







■車両スリップ事故発生箇所

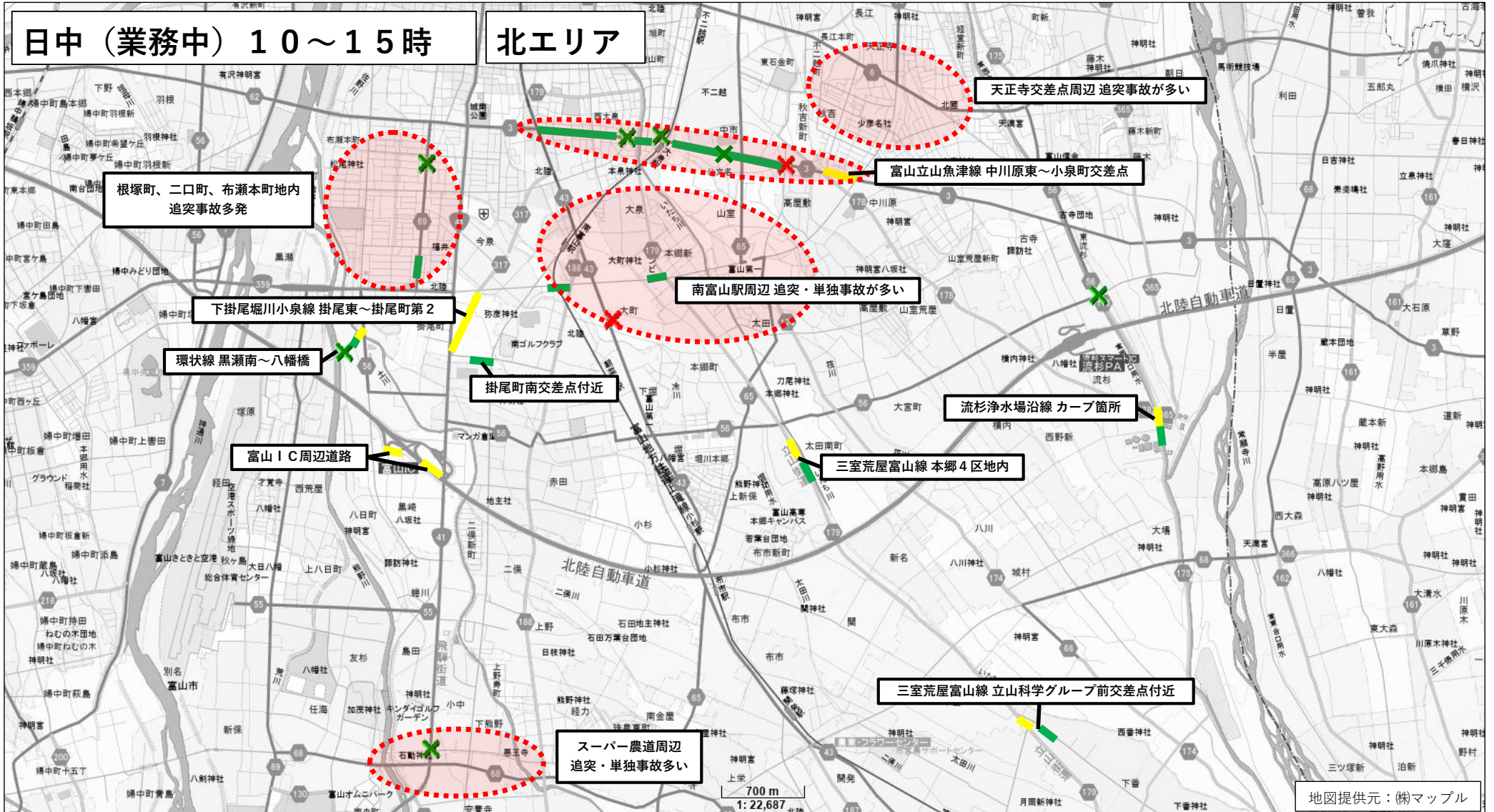
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

富山立山魚津線の中川原東～小泉町交差点で追突事故が多発しているほか、市中心部で追突・単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

