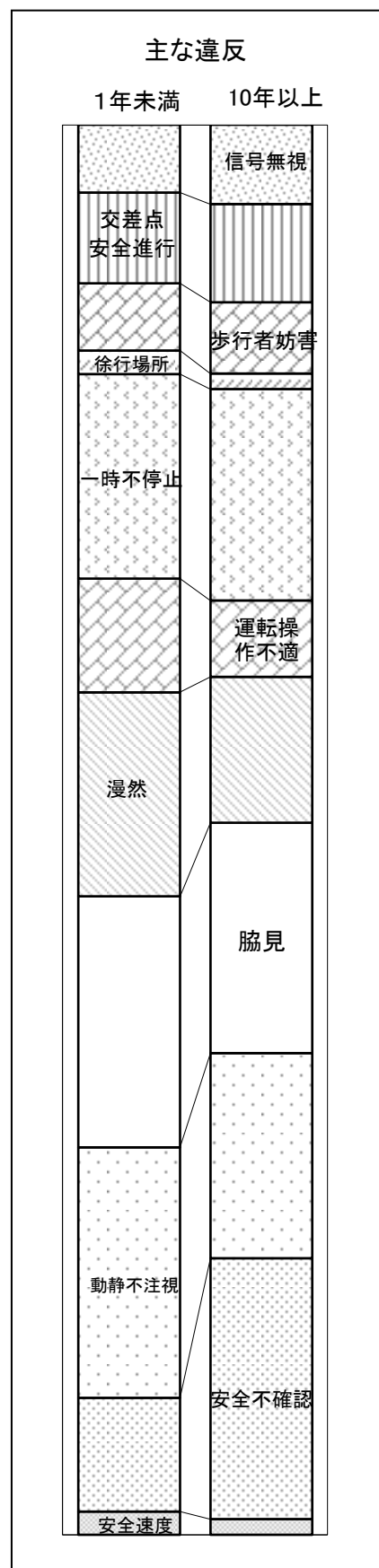
3 「交差点付近の事故」で「出会い頭」「右左折」等は、路外施設出入り車との事故を示す。



## 17 運転者の違反別・免許取得後の経過年数別

「1年未満」では「前方不注意（脇見）」と「動静不注視」、「10年以上」では「安全不確認」が最も多くなっています。

違反別	経過年数別		1年未満		1年以上10年未満		10年以上	
			構成率(%)		構成率(%)		構成率(%)	
信号無視	3	3.8	24	4.6	(1)	(3.7)	87	5.1
通行区分	3	3.8	(1)	(50.0)	(1)	(3.7)	13	0.8
最高速度違反								
横断・転回・後退禁止違反	1	1.3	3	0.6	21	1.2		
車間距離不保持			1	0.2	2	0.1		
右・左折違反	3	3.8	2	0.4	11	0.6		
優先通行妨害等	3	3.8	7	1.3	58	3.4		
交差点安全進行義務違反	4	5.1	29	5.6	(1)	(3.7)	107	6.3
歩行者妨害等	3	3.8	13	2.5	(2)	(7.4)	79	4.6
横断自転車妨害等			1	0.2	4	0.8		
徐行場所違反	1	1.3	11	2.1	17	1.0		
指定場所一時不停止等	9	11.5	48	9.2	(1)	(3.7)	231	13.6
酒酔い運転			1	0.2				
ハンドル等操作不適	5	6.4	21	4.0	(3)	(11.1)	83	4.9
前方不注意（漫然）	9	11.5	77	14.8	(9)	(33.3)	159	9.4
前方不注意（脇見）	11	14.1	(1)	(50.0)	(3)	(11.1)	251	14.8
動静不注視	11	14.1	92	17.7	225	13.2		
安全不確認	5	6.4	64	12.3	286	16.8		
安全速度	1	1.3	5	1.0	(1)	(3.7)	17	1.0
予測不適					2	0.1		
安全運転義務違反(その他)			2	0.4	(1)	(3.7)	9	0.5
停止措置義務違反					(1)	(3.7)	1	0.1
その他・不明	6	7.7	9	1.7	(3)	(11.1)	36	2.1
合計	78	100.0	519	100.0	(27)	(100.0)	1,699	100.0
構成率(%)	3.4		22.6		74.0			



注：1 第1当事者が自転車、歩行者、路面電車、不明及び免許外無免許等の事故を除く。

2 ( )内は、死亡事故件数(内数)である。

(1) 運輸資格別

注：1 ( )内は、死亡事故件数(内数)である。

3 「無免許等・その他」とは、無資格運転、審査未済運転、免許外運転、その他の無免許運転を示す。

## ア 概要

イ 事故類型別ウ 年齢層別

工 違反別

-29-

## 19 死傷者の状態別・年齢層別

死者数では、「歩行中の高齢者」が最も多くなっています。

状態別 年齢層別		合 計				歩 行 中		四 輪 車				二 輪 車 乗 車 中		自 転 車 乗 用 中		そ の 他	
		死者数	負傷者数	計	構成率 (%)	死者数	負傷者数	運 転 中		同 乗 中		死者数	負傷者数	死者数	負傷者数	死者数	負傷者数
								死者数	負傷者数	死者数	負傷者数						
15歳以下	幼 児		8	8	0.3		2				6						
	小 学 生		39	39	1.4		17				14				8		
	中 学 生		46	46	1.7		10				10				26		
	高 校 生		22	22	0.8		2				1				19		
	そ の 他																
	計		115	115	4.2		31				31				53		
若者（16～24歳）	中 学 生																
	高 校 生		41	41	1.5		2		1		11		2		25		
	大 学 生		43	43	1.6		2		20		8		1		12		
	そ の 他 学 生		21	21	0.8				13		3		3		2		
	そ の 他	1	212	213	7.8		9	1	156		27		7		11		2
	計	1	317	318	11.6		13	1	190		49		13		50		2
その他の年齢層	25～29歳		206	206	7.5		15		160		22		1		7		1
	30～39歳	2	434	436	16.0		21	1	356		35	1	11		11		
	40～49歳	3	592	595	21.8	2	29		478		48		11	1	26		
	50～59歳	3	361	364	13.3	3	24		277		32		12		16		
	60～64歳	1	138	139	5.1		14	1	103		8		3		10		
	計	9	1,731	1,740	63.7	5	103	2	1,374		145	1	38	1	70		1
高齢者	65～74歳	6	303	309	11.3	3	43	2	192	1	30		4		34		
	75歳以上	18	230	248	9.1	8	76	1	78	3	32	3	6	3	38		
	計	24	533	557	20.4	11	119	3	270	4	62	3	10	3	72		
合 計		34	2,696	2,730		16	266	6	1,834	4	287	4	61	4	245		3
構成率 (%)		100.0	100.0		100.0	47.1	9.9	17.6	68.0	11.8	10.6	11.8	2.3	11.8	9.1		0.1
平成30年	合 計	54	3,300	3,354		15	290	23	2,275	5	376	5	69	5	285	1	5
	構成率 (%)	100.0	100.0			27.8	8.8	42.6	68.9	9.3	11.4	9.3	2.1	9.3	8.6	1.9	0.2

注：1 「二輪車乗車中」は「二輪同乗者」を、「自転車乗用中」は「自転車同乗者」を含む。

2 状態別の「その他」には、「歩行者以外の道路上の人」（運転者不在の駐車車両にいた人等）を計上した。

## 20 死傷者の損傷主部位別・シートベルト着用状況別・座席位置別

### (1) 全事故

死者の損傷主部位は「胸部」、「頭部」の順に多く、軽傷者では「頸部」が最も多くなっています。

損傷主部位別 損傷程度別	全 損	頭 部	顔 部	頸 部	胸 部	腹 部	背 部	腰 部	腕 部	脚 部	窒息 溺死	合計
死 亡	2	9		2	11	2		4	1		3	34
構成率(%)	5.9	26.5		5.9	32.4	5.9		11.8	2.9		8.8	100.0
重 傷		39	12	22	68	8	2	38	49	82		320
軽 傷		93	36	1,610	107	17	31	214	121	147		2,376
合 計	2	141	48	1,634	186	27	33	256	171	229	3	2,730
構成率(%)	0.1	5.2	1.8	59.9	6.8	1.0	1.2	9.4	6.3	8.4	0.1	100.0

### (2) 四輪車乗車中の死傷者数

着用 有無別 車種別		非 着 用						着 用						合 計	
		除外者		その他・不明		計		チャイルドシート		その他		計			
		死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷	死亡	負傷
乗 用 車	大 型		1		1		2				1		1		3
	中 型				2		2				1		1		3
	準 中 型														
	普 通			1	44	1	44		3	4	1,066	4	1,069	5	1,113
	軽四・ミカー		1		24		25		3	2	762	2	765	2	790
貨 物 車	大 型										4		4		4
	中 型										5		5		5
	準 中 型										18		18		18
	普 通		1		3		4				73		73		77
	軽 四			1	2	1	2			1	106	1	106	2	108
特殊車				1		1								1	
合 計			3	3	76	3	79		6	7	2,036	7	2,042	10	2,121
構成率(%)			0.1	30.0	3.6	30.0	3.7		0.3	70.0	96	70.0	96.3	100.0	100.0

### (3) シートベルト非着用者の加害部位・負傷程度

#### ア 加害部位

加害部位	死亡	重傷	軽傷	合計
車外放出				
ハンドル		2	2	4
フロントガラス	1	3	1	5
計器盤まわり				
ドア・窓ガラス			3	3
柱				
天井			1	1
座席		8	47	55
その他(車内)		1	9	10
車外				
その他	2	1	1	4
合 計	3	15	64	82

#### イ 負傷程度

損傷状態	死亡	重傷	軽傷	合計
切 断				
骨 折		11	3	14
頭 部		1		1
頸 部		1	1	2
胸 部		4		4
腰 部			1	1
腕 部		1		1
その他		4	1	5
内臓破裂				
捻 挫			27	27
他の損傷	3	4	34	41
合 計	3	15	64	82

## (4) 座席位置別・シートベルト着用状況

着用有無別 座席位置別			非 着 用			着 用			合 計
			除 外 者	その他(不明)	計	チャイルドシート	そ の 他	計	
死 亡	運転席	若 者					1	1	1
		その他					2	2	2
		高齢者		2	2		1	1	3
	助手席	幼 児							
		若 者							
		その他							
		高齢者		1	1		1	1	2
	後部席	幼 児							
		若 者							
		その他							
		高齢者					2	2	2
	計			3	3		7	7	10
重 傷	運転席	若 者		1	1		4	4	5
		その他		2	2		43	43	45
		高齢者		2	2		38	38	40
	助手席	幼 児							
		若 者							
		その他		1	1		5	5	6
		高齢者					7	7	7
	後部席	幼 児							
		若 者		1	1		1	1	2
		その他		1	1		1	1	2
		高齢者		7	7		5	5	12
	計			15	15		104	104	119
軽 傷	運転席	若 者		3	3		182	182	185
		その他	1	14	15		1,314	1,314	1,329
		高齢者		3	3		227	227	230
	助手席	幼 児				1		1	1
		若 者					29	29	29
		その他		1	1		109	109	110
		高齢者					26	26	26
	後部席	幼 児				5		5	5
		若 者		10	10		8	8	18
		その他	2	21	23		29	29	52
		高齢者		9	9		8	8	17
	計		3	61	64	6	1,932	1,938	2,002
合 計	座席位置別	運転席	1	27	28		1,812	1,812	1,840
		助手席		3	3	1	177	178	181
		後部席	2	49	51	5	54	59	110
	年齢層別	幼 児				6		6	6
		若 者		15	15		225	225	240
		その他	3	40	43		1,503	1,503	1,546
		高齢者		24	24		315	315	339
	計		3	79	82	6	2,043	2,049	2,131

四輪車乗車中死者のシートベルト着用状況	非着用・不明		着 用		合 計	
	3	(30.0%)	7	(70.0%)	10	(100.0%)

## 21 死亡事故

### (1) 事故類型別

前年と比較して、「車両単独」、「車両相互」とも減少しています。  
一方、「人対車両」は、わずかながら増加（+1件）しています。

年別	事故類型別	人 対 車 両	自 転 車 対 車 両	車 両 相 互	車 両 単 独	列 車	合 計
令和元年		(16) 16	(1) 1	(8) 8	(9) 9		(34) 34
	構成率(%)	47.1	2.9	23.5	26.5		100.0
平成30年		(15) 15	(2) 2	(15) 15	(22) 21		(54) 53
	構成率(%)	28.3	3.8	28.3	39.6		100.0
増 減 数		(1) 1	(-1) -1	(-7) -7	(-13) -12		(-20) -19
増 減 率 ( % )		6.7	-50.0	-46.7	-57.1		-35.8
全国構成率(%)		35.2	10.3	26.7	26.0	1.8	100.0

注：( )内は、死者数を示す。本頁において以下同じ。

### (2) 第1当事者の年齢層別

「65歳～74歳」と「75歳以上」で、半数以上（53%）を占めています。

年別	年齢層別	15歳 以下	16 ～ 24歳	25 ～ 29歳	30 ～ 39歳	40 ～ 49歳	50 ～ 59歳	60 ～ 64歳	65 ～ 74歳	75歳 以上	不明	合 計
令和元年			(1) 1	(1) 1	(5) 5	(6) 6	(1) 1	(2) 2	(9) 9	(9) 9		(34) 34
	構成率(%)		2.9	2.9	14.7	17.6	2.9	5.9	26.5	26.5		100.0
平成30年		(1) 1	(5) 5	(2) 2	(3) 3	(9) 9	(7) 7	(2) 2	(14) 14	(11) 10		(54) 53
	構成率(%)	1.9	9.4	3.8	5.7	17.0	13.2	3.8	26.4	18.9		100.0
増 減 数		(-1) -1	(-4) -4	(-1) -1	(2) 2	(-3) -3	(-6) -6	(0) 0	(-5) -5	(-2) -1		(-20) -19
増 減 率 ( % )		-100.0	-80.0	-50.0	66.7	-33.3	-85.7	0.0	-35.7	-10.0		-35.8
免 許 人 口 構 成 率 ( % )			6.8	5.8	13.9	20.2	17.0	8.1	18.7	9.6		100.0

注：免許人口構成率は令和元年12月末現在を示す。

### (3) 時間別

「8時～」と「14時～」に多く発生しています。

年別	時間別	0時 ～	4時 ～	6時 ～	8時 ～	10時 ～	12時 ～	14時 ～	16時 ～	18時 ～	20時 ～	22時 ～	合計
令和元年				(2) 2	(6) 6	(1) 1	(4) 4	(6) 6	(5) 5	(2) 2	(4) 4	(4) 4	(34) 34
	構成率(%)			5.9	17.6	2.9	11.8	17.6	14.7	5.9	11.8	11.8	100.0
平成30年		(4) 4	(5) 5	(2) 2	(5) 5	(7) 6	(4) 4	(11) 11	(4) 4	(6) 6	(3) 3	(3) 3	(54) 53
	構成率(%)	7.5	9.4	3.8	9.4	11.3	7.5	20.8	7.5	11.3	5.7	5.7	100.0
増 減 数		(-4) -4	(-5) -5	(0) 0	(1) 1	(-6) -5	(0) 0	(-5) -5	(1) 1	(-4) -4	(1) 1	(1) 1	(-20) -19
増 減 率 ( % )		-100.0	-100.0	0.0	20.0	-83.3	0.0	-45.5	25.0	-66.7	33.3	33.3	-35.8

### (4) 昼夜別・曜日別

水曜日に多く発生しています。

年別	曜日別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計
令和元年	昼間	(2) 2		(3) 3	(6) 6	(3) 3	(3) 3	(5) 5	(22) 22
	夜間	(1) 1	(1) 1	(1) 1	(5) 5		(2) 2	(2) 2	(12) 12
平成30年	昼間	(4) 4	(5) 5	(5) 5	(5) 4	(5) 5	(1) 1	(9) 9	(34) 33
	夜間	(2) 2	(3) 3	(2) 2		(6) 6	(3) 3	(4) 4	(20) 20
増 減 数		(-3) -3	(-7) -7	(-3) -3	(6) 7	(-8) -8	(1) 1	(-6) -6	(-20) -19
増 減 率 ( % )		-50.0	-87.5	-42.9	175.0	-72.7	25.0	-46.2	-35.8

