

スリップ事故発生マップ（富山西署管内エリア）

公開用

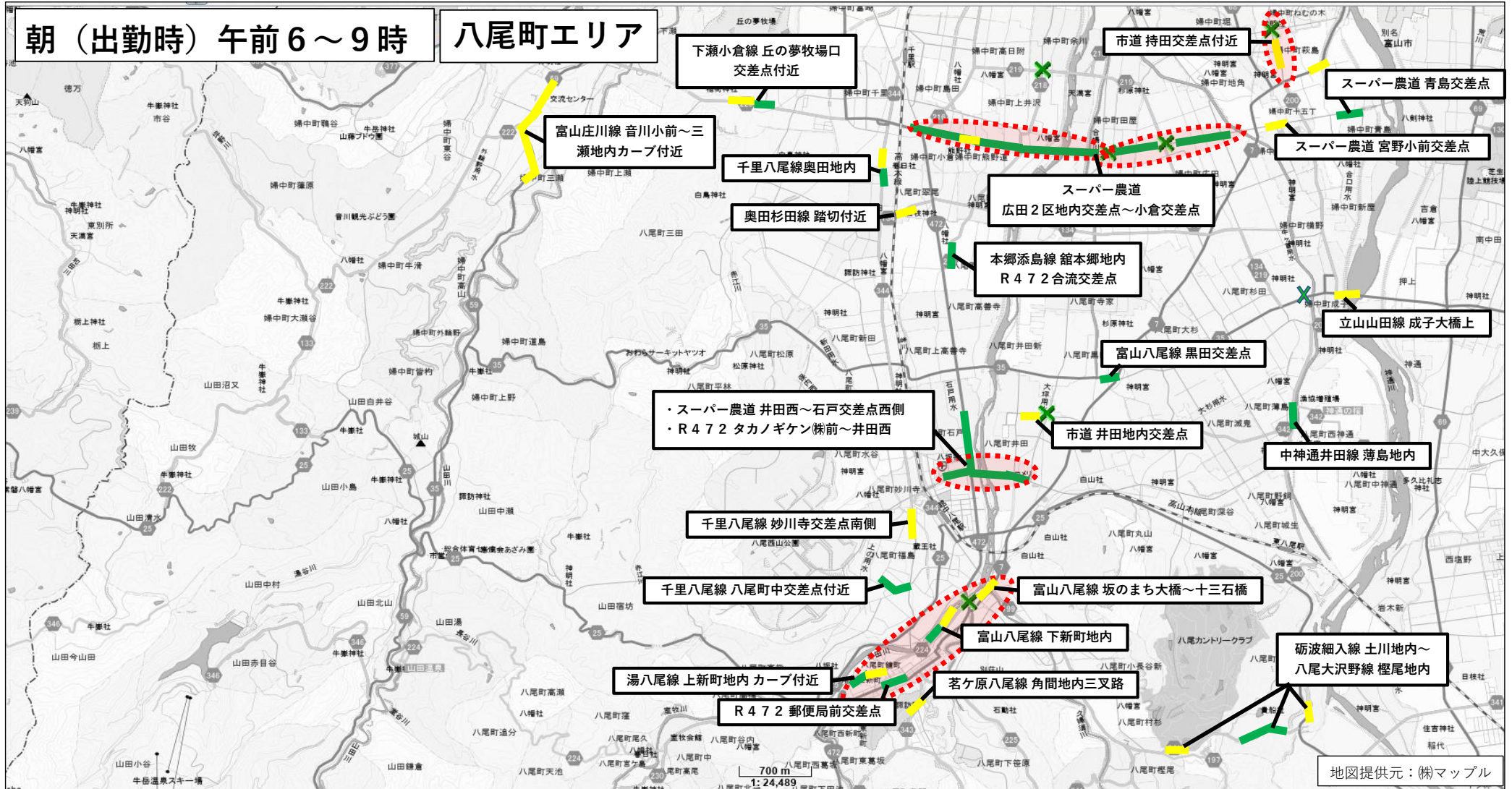
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	❌ 対歩行者	❌ 車両相互（追突等）	❌ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	⊙ 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴





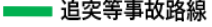
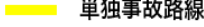
スーパー農道で追突事故が多く、八尾町市街地で追突・単独事故が多く発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

