



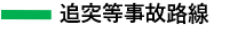
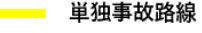


# スリップ事故発生マップ（入善署管内エリア）

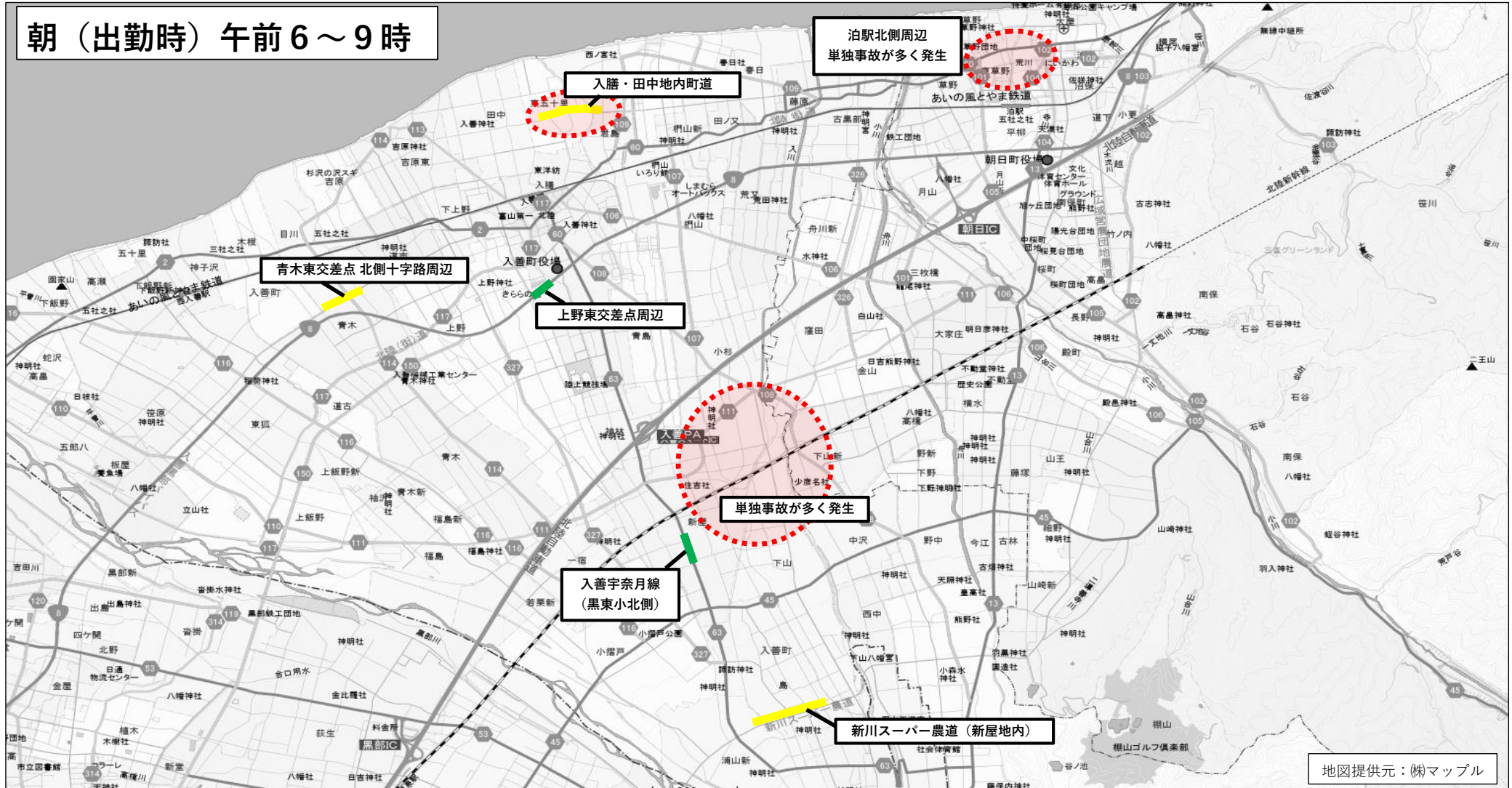
公開用

## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
	多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

