

スリップ事故発生マップ（射水署管内エリア）

公開用

■車両スリップ事故発生箇所

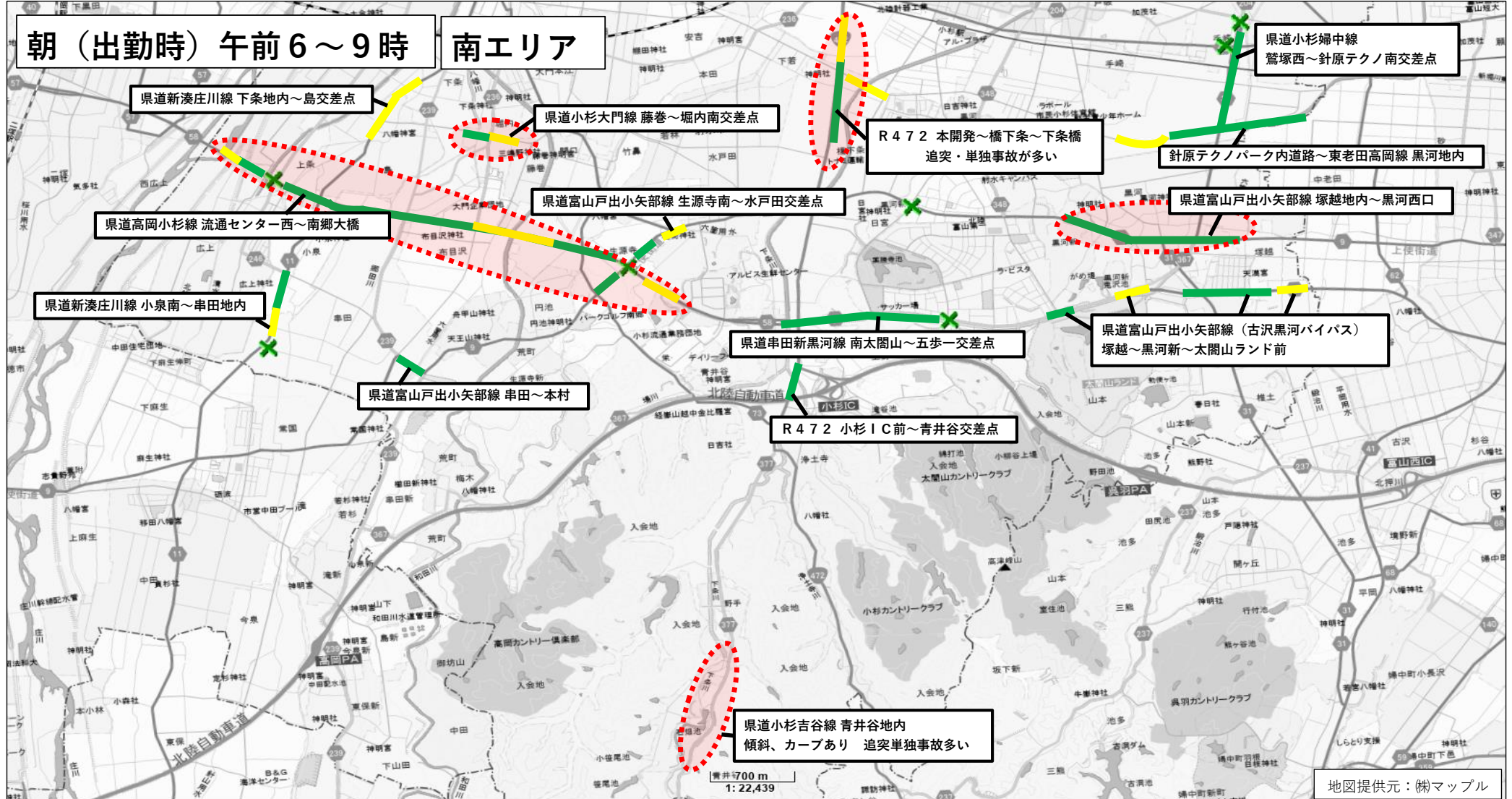
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

広域エリアで追突事故が発生している。市街地付近の国道472号線、県道高岡小杉線、富山戸出小矢部線、串田新黒河線で追突・単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