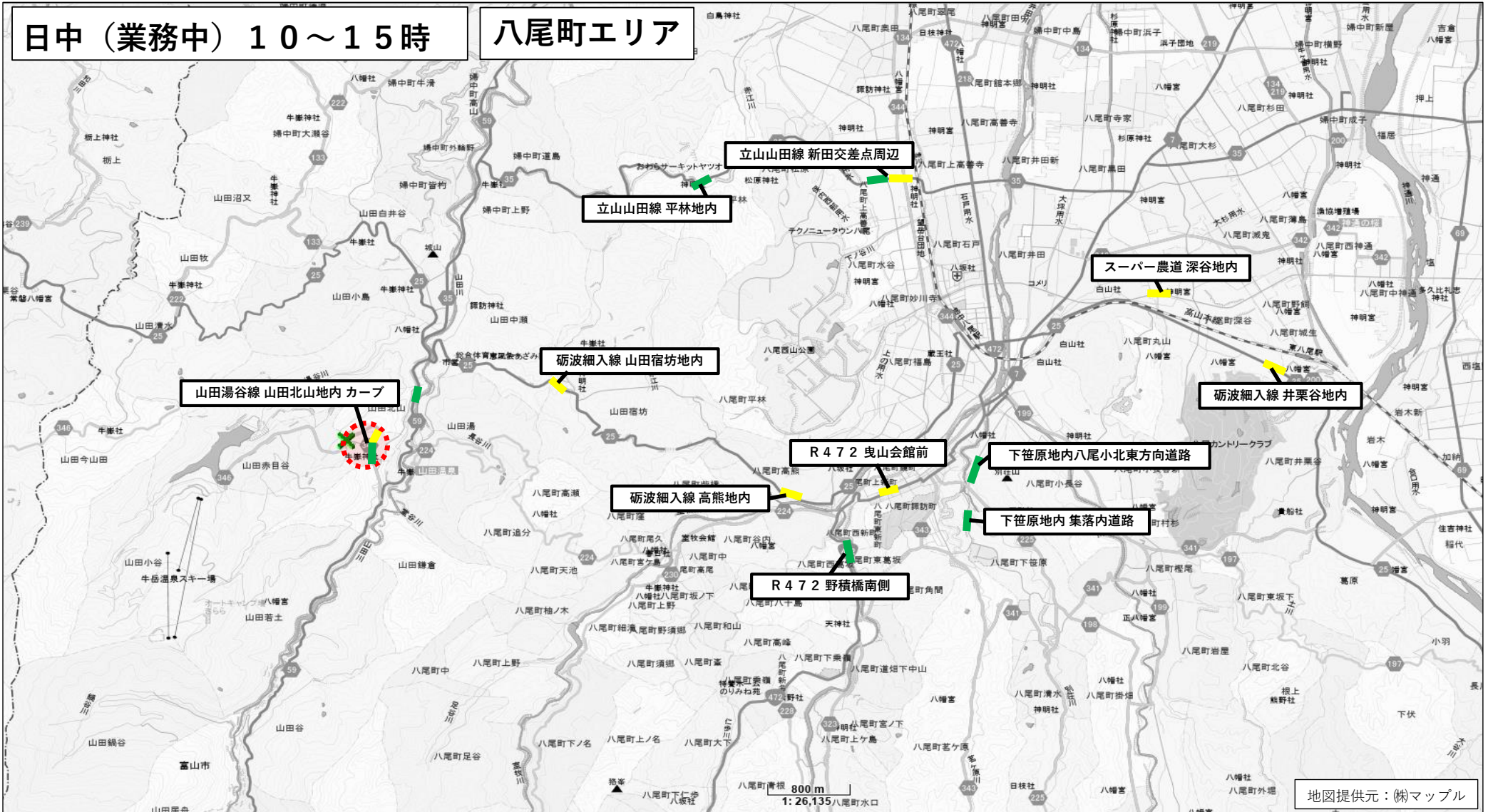
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

スリップ事故は少ないが、市街地周辺で追突事故、生活道路のカーブ付近で単独事故が発生している。





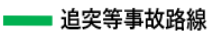
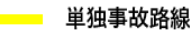
平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