**特徴**  
 国道8号線の入善町と朝日町中心部周辺、入善宇奈月線では追突事故が多く、新川スーパー農道や郊外の直線道路では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





地図提供元：(株)マップル



## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例

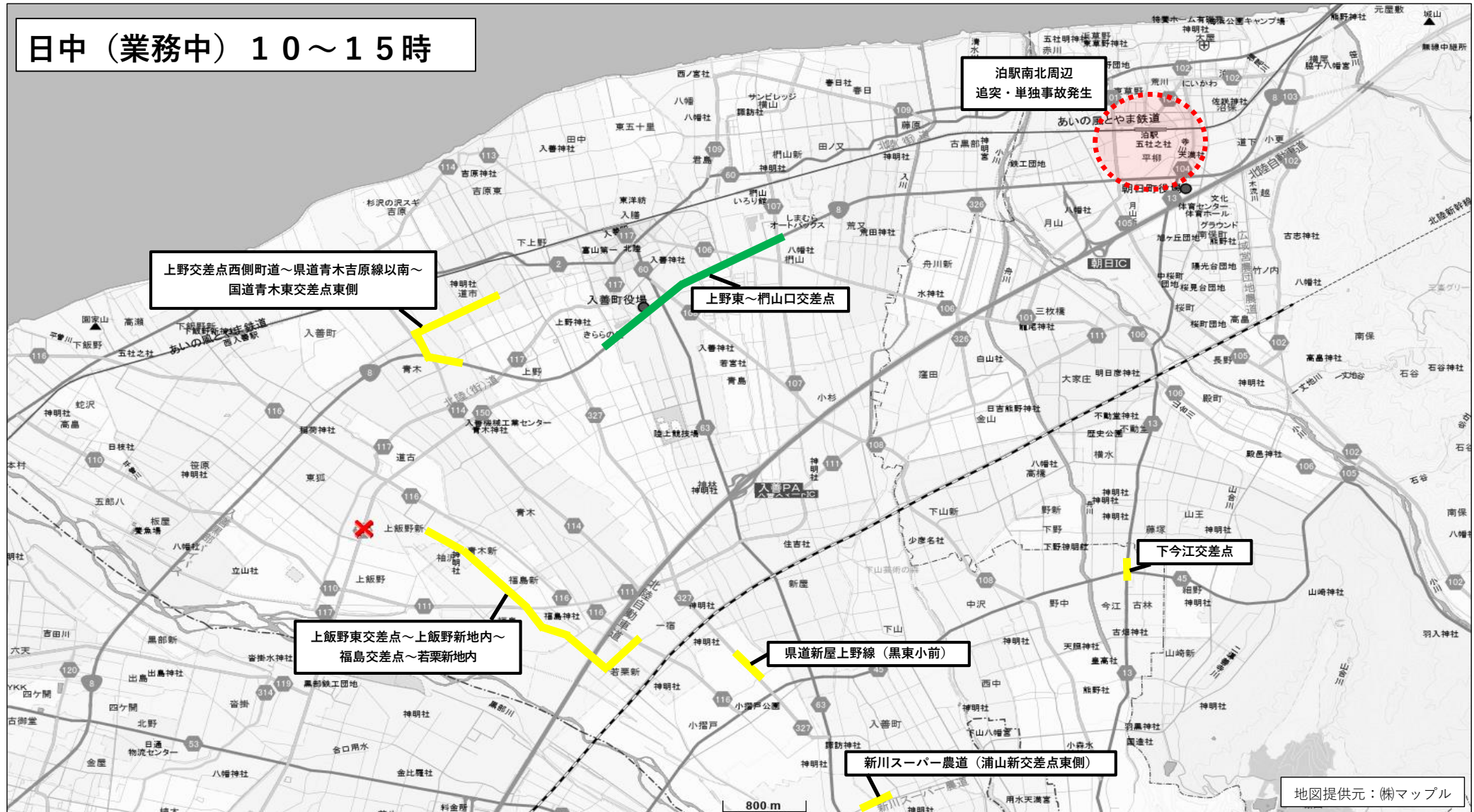
人身事故	 対歩行者	 車両相互（追突等）	 車両単独（防護柵等衝突、転落等）
多発場所	 多発エリア（追突・単独事故）	 追突等事故路線	 単独事故路線

特徴

国道8号線の入善町（梶山口～上野東）で追突事故が多く、新川スーパー農道や郊外の直線道路では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





