

# スリップ事故発生マップ（砺波署管内エリア）

公開用

## ■車両スリップ事故発生箇所

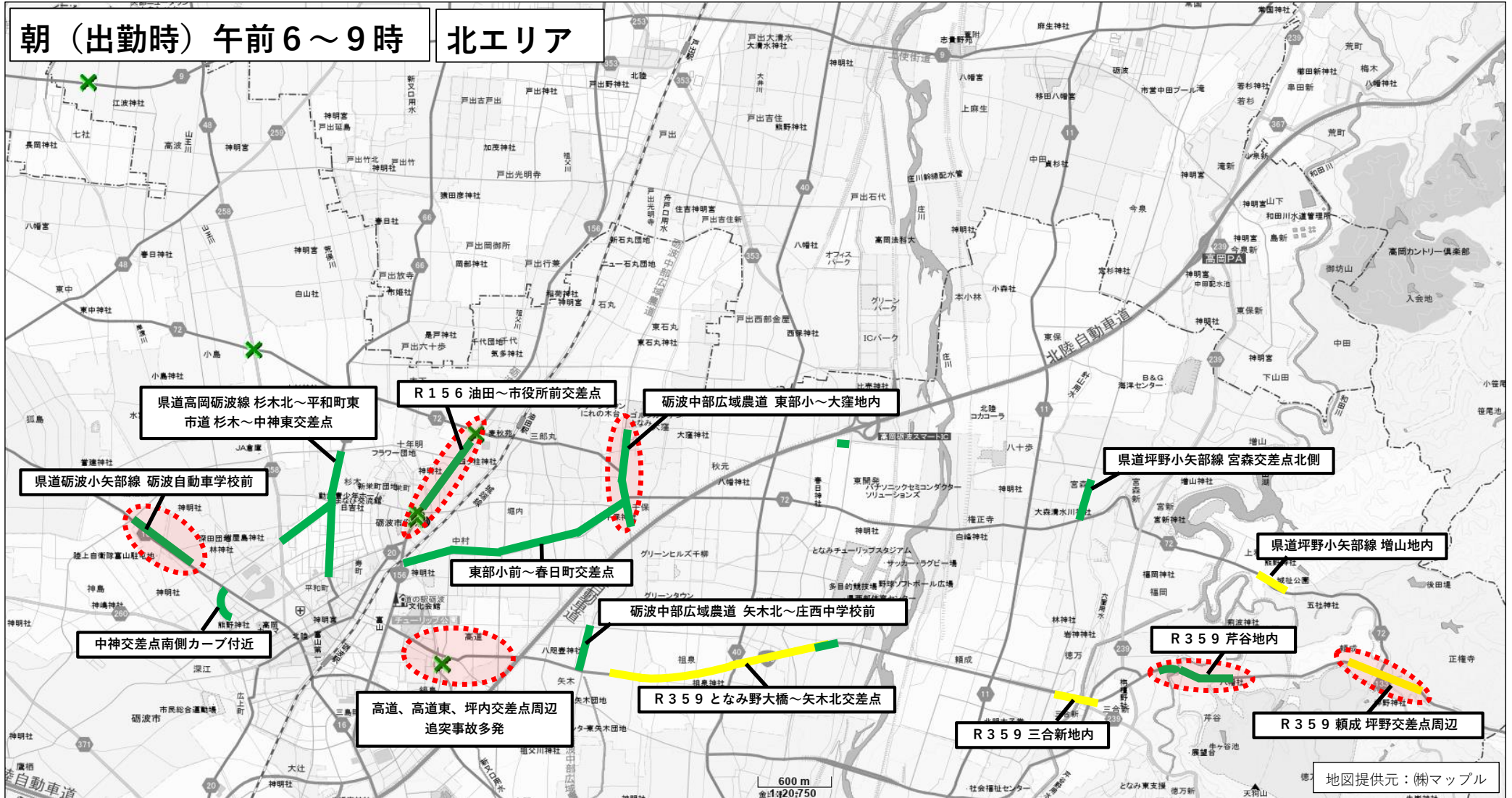
凡例

人身事故	❌ 対歩行者	❏ 車両相互（追突等）	❏ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	❏ 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

## 特徴

市中心部で追突事故が多く、特に市中心部を結ぶ国道、県道では、追突事故が多発している。  
国道359号線の富山市側の中山間部では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



