

スリップ事故発生マップ（上市署管内エリア）

公開用

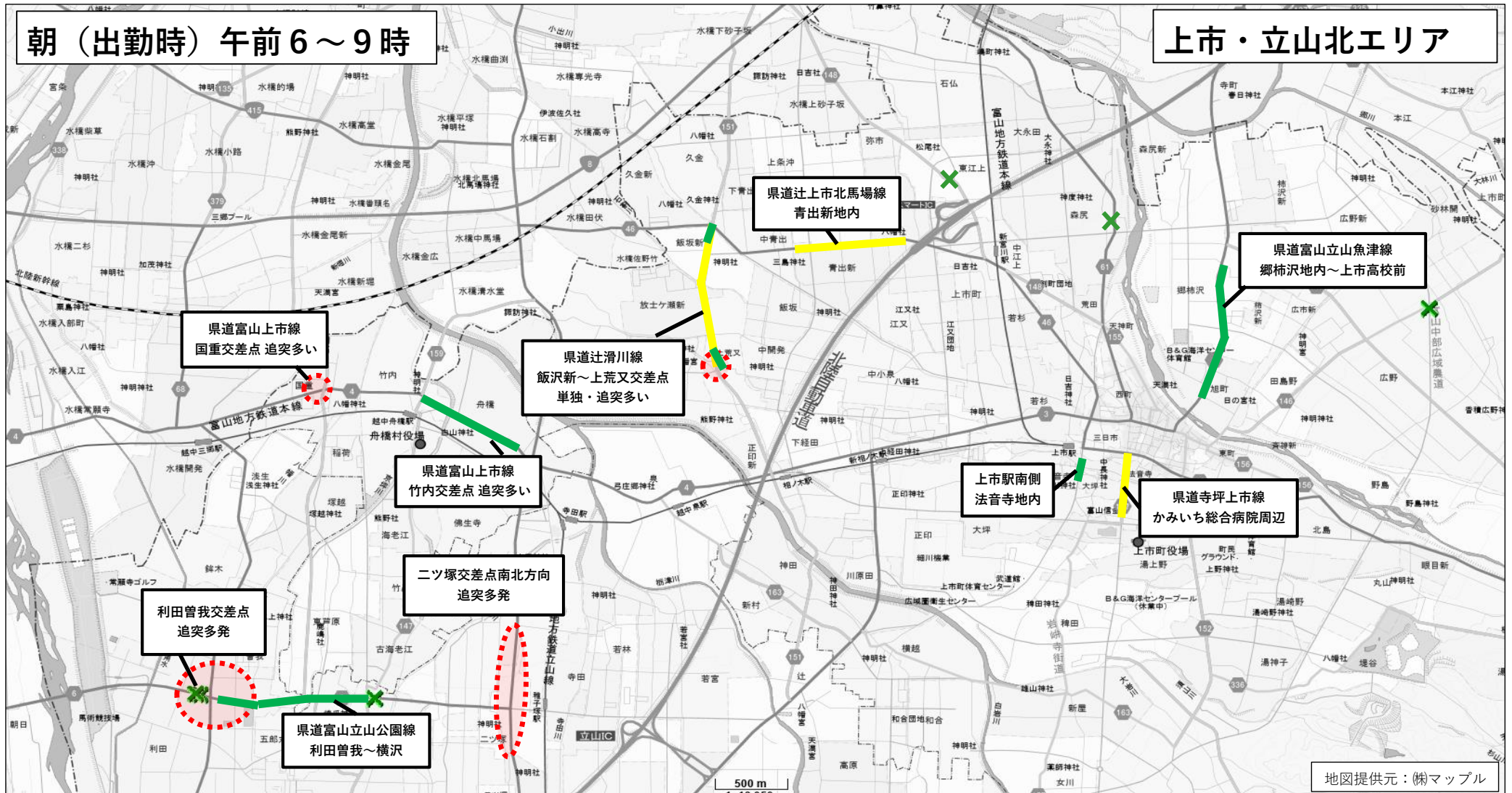
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア （追突・単独事故）	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

利田曾我、ニツ塚交差点で追突事故が多発している。
 県道（辻滑川線、富山立山魚津線）などの交差点で追突事故が多い。
 上市駅周辺で追突・単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



