

スリップ事故発生マップ（富山西署管内エリア）

公開用

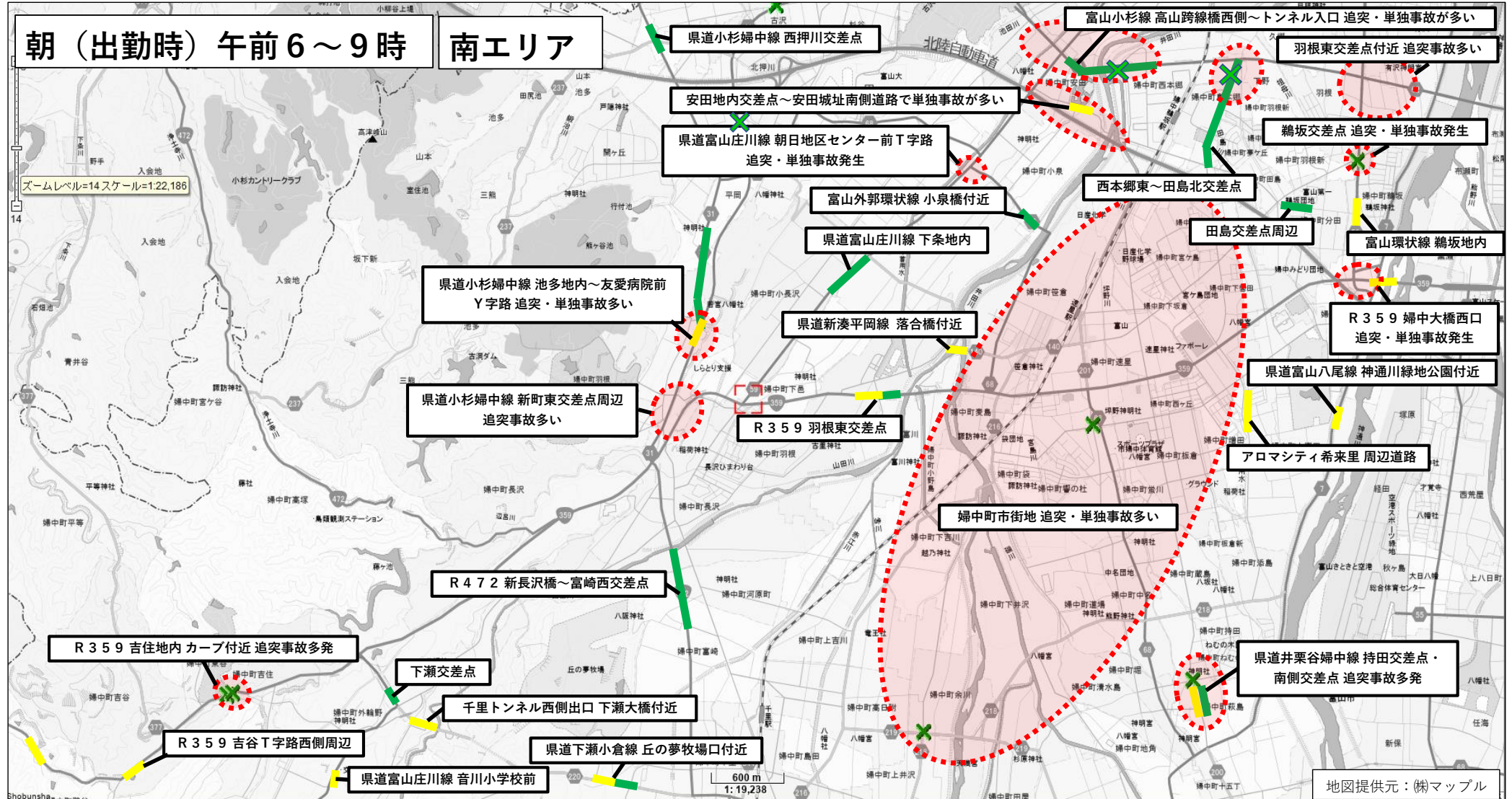
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	対歩行者	車両相互（追突等）	車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	×	×	×	×
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線	

特徴

市街地全体に追突・単独事故が発生。国道359号線や富山小杉線の主な交差点では追突事故が多い。山間部のカーブ付近や傾斜地では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



