

# スリップ事故発生マップ（高岡署管内エリア）

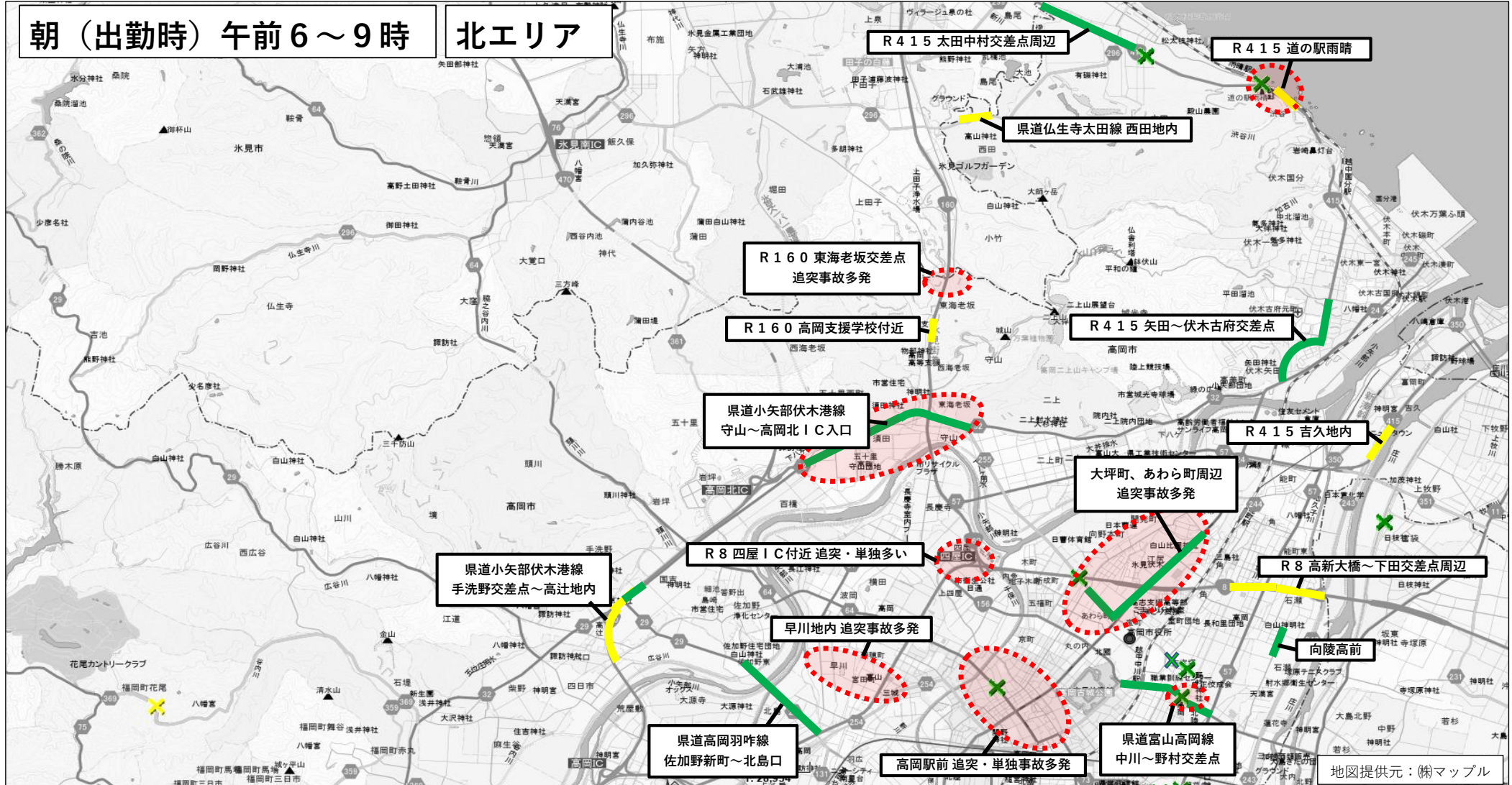
公開用

## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✕ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

**特徴**  
 市中心部の交差点を中心に追突事故が多発しており、  
 国道8号線の高新大橋付近では単独事故が多い。  
 カーブや傾斜がある道路で事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