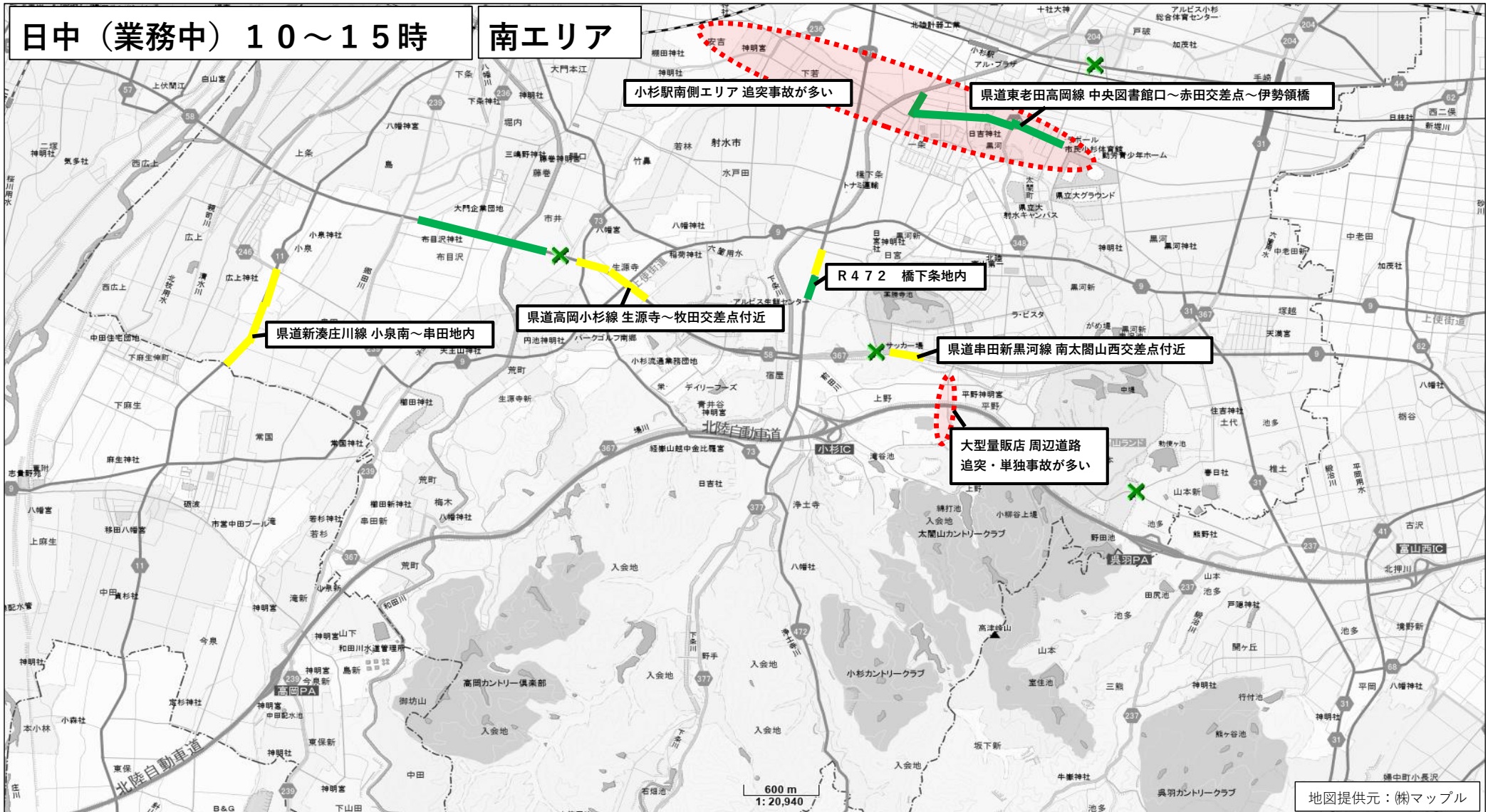
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

小杉駅の南側エリア、県道東老田高岡線の店舗集積地で追突事故が多い。郊外の県道では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