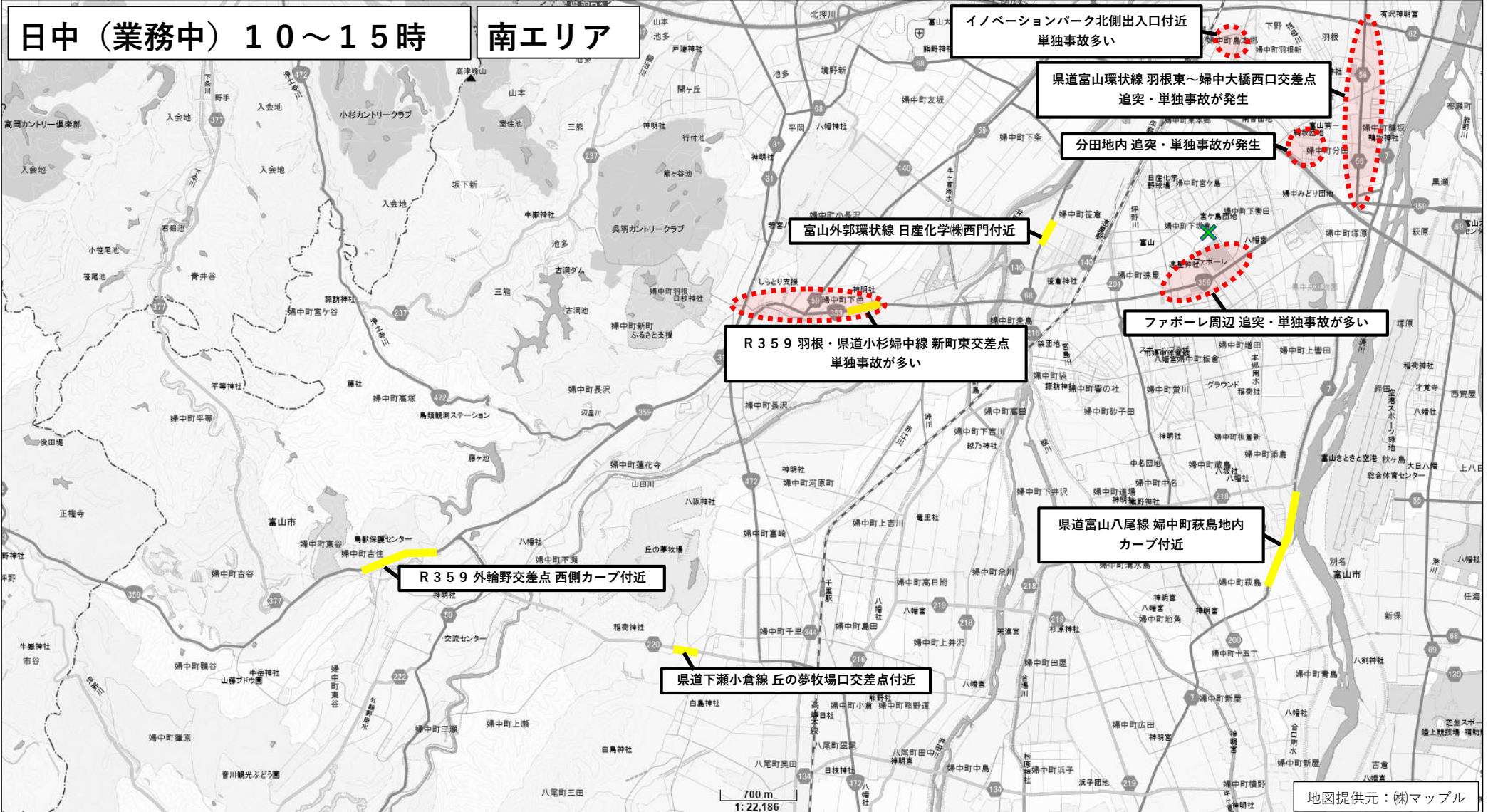
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

県道富山環状線の羽根東～婦中大橋西口交差点で追突・単独事故が発生している。神通川の堤防道路のカーブ付近で単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