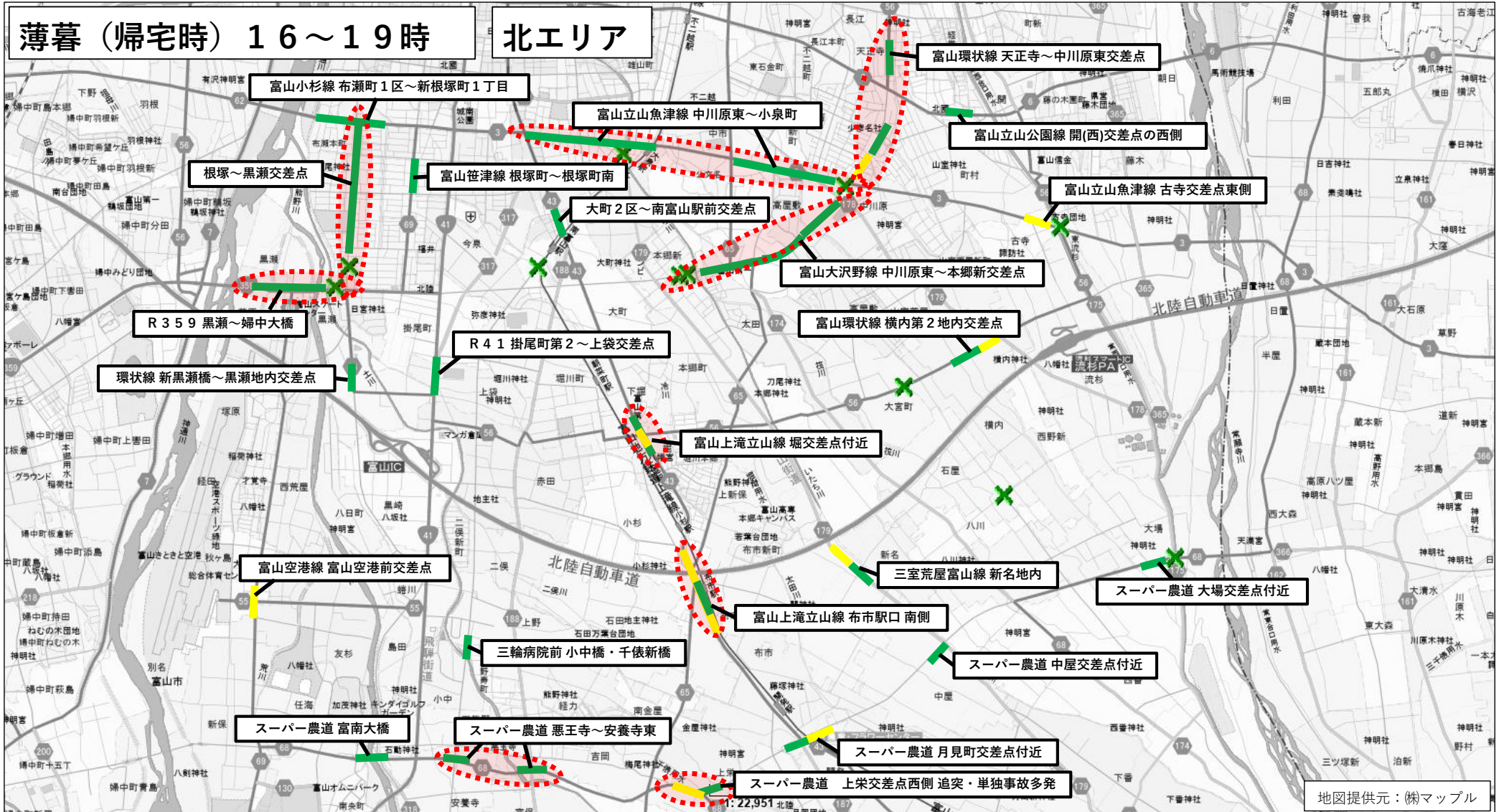
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

国道359号線、富山小杉線、富山立山魚津線、富山環状線、スーパー農道、富山上滝立山線などで追突事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	❌ 対歩行者	❌ 車両相互 (追突等)	❌ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	⦿ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

国道41号線、359号線で怪我を伴う追突事故が多発している。スーパー農道など郊外では単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