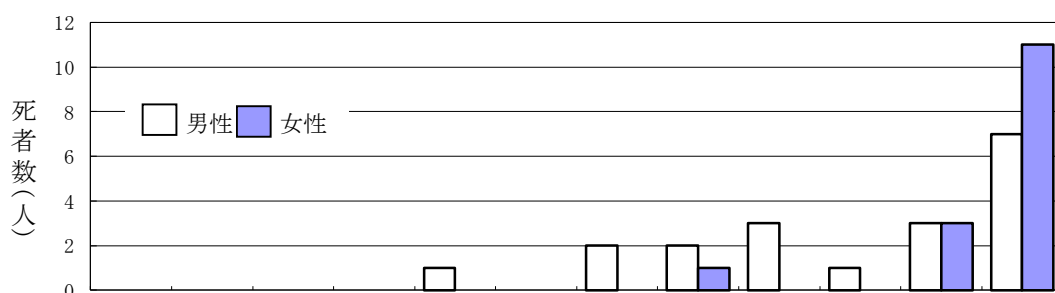
## (5) 第1当事者の違反別

「前方不注意（漫然）」が最も多く、次いで「ハンドル等操作不適」の順となっています。

年別 違反別				令 和 元 年			平 成 30 年			全 国 の 構 成 率 ( % )
				件 数		死者数	件 数		死者数	
				構成率(%)			構成率(%)			
車 両 の 違 反	信 号 無 視	1	2.9	1	3	5.7	3	4.5		
	通 行 区 分	2	5.9	2	3	5.7	4	4.9		
	最 高 速 度 違 反				3	5.7	3	4.4		
	横 断 ・ 転 回 ・ 後 退 禁 止 違 反							0.8		
	進 路 変 更 禁 止 違 反									
	追 越 し 違 反							0.6		
	踏 切 不 停 止 等							0.2		
	右 折 違 反							0.2		
	左 折 違 反							0.2		
	優 先 通 行 妨 害 等				1	1.9	1	2.8		
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	1	2.9	1	1	1.9	1	4.0		
	歩 行 者 妨 害 等	2	5.9	2	2	3.8	2	6.6		
	徐 行 場 所 違 反							0.4		
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	1	2.9	1	4	7.5	4	3.0		
	横 断 自 転 車 妨 害 等							0.3		
	酒 酔 い 運 転							0.5		
	過 労 等	1	2.9	1	2	3.8	2	1.3		
	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	7	20.6	7	5	9.4	5	12.9		
	前 方 不 注 意 ( 漫 然 )	9	26.5	9	9	17.0	9	14.8		
	前 方 不 注 意 ( 脇 見 )	4	11.8	4	4	7.5	4	11.7		
	動 静 不 注 視							1.5		
	安 全 不 確 認				2	3.8	2	11.1		
	安 全 速 度	1	2.9	1	1	1.9	1	1.9		
	安全運転義務違反（その他）	1	2.9	1	3	5.7	3	1.9		
	そ の 他	2	5.9	2				1.7		
	不 明	1	2.9	1	9	17.0	9	3.5		
	計	33	97.1	33	52	98.1	53	95.6		
歩 行 者 の 違 反	信 号 無 視	1	2.9	1				1.8		
	車両の直前直後の横断・飛出し				1	1.9	1	0.2		
	踏 切 不 注 意									
	め い て い ・ は い か い							0.2		
	そ の 他							2.2		
	計	1	2.9	1	1	1.9	1	4.4		
当 事 者 不 明										
合 計				34	100.0	34	53	100.0	54	100.0

(6) 死者の状態別・年齢層別・性別

「歩行中」の「75歳以上の女性」が最も多くなっています。



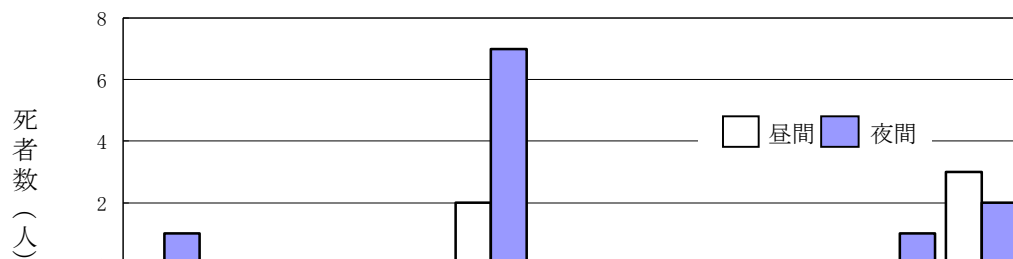
年齢層別	幼	小	中	高	若	25	30	40	50	60	65	75	合	構
状態別	児	学	学	校	者	〜	〜	〜	〜	〜	〜	歳	計	成
四輪					1		2			1	(1) 2	(1) 4	(2) 10	29.4
又は											(1) 1	(2) 3	(3) 4	11.8
二輪														
自乗								(1) 1				(1) 3	(2) 4	11.8
転車														
用中														
歩行中								2	3		(1) 3	(7) 8	(8) 16	47.1
その他														
合計					1		2	(1) 3	3	1	(3) 6	(11) 18	(15) 34	100.0
構成率(%)					2.9		5.9	8.8	8.8	2.9	17.6	52.9	100.0	
平成30年	死者数	1			(1) 4		1	(2) 5	3	(1) 5	(3) 12	(12) 23	(19) 54	
	構成率(%)	1.9			7.4		1.9	9.3	5.6	9.3	22.2	42.6	100.0	

注：1 ( )内は、女性(内数)である。

2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

(7) 歩行者の違反別

「夜間」の「車両の直前直後の横断」が最も多くなっています。

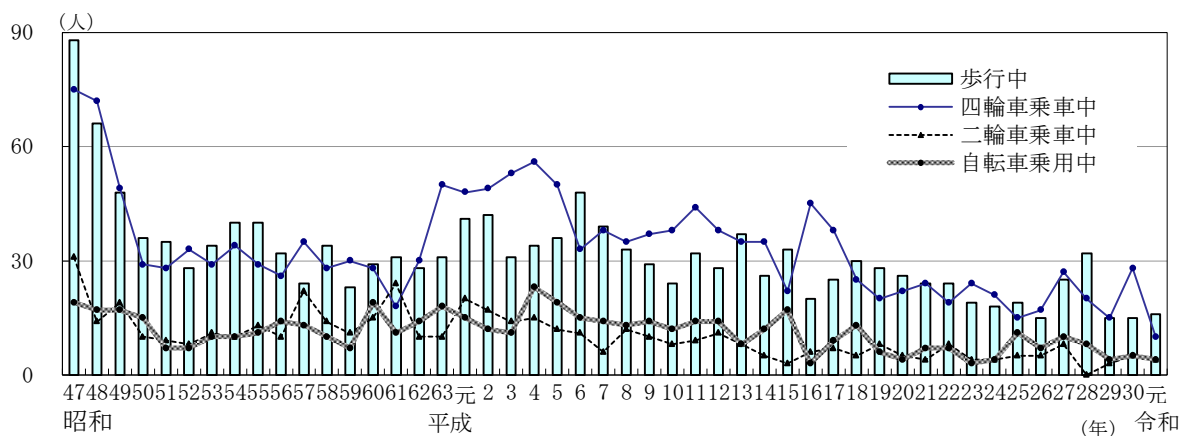


違反別	信号無視	通行区分	横断歩道断外	斜め横断	直車後両の横断前	踏切不注意	はめいいかていい	路上遊戯	飛出し	その他	第3当事者等・違反なし	合計
死者数	(1) 1				(7) 9					(1) 1	(2) 5	(11) 16
うち女性	(1) 1				(4) 6						1	(5) 8
構成率(%)	6.3				56.3					6.3	31.3	100.0
平成30年	死者数	(1) 1	(1) 1		(5) 6		(2) 2			(1) 2	3	(10) 15
	構成率(%)	6.7	6.7		40.0		13.3			13.3	20.0	100.0

注：( )内は、夜間歩行者(内数)である。



(8) 状態別死者数の推移



	歩行中	四輪車乗車中	二輪車乗車中	自転車乗用中	その他	合計
昭和 47 年	88	75	31	19		213
〃 48 〃	66	72	14	17		169
〃 49 〃	48	49	19	17		133
〃 50 〃	36	29	10	15		90
〃 51 〃	35	28	9	7		79
〃 52 〃	28	33	8	7		76
〃 53 〃	34	29	11	10		84
〃 54 〃	40	34	10	10		94
〃 55 〃	40	29	13	11		93
〃 56 〃	32	26	10	14		82
〃 57 〃	24	35	22	13	1	95
〃 58 〃	34	28	14	10		86
〃 59 〃	23	30	11	7		71
〃 60 〃	29	28	15	19		91
〃 61 〃	31	18	24	11	1	85
〃 62 〃	28	30	10	14		82
〃 63 〃	31	50	10	18	1	110
平成 元 〃	41	48	20	15	1	125
〃 2 〃	42	49	17	12		120
〃 3 〃	31	53	14	11		109
〃 4 〃	34	56	15	23		128
〃 5 〃	36	50	12	19		117
〃 6 〃	48	33	11	15		107
〃 7 〃	39	38	6	14		97
〃 8 〃	33	35	12	13		93
〃 9 〃	29	37	10	14		90
〃 10 〃	24	38	8	12		82
〃 11 〃	32	44	9	14		99
〃 12 〃	28	38	11	14	1	92
〃 13 〃	37	35	8	8		88
〃 14 〃	26	35	5	12		78
〃 15 〃	33	22	3	17		75
〃 16 〃	20	45	6	3		74
〃 17 〃	25	38	7	9		79
〃 18 〃	30	25	5	13		73
〃 19 〃	28	20	8	6	1	63
〃 20 〃	26	22	5	4	1	58
〃 21 〃	24	24	4	7		59
〃 22 〃	24	19	8	7		58
〃 23 〃	19	24	4	3		50
〃 24 〃	18	21	4	4		47
〃 25 〃	19	15	5	11	3	53
〃 26 〃	15	17	5	7		44
〃 27 〃	25	27	8	10		70
〃 28 〃	32	20		8		60
〃 29 〃	15	15	3	4		37
〃 30 〃	15	28	5	5	1	54
令和 元 〃	16	10	4	4		34

## 22 「24時間経過後30日以内」の交通事故死者の状況

### (1) 概 況

区 分	令和元年	平成30年	増減数	増減率(%)	全 国
30日死者	8	4	4	100.0	705人
24時間死者	34	54	-20	-37.0	3,215人
30日以内死者	42	58	-16	-27.6	3,920人
指 数	124	107			122

- 注：1 「30日死者」とは、交通事故発生から24時間経過後30日以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。  
 2 「24時間死者」とは、交通事故発生から24時間以内に交通事故が原因で死亡した者をいう。  
 3 「30日以内死者」とは、「30日死者」と「24時間死者」の合計をいう。  
 4 「指数」は、「24時間死者」に対する「30日以内死者」の割合で、「30日以内死者」を「24時間死者」で除したものの。

### (2) 30日死者の特徴

前年に比べ30日死者数は4人増加した。

### (3) 30日死者の分析

#### ア 年齢層別・状態別死者数

状態別 年齢層別	歩行中	四 輪 車		二 輪 車		自転車 乗用中	その他	合 計	構成率(%)
		運転中	同乗中	運転中	同乗中				
15歳以下									
若 者		1						1	12.5
高 齢 者	1	1	1			4		7	87.5
そ の 他									
合 計	1	2	1			4		8	100.0

注：年齢層別の「若者」は16歳～24歳、「その他」は25歳～64歳である。

#### イ 年齢層別・状態別・死亡経過日数別死者数

年齢層別 ・状態別		24時間～4日		5～10日		11～30日		合 計	構成率(%)
		死者数	構成率(%)	死者数	構成率(%)	死者数	構成率(%)		
15歳以下	歩行中・ 自転車乗用中								
	車両乗車中								
若 者	歩行中・ 自転車乗用中								
	車両乗車中					1	50.0	1	12.5
高 齢 者	歩行中・ 自転車乗用中	3	60.0	1	100.0	1	50.0	5	62.5
	車両乗車中	2	40.0					2	25.0
そ の 他	歩行中・ 自転車乗用中								
	車両乗車中								
合 計		5	62.5	1	12.5	2	25.0	8	100.0

注：年齢層別の「若者」は16歳～24歳、「その他」は25歳～64歳である。

四輪車乗車中30日死者の シートベルト着用状況	非着用・不明	着 用	合 計
	0 (        % )	3 ( 100.0 % )	3 ( 100.0 % )

## 23 歩行者事故

### (1) 概 況

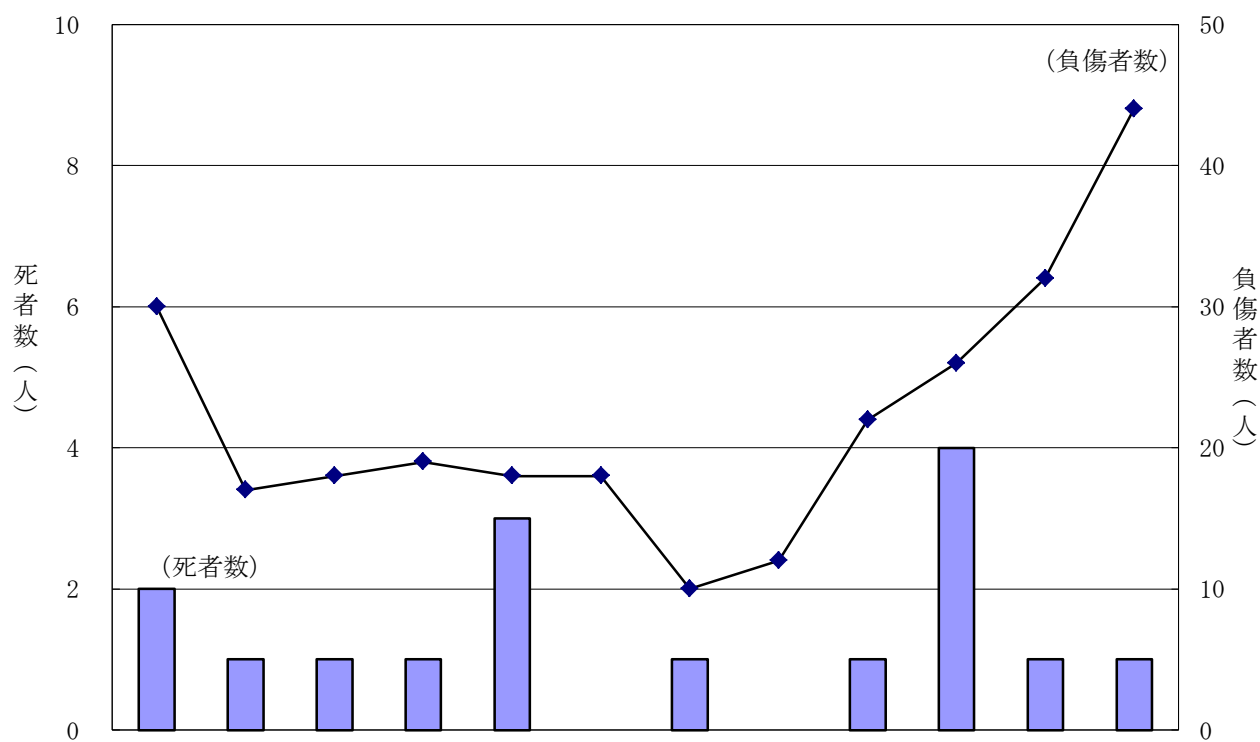
件数、負傷者数ともに前年を下回りましたが、死者数はわずかに増加（+1人）しています。

年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	歩行者	全事故	構成率(%)	歩行者	全事故	構成率(%)	歩行者	全事故	構成率(%)
令和元年	270	2,353	11.5	16	34	47.1	266	2,696	9.9
平成30年	291	2,839	10.3	15	54	27.8	290	3,300	8.8
増減数	-21	-486		1	-20		-24	-604	
増減率(%)	-7.2	-17.1		6.7	-37.0		-8.3	-18.3	

注：1 件数は、第1当事者又は第2当事者が歩行者及び準歩行者（電動車椅子等）の事故件数を計上した。  
2 死者数及び負傷者数は、死傷した歩行者及び準歩行者（電動車椅子等）を計上した。

### (2) 月別発生状況

負傷者数は、「1月」と「10～12月」に多くなっています。



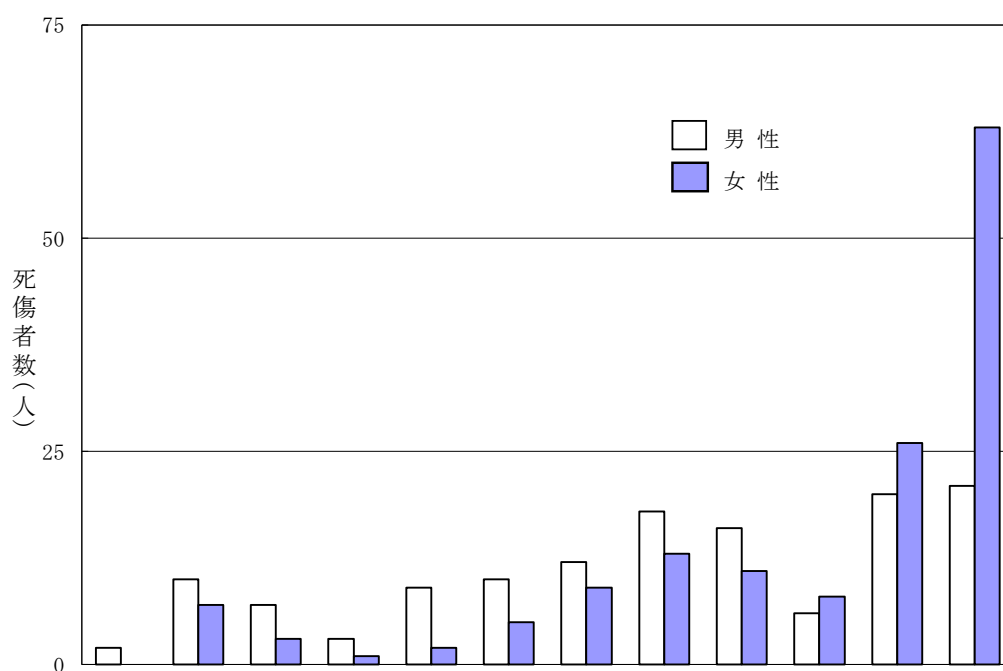
月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	30	16	19	20	21	16	11	12	21	27	32	45	270
死 者 数	2	1	1	1	3		1		1	4	1	1	16
負 傷 者 数	30	17	18	19	18	18	10	12	22	26	32	44	266
死 傷 者 数	32	18	19	20	21	18	11	12	23	30	33	45	282
件 数 の 構成率(%)	11.1	5.9	7.0	7.4	7.8	5.9	4.1	4.4	7.8	10.0	11.9	16.7	100.0

