

スリップ事故発生マップ（富山中央警察署 富山駅北エリア）

公開用

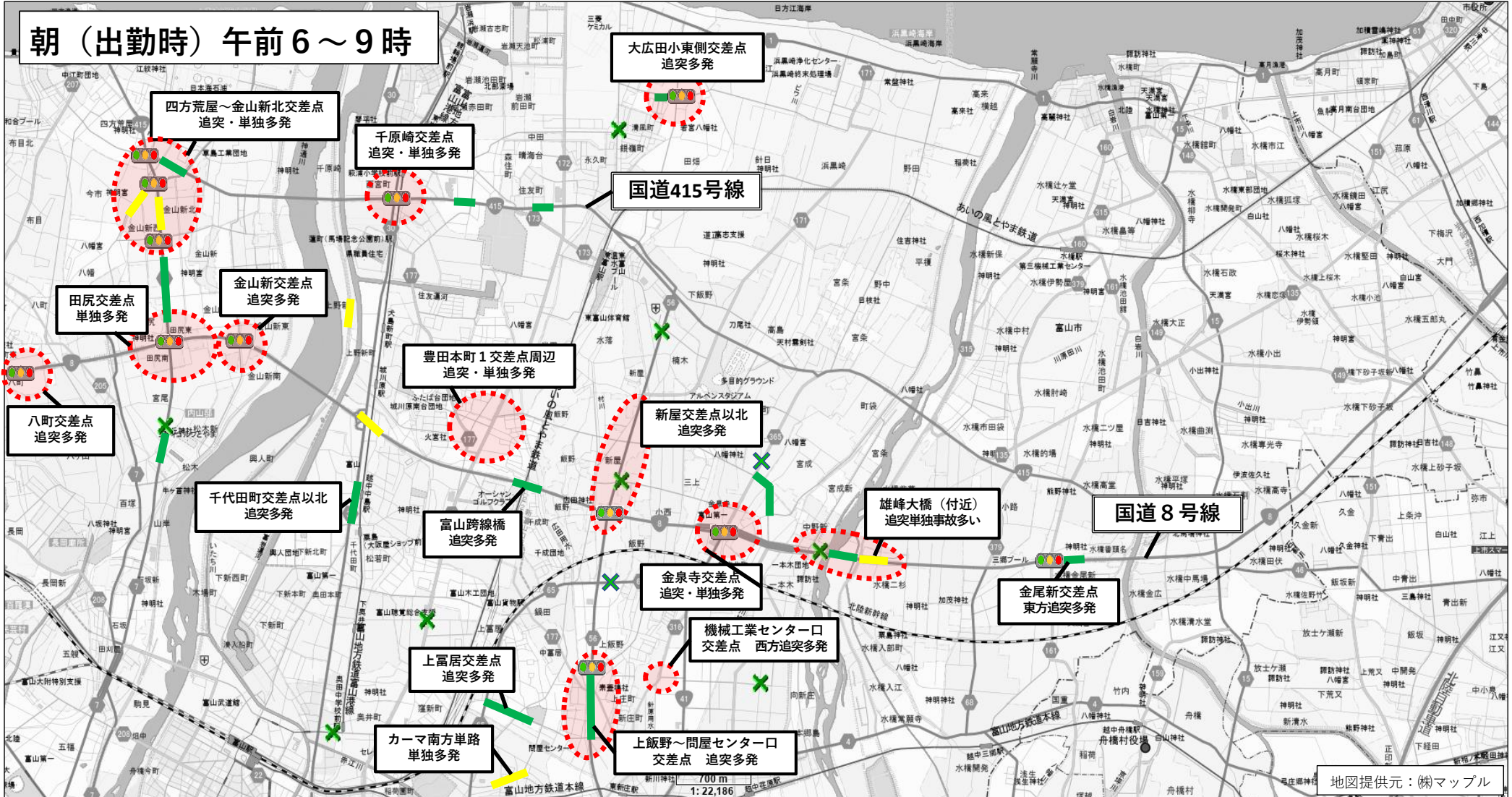
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

国道8号線の交差点で追突事故が多い。南側の中心部に向かう交差点の手前北側で追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