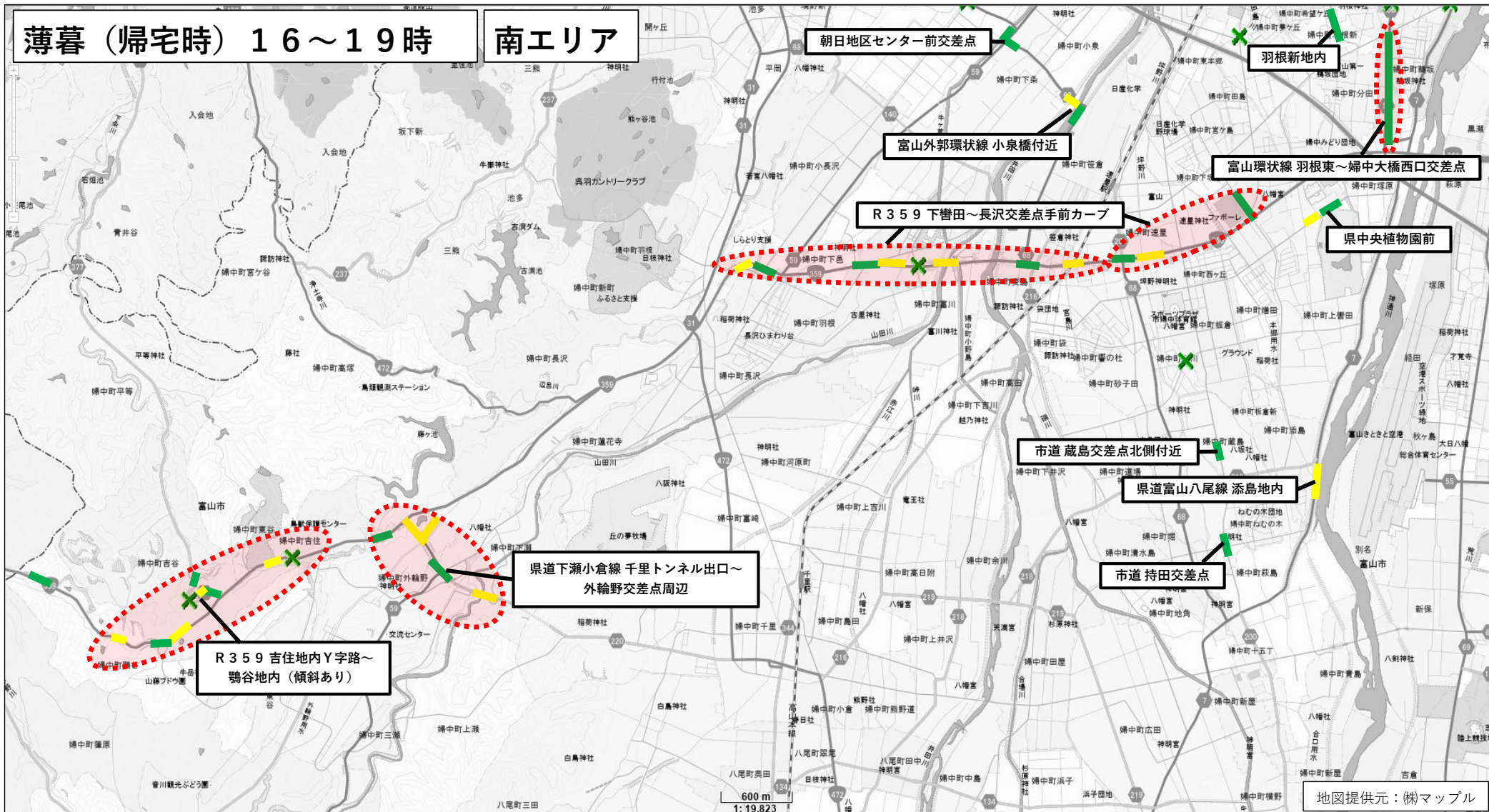
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✕ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

国道359号線の下轡田から長沢交差点までの区間、山間部の外輪野交差点周辺から以西にかけて追突・単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。







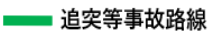
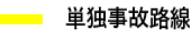
薄暮 (帰宅時) 16~19時

南エリア

地図提供元: (株)マッフル

■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

市街地全体で単独事故が発生している。国道359号線では、婦中大橋西口交差点、山間部の外輪野～鵜谷地内で単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