- (3) 道路形状別件数  
「交差点内」で最も多く発生しています。

道 路 形 状	交 差 点						単 路 ・ そ の 他			合 計
	交 差 点 内			交 差 点 付 近						
		うち信号機 あり	信号機あり の割合(%)		うち信号機 あり	信号機あり の割合(%)		うち信号機 あり	信号機あり の割合(%)	
件 数	(7)	(2)	(28.6)				(9)	(1)	(11.1)	(16)
	151	97	64.2	8	4	50.0	111	1	0.9	270
構成率(%)	55.9	35.9		3.0	1.5		41.1	0.4		100.0

注：( )内は、死亡事故件数(内数)である。

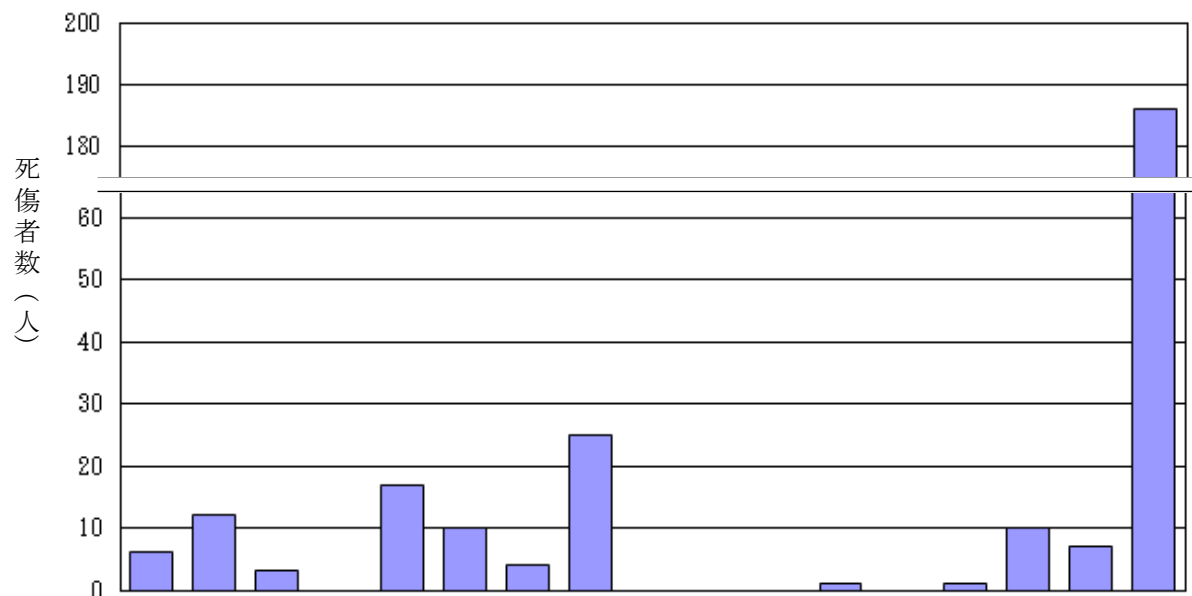
- (4) 年齢層別・性別・昼夜別死傷者数  
75歳以上の女性が最も多くなっています。



年齢層別・性別・昼夜別	年齢層別													合計	構成率(%)
	幼児	小学生	中学生	高校生	除く高校生を	25歳以下	30歳以下	40歳以下	50歳以下	60歳以下	高齢者		小計		
男 性	2	10	7	3	9	10	12	(2) 18	(3) 16	6	(2) 20	(1) 21	(3) 41	(8) 134	3.7
女 性		7	3	1	2	5	9	13	11	8	(1) 26	(7) 63	(8) 89	(8) 148	
合 計	2	17	10	4	11	15	21	(2) 31	(3) 27	14	(3) 46	(8) 84	(11) 130	(16) 282	
構成率(%)	0.7	6.0	3.5	1.4	3.9	5.3	7.4	11.0	9.6	5.0	16.3	29.8	46.1	100.0	
昼 間	2	16	7	1	6	6	6	12	(2) 11	9	25	(3) 47	(3) 72	(5) 148	3.7
夜 間		1	3	3	5	9	15	(2) 19	(1) 16	5	(3) 21	(5) 37	(8) 58	(11) 134	
夜間構成率(%)		5.9	30.0	75.0	45.5	60.0	71.4	61.3	59.3	35.7	45.7	44.0	44.6	47.5	

- 注：1 ( )内は、死者数(内数)である。  
2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

- (5) 違反別死傷者数  
歩行者の違反では、「走行車両の直前・直後の横断」が最も多くなっています。



違反別	信号無視	左側通行	車道通行	その他の横断	斜め横断	直前・直後の横断	走行車両の直前・直後の横断	横断禁止場所の横断	幼児のひとり歩き	踏切不注意	めいてい・はいかい・寝そべり	路上遊戯	路上作業	飛出し	その他の違反	違反第3反当事な者等し計	合計
令和元年	死者数	1					9								1	5	16
	負傷者数	5	12	3	17	10	4	16			1		1	10	6	181	266
	合計	6	12	3	17	10	4	25			1		1	10	7	186	282
	構成率(%)	2.1	4.3	1.1	6.0	3.5	1.4	8.9			0.4		0.4	3.5	2.5	66.0	100.0
平成30年	死者数		1		1		6				2				2	3	15
	負傷者数	6	14	6	9	8	9	27			2			7	33	169	290
	合計	6	15	6	10	8	9	33			4			7	35	172	305
	構成率(%)	2.0	4.9	2.0	3.3	2.6	3.0	10.8			1.3			2.3	11.5	56.4	100.0

# 24 自転車事故

## (1) 概況

件数、死者数、負傷者数ともに、前年を下回っています。

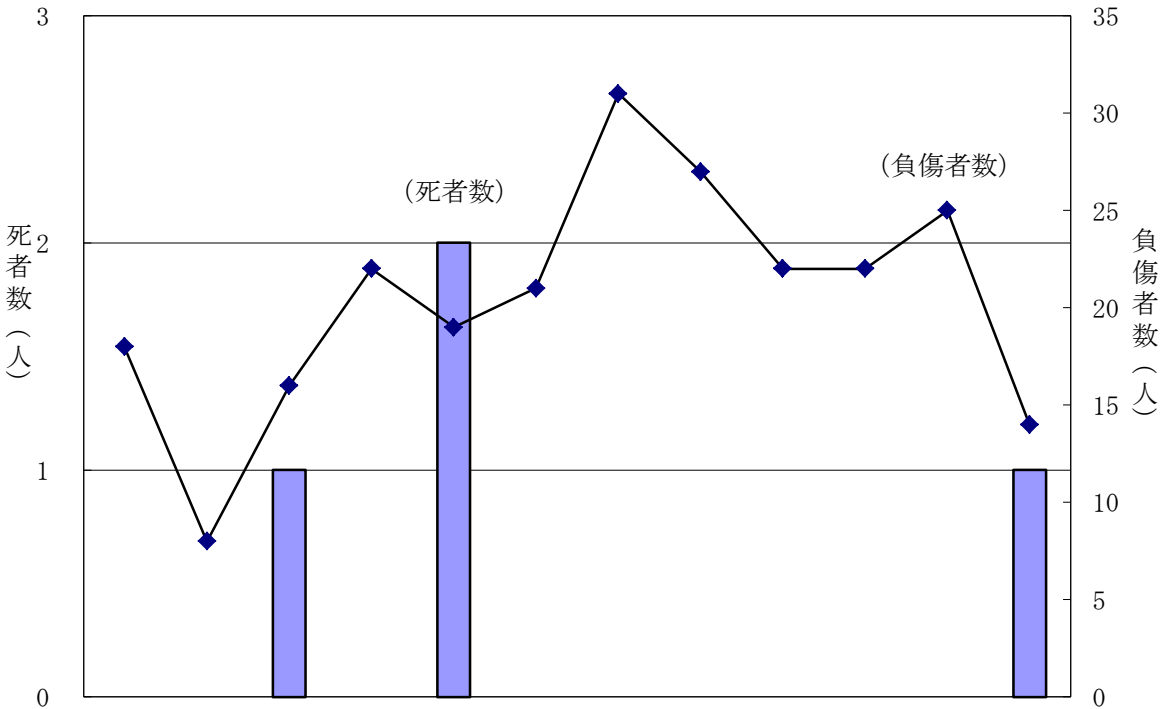
区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	自 転 車	全 事 故	構成率(%)	自 転 車	全 事 故	構成率(%)	自 転 車	全 事 故	構成率(%)
令和元年	250	2,353	10.6	4	34	11.8	245	2,696	9.1
平成30年	290	2,839	10.2	5	54	9.3	285	3,300	8.6
増 減 数	-40	-486		-1	-20		-40	-604	
増減率(%)	-13.8	-17.1		-20.0	-37.0		-14.0	-18.3	

注：1 件数は、自転車が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、自転車乗用中(同乗を含む)の死傷者を計上した。

## (2) 月別発生状況

負傷者数は、7月が最も多くなっています。



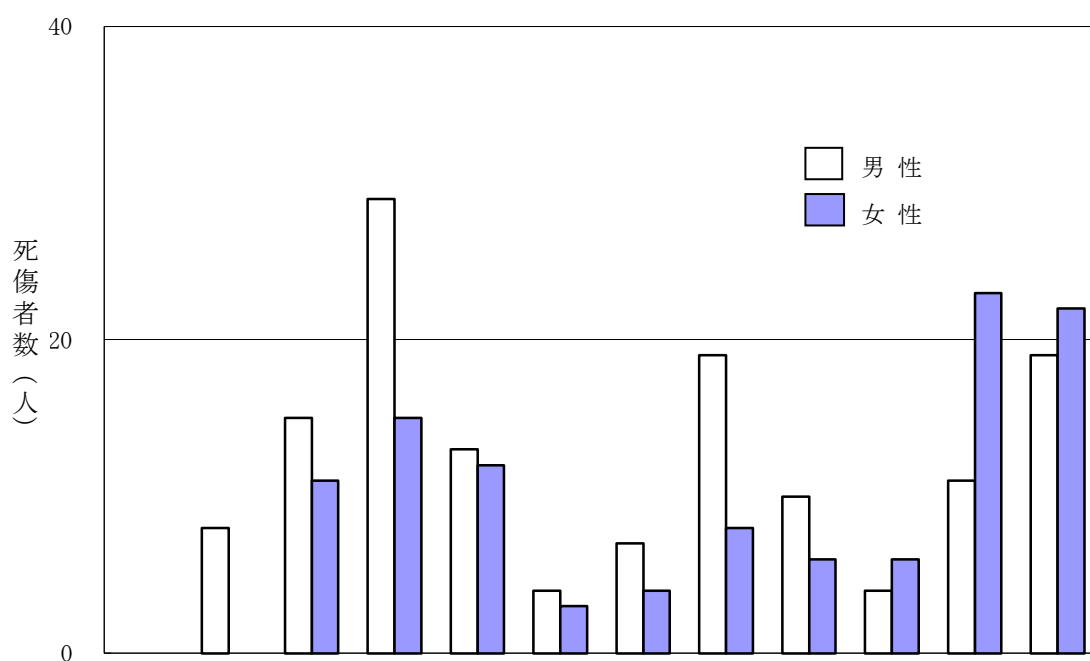
月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	18	8	17	23	21	21	31	27	22	22	25	15	250
死 者 数			1		2							1	4
負 傷 者 数	18	8	16	22	19	21	31	27	22	22	25	14	245
死 傷 者 数	18	8	17	22	21	21	31	27	22	22	25	15	249
件 数 の 構 成 率 ( % )	7.2	3.2	6.8	9.2	8.4	8.4	12.4	10.8	8.8	8.8	10.0	6.0	100.0

- (3) 道路形状別件数  
「交差点内」で最も多く発生しています。

道 路 形 状	交 差 点						単 路 ・ そ の 他			合 計
	交 差 点 内			交 差 点 付 近						
		うち信号機あり	信号機ありの割合(%)	(1)	うち信号機あり	信号機ありの割合(%)	(3)			
件 数	174	57	32.8	2	1	50.0	74			250
構成率(%)	69.6	22.8		0.8	0.4		29.6			100.0

注：( )内は、死亡事故件数(内数)である。

- (4) 年齢層別・性別死傷者数  
「高校生」の「男性」が最も多くなっています。



年齢層別 性別	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	除 高 校 生 を 若 者	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	高 齢 者		小 計	合 計
											65～ 74歳	75歳 以上		
男 性		8	15	29	13	4	7	19	10	4	11	(2) 19	(2) 30	(2) 139
女 性			11	15	12	3	4	(1) 8	6	6	23	(1) 22	(1) 45	(2) 110
合 計		8	26	44	25	7	11	27	16	10	34	(3) 41	(3) 75	(4) 249
構成率(%)		3.2	10.4	17.7	10.0	2.8	4.4	10.8	6.4	4.0	13.7	16.5	30.1	100.0

注：1 ( )内は、死者数(内数)である。

2 「若者」は、中学生及び高校生以外の15歳以下を含む。

## (5) 違反別・年齢層別死傷者数

違反別では、「安全不確認」が「その他安全運転義務違反」に次いで多くなっています。

年齢層別 違反別	死傷者数	構成率 (%)	幼児	小学生	中学生	高校生	若者	25 ～ 29 歳	30 ～ 39 歳	40 ～ 49 歳	50 ～ 59 歳	60 ～ 64 歳	高 齢 者		
													65～ 74歳	75歳 以上	小計
信 号 無 視	1	0.4											1		1
通 行 区 分	8	3.2			1	3					1		2	1	3
横 断 ・ 転 回 ・ 後 退 禁 止 違 反															
車 間 距 離 不 保 持															
通 行 妨 害															
踏 切 不 停 止 等															
右 ・ 左 折 違 反															
優 先 通 行 妨 害 等	1	0.4					1								
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反	29	11.6		1	4	4	2	3		4	1	2	4	4	8
徐 行 場 所 違 反	3	1.2				1			1					1	1
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	17	6.8			4	5				1			3	4	7
灯火違反（無灯火等）															
自 転 車 の 通 行 方 法 違 反															
酒 酔 い 運 転															
安 全 不 確 認	(1) 47	18.9		4	5	8	7		4	2	4	1	3	(1) 9	(1) 12
そ の 他 安 全 運 転 義 務 違 反	(3) 66	26.5		2	5	8	7	4	3	(1) 11	4	2	5	(2) 15	(2) 20
そ の 他	2	0.8							1		1				
違 反 な し ・ 第 3 当 事 者 等	75	30.1		1	7	15	8		2	9	5	5	16	7	23
合 計	(4) 249	100.0		8	26	44	25	7	11	(1) 27	16	10	34	(3) 41	(3) 75

注：( )内は、死者数(内数)である。



## 25 二輪車事故

### (1) 概況

件数、死者数、負傷者数とも、前年を下回っています。

年別	件数			死者数			負傷者数		
	二輪	全事故	構成率(%)	二輪	全事故	構成率(%)	二輪	全事故	構成率(%)
令和元年	68	2,353	2.9	4	34	11.8	61	2,696	2.3
平成30年	71	2,839	2.5	5	54	9.3	69	3,300	2.1
増減数	-3	-486		-1	-20		-8	-604	
増減率(%)	-4.2	-17.1		-20.0	-37.0		-11.6	-18.3	

注：1 件数は、自動二輪車又は原動機付自転車第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、自動二輪車又は原動機付自転車に乗車又は同乗中の死傷者を計上した。

### (2) 事故類型別件数

「車両相互」が多くなっています。

	人対車両	自転車対車両	車両相互		車両単独		合計	
令和元年	2	1	(2)	60	(2)	5	(4)	68
構成率(%)	2.9	1.5	(50.0)	88.2	(50.0)	7.4	(100.0)	100.0
平成30年	2		(3)	63	(2)	6	(5)	71
構成率(%)	2.8		(60.0)	88.7	(40.0)	8.5	(100.0)	100.0
増減数	0	1	(-1)	-3	(0)	-1	(-1)	-3
増減率(%)	0.0		(-33.3)	-4.8	(0.0)	-16.7	(-20.0)	-4.2

注：( )内は、死亡事故件数(内数)である。

### (3) 違反別件数

違反別では、「動静不注視」が最も多く、次いで「安全運転義務違反のその他」となっています。

違反別	第1当		第2当		合計		全事故第1当 違反構成率(%)
	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	件数	構成率(%)	
信号無視							4.9
通行区分							0.9
最高速度違反							
追越し違反	2	11.8			2	2.9	0.3
右・左折違反							0.7
優先通行妨害等							3.0
交差点安全進行義務違反			7	13.5	7	10.1	6.1
歩行者妨害等							4.0
横断自転車妨害等							0.2
徐行場所違反							1.2
指定場所一時不停止等	1	5.9			1	1.4	12.8
義安	ハンドル等操作不適	(1) 2 11.8			(1) 2 2.9		4.9
務全	前方不注意	(1) 3 17.6	1	1.9	(1) 4 5.8		26.2
違運	動静不注視	3 17.6	10	19.2	13 18.8		14.0
反転	安全不確認	1 5.9	5	9.6	6 8.7		15.3
	その他	(1) 3 17.6	6	11.5	(1) 9 13.0		1.6
その他	2	11.8			2	2.9	3.9
違反なし			(1) 23	44.2	(1) 23	33.3	
合計	(3) 17	100.0	(1) 52	100.0	(4) 69	100.0	100.0