地図提供元：(株)マップル

■車両スリップ事故発生箇所

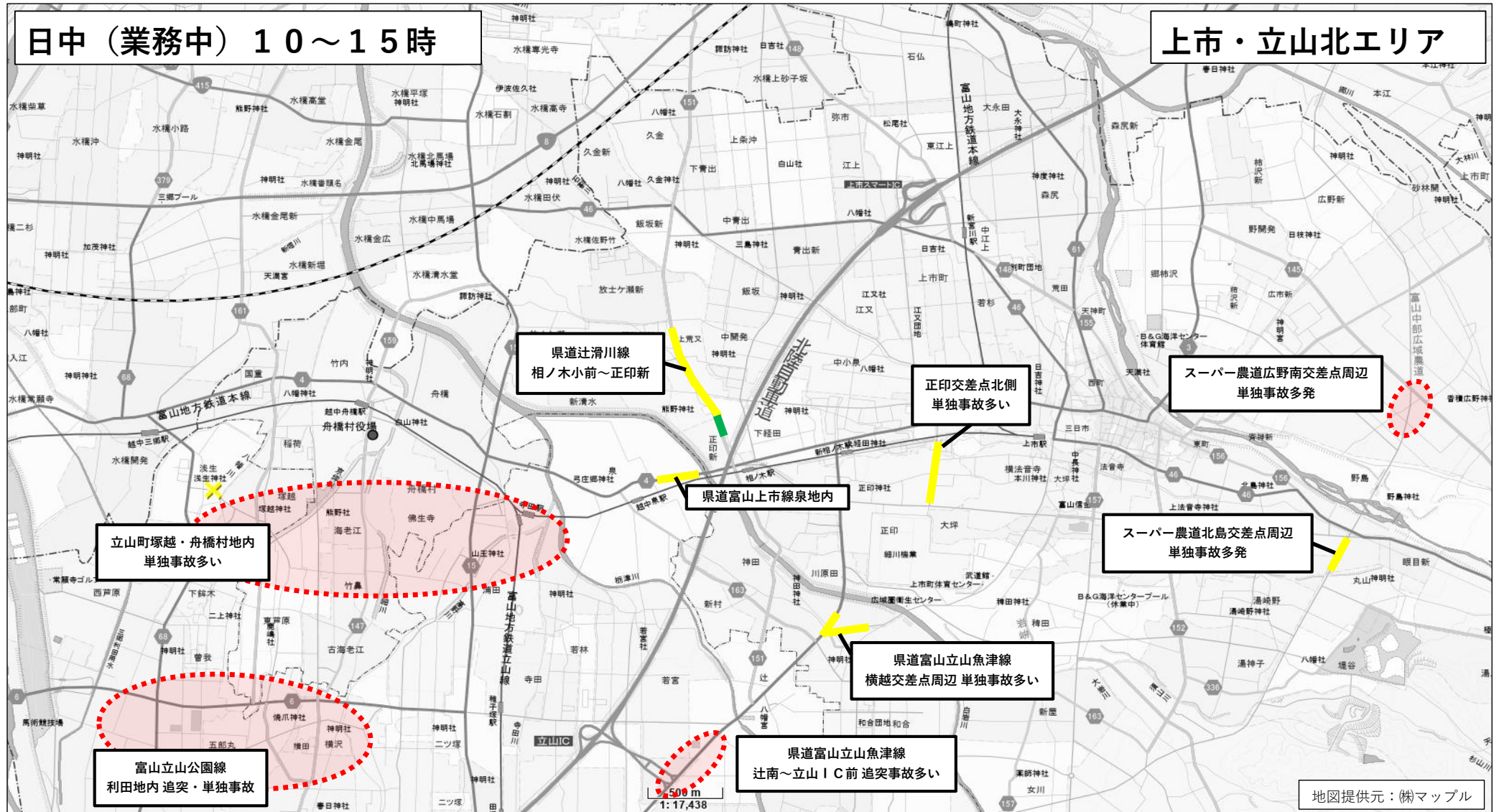
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴





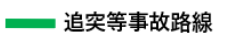
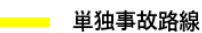
立山町塚越・利田地内、舟橋村で単独事故が多い。
スーパー農道の広野南、北島交差点で単独事故が多い。
立山インター前周辺で追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