## ■車両スリップ事故発生箇所

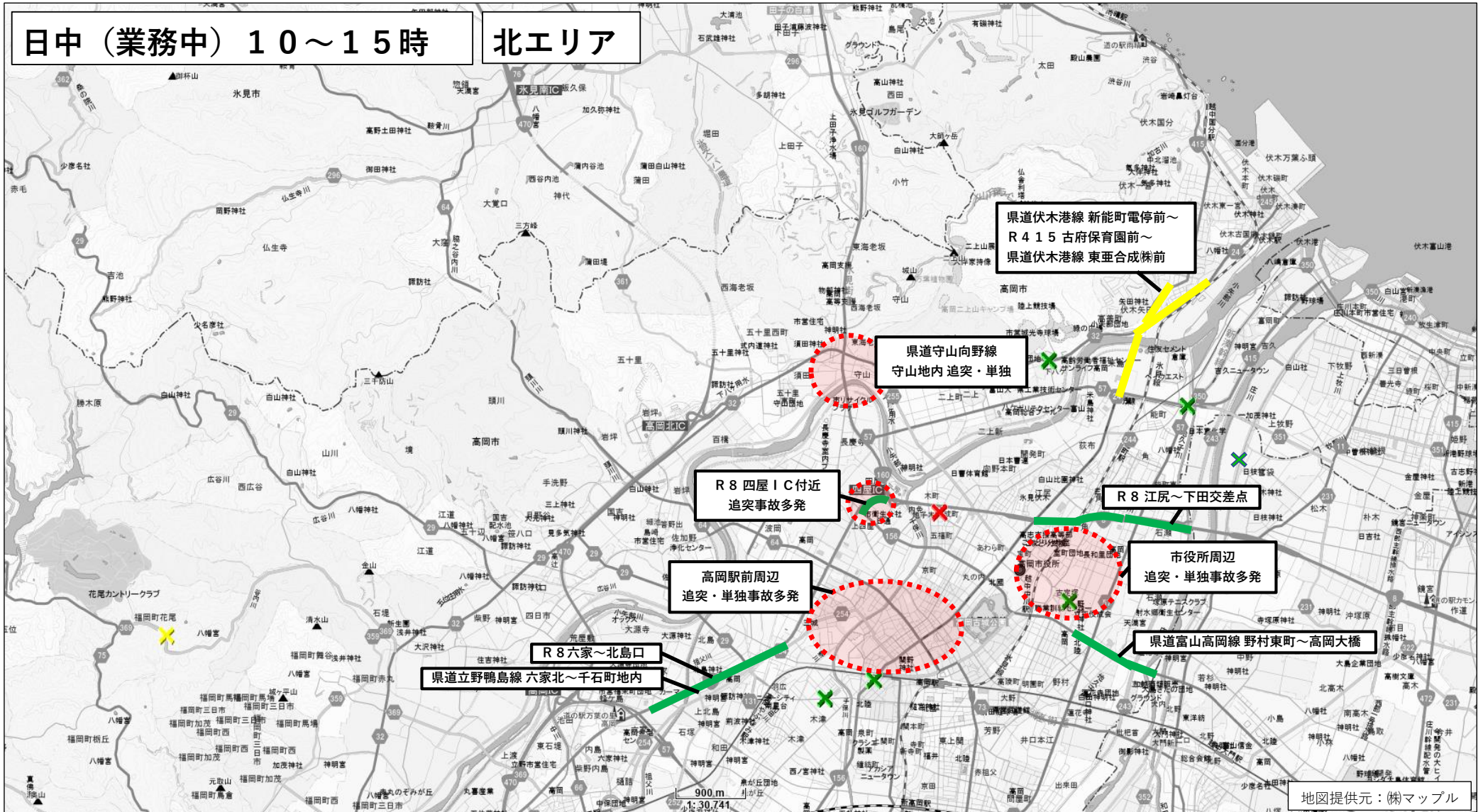
凡例

人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互（追突等）	✖ 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	多発エリア (追突・単独事故)	追突等事故路線	単独事故路線

### 特徴

国道415号線の伏木古府地内では単独事故が多い。  
 国道8号線では追突事故が多い。  
 市役所周辺で追突・単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