注：( )内は、死亡事故件数(内数)である。

(4) 第1当事者の年齢層別・車種別件数

原付事故では、「高齢者」の構成率（62.5%）が高く、死者3人はいずれも75歳以上の高齢者となっています。

区 分	合 計		自動二輪車		原付	
	(うち死者数)	構成率(%)	(うち死者数)	構成率(%)	(うち死者数)	構成率(%)
19 歳 以 下	2	11.8	1	11.1	1	12.5
20 ～ 24 歳	1	5.9	1	11.1		
25 ～ 64 歳	7	41.2	5	55.6	2	25.0
高 齢 者	(3) 7	41.2	2	22.2	(3) 5	62.5
65～74歳	2	11.8	1	11.1	1	12.5
75歳以上	(3) 5	29.4	1	11.1	(3) 4	50.0
合 計	(3) 17	100.0	9	100.0	(3) 8	100.0

(5) 年齢層別・車種別死傷者数

区 分	合 計		自動二輪車		原付	
	(うち死者数)	構成率(%)	(うち死者数)	構成率(%)	(うち死者数)	構成率(%)
19 歳 以 下	7	10.8	6	12.2	1	6.3
20 ～ 24 歳	6	9.2	4	8.2	2	12.5
25 ～ 64 歳	(1) 39	60.0	(1) 35	71.4	4	25.0
高 齢 者	(3) 13	20.0	4	8.2	(3) 9	56.3
65～74歳	4	6.2	3	6.1	1	6.3
75歳以上	(3) 9	13.8	1	2.0	(3) 8	50.0
合 計	(4) 65	100.0	(1) 49	100.0	(3) 16	100.0

(6) 死傷者のヘルメット着用状況

区分 乗車別		第1当の死傷者			第2当の死傷者			第3当の死傷者			合 計		
		うち 着用	着用率(%)		うち 着用	着用率(%)		うち 着用	着用率(%)		うち 着用	着用率(%)	
自動二輪車	小型二輪車 (251cc ～ )	2	2	100.0	16	16	100.0	1	1	100.0	19	19	100.0
	軽二輪車 (126 ～ 250cc)	2	2	100.0	11	11	100.0				13	13	100.0
	原付二種 (51 ～ 125cc)	2	2	100.0	15	14	93.3				17	16	94.1
原 付		6	6	100.0	10	10	100.0				16	16	100.0
合 計		12	12	100.0	52	51	98.1	1	1	100.0	65	64	98.5

注：1 着用率＝  $\frac{(\text{着 用})}{(\text{着 用}) + (\text{非着用})} \times 100$

2 同乗者を含む。着用不明は非着用とした。

## 26 子供（中学生以下）の事故

### (1) 概 況

件数、死者数、負傷者数ともに、前年を下回っています。

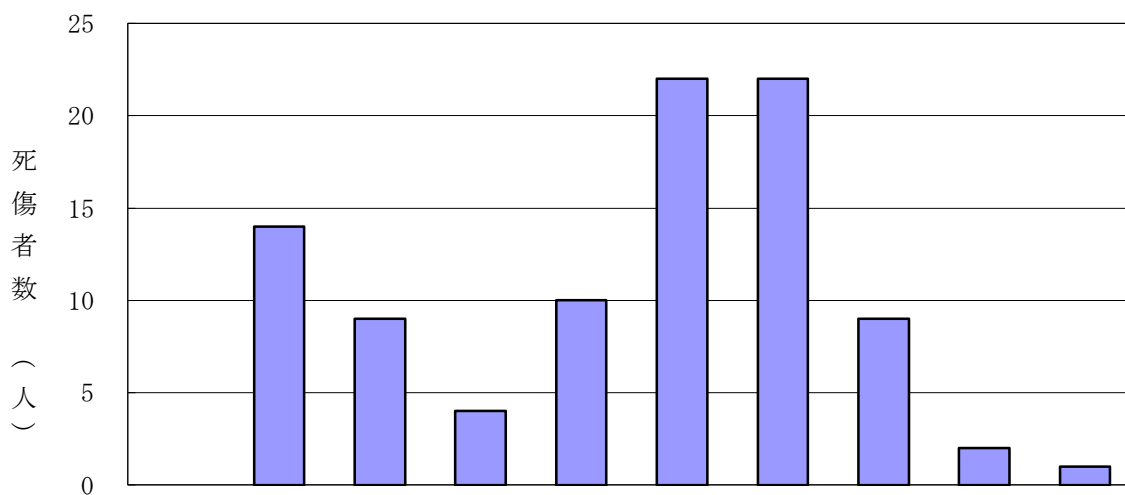
区分 年別	件 数			死 者 数			負傷者数		
	子供	全事故	構成率(%)	子供	全事故	構成率(%)	子供	全事故	構成率(%)
令和元年	62	2,353	2.6		34		93	2,696	3.4
平成30年	63	2,839	2.2	1	54	1.9	112	3,300	3.4
増減数	-1	-486		-1	-20		-19	-604	
増減率(%)	-1.6	-17.1		-100.0	-37.0		-17.0	-18.3	

注：1 件数は、子供が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、子供の死傷者数を計上した。

### (2) 時間別死傷者数

「14時～」と「16時～」が最も多く、次いで「6時～」の順になっています。

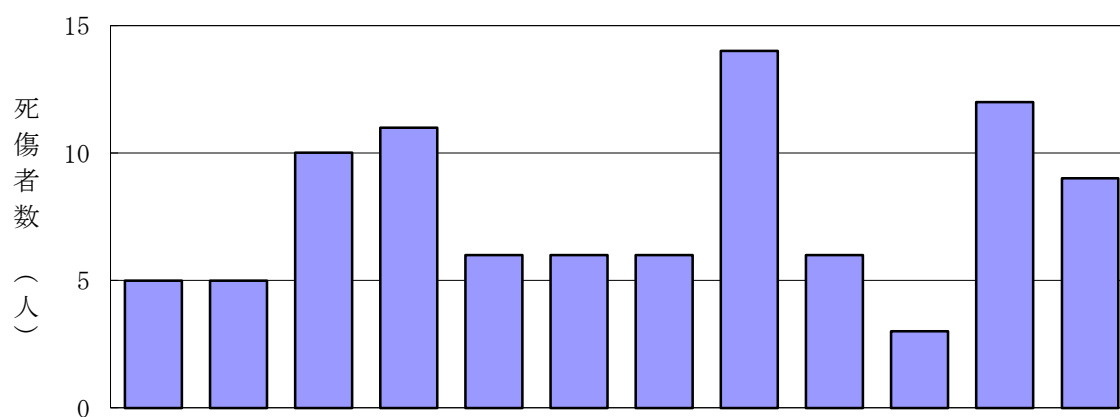


時間別 区分	0時 ～	6時 ～	8時 ～	10時 ～	12時 ～	14時 ～	16時 ～	18時 ～	20時 ～	22時 ～	合計
死 者 数											
負 傷 者 数		14	9	4	10	22	22	9	2	1	93
未 就 園 児						1		1			2
就 園 児			1		1	2	2				6
小 学 生	1年	2				3					5
	2年				1	2	4				7
	3年		2		1	2	1				6
	4年					2	2	1	1		6
	5年		4	1		3	3	1			12
	6年		1		1	1					3
中 学 生	1年		4	4	1		1	7	2		19
	2年		1	3	2		1	3	2	1	13
	3年				1	3	4	2	3	1	14
合 計		14	9	4	10	22	22	9	2	1	93
構成率(%)		15.1	9.7	4.3	10.8	23.7	23.7	9.7	2.2	1.1	100.0

注：( )内は、死者数(内数)である。

## (3) 月別・状態別死傷者数

「歩行中」は4月、「自転車乗車中」は8月と11月に多くなっています。



月別 区分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
歩 行 中	2	3	3	4	3	2	2	2	3	1	1	3	29
自転車乗用中	1	1	4	3	3	1	4	5	3	2	5	2	34
四 輪 乗 車 中	2	1	3	4		3		7			6	4	30
二 輪 乗 車 中													
そ の 他													
合 計	5	5	10	11	6	6	6	14	6	3	12	9	93
構成率 (%)	5.4	5.4	10.8	11.8	6.5	6.5	6.5	15.1	6.5	3.2	12.9	9.7	100.0

注：( )内は、死者数(内数)である。

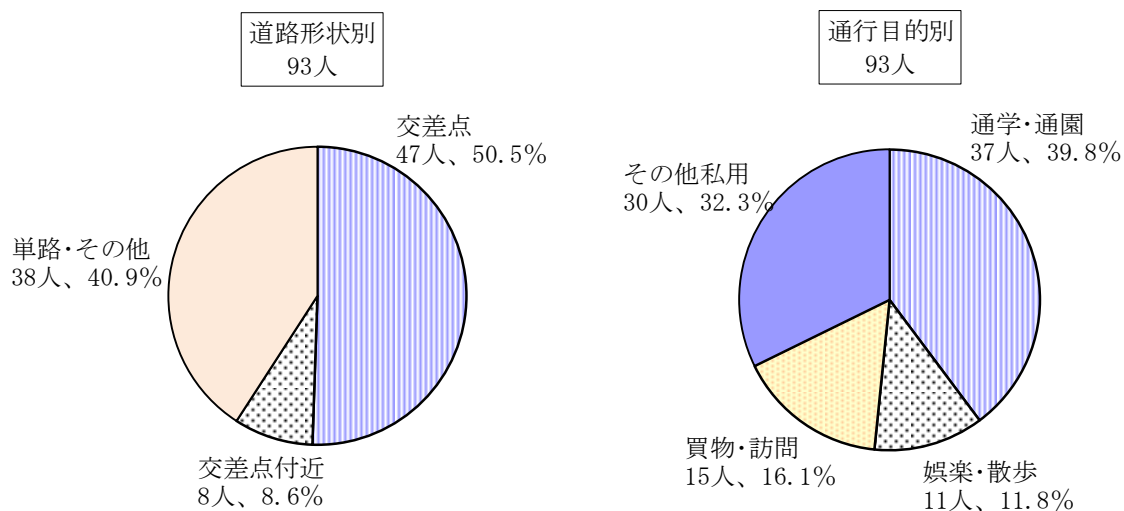
## (4) 自転車乗用中の学年別・状態別・ヘルメット着用別死傷者数

「小学3年生」と「同4年生」、「中学3年生」の死傷者は、全てヘルメット「非着用」となっています。

学年別 区分		幼 児		小 学 生						中 学 生			合 計
		未就園児	就園児	1年	2年	3年	4年	5年	6年	1年	2年	3年	
運 転	着 用							1	1	10	5		17
	非着用					2	3	1		3	2	6	17
同 乗	着 用												
	非着用												
合 計	着 用							1	1	10	5		17
	非着用					2	3	1		3	2	6	17
						2	3	2	1	13	7	6	34
構 成 率 (%)						5.9	8.8	5.9	2.9	38.2	20.6	17.6	100.0
着 用 率 (%)						0.0	0.0	50.0	100.0	76.9	71.4	0.0	50.0

注：( )内は、死者数(内数)である。

(5) 道路形状別・通行目的別死傷者数



(6) 違反別死傷者数

違反別に見ると、歩行者事故では「飛び出し」が、自転車事故では「安全運転義務違反」が最も多くなっています。

区 分		死傷者数	全体構成率(%)	
			事故形態中構成率	
違反別	違反別			
	歩行者事故			
	飛び出し	8	27.6	8.6
	走行車両の直前・直後の横断	5	17.2	5.4
	路上遊戯			
	駐(停)車車両の直前・直後の横断	2	6.9	2.2
	横断歩道外横断			
	幼児のひとり歩き			
	信号無視	1	3.4	1.1
	斜め横断	2	6.9	2.2
	その他	1	3.4	1.1
	違反なし	9	31.0	9.7
	第3当	1	3.4	1.1
	小計	29	100.0	31.2
自転車事故	自転車事故			
	徐行場所違反			
	指定場所一時不停止等	4	11.8	4.3
	安全運転義務違反	16	47.1	17.2
	自転車の通行方法			
	通行区分	1	2.9	1.1
	交差点安全進行義務違反	5	14.7	5.4
	信号無視			
	その他			
	違反なし	8	23.5	8.6
	第3当			
	小計	34	100.0	36.6
その他の人(路外、店舗内等)				
車両	運転中			
	同乗中	30	100.0	32.3
	小計	30	100.0	32.3
合計		93		100.0

注：( )内は、死者数(内数)である。

## 27 高校生の事故

### (1) 概 況

件数、負傷者数ともに、前年を下回っています。

年別	区分	件 数	全件数	構成率(%)	死者数	全死者数	構成率(%)	負傷者数	全負傷者数	構成率(%)
令和元年		7	2,353	0.3		34		7	2,696	0.3
平成30年		14	2,839	0.5		54		14	3,300	0.4
増 減 数		-7	-486			-20		-7	-604	
増減率(%)		-50.0	-17.1			-37.0		-50.0	-18.3	

注：1 件数は、高校生が第1当事者となった事故件数を計上した。  
2 死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数を計上した。

### (2) 月別・状態別死傷者数

負傷した高校生のうち、「自転車乗車中」が最も多くなっています。

区 分	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
四輪車・二輪車運転中		1				1				1			3
〃 同乗中	1	2		2		1	1	4				1	12
自転車乗用中	1		3	5	6	6	5	5	5	3	3	2	44
歩 行 中					1					1	1	1	4
そ の 他													
合 計	2	3	3	7	7	8	6	9	5	5	4	4	63

注：1 ( )内は、死者数(内数)である。  
2 死傷した高校生の人数を計上した。

### (3) 状態別死傷者数

「自転車乗用中」が最も多くなっています。

状態別		令和元年						平成30年					
		死者数		負傷者数		死傷者数		死者数		負傷者数		死傷者数	
		人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)	人数	構成率(%)
四輪車	運 転 中			1	1.6	1	1.6						
	同 乗 中			12	19.0	12	19.0			13	16.7	13	16.7
二輪車運転・同乗中				2	3.2	2	3.2			1	1.3	1	1.3
自 転 車 乗 用 中				44	69.8	44	69.8			52	66.7	52	66.7
歩 行 中				4	6.3	4	6.3			12	15.4	12	15.4
そ の 他													
合 計				63	100.0	63	100.0			78	100.0	78	100.0

## (4) 違反別件数

第1当では「指定場所一時不停止等」、第2当では「動静不注視」、「安全不確認」が多くなっています。

区 分 違反別		第 1 当			第 2 当			合 計			全事故第 1 当の構 成率(%)
		件数	うち 自 転 車	件数の 構成率(%)	件数	うち 自 転 車	件数の 構成率(%)	件数	うち 自 転 車	件数の 構成率(%)	
車 両 等	信 号 無 視										4.9
	通 行 区 分				3	3	6.5	3	3	5.7	0.9
	最 高 速 度 違 反										
	右・左折違反										0.7
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反				5	4	10.9	5	4	9.4	6.1
	徐行場所違反				1	1	2.2	1	1	1.9	1.2
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等	4	4	57.1	1	1	2.2	5	5	9.4	12.8
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反										
	安 全 運 転 義 務 違 反										
	ハンドル等 操 作 不 適										4.9
	前方不注意	1		14.3				1		1.9	26.2
	動静不注視	1		14.3	8	8	17.4	9	8	17.0	14.0
	安全不確認				8	8	17.4	8	8	15.1	15.3
	安 全 速 度										1.0
歩 行 者	予 測 不 適				1		2.2	1		1.9	0.1
	そ の 他										0.5
	そ の 他	1		14.3				1		1.9	11.0
違 反 な し					15	15	32.6	15	15	28.3	
小 計		7	4	100.0	42	40	91.3	49	44	92.5	99.7
歩 行 者	違 反 あ り										0.3
	違 反 な し				4		8.7	4		7.5	
合 計		7	4	100.0	46	40	100.0	53	44	100.0	100.0

## (5) 第1当事者の車種別件数

区 分 車種別		令 和 元 年	
		件 数	構成率(%)
四 輪 車		1	14.3
原 付		1	14.3
その他二輪車		1	14.3
自 転 車		4	57.1
歩 行 者			
合 計		7	100.0

## 28 高齢者（65歳以上）の事故

### (1) 概況

件数、死者数、負傷者数ともに減少しましたが、構成率ではいずれも上昇しています。

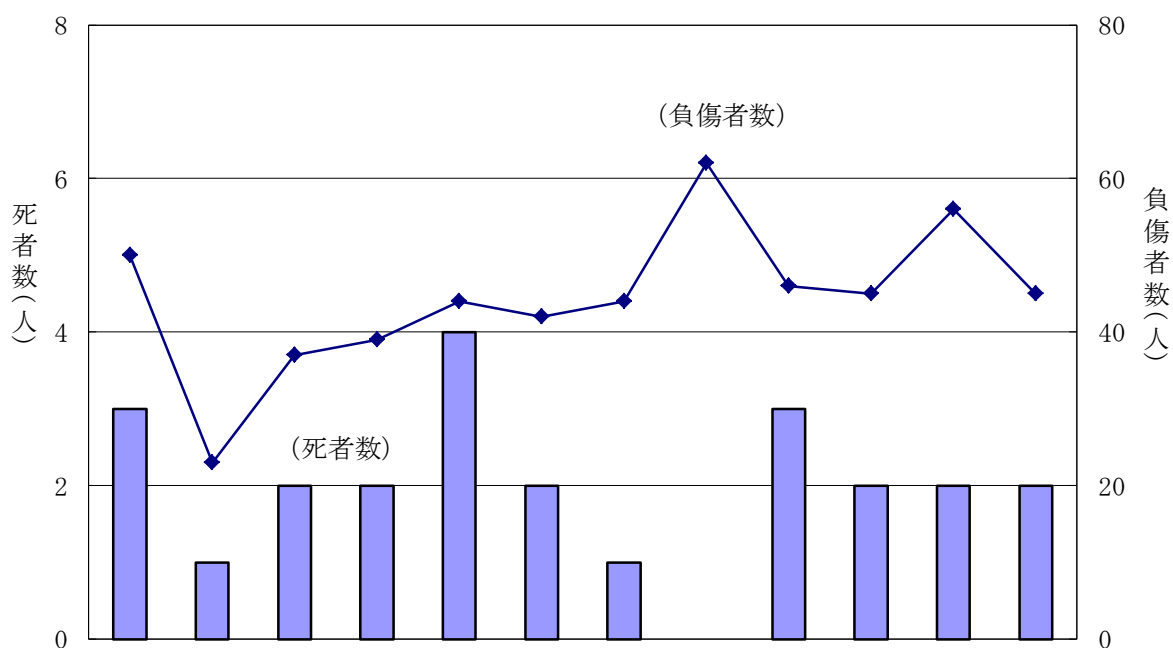
区分 年別	件 数			死 者 数			負傷者数		
	高齢者	全事故	構成率(%)	高齢者	全事故	構成率(%)	高齢者	全事故	構成率(%)
令和元年	931	2,353	39.6	24	34	70.6	533	2,696	19.8
平成30年	1,052	2,839	37.1	35	54	64.8	624	3,300	18.9
増減数	-121	-486		-11	-20		-91	-604	
増減率(%)	-11.5	-17.1		-31.4	-37.0		-14.6	-18.3	