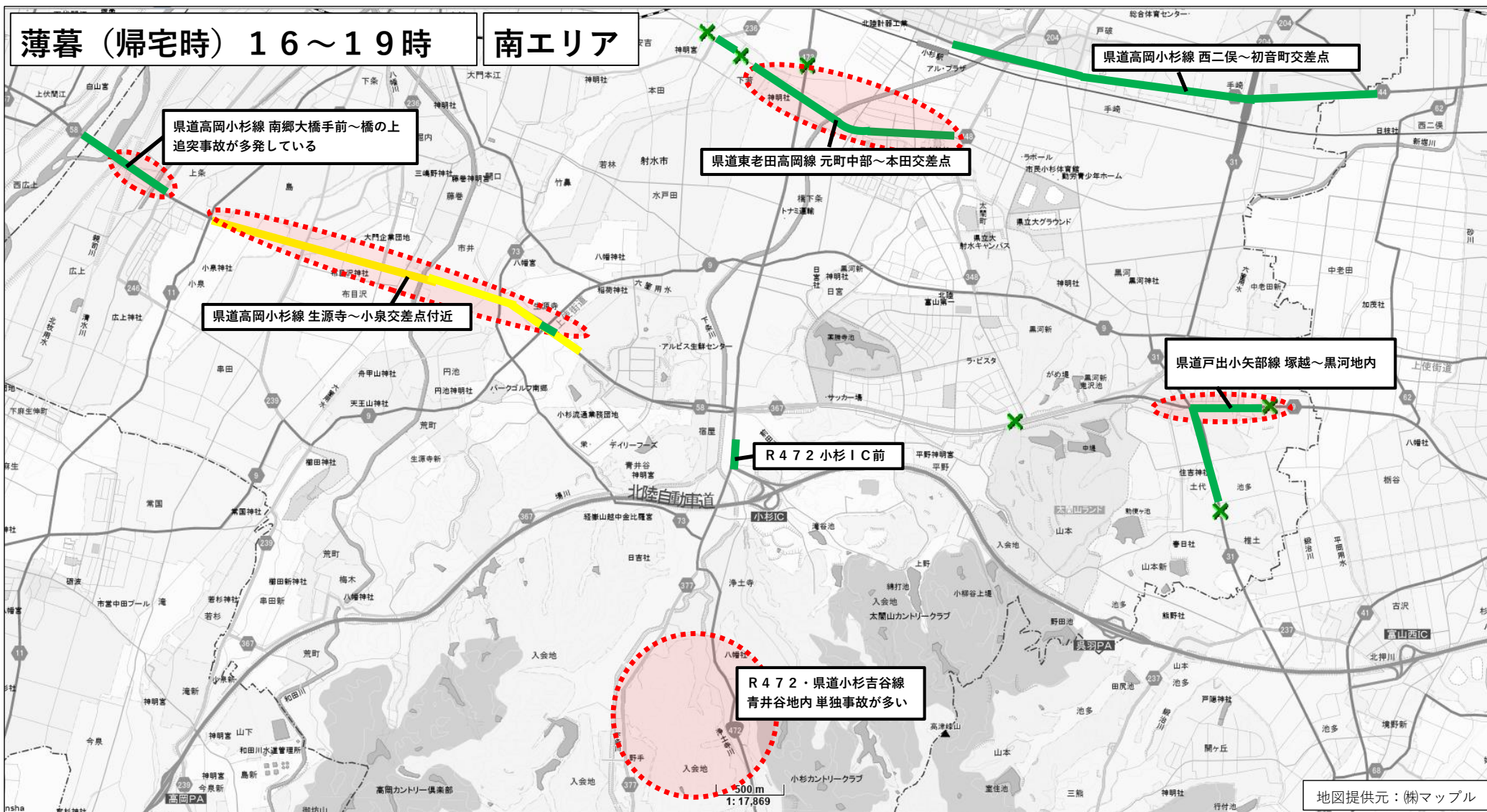
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

広域エリアで追突事故が多い。県道高岡小杉線の生源寺から小泉交差点では単独事故が多く、小杉駅周辺の県道では追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	×	対歩行者	×	車両相互（追突等）	×	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	●	多発エリア (追突・単独事故)	—	追突等事故路線	—	単独事故路線

特徴

広域エリアで単独事故が多く発生している。特に県道高岡小杉線、串田新黒河線で単独事故が多く、黒河橋では単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