地図提供元: (株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

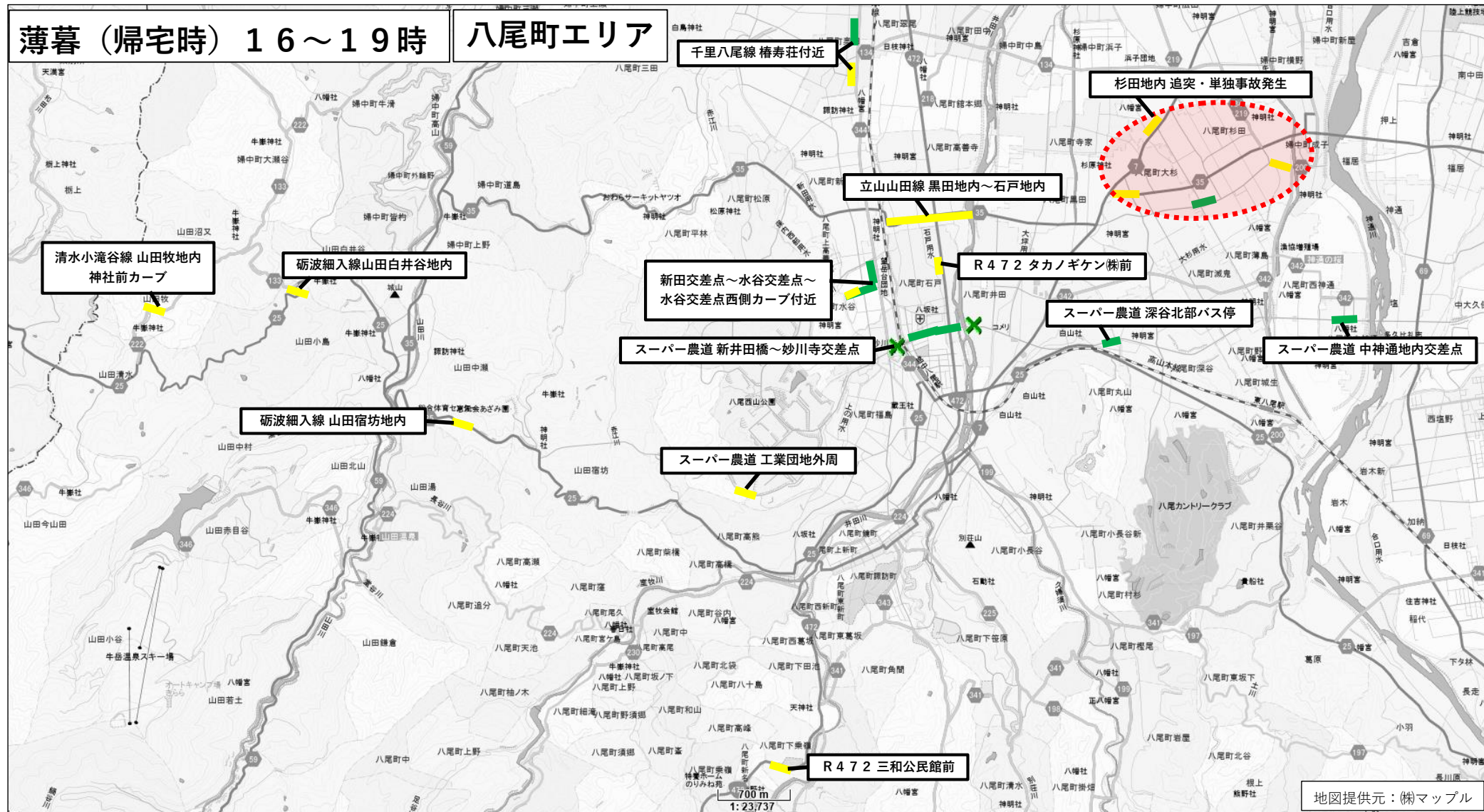
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴







スーパー農道の交差点付近で追突事故が多く、杉田地内や山田村地内の山間部で単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

スリップ事故は少ないが、橋や十字路、カーブや踏切付近で単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

夜間 (帰宅時等) 20~翌5時

八尾町エリア