注：1 件数は、高齢者が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、高齢者の死傷者数を計上した。

### (2) 月別発生状況

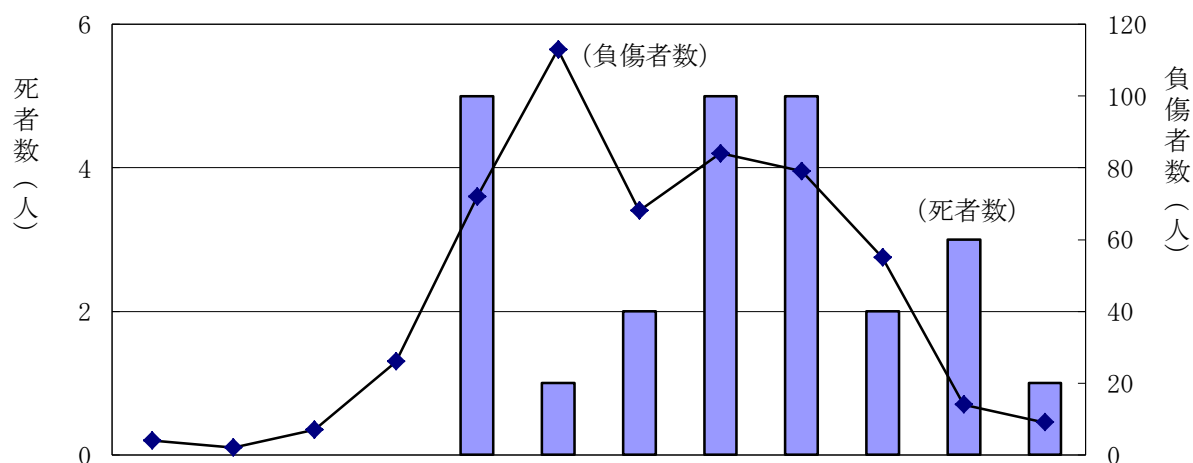
件数は11月、死者数は5月、負傷者数は8月が最も多くなっています。



区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	84	57	74	71	73	75	73	87	73	94	99	71	931
死 者 数	3	1	2	2	4	2	1		3	2	2	2	24
負 傷 者 数	50	23	37	39	44	42	44	62	46	45	56	45	533
死 傷 者 数	53	24	39	41	48	44	45	62	49	47	58	47	557
件 数 の 構成率(%)	9.0	6.1	7.9	7.6	7.8	8.1	7.8	9.3	7.8	10.1	10.6	7.6	100.0



- (3) 時間別死傷者数  
負傷者数は、「10時～」が最も多くなっています。



時間別区分	0時	2時	4時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	22時	合計
死者数					5	1	2	5	5	2	3	1	24
負傷者数	4	2	7	26	72	113	68	84	79	55	14	9	533
死傷者数	4	2	7	26	77	114	70	89	84	57	17	10	557
構成率(%)	0.7	0.4	1.3	4.7	13.8	20.5	12.6	16.0	15.1	10.2	3.1	1.8	100.0

- (4) 車種別死傷者数  
構成率では、「普通乗用車」が最も多くなっています。

車種別区分		死 傷 者 数			構成率(%)	64歳以下の構成率(%)
		65 ～ 74 歳	75 歳 以 上	合 計		
乗用車	大 型		1	1	0.3	0.1
	中 型		1	1	0.3	0.1
	準 中 型					
	普 通	(1) 113	(2) 46	(3) 159	45.2	52.0
	軽 四	80	(1) 45	(1) 125	35.5	36.2
車 計		(1) 193	(3) 93	(4) 286	81.3	88.4
貨物車	大 型					0.2
	中 型					0.3
	準 中 型					1.0
	普 通	8	2	10	2.8	3.6
	軽 四	(1) 23	(1) 19	(2) 42	11.9	3.7
車 計		(1) 31	(1) 21	(2) 52	14.8	8.8
二輪車	自動二輪	3	1	4	1.1	2.4
	原 付	1	(3) 8	(3) 9	2.6	0.4
車 計		4	(3) 9	(3) 13	3.7	2.8
特殊用途車		(1) 1		(1) 1	0.3	0.0
合 計		(3) 229	(7) 123	(10) 352	100.0	100.0

注：( )内は、死者数(内数)である。

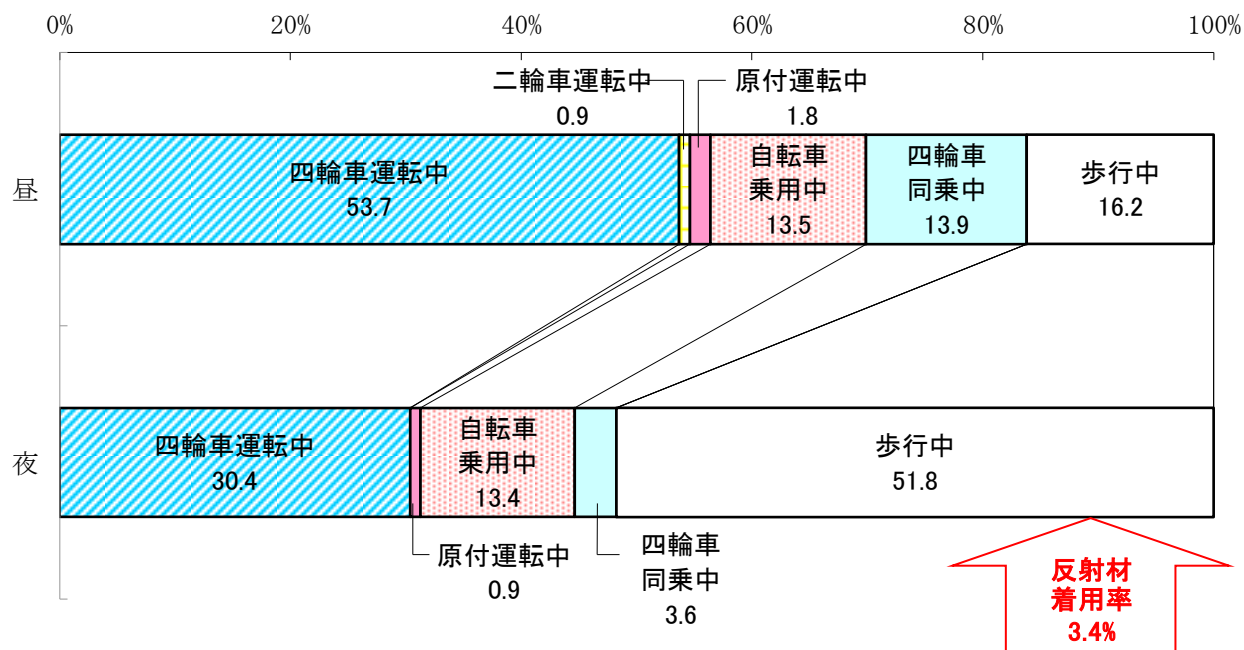
- (5) 状態別・性別・年齢層別・昼夜別死傷者数  
 件数では、「四輪車運転中」が最も多くなっています。  
 死者数では、「75歳以上の女性の歩行中」が最も多くなっています。

状態別		性別	男女計	男 性			女 性		
				65～74歳	75歳以上	計	65～74歳	75歳以上	計
運 転 中	四 輪 車		(3) 273	(1) 110	(1) 46	(2) 156	(1) 84	33	(1) 117
	二 輪 車		4	2		2	1	1	2
	原 付		(3) 9	1	(2) 2	(2) 3		(1) 6	(1) 6
	自 転 車		(3) 75	11	(2) 19	(2) 30	23	(1) 22	(1) 45
	その他車両								
	計		(9) 361	(1) 124	(5) 67	(6) 191	(1) 108	(2) 62	(3) 170
同 乗 中	四 輪 車		(4) 66	11	(1) 8	(1) 19	(1) 20	(2) 27	(3) 47
	二 輪 車								
	原 付								
	自 転 車								
	計		(4) 66	11	(1) 8	(1) 19	(1) 20	(2) 27	(3) 47
歩 行 中			(11) 130	(2) 20	(1) 21	(3) 41	(1) 26	(7) 63	(8) 89
そ の 他									
合 計			(24) 557	(3) 155	(7) 96	(10) 251	(3) 154	(11) 152	(14) 306

注1：( )内は、死者数(内数)である。

昼は「四輪車運転中」が、夜は「歩行中」が最も多く、それぞれ全体の半数を超えています。  
 夜の「歩行中」(51.8%)のうち、反射材着用率は3.4%に留まっており、多くの高齢歩行者が反射材を着用せずに事故に遭っています。

【状態別構成率】



## (6) 違反別死傷者数

「車両等」の第1当では「指定場所一時不停止等」が、第2当では「交差点安全進行義務違反」が最も多くなっています。

「歩行者」の第1当では「信号無視」が、第2当では「横断歩道外横断・斜め横断」が最も多くなっています。

区分	当事者別 違反別		高 齢 死 傷 者 の 違 反				構成率 (%)
			計	第1当	第2当	第3当	
車 両 等	信 号 無 視		6	5	1		1.1
	通 行 区 分		3		3		0.5
	優 先 通 行 妨 害 等		4	4			0.7
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		45	7	38		8.1
	徐 行 場 所 違 反		6	1	5		1.1
	指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		18	16	2		3.2
	自 転 車 の 通 行 方 法 違 反						
	酒 酔 い 運 転						
	安全運転義務違反	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	(4) 8	(4) 7	1		1.4
		前 方 不 注 意 ( 漫 然 ・ 脇 見 )	(1) 9	(1) 6	3		1.6
		動 静 不 注 視	30	1	29		5.4
		安全不確認(前方・左右・後方)	(1) 30	4	(1) 26		5.4
		そ の 他	(1) 16	(1) 2	14		2.9
		そ の 他	(1) 8	(1) 7	1		1.4
	違 反 な し		(1) 163		(1) 163		29.3
	第 3 当 事 者 等		(4) 81			(4) 81	14.5
計			(13) 427	(7) 60	(2) 286	(4) 81	76.7
歩 行 者	信 号 無 視		(1) 5	(1) 4	1		0.9
	通 行 区 分		10		10		1.8
	横 断	横 断 歩 道 外 横 断 ・ 斜 め 横 断	17	1	16		3.1
		走 行 車 両 の 直 前 ・ 直 後 の 横 断	(7) 13		(7) 13		2.3
		そ の 他	1		1		0.2
		そ の 他	7		7		1.3
	違 反 な し		(3) 73		(3) 73		13.1
	第 3 当 事 者 等		4			4	0.7
計			(11) 130	(1) 5	(10) 121	4	23.3
そ の 他 の 人 ( 路 外 、 店 舗 内 等 )							
合 計			(24) 557	(8) 65	(12) 407	(4) 85	100.0

注：1 ( )内は、死者数(内数)である。

2 車両等には、「軽車両・その他」(運搬用一輪車)を含む。

- (7) 市町村別発生状況  
死傷者数、死者数とも、「富山市」、「高岡市」、「南砺市」の順となっています。  
高齢者人口千人当たり死傷者数は、「舟橋村」、「南砺市」の順となっています。

市町村別 区 分	富 山 市	高 岡 市	魚 津 市	氷 見 市	滑 川 市	黒 部 市	砺 波 市	小 矢 部 市	南 砺 市	射 水 市	舟 橋 村	上 市 町	立 山 町	入 善 町	朝 日 町	合 計
高 速 道 路 以 外 で の 死 傷 者 数	(6) 241	(5) 108	(1) 17	(1) 17	(1) 16	(1) 14	(2) 17	(1) 16	(4) 44	(1) 32		(1) 7				(24) 556
高 速 道 路 で の 死 傷 者 数																1
合 計	(6) 241	(5) 109	(1) 17	(1) 17	(1) 16	(1) 14	(2) 17	(1) 16	(4) 44	(1) 32		(1) 7				(24) 557
構 成 率 ( % )	43.3	19.6	3.1	3.1	2.9	2.5	3.1	2.9	7.9	5.7	0.5	1.3	1.3	2.3	0.7	100.0

高齢者人口千人 当たり死傷者数	2.0	2.0	1.2	1.0	1.6	1.1	1.2	1.5	2.4	1.2	4.8	1.0	0.9	1.5	0.8	1.7
--------------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

注：1 ( )は、死者数(内数)である。

- 2 「高齢者人口千人当たり死傷者数」は、各市町村の高速道路以外での死傷者数と当該市町村の令和元年10月1日現在の65歳以上人口をもとに算出したもの。

## 29 高齢（65歳以上）ドライバーの事故

### (1) 概況

件数、死者数、負傷者数ともに減少しましたが、構成率ではいずれも上昇しています。

年別	区分	件数	全件数	構成率(%)	死者数	全死者数	構成率(%)	負傷者数	全負傷者数	構成率(%)
令和元年		617	2,353	26.2	15	34	44.1	691	2,696	25.6
平成30年		671	2,839	23.6	20	54	37.0	788	3,300	23.9
増減数		-54	-486		-5	-20		-97	-604	
増減率(%)		-8.0	-17.1		-25.0	-37.0		-12.3	-18.3	

注：件数は、高齢者(65歳以上)が運転免許を必要とする車両を運転して第1当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

### (2) 月別発生状況

件数は、「11月」、「10月」、「6月」の順に多くなっていますが、死亡事故件数は、「9月」が最も多くなっています。

区分	月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件数	(2)	49	46	(1) 49	(2) 47	(2) 53	(2) 58	44	56	(3) 45	(1) 63	(1) 64	(1) 43	(15) 617
死者数		2		1	2	2	2			3	1	1	1	15
負傷者数		56	51	54	52	60	67	46	69	47	67	76	46	691

注：( )内は、死亡事故件数(内数)である。本頁において以下同じ。

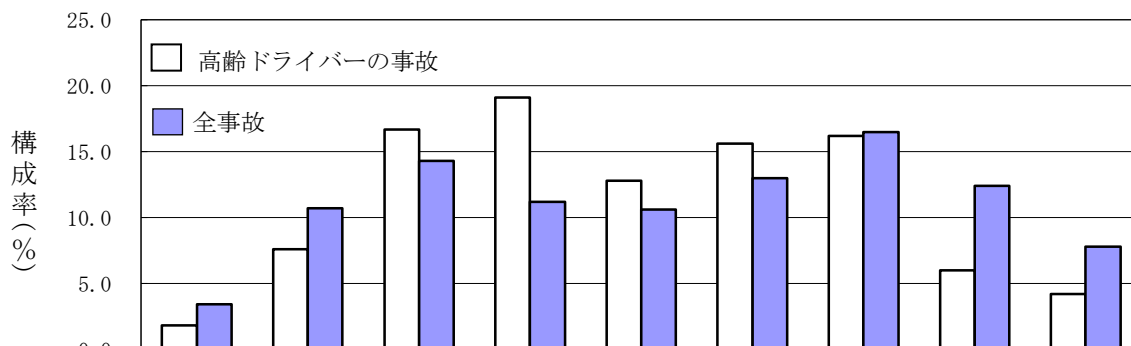
### (3) 事故類型別発生状況

件数は、「65歳～74歳」、「75歳以上」とも「車両相互」が最も多くなっていますが、死亡事故件数は「65歳～74歳」では「人対車両」、「75歳以上」では「車両単独」が最も多くなっています。

区分	事故類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	合計
件数		(6) 81	64	(4) 453	(5) 19		(15) 617
	65～74歳	(5) 53	41	(3) 267	(1) 6		(9) 367
	75歳以上	(1) 28	23	(1) 186	(4) 13		(6) 250
構成率(%)		13.1	10.4	73.4	3.1		100.0
全事故構成率(%)		11.5	10.1	75.9	2.5		100.0

### (4) 時間別発生状況

全事故に比べ、「8時～」から「16時～」にかけての構成率が高くなっています。



区分	時間別	0時	6時	8時	10時	12時	14時	16時	18時	20時	合計
件数		11	47	(3) 103	118	(1) 79	(5) 96	(5) 100	(1) 37	26	(15) 617
構成率(%)		1.8	7.6	16.7	19.1	12.8	15.6	16.2	6.0	4.2	100.0
全事故構成率(%)		3.4	10.7	14.3	11.2	10.6	13.0	16.5	12.4	7.8	100.0