地図提供元：(株)マップル

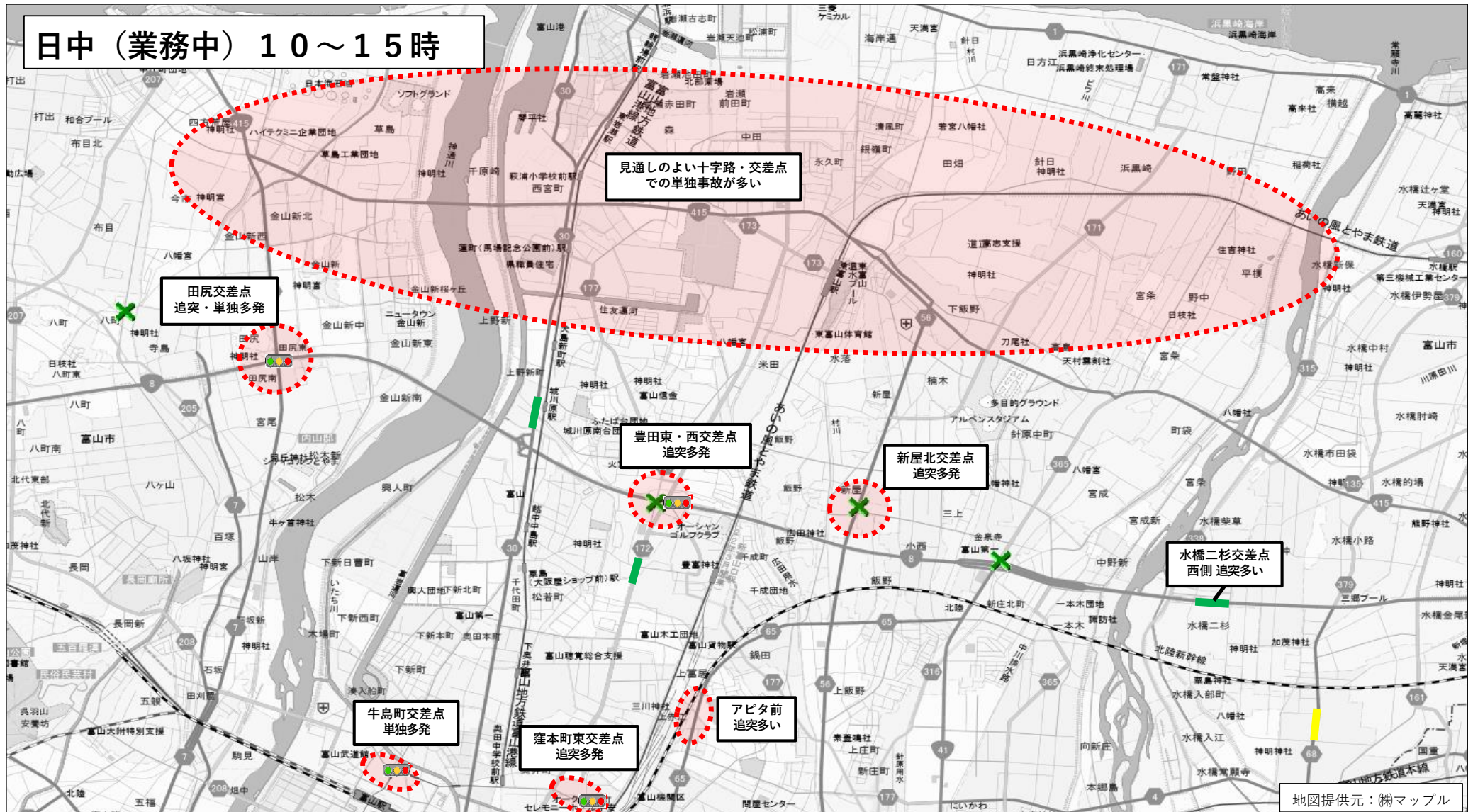
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

北側の郊外では単独事故が多く発生し、南側の市街地では追突事故が多く発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