■車両スリップ事故発生箇所

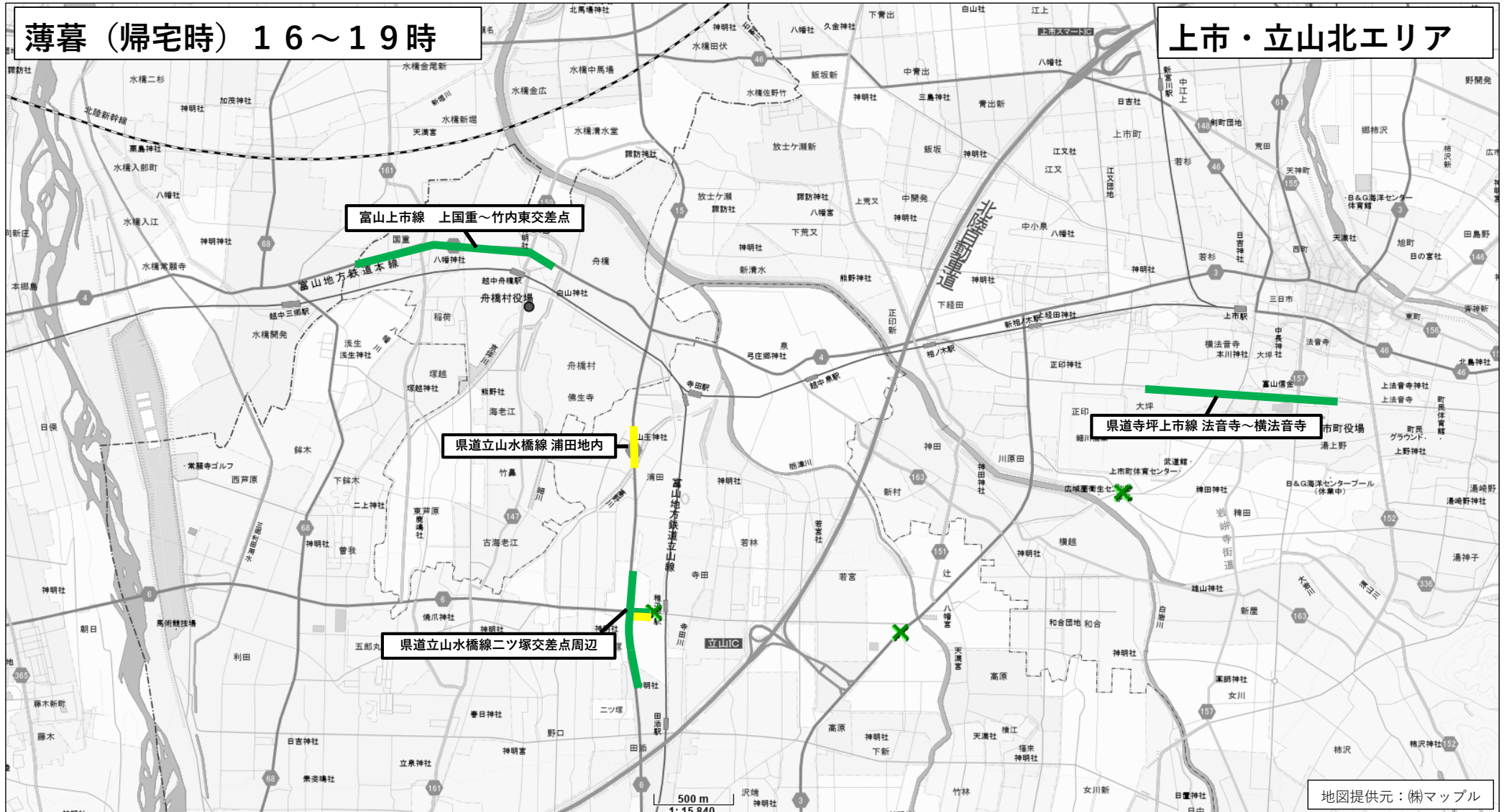
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

上市街道の舟橋村地内で追突事故が多い。
 上市町役場前の県道で追突事故が多い。
 稚子塚駅近くのニツ塚交差点周辺で追突事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