## (5) 車種別発生状況

死亡事故件数では、「75歳以上の二輪車（原付）」が最も多くなっています。

件数と負傷者数では、「普通乗用車」、次いで「軽四乗用車」の順になっています。

車種等	区分	件 数			死者数	負傷者数	件 数 の 構 成 率 (%)	64歳以下の 構 成 率 (%)
		65～74歳	75歳以上	計				
乗 用 車	大 型	1		1		2	0.2	0.2
	中 型	1	1	2		2	0.3	
	準 中 型							
	普 通	(3) 170	(1) 112	(4) 282	4	319	45.7	51.3
	軽 四	(4) 127	(1) 89	(5) 216	5	240	35.0	34.2
	計	(7) 299	(2) 202	(9) 501	9	563	81.2	85.8
貨 物 車	大 型	5		5		5	0.8	1.5
	中 型	4		4		4	0.6	1.8
	準 中 型	4		4		4	0.6	1.6
	普 通	14	3	17		20	2.8	4.5
	軽 四	(1) 38	(1) 40	(2) 78	2	90	12.6	4.1
	計	(1) 65	(1) 43	(2) 108	2	123	17.5	13.6
二 輪 車	自 動 二 輪	1	1	2		3	0.3	0.4
	原 付	1	(3) 4	(3) 5	3	2	0.8	0.2
	計	2	(3) 5	(3) 7	3	5	1.1	0.6
特 殊 用 途 車		(1) 1		(1) 1	1		0.2	0.1
合 計		(9) 367	(6) 250	(15) 617	15	691	100.0	100.0

注：( )内は、死亡事故件数(内数)である。

## (6) 違反別発生状況

前方不注意（漫然・脇見）が最も多く、次いで「安全不確認（前方・左右・後方）」の順になっています。

「指定場所一時不停止等」の構成率（16.9％）は、64歳以下（10.9％）の1.5倍以上となっています。

違反別	区分	件 数			構成率 (%)	64歳以下の 構 成 率 (%)
		65～74歳	75歳以上	計		
信 号 無 視		(1) 23	21	(1) 44	7.1	4.1
通 行 区 分		5	1	6	1.0	0.8
優 先 通 行 妨 害 等		15	16	31	5.0	2.3
交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		26	15	41	6.6	5.9
徐 行 場 所 違 反		1	5	6	1.0	1.4
指 定 場 所 一 時 不 停 止 等		(1) 59	45	(1) 104	16.9	10.9
歩 行 者 妨 害 等		16	11	27	4.4	4.0
酒 酔 い 運 転						0.1
義 安 務 全 違 運 反 転	ハ ン ド ル 等 操 作 不 適	(1) 18	(2) 15	(3) 33	5.3	4.6
	前 方 不 注 意 (漫 然 ・ 脇 見)	(5) 74	(2) 44	(7) 118	19.1	29.5
	動 静 不 注 視	40	19	59	9.6	16.0
	安 全 不 確 認 (前 方 ・ 左 右 ・ 後 方)	73	35	108	17.5	14.6
そ の 他		5	(1) 4	(1) 9	1.5	1.6
そ の 他		(1) 12	(1) 19	(2) 31	5.0	4.2
合 計		(9) 367	(6) 250	(15) 617	100.0	100.0

注：( )内は、死亡事故件数(内数)である。

### 30 若者（16～24歳）ドライバーの事故

#### (1) 概況

死者数は前年に比べ大幅に減少しています。

件数と負傷者数は減少しましたが、構成率は上昇しています。

年別	区分	件数	全件数	構成率(%)	死者数	全死者数	構成率(%)	負傷者数	全負傷者数	構成率(%)
令和元年		358	2,353	15.2	1	34	2.9	414	2,696	15.4
平成30年		406	2,839	14.3	5	54	9.3	477	3,300	14.5
増減数		-48	-486		-4	-20		-63	-604	
増減率(%)		-11.8	-17.1		-80.0	-37.0		-13.2	-18.3	

注：件数は、若者（16～24歳）が運転免許を必要とする車両（原付以上）を運転して第1当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者数をいう。

#### (2) 事故類型別状況

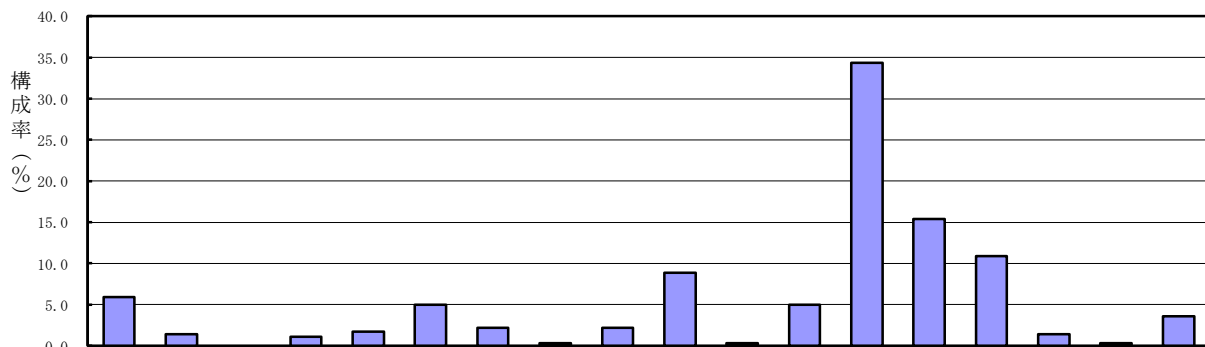
「車両相互」の構成率（86.9%）は、「全事故」の75.9%を9ポイント上回っています。

事故類型別	人対車両	自転車対車両	車両相互	車両単独	列車	計
区分						
件数	22	18	(1) 311	7		(1) 358
構成率(%)	6.1	5.0	86.9	2.0		100.0
全事故構成率(%)	11.5	10.1	75.9	2.5		100.0

注：（ ）内は、死亡事故件数（内数）である。

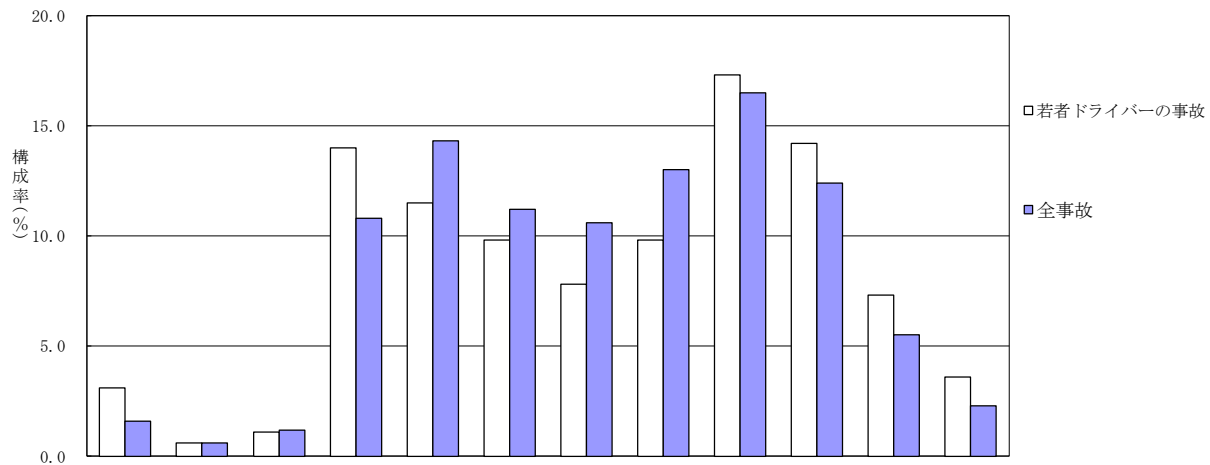
#### (3) 違反別件数

「前方不注意」（34.4%）が最も多く、「全事故」の26.2%を8.2ポイント上回っています。



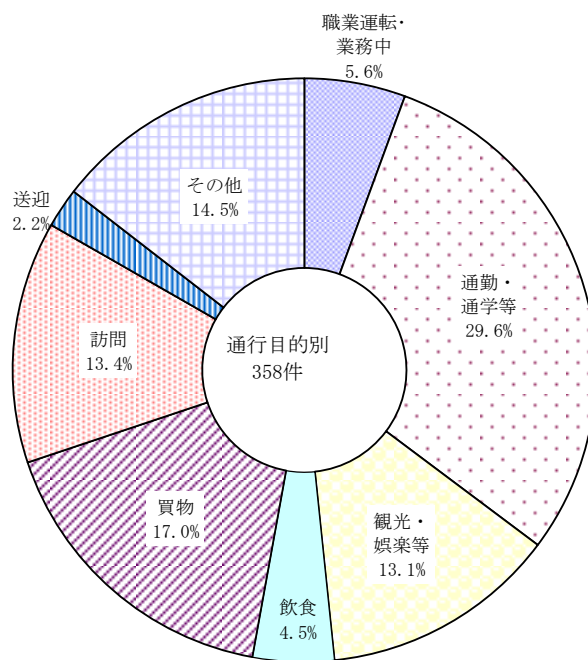
違反別 区分	信号無視	通行区分	最高速度違反	右左折違反	優先通行妨害等	義交差点安全進行	歩行者妨害等	妨横断 害自 転等車	徐行場所違反	不指定 停車場 止等時	酒酔い 運転	安全運転義務違反					その他	合計	
												安全 操作 ハンド ル不 適等	前方 不注意	動静 不注意	安全 不確 認	安全 速度			その他
件数	21	(1) 5		4	6	18	8	1	8	32	1	18	123	55	39	5	1	13	(1) 358
構成率(%)	5.9	1.4		1.1	1.7	5.0	2.2	0.3	2.2	8.9	0.3	5.0	34.4	15.4	10.9	1.4	0.3	3.6	100.0
全事故 構成率(%)	4.9	0.9		0.7	3.0	6.1	4.0	0.2	1.2	12.8	0.0	4.9	26.2	14.0	15.3	1.0	0.5	4.2	100.0

- (4) 時間別・通行目的別件数  
「全事故」と比べ、「6時～」と、夕方から深夜時間帯にかけ若者ドライバーの構成率が高くなっています。



時間別 通行目的別	0時 〃	2時 〃	4時 〃	6時 〃	8時 〃	10時 〃	12時 〃	14時 〃	16時 〃	18時 〃	20時 〃	22時 〃	合 計	構成 率 (%)	全事 故 構成 率
職業運転・ 業務中					1	10	2	4	2	1			20	5.6	12.7
通勤・通 学等	1		1	## 34	21	4	3	2	14	16	8	2	## 106	29.6	20.9
観光・娯 楽等	3	1	3	3	6	2	6	5	6	5	3	4	47	13.1	7.8
飲 食	2					1	1	1	2	4	3	2	16	4.5	3.1
買 物				2	2	11	6	10	11	12	6	1	61	17.0	21.6
訪 問	2			6	5	5	2	6	11	6	2	3	48	13.4	12.8
送 迎	2			1		1	2		1	1			8	2.2	4.0
そ の 他	1	1		4	6	1	6	7	15	6	4	1	52	14.5	17.1
合 計	11	2	4	(1) 50	41	35	28	35	62	51	26	13	## 358		
構成率(%)	3.1	0.6	1.1	14.0	11.5	9.8	7.8	9.8	17.3	14.2	7.3	3.6		#####	
全事故 構成率(%)	1.6	0.6	1.2	10.8	14.3	11.2	10.6	13.0	16.5	12.4	5.5	2.3			100.0

注：（ ）内は、死亡事故件数（内数）である。





### 31 高速道路の事故

(1) 概 況

前年と比べ、件数と負傷者数は大幅に減少しましたが、死者数は同数（2人）となっています。

区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	人身事故	物損事故	計	高速	全事故	構成率(%)	高速	全事故	構成率(%)
令和元年	13	556	569	2	34	5.9	17	2,696	0.6
平成30年	25	632	657	2	54	3.7	28	3,300	0.8
増 減 数	-12	-76	-88	0	-20		-11	-604	
増減率(%)	-48.0	-12.0	-13.4	0.0	-37.0		-39.3	-18.3	

(2) 区間別件数

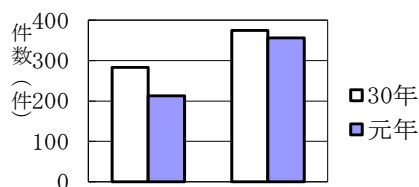
北陸自動車道の「立山～富山」が最も多く、次いで「小杉～砺波」と「砺波～小矢部」の順となっています。

東海北陸自動車道では、「五箇山～福光」が最も多くなっています。

区間別 年別	北 陸 自 動 車 道											東海北陸自動車道			能越自動車道										合 計
	県境	朝日	黒部	魚津	滑川	立山	富山	富山	小杉	砺波	小矢部	県境	五箇山	福光	JCT小矢部東	小矢部東	福岡	高岡	高岡	氷見	氷見	氷見	灘浦		
	日部	津川	山立	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富	山富		
令和元年	32	21	32	38	19	60	36	33	55	55	32	2	40	19	4	7	21	22	10	13	6	2	10	569	
構成率(%)	5.6	3.7	5.6	6.7	3.3	10.5	6.3	5.8	9.7	9.7	5.6	0.4	7.0	3.3	0.7	1.2	3.7	3.9	1.8	2.3	1.1	0.4	1.8	100.0	
平成30年	28	21	31	39	31	55	49	40	75	81	37	5	38	18	3	12	21	22	17	20	5	4	5	657	
構成率(%)	4.3	3.2	4.7	5.9	4.7	8.4	7.5	6.1	11.4	12.3	5.6	0.8	5.8	2.7	0.5	1.8	3.2	3.3	2.6	3.0	0.8	0.6	0.8	100.0	
増 減 数	4	0	1	-1	-12	5	-13	-7	-20	-26	-5	-3	2	1	1	-5	0	0	-7	-7	1	-2	5	-88	
増減率(%)	14.3	0.0	3.2	-2.6	-38.7	9.1	-26.5	-17.5	-26.7	-32.1	-13.5	-60.0	5.3	5.6	33.3	-41.7	0.0	0.0	-41.2	-35.0	20.0	-50.0	100.0	-13.4	

(3) 第1当事者の居住地別件数

「県内」は大幅に減少しましたが、「県外」の減少率は小幅に留まっています。



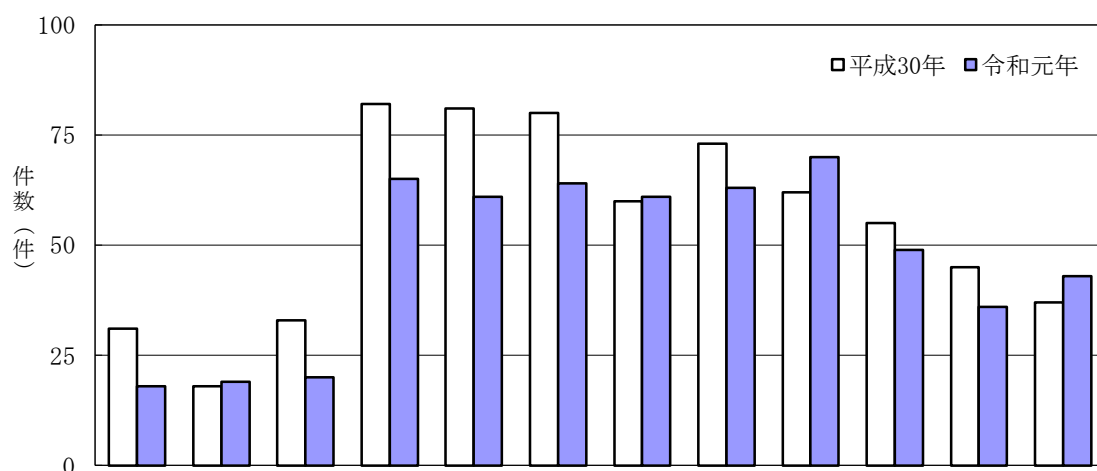
居住地 年 別	県 内	県 外	合計
令和元年	213	356	569
構成率(%)	37.4	62.6	100.0
平成30年	283	374	657
構成率(%)	43.1	56.9	100.0
増 減 数	-70	-18	-88
増減率(%)	-24.7	-4.8	-13.4

(4) 人身事故及び死亡事故の月別・昼夜別発生件数

		1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	総計
人身事故	昼間		2	1	1		1			2	1	2		10
	夜間										2	1		3
	総計		2	1	1		1			2	3	3		13
死亡事故	昼間				1						1			2
	夜間													
	総計				1						1			2

(5) 時間別件数

「6時～」から「16時～」にかけて多く発生しています。

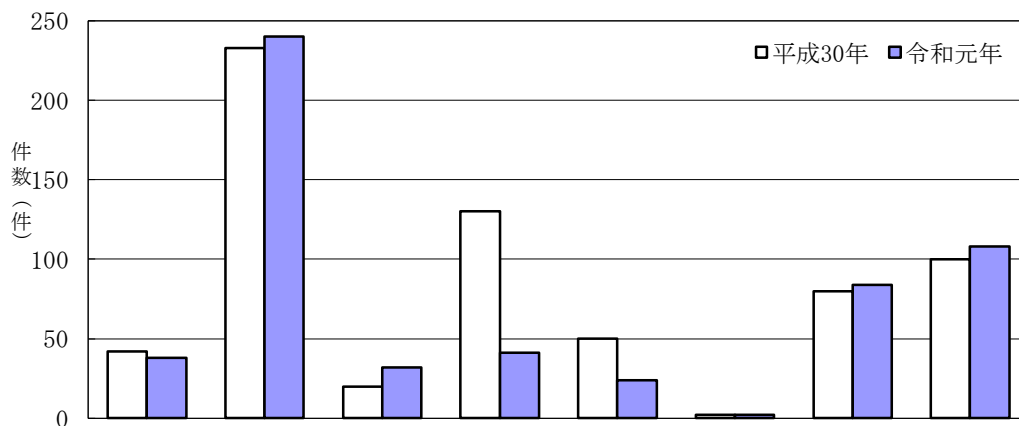


時間別 年別	0時 )	2時 )	4時 )	6時 )	8時 )	10時 )	12時 )	14時 )	16時 )	18時 )	20時 )	22時 )	合 計
令 和 元 年	18	19	20	65	61	64	61	63	70	49	36	43	569
構成率(%)	3.2	3.3	3.5	11.4	10.7	11.2	10.7	11.1	12.3	8.6	6.3	7.6	100.0
平 成 30 年	31	18	33	82	81	80	60	73	62	55	45	37	657
構成率(%)	4.7	2.7	5.0	12.5	12.3	12.2	9.1	11.1	9.4	8.4	6.8	5.6	100.0
増 減 数	-13	1	-13	-17	-20	-16	1	-10	8	-6	-9	6	-88
増減率(%)	-41.9	5.6	-39.4	-20.7	-24.7	-20.0	1.7	-13.7	12.9	-10.9	-20.0	16.2	-13.4