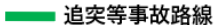

日中（業務中） 10～15時





## ■車両スリップ事故発生箇所

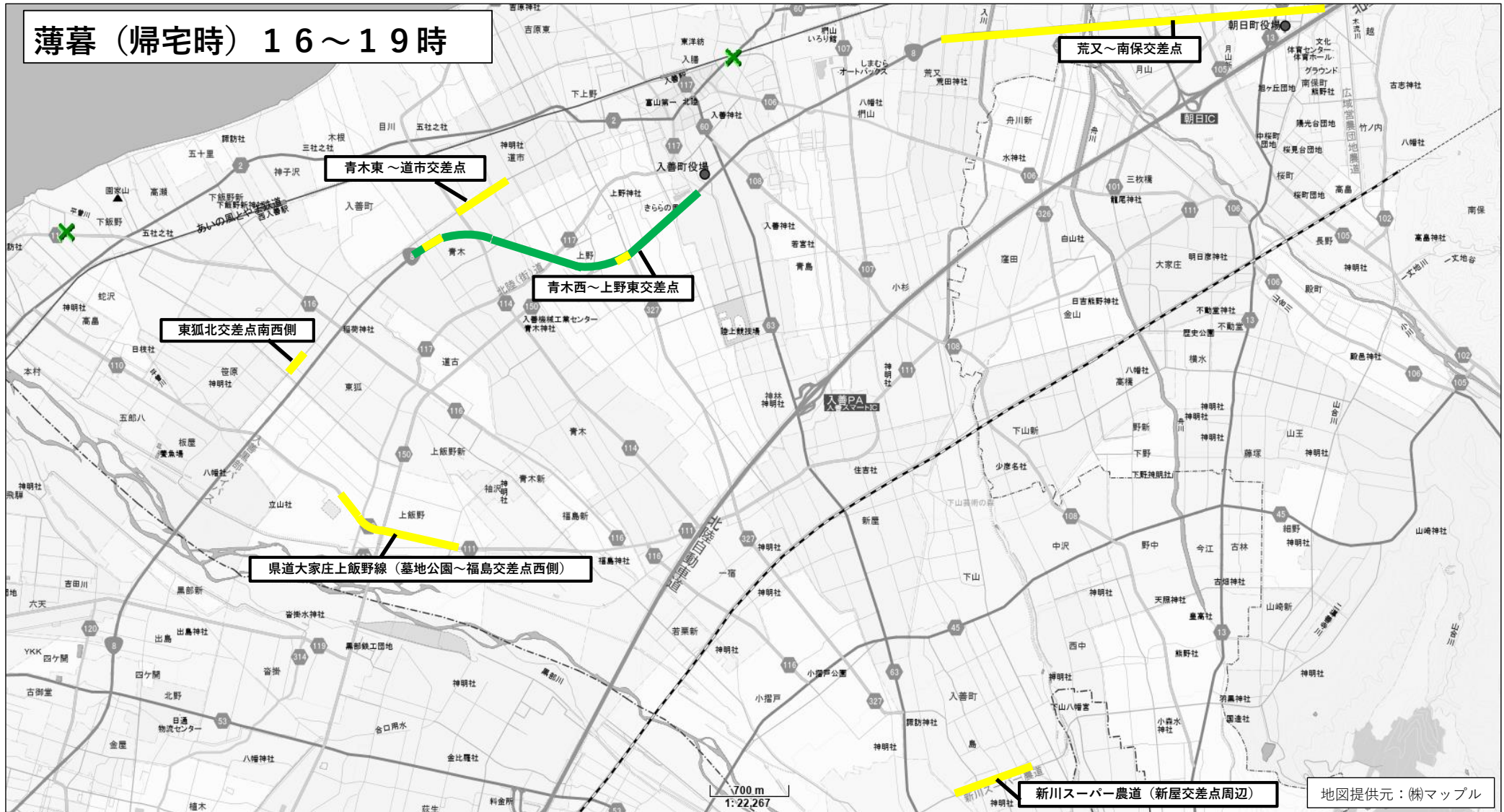
凡例

人身事故	 対歩行者	 車両相互 (追突等)	 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
多発場所	 多発エリア (追突・単独事故)	 追突等事故路線	 単独事故路線

## 特徴

国道8号線の入善町 (青木西～上野東) で追突・単独事故が多く、朝日町 (荒又～南保) で単独事故が多い。新川スーパー農道や郊外の直線道路では単独事故が多い。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。





## ■車両スリップ事故発生箇所

凡例	人身事故	✖ 対歩行者	✕ 車両相互 (追突等)	✘ 車両単独 (防護柵等衝突、転落等)
	多発場所	⊙ 多発エリア (追突・単独事故)	— 追突等事故路線	— 単独事故路線

### 特徴

全てのスリップ事故が単独事故。国道8号線の入善町(栲山口~荒又)で単独事故が多発しており、郊外の直線道路でも単独事故が多発している。

平成29年度から令和4年度の各年12月から翌年3月末までの4か月間の6シーズンと令和5年12月に発生した交通事故データを基に作成した。