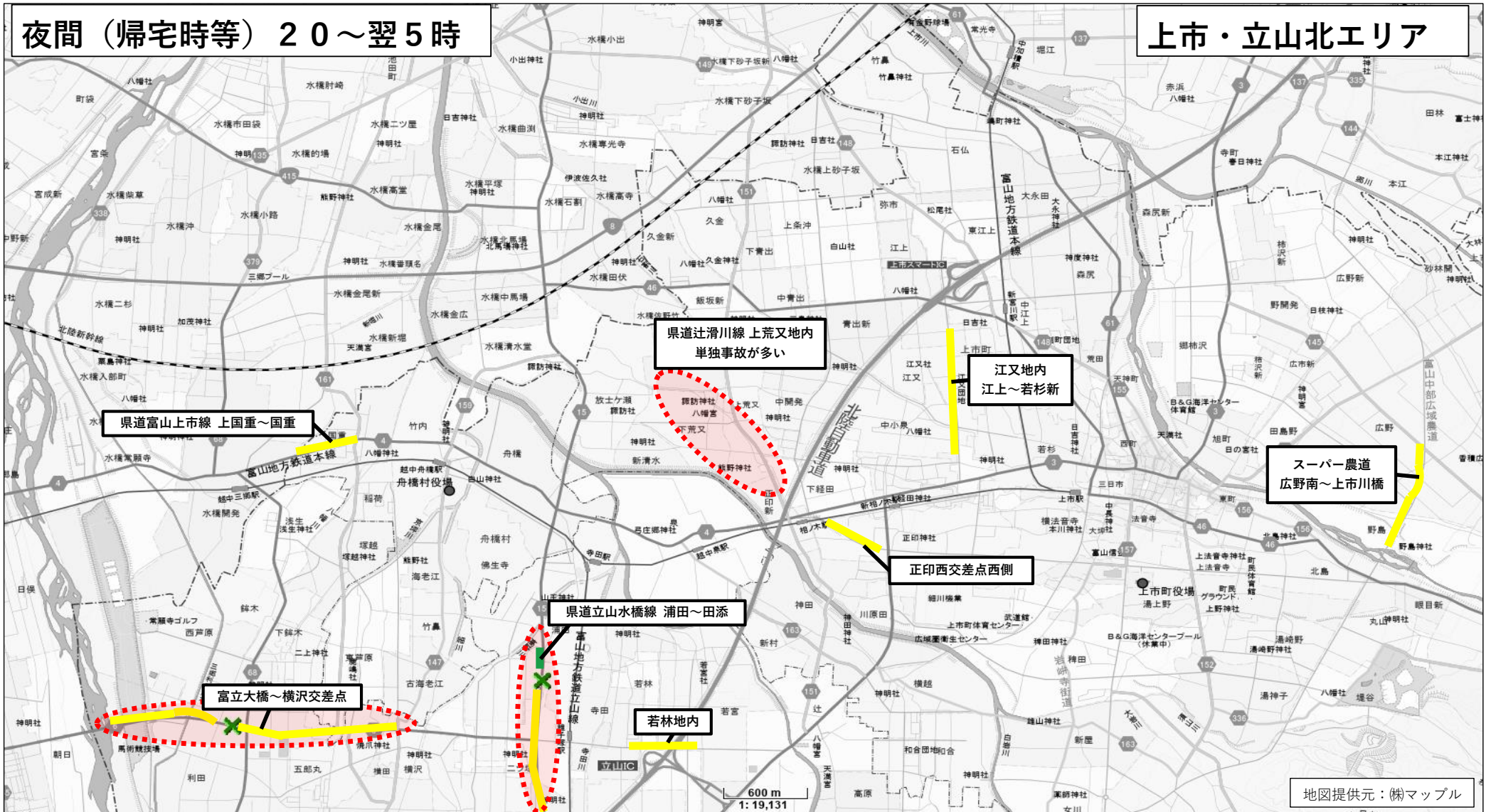
■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✕ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

特徴

富立大橋から横沢交差点まで単独事故が多発している。
稚子塚駅近くの二ツ塚交差点周辺で追突・単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



夜間（帰宅時等）20～翌5時

上市・立山北エリア

県道辻滑川線 上荒又地内
単独事故が多い

江又地内
江上～若杉新

県道富山上市線 上国重～国重

スーパー農道
広野南～上市川橋

正印西交差点西側

県道立山水橋線 浦田～田添

若林地内

富立大橋～横沢交差点

地図提供元：(株)マップル