(6) 違反別件数

「前方不注意」が最も多く、かつ、前年に比べ増加しています。

「操作不適」は前年に比べ大幅に減少しています。



違反別 年別		速 度	前 方 不 注 意	過 労 運 転	操 作 不 適		車 間 距 離 不 保 持	安 全 不 確 認	そ の 他 不 明	合 計
					ハン ト ー ル	フ レ ー キ				
令 和 元 年		38	240	32	41	24	2	84	108	569
	構成率(%)	6.7	42.2	5.6	7.2	4.2	0.4	14.8	19.0	100.0
平 成 30 年		42	233	20	130	50	2	80	100	657
	構成率(%)	6.4	35.5	3.0	19.8	7.6	0.3	12.2	15.2	100.0
増 減 数		-4	7	12	-89	-26	0	4	8	-88
増 減 率 ( % )		-9.5	3.0	60.0	-68.5	-52.0	0.0	5.0	8.0	-13.4

## 32 飲酒運転事故

### (1) 概 況

前年と比べ、件数と負傷者数は減少しましたが、死者数は同数（１人）となっています。

区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	飲 酒	全事故	構成率(%)	飲 酒	全事故	構成率(%)	飲 酒	全事故	構成率(%)
令和元年	28	2,353	1.2	1	34	2.9	34	2,696	1.3
平成30年	34	2,839	1.2	1	54	1.9	42	3,300	1.3
増 減 数	-6	-486		0	-20		-8	-604	
増減率(%)	-17.6	-17.1		0.0	-37.0		-19.0	-18.3	

注：件数は、酒気を帯びて車両（原付以上）を運転した者が第１当事者となった事故で、死者数及び負傷者数は、その事故による死傷者をいう。

### (2) 月別発生状況

「１月」、「８月」、「２月」及び「１２月」の順に多く発生しています

区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
令和元年	5	3	2	1	2	1	(1) 2	4	2	1	2	3	(1) 28
平成30年	3	4	4	5	1	1	(1) 2	2	3	2	1	6	(1) 34
増減数	2	-1	-2	-4	1	0	(0) 0	2	-1	-1	1	-3	(0) -6
増減率(%)	66.7	-25.0	-50.0	-80.0	100.0	0.0	0.0	100.0	-33.3	-50.0	100.0	-50.0	-17.6
令和元年構成率	17.9	10.7	7.1	3.6	7.1	3.6	7.1	14.3	7.1	3.6	7.1	10.7	100.0
令和元年死傷者数	5	3	3	3	2	1	(1) 2	5	2	2	3	4	(1) 35

注：（ ）内は、死亡事故、死者数（内数）である。

### (3) 曜日別・時間別件数

曜日別では、日曜日に最も多く発生しています。

時間別では、「１８時～」、「０時～」、「２０時～」の順となっています。

曜日別 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計	構成率(%)
0時～	1		2	1			2	6	21.4
2時～							1	1	3.6
4時～	1							1	3.6
6時～	1							1	3.6
8時～			(1) 2					(1) 2	7.1
10時～									
12時～					1			1	3.6
14時～	2						1	3	10.7
16時～									
18時～	1	1	1	1	1	1	1	7	25.0
20時～	3				1			4	14.3
22時～			1			1		2	7.1
合 計	9	1	(1) 6	2	3	2	5	(1) 28	100.0

注：（ ）内は、死亡事故件数(内数)である。

(4) 年齢層別・飲酒運転動機別

年齢層別では、「60歳以上」が最も多くなっています。

飲酒運転の動機では、「事故を起こさないと思った」が最も多くなっています。

年齢層別 飲酒運転の動機	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60歳以上	合計
他に乗り物がない				1			1
翌日の出勤等に困る			1				1
少ししか飲んでいない	1		1				2
酔いを覚ました			1	1		1	3
車を置いていくのが不安							
自宅までわずか						1	1
取締りにあわないと思った	1			1	1	1	4
事故を起こさないと思った	2		1	3		6	12
その他			1	1	2		4
合計	4		5	7	3	9	28
構成率 (%)	14.3		17.9	25	10.7	32.1	100.0

(5) 事故類型別件数

「車両相互」の「追突」が最も多くなっています。

区 分 事故類型別		件数	死者数	負傷者数	区 分 事故類型別		件数	死者数	負傷者数
人 対 車 両	対面通行中				車 両 相 互	正面衝突	3		4
	背面通行中					追突	10		15
	横断中	横断歩道	1	1		出会い頭	7		7
		〃付近				追越追抜時	1		1
		その他				すれ違い時	1		1
	路上遊戯・作業中					右・左折時	2		3
	路上停止中					その他	1		1
	その他	1		1		小計	25		32
小計		2	1	1	車 両 単 独	工作物			
自 転 車 対 車 両	正面衝突					電柱・標識等	1		1
	追突					その他工作物			
	出会い頭					駐車車両衝突			
	追越追抜時					路外逸脱			
	すれ違い時					転倒			
	右・左折時					その他			
	その他					小計	1		1
	小計					列車			
小計					合計		28	1	34

### 33 ひき逃げ事故

#### (1) 概 況

前年と比べ、死者数では1人、件数と負傷者数は大幅に減少しています。

区分 年別	事故総数			死 亡			重 傷			軽 傷		
	発 生	検 挙	検挙率 (%)	発 生	検 挙	検挙率 (%)	発 生	検 挙	検挙率 (%)	発 生	検 挙	検挙率 (%)
令和元年	28	15	53.6	1	1	100.0	3	1	33.3	24	13	54.2
平成30年	58	43	74.1	2	2	100.0	8	6	75.0	48	35	72.9
増 減 数	-30	-28		-1	-1		-5	-5		-24	-22	
増減率(%)	-51.7	-65.1		-50.0	-50.0		-62.5	-83.3		-50.0	-62.9	

#### (2) 年別推移

年別 区分	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年
発生件数	52	49	50	64	58	28
検挙件数	35	35	31	42	43	15
検挙率(%)	67.3	71.4	62.0	65.6	74.1	53.6

#### (3) 事故類型別件数

「車両相互」が全体の6割を占めています。

区分 年別	人 対 車 両				自 転 車 対 車 両					車 両 相 互					車 両 単 独	合 計
	右側 通行 中	横 断 中	そ の 他	計	左側 通行 中	横 断 中	出 会 い 頭	そ の 他	計	正面 衝突	出 会 い 頭	そ の 他	追 突	計		
令 和 元 年		4	6	10			1		1		5	4	8	17		28
構成率(%)		14.3	21.4	35.7			3.6		3.6		17.9	14.3	28.6	60.7		100.0
平 成 30 年	2	3	7	12	3		1	2	6		9	13	17	39	1	58
構成率(%)	3.4	5.2	12.1	20.7	5.2		1.7	3.4	10.3		15.5	22.4	29.3	67.2	1.7	100.0
増 減 数	-2	1	-1	-2	-3		0	-2	-5		-4	-9	-9	-22	-1	-30

#### (4) 時間別件数

「18時～」が最も多くなっています。

時間別 年別	0時 ～	2時 ～	4時 ～	6時 ～	8時 ～	10時 ～	12時 ～	14時 ～	16時 ～	18時 ～	20時 ～	22時 ～	合 計
令 和 元 年	1	1	1	1	4	2	2	2	4	6	3	1	28
構成率(%)	3.6	3.6	3.6	3.6	14.3	7.1	7.1	7.1	14.3	21.4	10.7	3.6	100.0
平 成 30 年	3	2	3	8	7	4	5	3	10	3	5	5	58
構成率(%)	5.2	3.4	5.2	13.8	12.1	6.9	8.6	5.2	17.2	5.2	8.6	8.6	100.0
増 減 数	-2	-1	-2	-7	-3	-2	-3	-1	-6	3	-2	-4	-30

### 34 外国人の事故

#### (1) 概 況

前年と比べて、件数、死者数、負傷者数とも減少しています。

年 別	区 分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		外国人	全事故	構成率(%)	外国人	全事故	構成率(%)	外国人	全事故	構成率(%)
令和元年		55	2,353	2.3		34		29	2,696	1.1
平成30年		77	2,839	0.8	1	54	1.9	57	3,300	1.7
増減数		-22	-486		-1	-20		-28	-604	
増減率(%)		-28.6	-17.1		-100.0	-37		-49.1	-18.3	

注：1 件数は、外国人が第1当事者又は第2当事者の事故件数を計上した。

2 死者数及び負傷者数は、外国人の死傷者数を計上した。

#### (2) 国 籍 別

国籍別	区 分	当事者別件数				死傷者別人数			
		第1当	第2当	計	構成率(%)	死者数	負傷者数	計	構成率(%)
韓国・朝鮮		5	2	7	12.7		2	2	6.9
中国(除く台湾)		9	6	15	27.3		9	9	31.0
フィリピン		6	2	8	14.5		3	3	10.3
インド									
タイ									
スリランカ									
パキスタン			1	1	1.8		1	1	3.4
バングラデシュ		1	1	2	3.6				
ベトナム		1	2	3	5.5		2	2	6.9
その他アジアの国		1		1	1.8				
アメリカ		1		1	1.8				
その他北アメリカ									
その他アメリカ									
ブラジル		5	9	14	25.5		10	10	34.5
パラグアイ									
イタリア									
ロシア			1	1	1.8		1	1	3.4
その他ヨーロッパ									
オーストラリア									
ニュージーランド			1	1	1.8		1	1	3.4
その他		1		1	1.8				
合 計		30	25	55	100.0		29	29	100.0

#### (3) 違反別件数

第1当では、「動静不注視」が最も多くなっています。

違反別	区 分	令和元年				平成30年				全事故 構成率 (%)
		第1当	第2当	計	第1当 構成率(%)	第1当	第2当	計	第1当 構成率(%)	
車	信号無視	3		3	10.0	3	1	4	7.3	5.8
	通行区分		1	1						1.1
	最高速度		1	1						0.1
	優先通行妨害等					1		1	2.4	7.3
	交差点安全進行義務違反	2	4	6	6.7		9	9		5.9
	歩行者妨害等									4.9
	右折方法等違反									1.0
	徐行場所違反						1	1		1.1
	指定場所一時不停止等	6		6	20.0	6		6	14.6	11.0
	安全ハットル等操作不適	4		4	13.3	4		4	9.8	7.5
両	前方不注意	2		2	6.7	11		11	26.8	23.6
	動静不注視	7	3	10	23.3	10	3	13	24.4	9.2
	安全不確認	3	3	6	10.0	3	1	4	7.3	15.6
	安全速度	2		2	6.7	1	2	3	2.4	1.1
	その他の他		1	1		1	1	2	2.4	0.5
	違反なし	1		1	3.3	1		1	2.4	4.1
小	計	30	24	54	100.0	41	32	73	100.0	99.7
歩行者	違反あり		1	1			3	3		0.3
	違反なし						1	1		
小	計		1	1			4	4		0.3
合 計		30	25	55	100.0	41	36	77	100.0	100.0

### 35 安全運転管理者選任事業所従業員の事故

#### (1) 概況

前年と比べ、死者数では増加（+1人）したものの、件数と負傷者数は大幅に減少しています。

区分 年別	件数			死者数			負傷者数		
	安管	全事故	構成率(%)	安管	全事故	構成率(%)	安管	全事故	構成率(%)
令和元年	129	2,353	5.5	4	34	11.8	152	2,696	5.6
平成30年	193	2,839	6.8	3	54	5.6	222	3,300	6.7
増減数	-64	-486		1	-20		-70	-604	
増減率(%)	-33.2	-17.1		33.3	-37.0		-31.5	-18.3	

#### (2) 月別発生状況

件数は「11月」が最も多く、次いで「3月」及び「6月」の順となっています。

区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件数	12	7	14	10	10	14	9	8	7	12	18	8	129
死者数			1						1	1		1	4
負傷者数	13	7	16	14	10	17	9	12	6	14	25	9	152
件数の構成率(%)	9.3	5.4	10.9	7.8	7.8	10.9	7.0	6.2	5.4	9.3	14.0	6.2	100.0

#### (3) 事故類型別件数

「業務中」と「通勤中」がほぼ同数となっています。

区分 事故類型別	業務中			通勤中			合計	構成率(%)	平成30年	構成率(%)
	職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計				
人対車両	5	7	12	5	7	12	24	18.6	21	10.9
自転車対車両	1	6	7	5	4	9	16	12.4	17	8.8
車両相互	10	35	45	24	18	42	87	67.4	152	78.8
車両単独	1	1	2				2	1.6	3	1.6
列車										
合計	17	49	66	34	29	63	129	100.0	193	100.0
構成率(%)	13.2	38.0	51.2	26.4	22.5	48.8	100.0			
平成30年	19	56	75	63	55	118	193	100.0		
構成率(%)	9.8	29.0	38.9	32.6	28.5	61.1	100.0			

注：1 「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。

2 「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

## (4) 違反別件数

「業務中」、「通勤中」とともに、「前方不注意」が最も多くなっています。

違反別	区分	業 務 中			通 勤 中			合計	構成率 (%)
		職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計		
信号無視			2	2	2	2	4	6	4.7
通行区分					1	1	2	2	1.6
最高速度違反									
追越し違反									
優先通行妨害等					3		3	3	2.3
交差点安全進行義務違反		4	2	6	3	1	4	10	7.8
歩行者妨害等			3	3	3	1	4	7	5.4
横断自転車妨害等									
徐行場所違反			1	1		1	1	2	1.6
指定場所一時不停止等		1	5	6	4	4	8	14	10.9
酒酔い運転									
安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	1	3	4	1	1	2	6	4.7
	前方不注意	3	12	15	8	7	15	30	23.3
	動静不注意	4	6	10	3	4	7	17	13.2
	安全不確認	2	9	11	4	3	7	18	14.0
	安全速度	1	1	2	1	2	3	5	3.9
	予測不適								
	その他の		1	1				1	0.8
反小計		11	32	43	17	17	34	77	59.7
その他の		1	4	5	1	2	3	8	6.2
合 計		17	49	66	34	29	63	129	100.0

## (5) 曜日別・時間別件数

「火曜日」と「木曜日」の、「6時～」が最も多くなっています。

時間別	曜日別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合 計	構成率 (%)
0時～		1				1		2	4	3.1
2時～										
4時～				1		1	1		3	2.3
6時～			4	8	1	8	3		24	18.6
8時～		1	7	5	5	3	2		23	17.8
10時～			3	2	2	1		1	9	7.0
12時～		1	2	1	2	2			8	6.2
14時～			3	1		7	7	1	19	14.7
16時～			4	4	2	3	3		16	12.4
18時～				3	2	2		1	8	6.2
20時～		1	3	1	1	1			7	5.4
22時～		1	2		2	1	1	1	8	6.2
合 計		5	28	26	17	30	17	6	129	100.0
構 成 率 ( % )		3.9	21.7	20.2	13.2	23.3	13.2	4.7	100.0	



### 36 運行管理者選任事業所従業員の事故

(1) 概 況

前年と比べ、死者数は2人、件数と負傷者数では大幅に減少しています。

区分 年別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	運 管	全事故	構成率(%)	運 管	全事故	構成率(%)	運 管	全事故	構成率(%)
令和元年	53	2,353	2.3	1	34	2.9	64	2,696	2.4
平成30年	97	2,839	3.4	3	54	5.6	114	3,300	3.5
増 減 数	-44	-486		-2	-20		-50	-604	
増減率 (%)	-45.4	-17.1		-66.7	-37.0		-43.9	-18.3	

(2) 月別発生状況

「2月」、「11月」及び「12月」に多く発生しています。

区分 月別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
件 数	7	8	3	3	1		5	3	4	3	8	8	53
死 者 数	1												1
負 傷 者 数	7	9	4	5	1		5	4	4	6	11	8	64
件 数 の 構成率 (%)	13.2	15.1	5.7	5.7	1.9		9.4	5.7	7.5	5.7	15.1	15.1	100.0

(3) 事故類型別件数

「業務中」が全体の9割を占めています。

区分 事故類型別	業 務 中			通 勤 中			合 計	構成率 (%)	平成30年	構成率 (%)
	職業運転	業務運転	計	出 勤	退 勤	計				
人 対 車 両	3		3	1	1	2	5	9.4	8	8.2
自 転 車 対 車 両	1	1	2				2	3.8	5	5.2
車 両 相 互	30	12	42	3		3	45	84.9	78	80.4
車 両 単 独	1		1				1	1.9	6	6.2
列 車										
合 計	35	13	48	4	1	5	53	100.0	97	100.0
構 成 率 ( % )	66.0	24.5	90.6	7.5	1.9	9.4	100.0			
平 成 30 年	79	10	89	5	3	8	97	100.0		
構 成 率 ( % )	81.4	10.3	91.8	5.2	3.1	8.2	100.0			