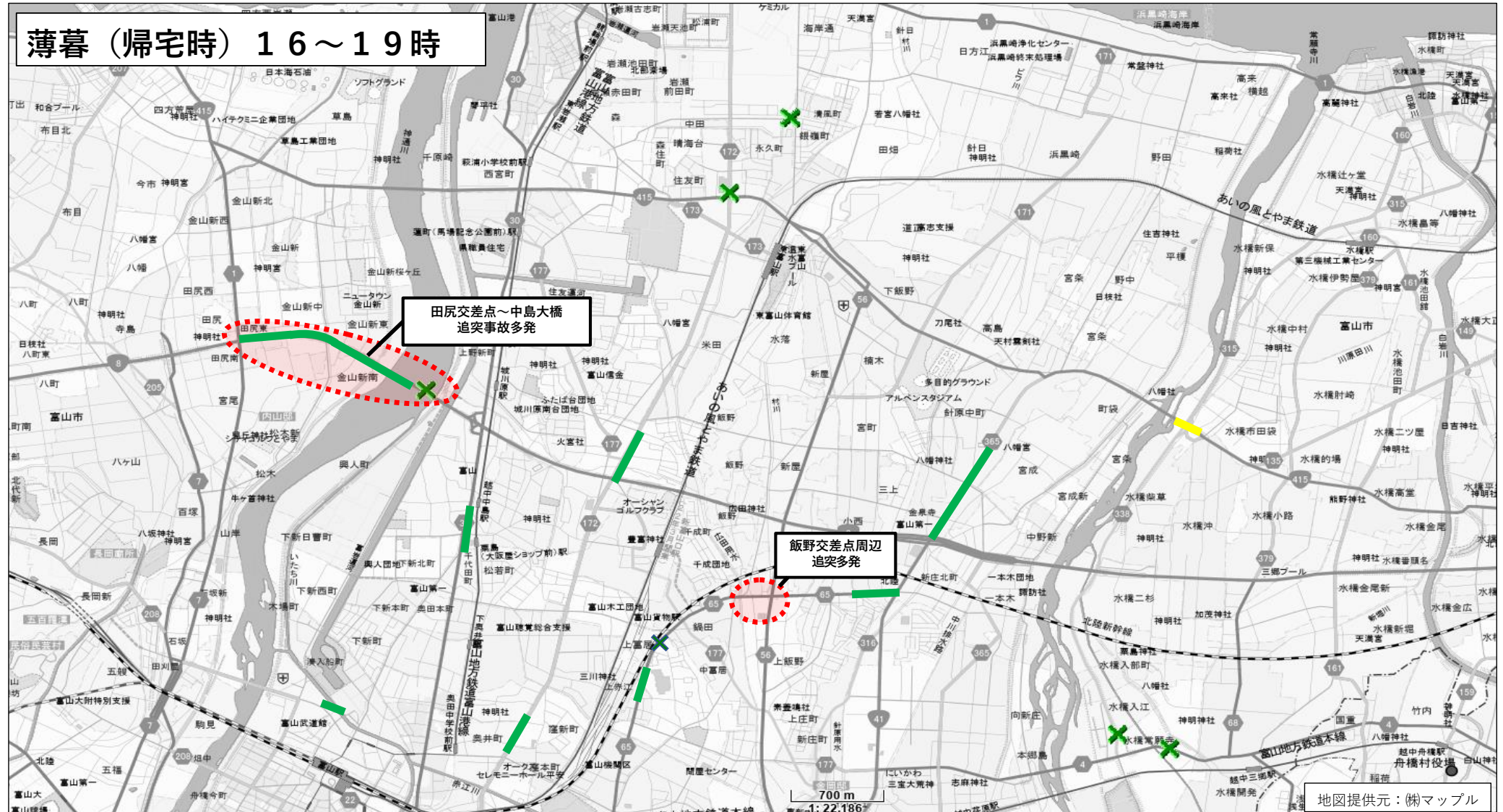


■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✖ 車両相互 (追突等)	✖ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線





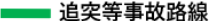

特徴
幹線道路の橋付近で追突・単独事故が多発している。
南北を結ぶ県道の交差点で追突事故が発生傾向にある。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

全体的に単独事故が占める。特に国道8号線の橋付近や、河川堤防道路での単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