地図提供元：(株)マップル



## ■車両スリップ事故発生箇所

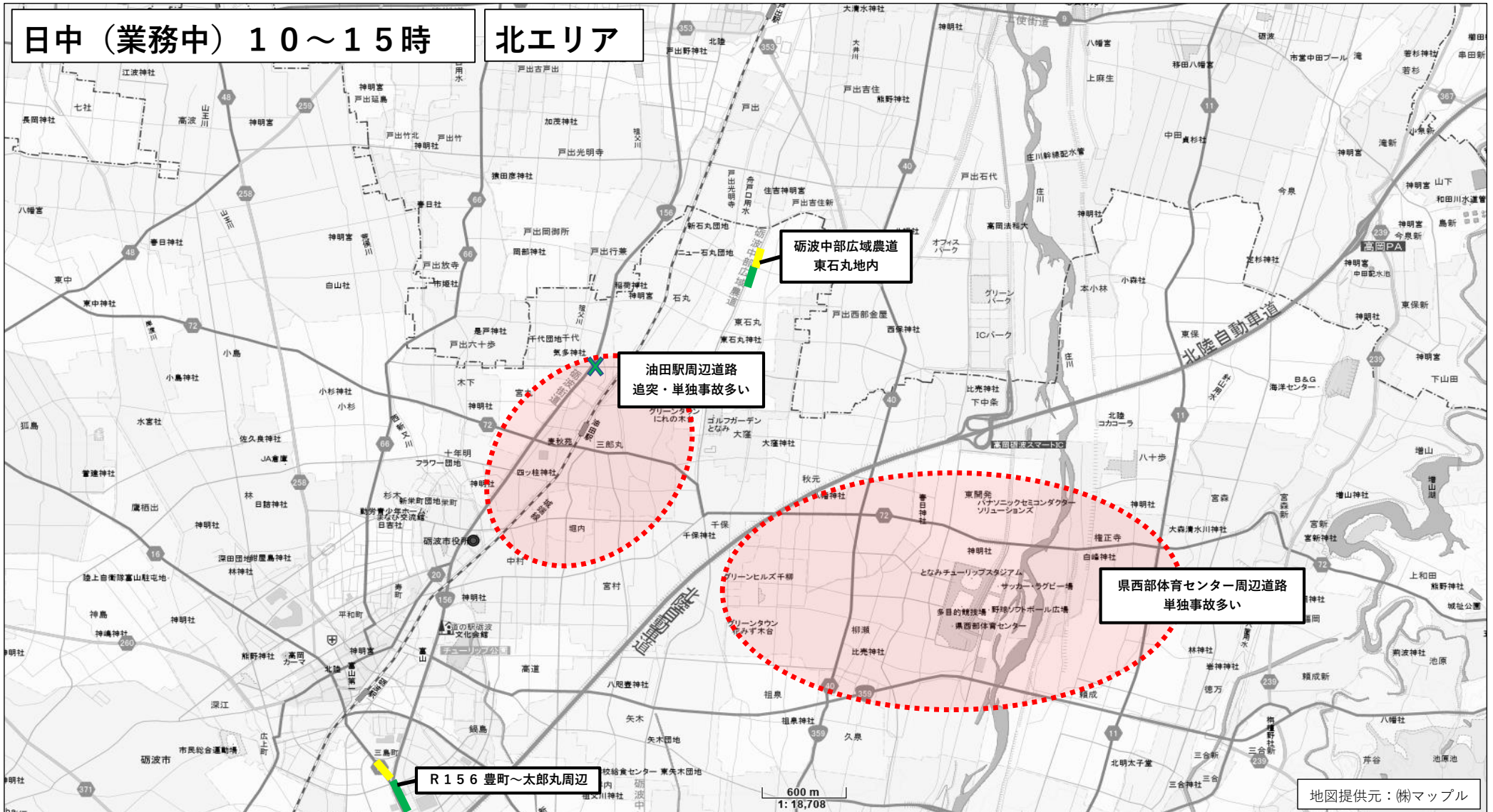
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	● 多発エリア（追突・単独事故）	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

特徴

油田駅周辺の道路で追突・単独事故が多く、県西部体育センター周辺道路では単独事故が多い。





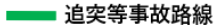
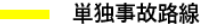
平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