注：1 「職業運転」とは、会社等で配達など専ら運転に従事中をいう。

2 「業務運転」とは、セールス・商談・現場への往復等、業務遂行のための運転中をいう。

## (4) 違反別件数

「業務中」、「通勤中」とともに、「前方不注意」が最も多くなっています。

違反別		業 務 中			通 勤 中			合計	構成率(%)
		職業運転	業務運転	計	出勤	退勤	計		
信号無視		1		1				1	1.9
通行禁止違反									
通行区分									
最高速度違反									
優先通行妨害等									
交差点安全進行義務違反		2		2				2	3.8
歩行者妨害等		2		2	1		1	3	5.7
横断自転車妨害									
徐行場所違反									
指定場所一時不停止等		3	1	4				4	7.5
整備不良車両運転									
安全運転義務違反	ハンドル等操作不適	3		3				3	5.7
	前方不注意	14	4	18	2	1	3	21	39.6
	動静不注意	6	5	11	1		1	12	22.6
	安全不確認	3	2	5				5	9.4
	安全速度								
	予測不適								
	その他	1		1				1	1.9
反小計		27	11	38	3	1	4	42	79.2
その他			1	1				1	1.9
合計		35	13	48	4	1	5	53	100.0

## (5) 曜日別・時間別件数

「火曜日」の「8時～」が最も多くなっています。

曜日別 時間別	日曜日	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	合計	構成率(%)
0時～			1		1			2	3.8
2時～				1				1	1.9
4時～									
6時～	1		2	1		2	1	7	13.2
8時～		3	4	2	1	1	2	13	24.5
10時～			2	1	3		1	7	13.2
12時～		2	1	1	2		2	8	15.1
14時～		1		1	3		1	6	11.3
16時～		1	1			1		3	5.7
18時～			1	2		1		4	7.5
20時～			1		1			2	3.8
22時～									
合計	1	7	13	9	11	5	7	53	100.0
構成率(%)	1.9	13.2	24.5	17.0	20.8	9.4	13.2	100.0	

## 37 事業用自動車の事故

### (1) 概況

前年と比べ、件数と死者数、負傷者数は大幅に減少しています。

区 分 年 別	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	事業用	全事故	構成率(%)	事業用	全事故	構成率(%)	事業用	全事故	構成率(%)
令和元年	80	2,353	3.4		34		94	2,696	3.5
平成30年	102	2,839	3.6	3	54	5.6	122	3,300	3.7
増減数	-22	-486		-3	-20		-28	-604	
増減率(%)	-21.6	-17.1		-100.0	-37.0		-23.0	-18.3	

### (2) 事故類型別件数

「車両相互」の「追突」が最も多くなっています。

区 分 事故類型別		路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合 計
人 対 車 両 自 転 車 対 車 両 車 両 相 互 うち正面衝突 うち追突 うち出会い頭 うちその他 車 両 単 独	人 対 車 両		4		5	9
	自 転 車 対 車 両		1		3	4
	車 両 相 互	3	4		58	65
	うち正面衝突					
	うち追突	2	1		43	46
	うち出会い頭	1	1		6	8
	うちその他		2		9	11
	車 両 単 独	1	1			2
元 年	件 数	4	10		66	80
	死 者 数					
	負 傷 者 数	6	12		76	94
30 年	件 数	10	12		80	102
	死 者 数				3	3
	負 傷 者 数	15	15		92	122

### (3) 路線別件数

路線別では、「国道」、「市町村道」、「主要地方道」の順となっています。

区 分 路線別		路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合 計
高 速 道 国 道 主 要 地 方 道 一 般 県 道 市 町 村 道 そ の 他 の 道 等 合 計	高 速 道				2	2
	国 道	1	1		27	29
	主 要 地 方 道	3			14	17
	一 般 県 道		2		9	11
	市 町 村 道		7		12	19
	そ の 他 の 道 等				2	2
	合 計	4	10		66	80

### (4) 違反別件数

違反別では、「前方不注意（脇見）」、「動静不注視」、「前方不注意（漫然）」の順となっています。

区 分 違反別		路線・貸切バス	タクシー	事業用自動車	事業用貨物車	合 計
信 号 無 視 通 行 区 分 違 反 最 高 速 度 違 反 優 先 通 行 妨 害 交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反 歩 行 者 妨 害 等 横 断 自 転 車 妨 害 等 徐 行 場 所 違 反 指 定 場 所 一 時 不 停 止 安 全 運 転 義 務 違 反 そ の 他 合 計	信 号 無 視				2	2
	通 行 区 分 違 反					
	最 高 速 度 違 反					
	優 先 通 行 妨 害				1	1
	交 差 点 安 全 進 行 義 務 違 反		3		3	6
	歩 行 者 妨 害 等				4	4
	横 断 自 転 車 妨 害 等					
	徐 行 場 所 違 反					
	指 定 場 所 一 時 不 停 止		2		1	3
	安 全 運 転 義 務 違 反				3	3
	ハットル等操作不適					
	前方不注意（漫然）	1			9	10
	〃（脇見）		2		18	20
	動 静 不 注 視	2			16	18
	安 全 不 確 認		1		7	8
	安 全 速 度		1			1
	そ の 他	1				1
	そ の 他		1		2	3
	合 計	4	10		66	80

### 38 ダンプカーの事故

(1) 概況

前年と比べ、件数と負傷者数は大幅に減少しています。

比較	区分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
		ダンプカー	全事故	構成率(%)	ダンプカー	全事故	構成率(%)	ダンプカー	全事故	構成率(%)
	令和元年	14	2,353	0.6		34		16	2,696	0.6
	平成30年	18	2,839	0.6		54		25	3,300	0.8
	増減数	-4	-486			-20		-9	-604	
	増減率(%)	-22.2	-17.1			-37.0		-36.0	-18.3	

注：「ダンプカー」とは、荷台を傾けて積んでいる土砂等を降ろす機構を有する貨物自動車を用いる。

(2) 事故類型別件数

「車両相互」の「追突」と、「出会い頭」が多くなっています。

事故類型別	区分	令和元年				平成30年		増減数	増減率(%)	全事故構成率(%)
		件数	死者数	負傷者数	構成率(%)	件数	構成率(%)			
人対横断	中	1		1	7.1			1	0.0	7.3
	その他									4.2
自転車対	追突									0.3
	出会い頭									5.9
	追越・すれ違い時									0.3
	その他	1		1	7.1			1	0.0	3.6
車両相互	正面衝突									2.1
	追突	5		7	35.7	12	66.7	-7	-58.3	39.0
	出会い頭	4		4	28.6	3	16.7	1	33.3	23.2
	追越・すれ違い時									1.5
	左折時					1	5.6	-1	-100.0	0.6
	右折時	1		1	7.1			1	0.0	4.5
車両単独	その他	2		2	14.3	1	5.6	1	100.0	5.0
	工作物衝突					1	5.6	-1	-100.0	1.3
	路外逸脱									0.4
その他	列車									0.8
	合計	14		16	100.0	18	100.0	-4	-22.2	100.0

(3) 違反別件数

「前方不注意（脇見）」と「動静不注意」が最も多くなっています。

違反別	区分	令和元年				平成30年		増減数	増減率(%)
		件数	死者数	負傷者数	構成率(%)	件数	構成率(%)		
信号無視		1		1	7.1			1	0.0
最高速度違反									
横断等禁止違反		2		2	14.3			2	0.0
車間距離不保持									
右折違反(交差点右折方法等)									
左折違反(交差点左折方法等)									
優先通行妨害等									
交差点安全進行義務違反		2		2	14.3			2	0.0
横断歩行者妨害等(通行妨害)		1		1	7.1			1	0.0
横断自転車妨害等									
徐行場所違反									
指定場所一時不停止等						1	5.6	-1	-100.0
積載不適当									
酒酔い運転									
安全運転義務違反	ハンドルの操作不適					1	5.6	-1	-100.0
	ブレーキ操作不適								
	前方不注意(漫然)					4	22.2	-4	-100.0
	〃(脇見)	3		5	21.4	4	22.2	-1	-25.0
	動静不注意	3		3	21.4	3	16.7	0	0.0
	安全不確認(前方・左右)					2	11.1	-2	-100.0
	〃(後方)	2		2	14.3	2	11.1	0	0.0
	安全速度不適合					1	5.6	-1	-100.0
その他									
合計		14		16	100.0	18	100.0	-4	-22.2

### 39 携帯電話に起因した事故

#### (1) 概況

件数と負傷者数は、前年と比べ大幅に減少しています。

区分 比較	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	携帯	全事故	構成率(%)	携帯	全事故	構成率(%)	携帯	全事故	構成率(%)
令和元年	27	2,353	1.1	1	34	2.9	32	2,696	1.2
平成30年	37	2,839	1.3	1	54	1.9	47	3,300	1.4
増減数	-10	-486		0	-20		-15	-604	
増減率(%)	-27.0	-17.1		0.0	-37		-31.9	-18.3	
参考：過去の携帯 事故	年 別	件 数	死者数	負傷者数	年 別	件 数	死者数	負傷者数	
	平成26年	53	1	65	平成28年	48	1	56	
	平成27年	35		54	平成29年	29		34	

注：件数は第1当事者（自動車、原付、路面電車、軽車両）の携帯電話等の使用等が要因となって発生した事故で、死者数及び負傷者数はその事故による死傷者をいう。

#### (2) 月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	3		3	1	3	3	1	4	4	2	3		27
構成率(%)	11.1		11.1	3.7	11.1	11.1	3.7	14.8	14.8	7.4	11.1		100.0

#### (3) 使用状況別件数

「画像目的」が最も多く、「通話目的」はわずかとなっています。

	使 用 中（事故要因あり）				合 計
	通話目的	画像目的	ハズレフリー	その他	
件 数	1	17		9	27
構成率(%)	3.7	63.0		33.3	100.0

#### (4) 事故類型別件数

「追突」が最も多くなっています。

	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互						車両単独	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他		
件 数	1	2	1	18	3		1		1	27
構成率(%)	3.7	7.4	3.7	66.7	11.1		3.7		3.7	100.0

#### (5) 時間別件数

「18時～」が最も多く、次いで「6時～」と「16時～」となっています。

	0 時～	2 時～	4 時～	6 時～	8 時～	10 時～	
件 数				5	3	3	
構成率 (%)				18.5	11.1	11.1	
	12 時～	14 時～	16 時～	18 時～	20 時～	22 時～	合計
件 数	1		5	8	1	1	27
構成率 (%)	3.7		18.5	29.6	3.7	3.7	100.0

#### (6) 車種別件数

「普通乗用車」と「軽四乗用車」で全体の8割以上を占めています。

	乗 用 車				貨 物 車				その他	合計
	大型	中型	普通	軽四	大型	中型	普通	軽四		
件 数			13	10	1	1		2		27
構成率(%)			48.1	37.0	3.7	3.7		7.4		100.0

#### (7) 年齢層別・性別件数

「16～24歳」が最も多く、全体の半数近くを占めています。

	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	合計
男 性		7	3	4	1	3		1		19
女 性		5	1			1			1	8
合 計		12	4	4	1	4		1	1	27
構成率(%)		44.4	14.8	14.8	3.7	14.8		3.7	3.7	100.0

## 40 カーナビに起因した事故

### (1) 概況

件数、死者数、負傷者数ともに、前年と比べ大幅に減少しています。

区分	件 数			死 者 数			負 傷 者 数		
	カーナビ	全事故	構成率(%)	カーナビ	全事故	構成率(%)	カーナビ	全事故	構成率(%)
令和元年	40	2,353	1.7		34		47	2,696	1.7
平成30年	45	2,839	1.6	2	54	3.7	53	3,300	1.6
増 減 数	-5	-486		-2	-20		-6	-604	
増減率(%)	-11.1	-17.1		-100.0	-37.0		-11.3	-18.3	
参考：過去のカーナビ事故	年 別	件 数	死 者 数	負傷者数	年 別	件 数	死 者 数	負傷者数	
	平成26年	47		61	平成28年	51		62	
	平成27年	51		61	平成29年	35	2	42	

注：件数は第1当事者（自動車、原付、路面電車、軽車両）のカーナビの使用等が要因となって発生した事故で、死者数及び負傷者数はその事故による死傷者をいう。

### (2) 月別件数

	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	合計
件 数	2	4	1	2	5	5	7	1	6	4	2	1	40
構成率(%)	5.0	10.0	2.5	5.0	12.5	12.5	17.5	2.5	15.0	10.0	5.0	2.5	100.0

### (3) 使用状況別件数

「注視中」が全体の約3/4を占めています。

	使 用 中（事故要因あり）		合 計
	注 視 中	操作中等	
件 数	29	11	40
構成率(%)	72.5	27.5	100.0

### (4) 事故類型別件数

「追突」が最も多くなっています。

	人対車両	自転車 対車両	車 両 相 互						車両単独	合計
			正面衝突	追突	出会い頭	左折時	右折時	その他		
件 数	2	2	1	25	10					40
構成率(%)	5.0	5.0	2.5	62.5	25.0					100.0

### (5) 時間別件数

「18時～」が最も多く、次いで「16時～」、「20時～」の順となっています。

	0 時～	2 時～	4 時～	6 時～	8 時～	10 時～	
件 数				2	5	3	
構成率 (%)				5.0	12.5	7.5	
	12 時～	14 時～	16 時～	18 時～	20 時～	22 時～	合計
件 数	4	3	8	9	6		40
構成率 (%)	10.0	7.5	20.0	22.5	15.0		100.0

### (6) 車種別件数

「普通乗用車」と「軽四乗用車」でほとんどを占めています。

	乗 用 車				貨 物 車				その他	合計
	大型	中型	普通	軽四	大型	準中型	普通	軽四		
件 数			24	14			2			40
構成率(%)			60.0	35.0			5.0			100.0

### (7) 年齢層別・性別件数

「16～24歳」、「30～39歳」の順に多くなっています。

	15歳以下	16～24歳	25～29歳	30～39歳	40～49歳	50～59歳	60～64歳	65～69歳	70歳以上	合計
男 性		4	3	8	4	4	1		1	25
女 性		8		1	3	2		1		15
合 計		12	3	9	7	6	1	1	1	40
構成率(%)		30.0	7.5	22.5	17.5	15.0	2.5	2.5	2.5	100.0

## 41 資料（市町村等別）

(1) 過去5年間の市町村等別事故件数、死傷者数

市町村別 年 別		富 山 市	高 岡 市	魚 津 市	氷 見 市	滑 川 市	黒 部 市	砺 波 市	小 矢 部 市	南 砺 市	射 水 市	舟 橋 村	上 市 町	立 山 町	入 善 町	朝 日 町	高 速	合 計
令和元年	件数	1,120	433	60	32	75	63	106	66	79	190	7	26	40	34	9	13	2,353
	死者数	7	8	4	1	1	1	2	1	5	1		1				2	34
	負傷者数	1,273	503	66	37	94	67	109	74	86	233	7	27	53	40	10	17	2,696
平成30年	件数	1,259	591	83	55	85	85	148	62	85	222	5	27	61	38	8	25	2,839
	死者数	19	7	3	2	2	2	2	1	7	5		1	1			2	54
	負傷者数	1,438	699	93	61	104	102	170	77	97	257	7	30	82	46	9	28	3,300
平成29年	件数	1,369	685	123	72	89	92	184	85	97	267	12	24	63	43	8	25	3,238
	死者数	12	4		1	2	4	4	3	1	4		1	1				37
	負傷者数	1,554	804	148	81	106	107	223	114	120	304	14	25	71	49	10	39	3,769
平成28年	件数	1,467	652	140	74	97	102	196	87	132	283	6	46	71	68	19	26	3,466
	死者数	17	9	1	2	3	2	6		4	8		1	2	1		4	60
	負傷者数	1,684	776	155	84	106	114	241	104	154	325	7	48	83	74	20	28	4,003
平成27年	件数	1,843	629	125	82	110	148	223	111	142	313	9	32	63	65	23	27	3,945
	死者数	19	13	1	3	3	4	3	2	10	2		1	1	2	2	4	70
	負傷者数	2,139	713	155	93	127	170	270	136	156	350	10	37	74	77	25	38	4,570

(2) 過去5年間の市町村等別、高齢ドライバー事故件数

市町村別 年 別		富 山 市	高 岡 市	魚 津 市	氷 見 市	滑 川 市	黒 部 市	砺 波 市	小 矢 部 市	南 砺 市	射 水 市	舟 橋 村	上 市 町	立 山 町	入 善 町	朝 日 町	高 速	合 計
令和元年		255	128	23	7	19	23	32	14	29	46		8	14	15	2	2	617
平成30年		268	142	30	18	27	19	36	11	32	50		5	16	14	2	1	671
平成29年		295	183	36	25	28	25	45	17	37	62	1	7	12	16	3	3	795
平成28年		305	176	33	25	27	35	52	20	53	61	1	15	20	25	7	3	858
平成27年		345	132	32	24	20	45	62	33	46	64	4	9	12	33	7	1	869

— 交通安全年間スローガン —

◎全 国

[運転者（同乗者を含む）へ呼びかけるもの]

スマホより 横断歩道の 僕を見て

[歩行者・自転車利用者へ呼びかけるもの]

夕暮れの 一番星は 反射材

[こども部門]

しっかりと 止まってかくにん 横だん歩道

◎富山県（富山県交通対策協議会）

ゆずりあう 心でひろがる 無事故の輪