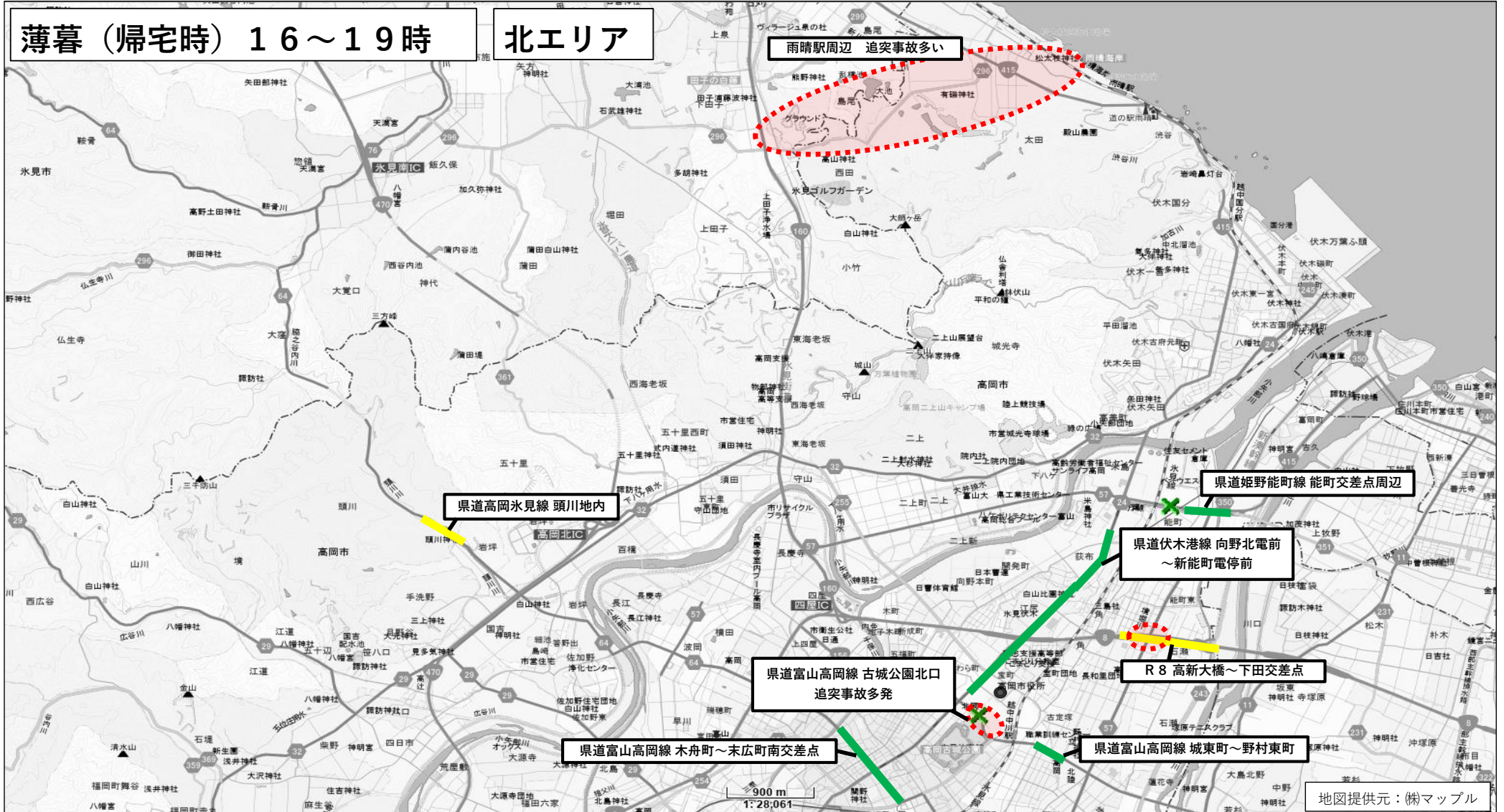
## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故 ✖	対歩行者	✕	車両相互（追突等）	✖	車両単独（防護柵等衝突、転落等）	
	多発場所	⊙	多発エリア （追突・単独事故）	—	追突等事故路線	—	単独事故路線

## 特徴





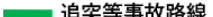

県道富山高岡線の古城公園北口、雨晴駅周辺で追突事故が多い。国道8号線の高新大橋から下田交差点にかけて単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。



# ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴  
 国道等の幹線道路、市中心部の主に交差点で単独事故が多発している。郊外の市道ではカーブ付近で単独事故が発生している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