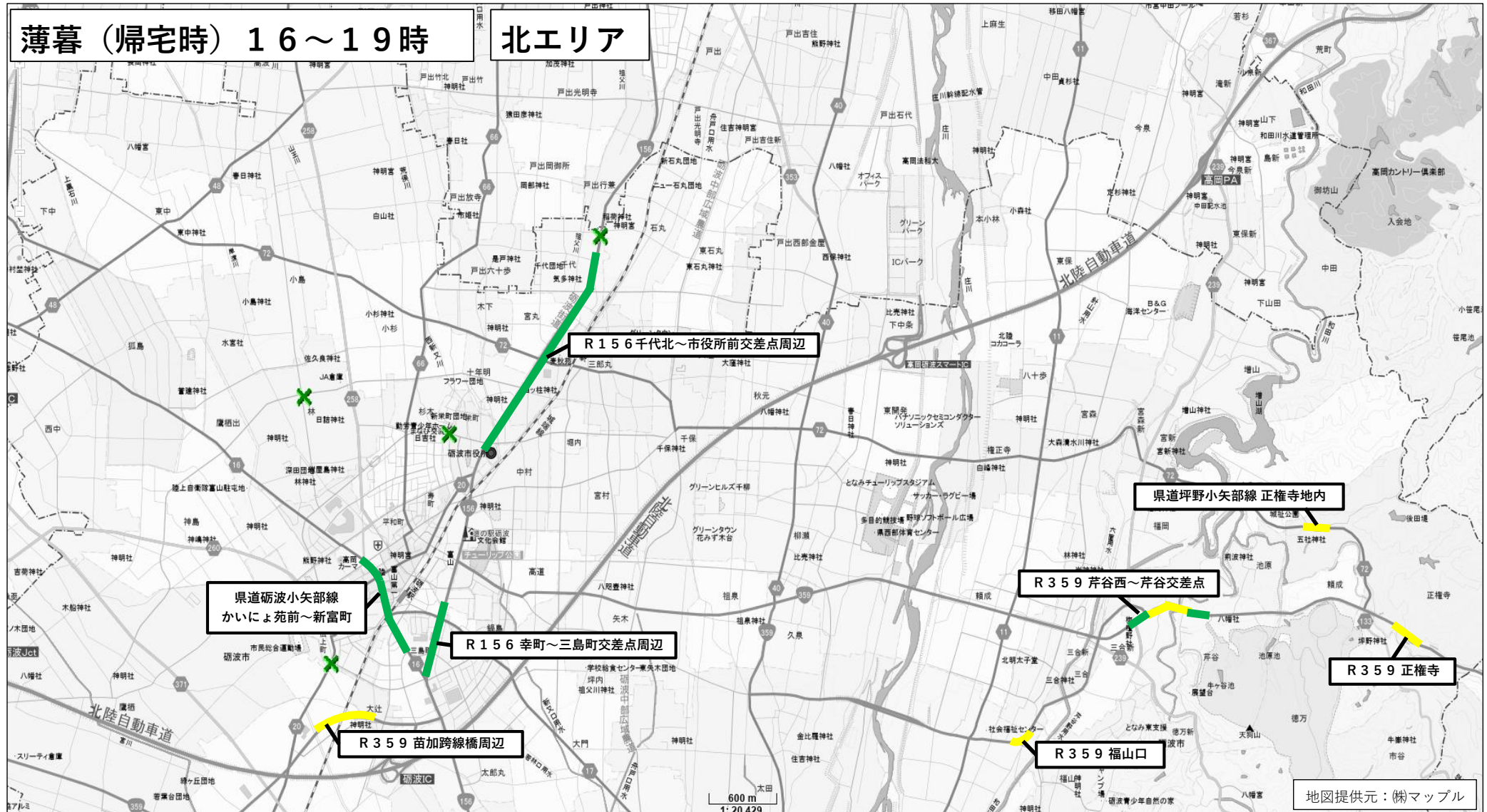
凡例

人身事故		対歩行者		車両相互 (追突等)		車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所		多発エリア (追突・単独事故)		追突等事故路線		単独事故路線

## 特徴

国道156号線の主な交差点では追突事故が多い。  
 国道359号線の中山間部では主に単独事故が多い。  
 苗加跨線橋では単独事故が多い。






平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

国道359号線の富山市側の中山間部では単独事故が多い。  
 砺波駅周辺で単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

